

Landes - Regierungsblatt

für das

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

XXXII. Stück. V. Jahrgang 1853.

Ausgegeben und versendet am 13. September 1853.

De ž é l n i v l a d n i l i s t

krajnsko vojvodino.

Pervi razdélk.

XXXII. Dél. V. Téčaj 1853.

Izdan in razposlan 13. Septembra 1853.

Landes - Regierungsbibliothek

Herzogthum Krain.

Erster Theil.

Pregled zapopada: XXXII. 1853.

Stran

A.

Št. 187. Okoljni ukaz c. k. vojaške višje komande, III. oddelk, 2. Avgusta 1853, s katerim se za vse verste vojaškega državnega blaga vpeljejo take vožne pisma, kakoršne so zapovedane po odpisu vojašk. ministerstva A. 5258. 24. Oktobra 1850 (vojaški ukaznik leta 1850, del XX.) za robo pri pošiljanju reči vojaških preskerbnij po železnici

567

B.

Št. 188—189. Zapopad ukazov v št. 165, in 166 državnega zakonika leta 1853

574

Krajsko vojvodino.

Prvi razdel.

XXXII. Del V. Tečaj 1853.

Izdan in razpisan 18. Septembra 1853.

Imperial-Kriegs-Ministerial-Rescripte A. 5258, vom 24. October 1850 (Militär-Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär-verpflugs-ämthlicher Gegenstände mittelst der Eisenbahn vorgeseichneten Frachtbriefe, für alle Gattungen ärarischer Militärgüter

Inhalts-Übersicht:

Nr. 187. Circular-Verordnung des k. k. Armee-Obercommando III. Section, vom 2. August 1853, mit der Einführung der, mit dem Kriegs-Ministerial-Rescripte A. 5258, vom 24. October 1850 (Militär-Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär-verpflugs-ämthlicher Gegenstände mittelst der Eisenbahn vorgeseichneten Frachtbriefe, für alle Gattungen ärarischer Militärgüter 567

B.

Nr. 188—189. Inhaltsanzeige der in den Nummern 165 und 166 des Reichs-Gesetz-Blattes vom Jahre 1853 enthaltenen Verordnungen 574

**Okoljni ukaz c. k. vojaške višje komande, III. oddelk, 2. Avgusta
1853,**

s katerim se za vse verste državnega vojaškega blaga ypeljujejo take vožne pisma, kakoršne so vapovedane po odpisu vojaškega ministerstva A. 5258, 24. Oktobra 1850 (vojaški ukaznik leta 1850, del XX) za rabo pri pošiljanju reči vojaških preskerbnij po železnici.

(Je v derž. zakoniku, LII. delu, št. 164, izdanimin razposlanim 18. Avgusta 1853.)

Da bi se pri pošiljanju državnega vojaškega blaga po železnici enolično ravnalo, in ob enem opravilo službe pri železnici okrajšalo, se je dogovorno z ministertvom za kupčijo, obertnijo in javne stavbe ustanovilo, da mora znanaprej odpravljajoča bransa vožne pisma, zapovedane po odpisu A. 5258, 24. Oktobra 1850 (vojaški ukaznik leta 1850, del XX) za rabo pri pošiljanju reči vojaških preskerbnij, izdajati v enaki obliki (na enaki način) za vse verste državnega vojaškega blaga, po obrazcu, izdanem z omenjenim odpisom, ter priloženem pod A. pričujočemu ukazu.

Ker so dosedaj nekatere vojaške branše še posebno poterdbo prejetega plačila, oziroma odrajtane železnične vožnjine — čeravno je bilo poterjeno na vožnem pismu, da je ona že poplačana — od uredov pri železnicah terjale, se mora vsled tega ukaza ta navada popustiti, ter se za natanjko spolnovanje ustanovljujejo sledeče odločbe:

Pervič. Sploh imajo za pošiljanje državnega vojaškega blaga po železnicah vse ustanovila in predpisi in ravno tako veljati, kakor so zapopadeni v razglasih in tarifah raznih železničnih naprav.

Drugič. Če bi bilo toliko blaga, da bi ga ne bilo moč en dan po železnici poslati, ampak še le v dveh ali več dneh, zastran česar se je treba poprej z zadevno odpravnijo železnice dogovoriti kakor gre, se mora za vsaki del blaga, kolikor se ga en dan pošilja, posebej vožno pismo izdati.

Tretjič. Vsi kosi, kolikor jih je v enem vožnem pismu, razun tacih, katerim se ne da lahko znamka pritiskniti, se morajo samo z eno številko (znamko) znamenovati in ta se mora tudi v zadevno vožno pismo začertati.

187.

**Circular-Verordnung des k. k. Armee-Ober-Commando, III. Section,
vom 2. August 1853,**

mit der Einführung der, mit dem Kriegministerial-Rescripte A. 5258, vom 24. October 1850 (Militär-Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär-verpflegsämtlicher Gegenstände mittelst der Eisenbahn vorgezeichneten Frachtbriefe, für alle Gattungen ärarischer Militärgüter.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte LII. Stück, Nr. 164. Ausgegeben und versendet am 18. August 1853.)

Zur Erzielung eines gleichmässigen Verfahrens bei dem Eisenbahn-Transporte ärarischer Militärgüter und zugleich zur Vereinfachung des Geschäftsganges bei dem Eisenbahn-Dienste ist im Einvernehmen mit dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten festgesetzt worden, dass die Ausfertigung der, mit dem Circular-Rescripte A. 5258, vom 24. October 1850 (Militär-Verordnungsblatt vom Jahre 1850, Stück XX) zur Benützung bei Versendung militär-verpflegsämtlicher Gegenstände vorgezeichneten Frachtbriefe nunmehr in gleicher Art für alle Gattungen ärarischer Militärgüter nach dem, mit dem erwähnten Rescripte hinausgegebenen, anverwahrten Formulare A von der spedirenden Branche zu geschehen habe.

Dadurch erhält es von der bisherigen Gepflogenheit, wornach von Seite einiger Militär-Branchen für bezahlte Eisenbahn-Frachtgebühren — unabhängig von der, auf den Frachtbriefen, Liefer- und Ladscheinen bestätigten Saldirung — noch besondere Empfangs-Bestätigungen von den Eisenbahn-Aemtern verlangt wurden, das Abkommen, und werden hierbei nachstehende Bestimmungen zur genauen Beobachtung festgestellt:

Erstens. Im Allgemeinen haben für die Transportirung der ärarischen Militärgüter auf den Eisenbahnen alle Satzungen und Vorschriften zu gelten, wie sie in den Kundmachungen und Tarifen der verschiedenen Bahn-Anstalten enthalten sind.

Zweitens. Wenn ein grösserer Transport von der Eisenbahn in Einem Tage nicht behoben werden kann und dessen Verführung daher auf zwei oder mehrere Tage einzutheilen wäre, worüber mit dem betreffenden Eisenbahn-Expédite vorher das gehörige Einvernehmen zu pflegen ist, muss für jede täglich abgehende Theilquantität ein eigener Frachtbrief ausgestellt werden.

Drittens. Alle zu einem Frachtbriefe gehörigen Colli, mit Ausnahme solcher an welchen eine Marke sich nicht leicht anbringen lässt, sind mit einer Sendungsnummer (Marke), welche auch in dem bezüglichen Frachtbriefe anzumerken ist, zu bezeichnen.

Te številke se imajo napraviti po obrazcu B, izdanem z omenjenim odpisom A. 5258 in pridjanem temu ukazu, ter tako pritisniti na kose, kakor je to navada pri rečeh, ktere se po železnicah in parobrodih pošiljajo.

Sodi in skrinje so že tako s številkami zaznamvani, torej se zadevne številke samo v vožno pismo postavijo, in ni več treba drugega zaznamvanja.

Četertič. Če je sila kaj poslati, in tudi tikrat, kadar je nevarnost v zamudi, imajo železnične odpravnije dolžnost, vse kar je moč storiti, da se reči nemudoma in popolnoma odpravijo. One morajo tedaj branši, ktera hoče reči oddati, v zavarovanje pismeno naznaniti, koliko blaga se more v tem primerleju en dan odpraviti.

Petič. Vožnjino mora brez izjeme neposrednje tista branša po tarifi odrajtati, ktera blago prevzame, in to precí po preiskavi vsaktere poslatve, in preden se je še ta iz magazina pri železnici vzela, in če bi kake reči ne bilo dobiti, se mora znesek škode pozvediti po predpisu in odbiti od vožnjine.

V vožnim pismu mora zadevni železnični ured konec naštetih raznih davšin z besedami „odrajtano — gld. — kr.“ poterčiti, da se je vožnjina zares poplačala, dalje se mora znesek s čerkami zapisati in uredski pečat pritisniti.

Le tikrat, če bi branša, ktera ima blago prejeti, ne imela ravno dosti dnarja, mora ona zadevni železnični vred zavoljo plačila po poverivnem listu na najbližjo vojaško denarnico nakazati, ktera ima potem vožnjino plačati, in prevzame vožno pismo namesti pravega prejemnega lista, poterjeno po predpisu tudi zastran tega, da je blago brez zadržka došlo,

Šestič. Če se od vojaškega blaga vožnjina izjemno naprej odrajta, v kterem primerleju vožno pismo spremlja blago, se prejeta plačilo v oddajnem listu tako zaznamva, kakor je bilo gori rečeno, in ti list se potem preda branši, ktera je blago oddala in vožnjino odrajtala. V tistih primerlejih, v kterih branša zavolj tega, ker nima dosti dnarja, ne more vožnjine plačati, ne na mestu, kjer se blago oddaja, niti ondi, kjer se ima prejeti, in se torej železnična započetba, ktera proti izplačevanju povračilo tirja, na kako vojaško denarnico nakaže, mora branši, ktera je blago poslala, vidimiran prepis vožnega pisma ostati, zato, da ga more rabiti če bi bilo treba; izvirno vožno pismo se pa mora predati železnični započetbi zavolj tega, da ona svojim tirjavam veljavo pridobi.

Diese Sendungsnummern sind nach dem mit dem erwähnten Rescripte A. 5258 hinausgegebenen, anverwahrten Formulare B anfertigen und an die Colli ankleben zu lassen, wie diess bei Eisenbahnen und Dampfschiffen mit dem Gepäcke zu geschehen pflegt.

Fässer und Kisten sind ohnehin numerirt und kommen daher die betreffenden Nummern ohne weitere Markirung in dem Frachtbriefe anzusetzen.

Viertens. Bei dringenden Versendungen, und in Fällen, wo Gefahr am Verzuge haftet, sind die Eisenbahn-Expedite gehalten, alles Mögliche zu deren unverzüglichen und vollständigen Realisirung aufzubieten und zur Deckung der abspedirenden Branche gegen diese schriftlich zu erklären, welches Quantum von einem solchen Transporte in Einem Tage behoben werden könne.

Fünftens. Die Berichtigung der tarifmässigen Frachtgebühren hat ohne Ausnahme unmittelbar von der die Fracht übernehmenden Branche zu geschehen, und zwar gleich nach bewirkter Untersuchung eines jeden Transportes und noch vor dem Bezuge desselben aus den Bahnmagazinen, wobei etwaige Defecte mit Rücksicht auf den vorschriftmässig zu ermittelnden Schadenbetrag gleich in Abzug gebracht werden müssen.

In dem Frachtbriefe ist am Schlusse der Specification der verschiedenen Gebühren, die richtig erfolgte Zahlung des entfallenden Frachtlohnes von dem betreffenden Eisenbahnnamte durch das übliche „saldirt mit — fl. — kr.“, zugleich mit der Anschreibung des Geldbetrages mit Buchstaben unter Beidrückung des Amtssiegels zu bestätigen.

Nur in dem Falle, als die übernehmende Branche zufällig nicht im Besitze der nöthigen Geldmittel sein sollte, ist das betreffende Eisenbahnamt hinsichtlich der Bezahlung mittelst Ausfertigung eines Zahlungs-Certificates von der die Fracht übernehmenden Branche an die nächste Kriegscasse anzuweisen, welche dann den Frachtlohn, gegen Uebernahme des, auch hinsichtlich des unbeanstandeten Einlangens der Fracht vorschriftmässig bestätigten Frachtbriefes anstatt der förmlichen Empfangs-Bestätigung, auszubezahlen hat.

Sechstens. Bei ausnahmsweise stattfindender Francatur der Mitiärgüter, wo der Frachtbrief die Waare begleitet, ist das Aufgabs-Recepisse in der obbezeichneten Weise zu saldiren und dasselbe an die aufgebende, den Frachtlohn bezahlende Branche zu erfolgen. In vorkommenden besonderen Fällen, wo etwa wegen Mangel der nöthigen Geldmittel die Bezahlung des Frachtlohnes weder auf der Aufgabs- noch auf der Uebernahmstation geleistet werden kann, und daher die von der Eisenbahn-Unternehmung im Liquidationswege angesprochene Vergütung aus einer Kriegscasse angewiesen werden muss, hat bei der spedirenden Branche eine vidimirte Abschrift des Frachtbriefes zur nöthigen Gebrauch-

Sedmič. Če bi bila v potrdbi čez odrajtano vožnjino tudi davšina za pošiljanje po kaki privatni železnici zapopadena, se mora ta davšina vsakokratno posebej s številkami zaznamovati, ker je prejemna potrdba take poplačane tirjave po raznanilu dnarstvenega ministerstva 6. Julija 1853, št. 24,296-1988, podanem vojaški višji komandi podvržena davšini po lestvici.

Osmič. Je ministerstva za kupčijo, kar je naznanilo 30. Marca 1853, št. 1549-E., službi vojaške uprave na korist naredilo, da bodo odpravnije železnic tudi zanaprej kakor doslej pri pošiljanju državnega blaga po železnicah, na več krajev pelječih, prevožno od enega do drugega kolodvora brez pomoči vojaške oblastnije proti temu poskerbavale, da se bo prevoznina odrajtovala.

Devetič. V razpisu A. 5258, 24. Oktobra 1850 zapopadene odločbe, ktere zadevajo zgolj pošiljanje reči vojaških preskerbnij po železnici, obderže vso svojo moč.

Ker je Nj. c. k. visokost prejasni gospod nadvojvoda Wilhelm na urlaybu:

Grof Wratislaw s. r.

General konjikov.

nahme zurückzubleiben, der Original-Frachtbrief aber ist der Eisenbahn-Unternehmung zur Geltendmachung ihrer Forderung zu übergeben.

Siebentens. Wenn in dem saldirten Frachtlohne auch die Gebühr für die Beförderung auf einer Privat-Bahnstrecke inbegriffen sein sollte, ist diese letztere Frachtgebühr jeweilig besonders zu beziffern, da die Empfangs-Bestätigung über eine derlei befriedigte Forderung nach der, von dem Finanzministerium dem Armee-Ober-Commando gemachten Mittheilung vom 6. Juli 1853 Nr. 24296-1988, der scalamässig en Gebühr unterliegt.

Achtens. Ist von dem Handels-Ministerium laut dessen Mittheilung vom 30. März 1853 Nr. 1549-E., im Interesse des Militär-Administrations-Dienstes die Anstalt getroffen, dass in Betreff der Weiterbeförderung der Aerarialgüter auf der Eisenbahn verschiedener Richtung, die Ueberfuhr von einem zum anderen Bahnhofe ohne Intervenirung der Militärbehörde durch die Eisenbahn-Expeditionsämter, wie bisher, gegen Entrichtung der Ueberfuhrsgebühr besorgt werde.

Neuntens. Die in dem Erlasse A. 5258, vom 24. October 1850 enthaltenen, speciell auf die Eisenbahn-Versendung militär-verpflegsämtlicher Gegenstände Beziehung nehmenden Bestimmungen bleiben in voller Wirksamkeit.

In Beurlaubung Sr. kaisertl. königl. Hoheit des durchlauchtigsten Herrn Erzhertzogs Wilhelm:

Graf Wratislaw m. p.

General der Cavallerie.

F r a c h t b r i e f .

Mittelst Eisenbahn empfängt (Benennung der Militär-Branche)

Mittelst Eisenbahn empfängt (Benennung der Militär-Branche) *von der gefertigten, auf Grund der kundgemachten Bestimmungen über die Frachten-Beförderung und Tarife, nachstehend verzeichnete militär-ärarische Güter zur Uebernahme und Verrechnung.*

[illegible]

Dass die obaufgegebene Fracht in gutem Zustande, nämlich in unverletzten barackbaren (Säcken, Fässern und Kisten) zur Transporthierung übernommen worden sei, wird hiermit bestätigt.

Von (Benennung der Militär-Branche) zu

als Aufgeber.

A
za dalje posiljanje

A

Komu

Posa-
meze ver-
ste davišm
odrajanah
pri oadaai

20 gld. kr.

35

20 gld.

Kraj
in
dan oadaie

davišne

vozuina od dunaškega
centa in liber po
tarifi za

razred.

I.

II.

III.

zavarvanje

odklado

prejemni list

vozno pismo

tehničnina

provizija

d opeljavo

popravo

šrambo

nalaganje

odpeljavo

Vesga skup . . . 20 gld.

Dan, kterega pride bla-
go na mesto prejeljaDan, kterega je bilo
prejeto

Znesek

davišina
za žc-
leznico
gld. kr.Po-
davišina
zueja
gld. kr.davišina
za žc-
leznico
gld. kr.Po-
davišina
zueja
gld. kr.davišina
za žo-
leznico
gld. kr.Po-
davišina
zueja
gld. kr.davišina
za žc-
leznico
gld. kr.Po-
davišina
zueja
gld. kr.davišina
za žc-
leznico
gld. kr.Po-
davišina
zueja
gld. kr.

20 gld

20 gld.

20 gld.

Aufgabs - Station und Aufgabs - Tag		B e t r a g d e r											
Gebühren		Bahn- gebüh- ren		Nach- nahme fl. kr		Bahn- gebüh- ren		Nach- nahme fl. kr		Bahn- gebüh- ren		Nach- nahme fl. kr	
Fracht vom tarifmüssi- gen Wiener Gewichte Sp. Pf.		fl. kr		fl. kr		fl. kr		fl. kr		fl. kr		fl. kr	
Einselne bei der Auf- gabe ent- richtete Po- sten der ne- bigen Ge- bühren	I.												
	II.												
	III.												
Assecurans													
Ablade													
Aufnahmschein													
Frachtbrief													
Waggeld													
Provision													
Zufuhr													
Reparatur													
Lagersins													
Auflade													
Abfuhr													
Zusammen . . . 20fl.													
Tag des Anlangens in die Abgabs - Station													
Uebergabs - Tag													

an

Zur Weiterbeförderung

in

in

An

Ma

20fl.

Obrazec B.

I

II

III

IV

V

Formulare B.

I

189

II

III

IV

V

Ukaz c. k. ministra notranjih opravil 20. Avgusta 1853,

s katerim se dogovorno z ministrom pravosodja, z višjo vojaško komando in najvišjo policijsko oblastnijo razglašajo odločbe čez uredjenje stanu obsede v lombar-do-beneškem kraljestvu, izdane z Najvišjim rokopisom 13. Avgusta 1853.

(Je v derž. zakoniku, LIII. délu, št. 165, izdanim in razposlanim 24. Avgusta 1853.)

Ukaz c. k. ministerstva pravosodja 12. Avgusta 1853,

veljaven za pokneženo grofijo Tirolsko in Forarlberžko, razun tistih deželnih delov, v katerih ima moč codice di comercio, zastran tega, kako se morajo kupčij-ski zapisniki napolnovati.

(Je v deržavnim zakoniku, LIV. délu, št. 166, izdanim in razposlanim 25. Avgusta 1853.)

III

VI

V

188.

Verordnung des k. k. Ministers des Innern vom 20. August 1853,

womit im Einvernehmen mit dem k. k. Minister der Justiz, dem k. k. Armee-Ober-Commando und der k. k. obersten Polizeibehörde, die mit dem allerhöchsten Handschreiben vom 13. August 1853 Allergnädigst erlassenen Bestimmungen zur Regelung des Belagerungsstandes im lombardisch-venetianischen Königreiche kundgemacht werden.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LIII. Stück, Nr. 165. Ausgegeben und versendet am 24. August 1853.)

189.

Verordnung des k. k. Justiz-Ministeriums vom 12. August 1853,

gültig für die gefürstete Grafschaft Tirol und Vorarlberg, mit Ausnahme jener Landestheile, in welchen der Codice di commercio Wirksamkeit hat, über die Führung der Handlungsprotokolle.

(Enthalten im Reichs-Gesetz-Blatte, LIV. Stück, Nr. 166. Ausgegeben und versendet am 25. August 1853.)

