

Največji slovenski dnevnik
v Združenih državah
Velja za vse leto - \$6.00
Za pol leta - \$3.00
Za New York celo leto - \$7.00
Za inozemstvo celo leto - \$7.00

GLAS NARODA

List slovenskih delavcev v Ameriki.

The largest Slovenian Daily in
the United States.
Issued every day except Sundays
and legal Holidays.
75,000 Readers.

TELEFON: CHELSEA 3878

Entered as Second Class Matter, September 21, 1903, at the Post Office at New York, N. Y., under Act of Congress of March 3, 1879

TELEFON: CHELSEA 3878

NO. 1. — STEV. 3.

NEW YORK, SATURDAY, JANUARY 4, 1930. — SOBOTA, 4. JANUARJA 1930.

VOLUME XXXVIII. — LETNIK XXXVIII.

PRISELJEVANJE JE TREBA ŠE BOLJ OMEJITI

LE TAKI NAJ IMAJO DOSTOP V DEŽELO, KI SO TUKAJ POTREBNI — PRAVI HULL

Po mnenju generalnega priseljeniškega komisarja bi bilo treba število priseljencev zmanjšati za nadaljnjih stotisoč. — V deželo jih prihaja še vedno na tisoče, ki so tukaj brez vsake koristi. — Stališče Ameriške Delavske Federacije.

WASHINGTON, D. C., 3. januarja. — Harry E. Hull, katerega je predsednik Hoover pred kratkim ponovno imenoval generalnim priseljeniškim komisarjem, pravi, da bi bilo treba način priseljevanja popolnoma predrugačiti.

Pripuščeni naj bi bili le izbrani priseljenci. S tem bi bil zadan močan udarec takozvanemu "raketirstvu" in brezposelnosti, dočim bi se gospodarski položaj znatno izboljšal.

Hull je rekel, da bi ga zelo veselilo, če bi se začel kongres še tekom tega leta baviti z njegovim sistemom priseljevanja.

Ameriška Delavska Federacija je sistem že odobrila.

Zdaj prihaja v deželo na tisoče ljudi, ki s tukaj brez potrebe, ker ni po njih nobenega povpraševanja.

Po Hullovem mnenju naj bi bili pripuščeni v deželo samo taki priseljenci, katerim bi bilo zajamčeno delo v raznih industrijah.

— Najprej bomo dognali, kam je priseljenec namenjen, — je rekel Hull, — nato bomo ugotovili, kaj namrava tam početi in če tam manjka takih delavcev. Ako se namerava priseljenec posvetiti poklicu, ki je že prenapolnjen, ne bo spuščen v deželo.

Po takem sistemu bi dežele ne mogle izrabiti svojih kvot, in priseljevanje bi se v enem letu znižalo za nadaljnjih stotisoč oseb.

V kongresu je že več podobnih predlog, toda nobena ni tako izrazita kot je Hullov načrt.

Po Hullovem mnenju naj bi državni, trgovinski, poljedelski in delavski tajnik odločeval, v kateri industriji manjka delavcev.

V Evropi je nad dva milijona ljudi, ki bi se radi izselili.

Med njimi so mogoče premogarji, katerih tukaj ne potrebujemo, dočim morajo razni izvežbani delavci, katere bi tukaj jako potrebovali, čakati, da pridejo na vrsto.

ANGL. PRINC ODPOTOVAL V AFRIKO

V tem slučaju se bo posluževal aeroplana, kar mu bo omogočilo lažje zasledovati divjačino.

LONDON, Anglija, 3. januarja. — Waleski princ je odpotoval v Južno-Afriko, odkoder se je moral vrniti pred trinajstim meseci zaradi bolezni svojega očeta.

Danes jutraj ob poldnevih je odpotoval v Southampton, kjer se bo vkrcal na parnik, ki je namenjen v Capetown.

Na svoji ekspediciji se bo posluževal aeroplana, kar mu bo omogočilo uspešnejše zasledovanje divjih živali.

Seboj je vzel več novih lovskih pušk, dočim se je dosedaj vedno posluževal orožja svojega deda, kralja Edwarda.

Loviti namerava morske leve, rinoce in bufale. Predno so ga predlanskim povali v London, je ustrelil par levjov.

SAMOMOR RUSKEGA ČASTNIKA

PARIZ, Francija, 3. januarja. — Danes se je tukaj usmrtil Nikolaj Popov, znani ruski avijatik, ki je bil pribočnik prejšnjega ruskega velikega kneza Nikolaja tekom svetovne vojne.

Usmrtil se je v kopalnici ter se pred smrtjo skrbno obril.

GASPARRI BO ODPSTOPIL 15. JANUARJA

VATKAN CITY, Vatikan, 3. jan. Kardinal Gasparri bo dne 15. jan. odstopil kot papeški državni tajnik. To se je izvedelo iz zanesljivega vira.

240.000 AVTOMOBILOV NA ŠPANSKEM

MADRID, Španija, 2. januarja. Do konca preteklega leta je bilo na Španskem nekako 240.000 avtomobilov in vsako leto se poviša število za nekako 39.000. Od skupnega števila je imel Madrid 5628 avtomobilov in Barcelona nekoliko več.

FILMSKI IGRALCI SO SE SMRTNO PONESREČILI

Trupel sedmih ponesrečencev še dosedaj niso našli. — Hoteli so predstaviti tragično smrt belgijskega bankirja A. Loewensteina.

SANTA MONICA, Cal., 3. januarja. — Neka filmska družba je hotela vprizoriti tragično smrt znanega belgijskega milijonarja A. Loewensteina, ki je skočil nad Rokavskim prelivom v morje ter utonil. Igralci so se nahajali v dveh aeroplanih, ki sta v zraku kolidirala ter padla v morje.

Tri trupa so kmalu našli. Še vedno pa pogrešajo Kenetha Hawkso, moža Mary Astor, ki je ena najbolj krasnih filmskih igralk.

Morje preiskujejo čolni obrežne straže in druge ladje, toda dosedaj se jim še ni posrečilo najti ponesrečenih.

Razen Hawkso pogrešajo tudi Eastmana, Otona Jordana, pomožnega fotografa ter dva pilota.

Našli so pa truplo Maxa Golda, pomožnega ravnatelja, Conrada Welsa in Bena Frankla.

HOOVER SE DOBRO POČUTI PO NAPORNEM DELU

WASHINGTON, D. C., 3. jan. — Predsednik Hoover se je vrnil večeraj v svoj urad zelo dobre volje, čeprav je stisnil roke nekako 6300 ljudem, ki so prišli v Belo hišo ob priliki proslave Novega leta. Neki obiskovalec je baje zapazil, da je predsednikova desna roka otekla, a člani štaba v Beli hiši so zanikali to. Predsednik je s tem zaključil za daljši čas stiskanje rok.

NEMCI UPAPOLNI. KO ODHAJAJO V LONDON

BERLIN, Nemčija, 3. januarja. Nemška delegacija za drugo haško konferenco je odšla danes iz Berlina. Načeljuje ji dr. Julius Curtius, nemški minister za zunanje zadeve. Člani potujejo v ozračje politične negotovosti, ker je en del delegacije prepričan, da bo mogoče doseči velike uspehe, dočim je drugi del ravno nasprotnih nazorov.

WARDEN JENNINGS ODSTOPIL

Jennings je odstopil kot warden Auburn jetnišnice. — Kot vzrok odstopa je navedel poškodbe, katere je dobil tekom izgrediv.

ALBANY, N. Y., 3. januarja. — Brigadni general Edgar Jennings je zapustil svoje mesto kot warden Auburn jetnišnice.

Dr. Kieb, komisar za jetnišnice, je objavil, da je Jennings rasigniral. Ko so mu včeraj zvečer povedali, da je Jennings zanikal, da je resigniral, je rekel komisar:

— Če ni resigniral, ne znam čitati. Imam pismo z njegovo pisavo ter se glasi v njem, da se hoče umakniti ter se poslužiti tozadevnih prednosti.

Administracija Jenningsa je bila izpostavljena napadom iz drugega izgrediva v Auburn. Ni pa postalo znano, če mu je kdo namignil, da bi storil boljše, če se umakne.

AUBURN, N. Y., 3. januarja. — Kljub nasprotnim ugotovitvam časopisja, je resigniral warden Jennings kot glavni tukajšnje državne jetnišnice.

GENERAL WEYGAND NAČELJUJE ARMADI

PARIZ, Francija, 3. januarja. — General Maksim Weygand, ki je bil desna roka maršala Focha tekom zadnjega časa svetovne vojne, je bil imenovan načelnikom generalnega štaba francoske armade, kjer je stopil na mesto generala Dobeneya.

NOVA LAŠKA PARNIKA

GENOVA, Italija, 3. januarja. — General Navigation Society je objavila, da se bosta njena nova dva parnika imenovala Rex in Dux. Imela bosta po 47.000 ton prostornine.

1.230.000 NEZAPOSLENIH NA NEMŠKEM.

Kakor poročajo uradne statistike, se je število nezaposlenih v drugi polovici prejšnjega meseca na Nemškem pomnožilo za 185.000 oseb ali za 18 odst. 30. novembra je prejemalo podporo 906.000 moških in 340.000 žensk, skupaj 120.000 oseb.

MLADI CERKVENI PEVCI



Slika nam kaže pevski zbor cerkve sv. Patricka v Chicagu. Otroci so bili tekom božičnih in novoletnih praznikov jako zaposleni.

AMNESTIJA NA LAŠKEM

Italijanski kralj Victor Emanuel bo o priliki poroke svojega sina pomilostil nad šest tisoč zločincev.

RIM, Italija, 3. januarja. — O priliki poroke italijanskega prestolonaslednika princa Umberta z belgijsko princesinjo Marijo Jose, bo italijanski kralj Victor Emanuel izdal amnestijo ter pomilostil šest tisoč zločincev.

Šest tisoč zločincev bo popolnoma oproščenih, tisoč nadaljnjih bo pa znižana zaporna kazen, na eno leto.

Kraljevska amnestijska odredba določa, naj bodo tako oproščeni vsi oni, ki so zaprti zastran prestopkov v vojaški službi. Politični zločinci pri tem ne pridejo v poštev.

Civilistom, ki so obsojeni na daljše zaporne kazni, bo znižana kazen na eno leto.

Rim se pripravlja na poroko ter je ves v zastavah. Vse ceste so polne vojakov v paradnih uniformah. Posebni vlaki dovažajo vojake iz vseh provinc, da se udeležijo kraljevske poroke.

NENAVADNA VROCINA

V četrtek je kazal toplomer skrovedno dva in petdeset stopinj, kar je nekako dvajset stopinj nad normalno gorkoto v tem letnem času. Neolajšana gorkota ni bila nikak rekord za ta letni čas, a za danes obetajo vremenski proroki megle ter dež.

VENIZELOS ODŠEL V HAAG

ATENE, Grška, 3. januarja. — Ministrski predsednik Venizelos je odšel danes z Orijentskim ekspresom v Haag, da se udeleži druge konference v Haagu. V Atene se upa vrniti v nekako petnajstih dneh. Sklep je storil nenadno včeraj, radi bolgarskega in madžarskega stališča glede reparacij.

NENADNA SMRT GENERALA

LONDON, Anglija, 3. januarja. Brigadnega generala Gerarda Christiana, ki je odlično služil v Južni Afriki, Mezopotamiji in v severni Indiji, so našli danes mrtvega v postelji. Bil je dober general ter je stopil v armado leta 1887.

NASPROTNIKI FAŠIZMA V FRANCIJI

Francoska policija je pričela preganjati protifašiste, ker domneva, da kujejo po raznih evropskih mestih velike teroristične zarote.

PARIZ, Francija, 3. januarja. — Pariška policija je aretirala tri Italijane, pri katerih je zaplenila dosti korespondence. Pisma in druge dokumente predstavljajo v francosko sodnijski tolmači.

Policija domneva, da so Italijani člani obširne teroristične zarote, ki je razpredena po vseh evropskih mestih in koje cilj je, spraviti s pot ugledne fašiste.

Pri aretiranih so našli črke, glase se na velike vsote denarja. V zvezi s tem so zaslišali nekega odličenega Italijana, ki živi že dolgo let v Parizu.

V kratkem se bo završilo še več aretacij.

To je le nekaka varnostna odredba, ker bodo italijanski delegati potovali dne 15. januarja skozi Pariz v London, da se udeležijo razorožitvene konference.

SMRT KOMITASKEGA VODITELJA

SOFIJA, Bolgarska, 3. januarja. Včeraj so na nekem plešišču usmrtili Ispasa Sarclistija, znanega komitaša. Kot morilca so oblasti aretirale nekega Maceđonca.

SEINA IN MARNA NARASČATA

PARIZ, Francija, 3. januarja. — Vsi veliki nallivov sta pričeli reki Seine in Marne zelo narasčati. V bližini Chalonsa je Marne prestopila bregove. Veliko število delavcev utrjuje nasipe ob Seine.

ADVERTISE in "GLAS NARODA"

DENARNA NAKAZILA

ZA VAŠE RAVNANJE NAZNANJAMO, DA IZVRŠUJEMO NAKAZILA V DINARJIH IN LIRAH PO SLEDEČEM CENIKU:

v Jugoslavijo			v Italijo		
Din	500	\$ 9.35	Lir	100	\$ 5.75
"	1000	\$ 18.50	"	200	\$ 11.20
"	2500	\$ 46.00	"	300	\$ 16.80
"	5000	\$ 91.00	"	500	\$ 27.40
"	10,000	\$ 181.00	"	1000	\$ 54.25

Pristojbina znaša sedaj za izplačila do \$30 — 60c; za \$50 — \$1; za \$100 — \$2; za \$200 — \$4; za \$300 — \$6.

Stranke, ki nam naročajo izplačila v ameriških dolarjih, opozarjamo, da smo vsled sporazuma z našimi zvezami v starem kraju v stanu znižati pristojbino za taka izplačila od 3% na 2%.

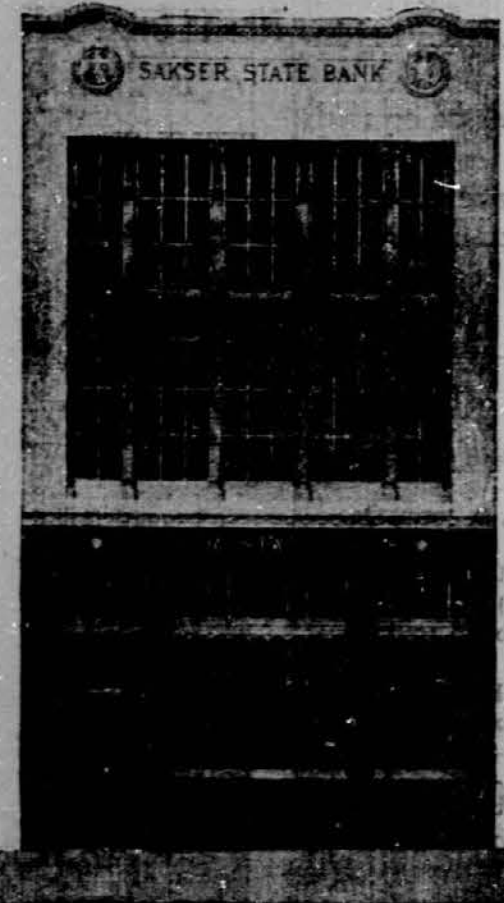
Za izplačilo večjih zneskov kot goraj navedeno, bodisi v dinarjih ali v dolarjih dovoljujemo še boljše pogoje. Pri velikih nakazilih priporočamo, da se poprej z nami sporazumete glede načina nakazila.

Izplačila po pošti so redno izvršena v dveh do treh tednih. I NUJNA NAKAZILA IZVRŠUJEMO PO CABLE LETTER ZA PRISTOJBINO 75c.

SAKSER STATE BANK

82 Cortlandt Street New York, N. Y.
Telephone: Barclay 0380

je že skrajni čas, da se poroče.



Sakser State Bank
82 Cortandt Street New York, N. Y.

"Nas in Rusov je stošestdeset milijonov," —
je rekel Črnogorec, ko je hotel povelikati svoj
narod. Vseh Slovanov skupaj je dosti več kot
stošestdeset milijonov. Podrobnosti o tem lah-
ko čitate v članku "Družina slovanških naro-
dov", ki je izšel v Slovensko-Amerikanskem
Koledarju za leto 1930. Stane 50 centov. —
Knjižarna "Glas Naroda", 216 W. 18 Street,
New York, N. Y.

KRATKA DNEVNA ZGODBA

MIHAEL ZOŠČENKO:

V AMBULATORIJU

Clovek je vendarle nad vse čudna žival. Dvomim celo, da bi izviral od opice. Zdi se mi, da je stari Darwin v tem pogledu mlačel. Človeška dejanja se zde, kakor bi rekel, nekak prečloveška. Ne najdem, me razumete, tukaj nobene podobnosti z živalskim svetom. Vzemimo na primer, da se živali med seboj pogovarjajo v svojem jeziku, tedaj je vsekakor zelo dvomljivo, da bi vodile takšen pogovor, kakršnemu sem bil včeraj za prič.

Odigral se je, me razumete, v ambulatoriju naše bolnice. Epkrat na ledeni pri doktorju Opuskinu. Dober zdravnik je to, razume se na svoje zadeve. Že peto leto se zdravim pri njem in nikoli se ni bolezen poslabšala.

Pridim torej, me razumete, v bolnišnico. Dado mi številko, me razumete, številko sedem. Kaj bi počel, počakati je pač treba.

Tedaj sedem v veži na divan in čakam.

Poslušam, kako se pogovarjajo bolniki, ki sede v veži in čakajo. In pogovor, me razumete, je čisto tih, polglasen, brez vsakega tepeža.

Eden izmed gostov, takšen-le je napihnjeni lici, me razumete, in s kratkim predpiskom, pravi svojemu sosedu:

"Samo ne domišljaj se, moj ljubci, da je tvoja kila kakšna bolezen. Takšna bolezen ni nobena bolezen, to je isto. Moja bolezen, me razumete, to ti je prava bolezen. Ne de nič, da imam tako debela lica. Bolan sem resno. Na obistih, me razumete, sem bolan."

Malce užaljeno mu odgovori soseda:

"Kaj nimam samo kile, gotovo imam tudi zamašeno srce."

Napihnjene nato:

"Kaj bi to! Velika reč — ali morete takšne bolezni primerjati z obistih?"

Hipoma de ena izmed čakajočih žensk, takšna, veste, z ogrinjalom iz flanela:

"Kaj bi z obistih! Moja nečakinja je bila bolna na obistih in — nič. Celó šivala in likala je lahko s takšnimi lici se mi vaša bolezen ne zdi preveč nevarna. Zaradi takšne bolezni ne morete umreti!"

"Ne morem umreti? Ali ste slišali? Pravite, da zaradi te bolezni ne morem umreti! Dosti se razumete na to, občanki! In takšna se vam vmeša v medicinske pogovore!"

Občanka odvrne.

"Saj nisem hotela omalovaževati vaše bolezni, občanki. Takšna bolezen ni kar si bodi. Dejala sem pač tako, me razumete, ker je moja bolezen pomembnejša od vseh vaših različnih obistih. Imam, me razumete, raka."

"Ha, rak ni zmerom rak, važno je kakšen je rak. Včasih je rak vendar neopasen. Čez pol leta enostavno izgine."

To nezasiženo preziranje poslušati in postati blede kakor stena — je bilo občanki eno in isto. Udarila je z rokami in zavpila:

"Rak čez pol leta. Torej sedaj pa

res ne vem več, kakšnega raka si ti vidiš! Ali ga vodite, kako mu je gobec otekel od njegove bolezni?"

Napihnjeni občanki je hotel ognjevito razkačeni dami nekaj krepkega odgovoriti, pa so mu samo roke mahale po zraku in se je obrnil stran.

In eden izmed občankov se je zakrohotal in rekel:

"Povejte mi, ljuba soobčanki s čim pa se prav za prav bahate?"

Pacienti so se zasmeli v govornika in od tega trenutka dalje so čakali tiho, da je prišla vrsta nanje.

Najbogatejši mož na svetu.

Ze mnogo se je pisalo in govorilo o bajnih zakladih in bogastvu indijskih maharadž in drugih orientalskih mogotcev, toda redki so se prepirali na lastne oči o teh zakladih. Vstop v zakladnice indijskih maharadž je Evropejcem strogo zabranjen, kakor jim je zabranjen tudi vstop v pagode in indijske hrame sploh. Onih srečnejših, katerim je to kljub strogi prepovedi dovoljeno, je zelo malo. Med te spada angloindijski novinar Vichal Sing, intimen prijatelj hajdarabatskega maharadž, ki je že večkrat videl pravilne zaklade tega najbogatejšega moža na svetu.

Vichal Sing pripoveduje o bajnih zakladih:

V Evropi in v Ameriki ljudje splošno mislijo, da je najbogatejši mož sveta Henry Ford ali pa kralj olja Rockefeller. Bogastvo teh dveh magnatov znaša sicer več kot milijonov dolarjev, vendar pa lahko trdim in sem prepričan, da najbogatejšega moža ne moremo iskati v Ameriki ali v Evropi, temveč v Indiji. Napačno bi pa bilo misliti, da najdemo najbogatejšega moža na svetu med maharadž indijskih držav. Najbogatejši indijski maharadž in obenem najbogatejši mož sveta je maharadža v Hajdarabatu knez Kothli. Njegovo naravnost fantastično bogastvo pa ni naloženo plodono, da bi mu prinašalo dobiček, kakor Fordu ali Rockefellerju. Nasprotno, to je mrtvi kapital, ker obstoja skoro izključno iz draguljev, platine in zlata.

Kothli je absolutni gospodar dežele, ki šteje 13 milijonov prebivalcev in je torej po številu prebivalstva enaka Jugoslaviji. Njegovi podložniki morajo plačevati visoke davke in prebijejo gre vsako leto v obliki draguljev in zlata v vladarjevo osebno blagajno. Vse to je vladarjevo osebno blagajno. Vse to je vladarjevo osebno blagajno.

Okrog 50 zabojev je do vrha na polnjenih z dragulji. Vrednost tega zaklada, ki pa tvori samo neznamen del bogastva indijskega mogotca, se ceni na 130 milijonov dolarjev. Tu se lahko dragulji v pravem pomenu besede merijo na mermirne in človek bi rabil več dni, da bi jih izmeril.

Smrtna obsodba v Pragi. — Titel Pred praško poroto se je zagovarjal te dni František Lukšik, 29-letni pomožni delavec iz Čeških Budejovic, ki je 9. novembra umoril v Pragi uradnico Ljudmilo Grubar z namenom polastiti se denarja, katerega ji je bila povelila trditi, kjer je bila uslužbenka. Med porotniki so bile tudi štiri ženske. Morilčev oče je podlegel pred leti operaciji, mati pa se živi. Lukšik je služil pri vojaki in od 1. 1917 je bil že večkrat kaznovan. Ko ga je predsednik vprašal, če se čuti krivega, je molče prikimal. Tudi na vsa druga vprašanja je prikimal ali odkimal. Na predsednikovo vprašanje, če obžaluje svoje dejanje in če si hoče s kesanjem olajšati vest, je obtoženec zaplaka.

Senat je stavil porotnikom dve glavni vprašanja in sicer, če je obtoženec kriv, da je 9. novembra udaril Ljudmilo Grubar s kladivom večkrat po glavi z namenom usmrtiti jo in polastiti se denarja, katerega ji je bila povelila trditi, in če je ravnal tako, da je nastopila smrt. Dodatno vprašanje se je glasilo, če je obtoženec izvršil svoje dejanje iz nizkotnih in sramotnih nagibov. Po govoru državnega pravdnika in zagovornika so odšli porotniki k posvetovanju, ki je trajalo 10 minut. Glavna porotnica je po posvetovanju prečitala sklep porote, ki je odgovorila na obe glavni in na dodatno vprašanje z vsemi glasovi trdilo. — František Lukšik je bil na podlagi krivdoreka obsojen na smrt na vešalih in na povračilo stroškov kazenskega postopanja. Na vprašanje, če sprejme smrtno kazen, je obtoženec molče prikimal. Zagovornik je hotel vložiti ničnostno pritožbo, ker ni videl obsojenca, ko je prikimal. Predsednik je ponovno vprašal obtoženca, če kazen sprejme in Lukšik je drugič prikimal.

BREZPLAČNI POUK.

BOARD OF EDUCATION nudi brezplačen pouk, ki se žele naučiti angleški in hočejo postati državljani Združenih držav. Oglasite se za poljskila v ljudski šoli št. 27, East 41. cesta v peti četrti od 10. do 12. ure št. 300, ali pa v ponedeljek in sredo ob 2. do 5. ure št. 412.

EDWARD ARMSTRONG:

Bodoča mednarodna pot čez Atlantik.

"Tajnik trgovskega ministrstva Zedinjenih držav Lamont je zračnal, da se je v zadnjih 18 mesecih žrtvovalo za zrakoplovstvo okrog pol milijarde dolarjev. Ta ogromna vsota dokazuje, da so ameriški podjetniki preverjeni, da mora v kratkem nastopiti doba, ko se bo v Zedinjenih državah dober del brzga poštne in osebnega prometa vršil po zraku."

Za sličen razvoj zrakoplovstva streme tudi druge vesile. Letala bodo plula v vseh smereh preko zemlje. Stotisoč milijonov dolge zračne proge bodo vodile preko Evrope, Azije, Afrike, Avstralije, Severne in Južne Amerike, tako da bo možno prepotovati vsak kontinent v nekaj urah, mesto v nekaj tednih ali mesecih kakor sedaj.

Otvoritev zračnega prometa čez Atlantik bo prva gospodarska potreba, če preden se bo začela znovi kaka druga prekomorska zračna zveza, zlasti ker države, ki bi imele od njega največ koristi, čedalje bolj uvidevajo pomen tega modernega transportnega sredstva ter prihranke časa in denarja, ki so z njim v zvezi.

Da bo zračni promet čez Ocean res ustrezal svojem namenu, bodo morali biti poleti v prvi vrsti redni in varni, kar danes še niso. Poskus prepluti Ocean v enem samem poletu je še vedno hazardna igra. — Leteti čez Ocean samo po sebi ni nevarno; nevarnost je samo v razdalji, ki jo je treba premostiti brez nadomeščanja goriva, brez pregleda motorjev, brez vremenskih poročil in vseh onih prednosti, ki so že tako povečale udobnost in varnost zračnih voženj nad celinami.

Oceanske zračne proge se bodo morale tudi rentirati. Vsa današnja letala, ki bi prišla v poštev za prekomorske polete, dosežejo kvečjemu 500 milijonov milov in čudež bi bil, ako bi se dala maksimalna brzina zvišati na 1000 milj. Zaradi tega je treba za vsako res varno in gospodarno prekomorsko progo — med Evropo in Ameriko — premagati glavno oviro, ki je v preveliki razdalji.

Razdalja se mora skrajšati; razkosati v več krajših prog, ki jih letala obvladajo brez težave, kakor so dokazala na kopnem. V ta namen je treba zgraditi plavajoča letališča. Vrsta osmerih plavajočih otokov, ki bi se v medsebojnih razdaljah kakih 375 milj zasidrali v Oceanu, bi omogočila reden in siguren promet po cenah, ki bi bile le malo, ali pa sploh nič višje od cen na brzoparniških progah.

Na prvi mah se zdi skoro nemogoče zgraditi dovolj razsežne in trdne plavajoče ploščadi in jih zasidrati v globinah severnega Atlantika. Tudi jaz sem tega mnenja. Plavajoči otoki se pač ne bi smeli graditi kakor ladje, marveč kakor trdno postavljene zgradbe, ki bi neprimerno kljubovale vetrovom in valovom. Plavači, ploščadi in sidra bi bili vs vretenaste oblike, tako da sila vetra in valov nikjer ne bi našla zadostnega prijemališča. Ploščad razpeta 24 metrov nad gorsko gladino, bi bila po sredi dolga 330 m, široka pa 102 m. Na obeh

straneh bi se razširile še za 54 metrov. Na tem prostoru b se zgradili hangarji, prodajalne, restavracije in hoteli. Sredi pod glavno ploščado bi bi prostori za uslužbenstvo in raznovrstne reševalne naprave in potrebščine.

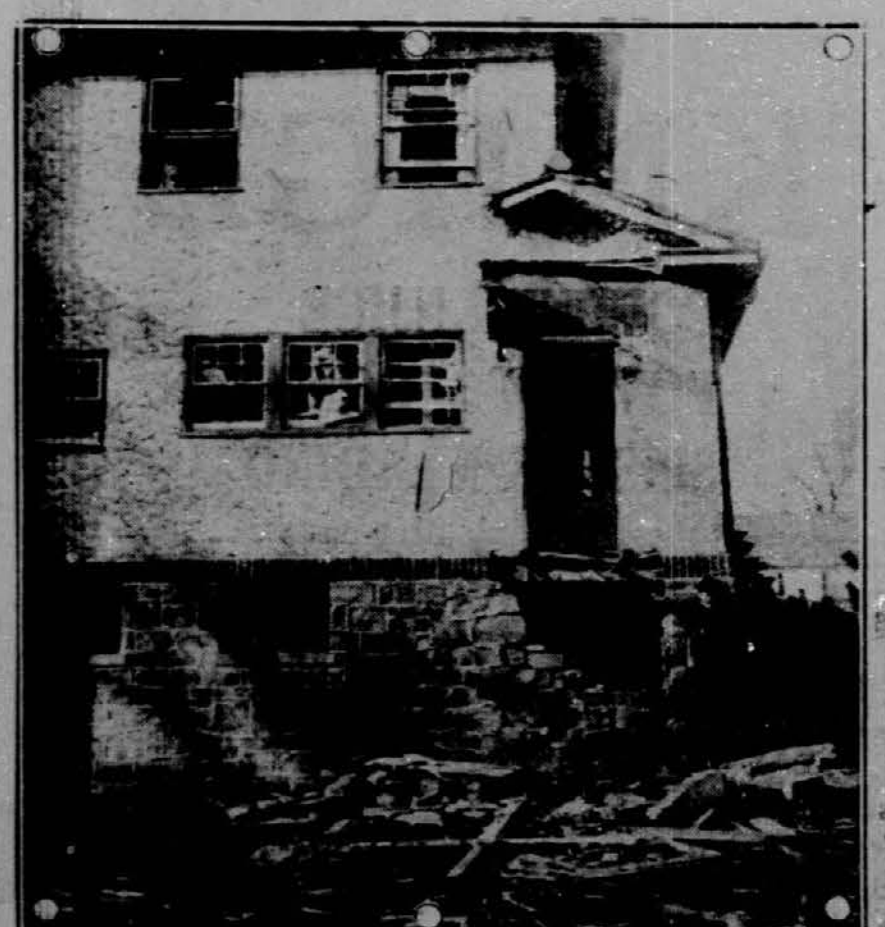
Vsak plavajoči otok bi bil v sebi zaključena enota s hoteli, elektriko, brezžično postajo in vremensko opazovalnico. V hotelih bi bilo prostor za kakih 160 gostov. Da bi se letalcem čim bolj olajšala pot, bi se uredila posebna signalna služba od otoka do otoka.

Poleg tega bi brezžične zveze med postajami posameznikov otokov ter med temi in radio-postajami na letalih, skrbjele za natančen pregled prometnih prilik na vsej progi. Razume se, da bi se uporabljale tudi vse pridobitve in izkustva zračnega prometa na kopnem, v kolikor bi jih bilo možno priključiti za prekomorsko letalstvo. Letala bi pristajala ponoči prav tako varno kakor podnevi, ker bi bila vsa letališča močno razsvetljena. Posebne ladje bi oskrbovale plavajoče otoke z vsem potrebnim: Benzin in olje, ki bi ga dovažale, bi se črpale v rezervarje nameščene v plavajočih pod vodno gladino. Za primer slabega vremena bi se ladje, ki bi razkladale, zavarovale s posebnimi valomi na stisnjeni zrak. Stisnjeni zrak, ki pihla iz luknjičaste cevi, potopljene v vodo, je namreč v stanju razdeliti valove. Na celi črti, kjer prihajajo zračni mehurčki na površje, se valovi poležejo in zadaj se morje popolnoma umiri. Okoli vsakega otoka bi se uredil cel sistem takih zračnih valolomov, tako da bi parniki lahko odlagali na otoku tudi ob najslabšem vremenu. Letala, ki bi bila prevelika za pristaneke na ploščadi, bi tudi lahko pristajala na umirjeni vodi, na kar bi jih z žerjavi potegnili na krov in oskrbeli za nadaljnjo pot.

S snovanjem načrtov za vrsto plavajočih letališč v Atlantskem oceanu se ukvarja več izkušenih ameriških mornariških inženjerjev in tehnikov, ki zavzemajo vodilna mesta v trgovinskem in finančnem svetu. Oni, ki se zanimajo za te načrte, ni težko preveriti, da so plavajoči otoki mogoči. Težko pa je razložiti tehniško naobrazbenim ljudem ustroj sider in jim dokazati njih zanesljivost in trdnost za vse primere, s kakršnimi je treba računati na morju. Sidra bi pri večini teh otokov ležala 3200 do 4800 m globoko. Preprost račun pa pokaže, da bi se vsaka veriga, kakršne uporabljajo za sidra na ladjah, pretrgala že zaradi lastne teže, če preden bi dosegla polovico te globine.

Iz jeklene žice spleteni kabli, kakršni se uporabljajo pri visokih mostovih, so mnogo trdnjeji in so jih že večkrat uporabljali za zasidranja v globinah do 4000 m. Za prvi plavajoči otok, ki ga bodo kmalu začeli graditi v sredini Atlantika, so sidrski kabli že zračunani; močno bodo dovolj, da bodo zdržali pritisk največjih valov, hkrati pa pritisk vetra, ki sme doseči brzino 160 milj na uro. Ker bodo kabli popolnoma pod vodo, bodo trajali

BOMBARDIRANA HIŠA



Nedavno je eksplodirala pod hišo nekoga D'Allesandrosa v Eastchesteru bomba ter povzročila ogromno škodo. Ranjen ni bil nihče, da bi se je ob času eksplozije nahajalo v hiši več oseb.

Naročite SLOVENSKO-AMERIKANSKI KOLEDAR

za leto 1930

ki je letos izredno zanimiv.

POŠLJEMO VAM GA POŠTNE PROSTO ZA

50c

KNJIGARNA "GLAS NARODA"

216 West 18 Street

New York, N. Y.

dolgo časa; tovarna garantira zanj najmanj 20 let.

Da se izognejo vremenskim nepričakom, so zasnovali zračno progo nekoliko južneje od običajnih parniških prog. Južno od štiridesetega vzporednika vlada pretežno del leta jasno vreme.

Preden se bo otvoril javni prekomorski zračni promet, bo izvršil hidrografske oddelek ameriške mornarice v Atlantiku se natančno merjenja, da se najdejo najprimernejša mesta za zasidranje otokov.

Po zgraditvi takih plavajočih letališč bo moči potovati po zraku čez Ocean, prav tako varno in udobno kakor s parniki, in na teh otokih bo potnik našel vse, kar mu more nuditi varno pristanišče. Letala ne bodo nikoli več ko 320 km oddaljena od najbližjega pristajališča. Mimo tega bodo v trajni radio-telefonski zvezi z otoki, in v primeru, da bi morala za silo pristati kje na odprtem morju, jim bodo lahko takoj poslali na pomoč reševalne ladje. Za primer nenadne pošastne vremena, jih bodo brezžično v naprej posvarili pred odletom z varnega letališča.

Vrhu tega ima prekomorski zračni promet se veliko prirodno ugodnost, da na vsej progi ni treba preleteti nobenega gorovja, kar je za zrakoplovstvo na kopnem velika ovira. Nad Atlantikom se tudi ni bati nenadne spremembe vetrov in vrhu tega je izbira smer, čeprav daljša od one, ki so jo ubrali Lindbergh, Chamberlin in Byrd, mnogo bolj varna, ker se vse leto ni bati leda, niti nevarnih ciklonov, ki divjajo severno od tod.

Vrsta transatlantskih plavajočih otokov bo tvorila veliko mednarodno prometno cesto med Ameriko in Evropo. Nje mednarodni značaj bo še posebno poudarjen s tem, da otoki ne bodo podrejeni nobeni državi; na njih bodo lahko pristajala letala vseh narodov brez vsakršnih določb in dogovorov. Morda bi celo kazalo, vsa ta letališča združiti v nekakšno samostojno državo z lastnimi oblastmi in pravosodstvom. Mogoče je celo, da bi bila taka država sprejeta v Držstvo narodov. Morda imajo te kombinacije na sebi nekaj fantastičnega, izvedljive so pa v zvezi temu.

Kakor steje stvari sedaj, je računati, da bo začela prva poskusna prekomorska zračna proga obratovati 1932. Potnike bodo prevažala: ameriška, angleška, francoska,

nemška, nizozemska, italijanska in skandinavski letala in sicer po takih cenah, da bodo lahko konkurrirala mednarodnim brzoparnikom na tej progi. Vse zrakoplovne družbe bi lahko prepelele dnevno po 500 do 1000 potnikov v obeh smereh, vrhu tega pa še dober del pošte, ki gre vsak dan čez Ocean.

Ako se bo načrt plavajočih atlantskih otokov uresničil — kar skoraj ni dvomiti — se bosta Amerika in Evropa še bolj zblížili, kar bo koristilo obojima kontinentoma. Mimo tega pa so plavajoča letališča nujni pogoj za razvoj prekomorskega zračnega prometa vobče, v vsaki poljubni smeri, kakaj zavodati se morame, da se načrti s Zeppelin in drugimi zrakoplovi fantastičnih konstrukcij samo neka prehodnega, kar trajno ne more obveljati."

Naročite se na "Glas Naroda" — največji slovenski dnevnik v Združenih državah.

J. E. J. E. ANTON BILMEC, rodom Hrvat iz Slavonije in se poročil s Slovenko MARIJO KENDRA, doma iz Cezme, št. 47, ki je po leta 1914 doma umrla v Ameriko je šel leta 1910 in se po smrti prve žene še enkrat poročil. Njegov zadnji naslov je bil: — Anton Bilmece, Box 3364, Lowell, Ariz. Kdor kaj ve o njem, naj sporoči: Upravi Glas Naroda, 216 W. 18th St., New York, N. Y.

CENA

DR. KERNOVEGA BERILA JE ZNIZANA

Angleško-slovensko

Berilo

(ENGLISH SLOVENE READER)

Stane samo

\$2.—

Naročite ga pri

KNJIGARNA "GLAS NARODA"

216 West 18 Street

New York City

KNJIGE VODNIKOVE DRUŽBE za leto 1930

so izšle. Oni, ki so jih prej naročili, so jih dobili direktno od Vodnikove družbe v Ljubljani, mi pa prodajamo zbirko štirih knjig za

\$1.50

KNJIGE SO NASLEDNJE:

VODNIKOVA PRATIKA

vsebuje veliko zanimivosti iz naravoslovja, narodopisa, fizike ter razne dragocene nasvete za hišo in dom.

V BORBI ZA JUGOSLAVIJO

Ta knjiga bo posebno zanimala ameriške Slovence, ker je v nji več zanimivih slik ameriških Jugoslovancev, ki so se med vojno zavzemali za Jugoslavijo.

LECTOV GRAD

— Je zanimiva povest mladega pisatelja JUŠA ROZAKA.

ZGREŠENI CILJI

bodo zanimali slehernega čitatelja. Pisatelj Slavko Savinšek je sicer snov za svojo povest globoko iz življenja.

KNJIGARNA "GLAS NARODA"

216 West 18 Street

New York, N. Y.

Mali Oglasi

imajo velik uspeh



Prepričajte se!

Najdenka.

ROMAN IZ ŽIVLJENJA.

Za Glas Naroda priredil G. P.

(Nadaljevanje.)

— Moje mesto je tukaj. Tukaj najdem vsaj nekoliko miru, dočim me doma preganja nemir semintja tako, da ne morem pričeti nikakega dela ter ga dokončati. Stene me skoro zaduše, vse mi je preozko in vedno čujem glase naše Marije — ter jo vidim ležati v veži — mrtvo!

Zahtela je naglas. Nato pa je nadaljevala s tresočim se glasom: — Ta slika ne bo prišla nikdar iz mojega spomina! Jaz čutim, da bom še izgubila pamet nad tem. Moj otrok, moj ljubi otrok, moja Marija! Jaz še vedno ne morem pojmiti, gospod pastor!

Duhovnik je videl in slisal obupanje nesečne matere. Kako je bil njen ljubki, nežni obraz izpremenjen od bolesti in tuge! Ženska je bila duševno bolna in to neprestano poglabljanje v bolečino jo bo še uničilo.

Nežno jo je skušala pregovoriti, a za vse njegove tolažilne besede je le zmajala z glavo.

— Nikake večje bolečine ni našli kot je moja. Ne morete se vrniti v to, gospod pastor. Kdor ni imel lastnih otrok, ne razume matere!

Z boleznim pogledom se je ozrl župnik vanjo:

— Draga gospa Lenc, jaz vas popolnoma dobro razumem. Meni sta bila odvzeta dva dečka v starosti sedmih in osmih let na poslednjih davice. To pa je že dolgo, dolgo tega!

Globoka potrptost se je pojavila na obrazu matere.

— Tega nisem vedela, — ja zamrmrala.

— O tem nismo nikdar govorili, ker mene še vedno boli stara rana, draga gospa. Takrat sem mislila tudi jaz, da ne bo moja žena preživela te bolesti. Najina hčerka pa je potrebovala matere, prav kot potrebuje vaš Kristel vas, ker tudi potrebuje svojo mater....

— In svojo hčerko ste tudi izgubili? — je vprašala gospa Lenc pritaeno. Vedela je namreč da je pastorska družina brez otrok.

Gospa Lenc je čutila iskreno hvaležnost moža in otroka, ko se je zopet znašla v njih družbi.

Bilo ji je, kot da je počil železni obroč, ki je dolgo časa oklepal njeno srce in glavo. — Vsakdanje skrbi so zopet zavzele prostor v njej in zopet je lahko mislila na kaj drugega kot na njen majhni grob. V dolgih nočeh brez spanja je lahko zopet mislila na besede pastora, ki so bile tako smotrene, da namreč ne sme pozabiti živih nad mrtvimi.

Z iskrenim veseljem, a brez besedice je zapazil njen mož to izpremembo in neskočno je bil hvaležen pastoru, da se mu je posrečilo odtrgati njegovo ženo brezplodni in samouničujoči žalosti ter ji zopet viliti smisel za življenje in njegove dolžnosti.

Najhujeje je bilo sedaj prestano in s svetlejšimi očmi je zrla zopet krog sebe. Čas, ki potolaži vse, bo pomagal še naprej.

Vlažen juljski dan se je nagibal proti koncu. Večer ni prinesel nikakega hlada od morečee dnevene vročine. Vse se je veselilo, a obenem balo nevihte, kajti na južno-zapadni strani so se dvigali sivi oblaki in semptam se je prikazal kak blisk.

Učitelj Lenc in njegova žena sta sedela pred hišo. Ona je vezla in on je čital iz nekega lista, dokler mu je dovoljevala pojemajoča dneva svetloba. Mali Kristel pa je klečal med jagodami ter jih hlastno zobal. Če je našel kak posebno lep sadež, ga je prinesel materi, pripravljene na lepem listu.

— Čas je že, da greš spat, — je rekla nato gospa Lenc. — Nehaj jesti, kajti drugače boš zbolel.

— Le še malo, draga mama, — je prosil otrok, ki je skočil pokonci, — jaz bi rad še nekoliko ostal pri vaju, — je prosil Kristel ter se naslonil na mater. Ta dotikljaj jo je prijetno pretresel in bolj trdno je pritisnila dečka k sebi. Tega cvetečega, zdravega otroka ji je vendar pustil Gospod! Kako bogata je bila, ko je imela vsaj tega! Hvaležen in obenem tudi proseč pogled je poslala proti nebu.

Roka moža se je pritisnila do njene. Pristno mu je vrnila pritisk roke in zadovoljno sta oba sedela in molčala.

Nenaden sunek vetra pa je preplašil gospo Berto. Neko okno se je s hrupom zaprlo.

— Nevihta se bliža!

— Ne verujem, — je odvrnil učitelj, ki se je motreče ozrl proti nebu. — Zvedrilo se bo. Kljub temu pa bomo odšli noter. Kristel mora iti v posteljo in tudi tebi, draga, se bo prilegla tišina in počitek.

Pobožal jo je po licih. Nato je dvignil dečka, ga posadil na ramena in vsi so odšli v hišo.

Polnoč je že minula, ko se je gospa Lenc naenkrat predramila iz svojega spanja ter se visoko vzravnila na postelji.

— Ali ne čuješ ničesar, Kristijan?

— Kaj naj čujem Berta? — je vprašal njen mož, še vedno napol zaspan. — Mogoče se je zopet približala nevihta....

— To je bilo nekaj drugega. Nekaj mora biti pred našo hišo, na vrtu, — je šepetala gospa Lenc razburjena. — Ljudje morajo biti na našem vrtu....

Bojazni žene so popopolnoma predramile učitelja. Skočil je iz postelje ter pohitel k oknu, katero je previdno odprl. Sklonil se je ven ter prisluškoval. Spalnica je ležala na ozki strani hiše, odkoder je bilo mogoče podnevi pregledati velik kos deželne ceste.

Temo je skušal naravnost presuniti, a ni zapazil ničesar sumljivega. Vetr je močno šumel med drevmi in težki, temni oblaki so se podili nizko naokrog po nebu. Občutno hladnejše je postalo. Nekje se je morala stresti nevihta. Skrivnostne luči je bilo videti na nebu in v bliskavi enega teh svetlih luči je zapazil učitelj avtomobil, ki je drvil proč po osamljeni deželni cesti.

— Res ni ničesar, Berta. Le en avtomobil se je peljal mimo. Mogoče si silila tega!

— Ali misliš? — Olajšana je legla mlada žena nazaj v blazine.

Odkar je umrla hčerka, je postala strašno plaha in boječa in najmanjši šum jo je strašil. Pogosto je moral njen mož vstati sredi ter hoditi semintja po sobi, da jo nekoliko pomiri.

— Če je bil pač avtomobil? — je vprašala, kajti iznova se je pričela plašiti. — Drevesa šume pred hišo zelo skrivnostno.

Gospa Berta ni mogla več zaspati. Obledela se je ter čakala prihoda jutra. Vstala je celo preje, kot njen mož, ki je ponavadi zelo zgodaj vstal.

— Kaj pa hočeš tako zgodaj? — jo je vprašal.

— Ne morem spati, Kristijan. Danes dopoldne bom likala, da bom imela popolnoma dovolj časa, da izgotovim obleko za Kristela!

Dočim je gospa Berta prižgala v kuhinji ogenj ter postavila nanj posodo za kavo, je odšel Lenc na vrt. Za trenutek je obstal pred vrati ter vdihaval sveži zrak. Z zadovoljnimi očmi se je ozrl naokrog.

Kako krasen je bil njegov vrt, ko so ga obsevali prvi žarki vstajajočega solnca! Kako močno je dišalo po rožah!

Naenkrat pa je obstal posoren. Vrata vrta so bila le priprta in peasek je kazal odise moških nog, katerih večerj zvečer še gotovo ni bilo tukaj. Trato pred hišo je večerj razrahljal in sedaj je bilo videti tudi tam odise moških nog. Nekdo je moral biti na vsak način na vrtu. Tam je ležala tudi skajlica za cigarete. Berta je morala pravilno shikati! Črednje in jagode so bile zrele in nekdo je moral tekot noči obiskati njegov vrt!

(Dalje prihodnjik.)

IZ DALJNE MONGOLIJE



V glavnem mestu Mongolije se sestajajo Turkizi, Kirkizi, Kitajci, Rusi, Mongoli in zastopniki drugih najraznovrstnejših narodov ter trgujejo, da je veselje. Poslopje, ki ga vidite na sliki, je Mongolska Centralna Kooperativa, največja trgovina svoje vrste v Mongoliji.

PRED SODNIKI

Pred kazenskim senatom, ki mu je predsedoval dr. Vinko Strasser, namesto upokojenega dr. Kalserja, so se vršile v socialnem in kriminalnem pogledu interesantne kazenske razprave, katerih predmet so bili izključno zločini zoper tujo lastnino.

Pozimi, ko je začetkom najhuje pritiskal mraz, je izgubil delo v neki tovarni mlad ključavničar, ki se je trudil pošteno preživljati ženo in otroka. V njegovo družino se je naselilo pomanjkanje in krenil je na stranpota tako, da je končno prispel v kriminal. Na zvit način je znal raznim ljubanskim trgovcem, izrabiti manufakturo in gramofonske plošče. Prišel je sprva z gramofonskimi ploščami. Nato pa je začel jemati pri trgovcih manufakturo na obroke. Blago je prodal ali zastavil v mestni zastavljalnici. Prvi obrok je plačal, a za druge se ni zmenil. Prevaril je tako 13 trgovcev, ki trpe škodo nad 9800 Din.

Pred kazenskim senatom se je mladi mož France Jamnik, ključavničar, kot obtoženec pojavil v belih teniš-čevljih, lepih in skrbno zlikanih poletnih hlačah in v črnem žaketu. Njegove roke ne kažejo več sledi, da bi kdaj prejemale za težko ključavničarsko delo. Njegov zagovor je bil kratek:

— Pozimi sem zbolel. Ko sem se zopet v tovarni javil na delo, so mi dejali: "Ni dela! Isčite ga drugje!" Povsod, kjer sem povprašal za delo, so mi odgovarjali: "Žal, ste premladi! Rabimo starejšet!" V bedi sem začel blago kupovati na obroke. Priznam vse.

Pri trgovcih, je navajal naslov, da stanuje v Janševi ulici. Predsednik je omenil: "Tvrda je na ta naslov pisala. Pismo je prišlo nazaj s pripombo: Umrl!" Nekega trgovca je tudi potegnil z napačnim imenom prijateljev. Ko ga je prijel, se je izgovoril: "Gospod! Vse bo moja tehta poravnala!" Trgovec je zahteval od njega naslov tete Navedel je France, da ta stanuje na Jesenicah. Trgovec piše na te-

STRUPENI CLEMENCEAU

Na versailski mirovni konferenci je Clemenceau pošteno privoščil mnoge državnike, ki so na lastni koži občutili vso ostrino njegovega sarkazma. Belgijski zunanji minister Hymans je baje izjavil, da s Clemenceaum ne more delati. — Dejal je, da Clemenceau hitro izgubi potrpežljivost, potem pa bruh iz sebe pariske psovke in zafrkacije tako, da ga sploh ne razume.

Pa tudi Clemenceau ni mogel trpeti Hymansa. Njegovi histerični govori so mu šli tako na živce, da se je močno razburjal, čeprav je bil po naravi vzor hladnokrvnega moža. Po neki seji, na kateri je Hymans dolgo govoril, je stopil Clemenceau k njemu in mu dejal: — "Gospod Hymans, svoji domovini bi lahko storili veliko uslugo."

Hymans je bil ves srecen, ker je mislil, da je vsaj en njegov govor ugajal velikemu državniku. Vprašal je Clemenceaua, kakšno uslugo bi lahko storil svoji domovini.

"Izvržite samomori!" se je glasil odgovor.

Američanov Clemenceau ni imel rad. O njihovem vrhovnem poveljniku Pershingu je izjavil med vojno: "Če bi bil Francoz, bi ga obešili, če bi bil Anglež, bi ga odpoklicali, ker je pa Američan, je dobil visoko odlikovanje."

Ko je šlo po vojni za ameriško posojilo, kateremu je energično nasprotoval, je vzkliknil:

"Amerika je nam že dala spolno bolezen in Wilsona, kaj hočemo še več?"

Ko je bil Clemenceau star že 83 let, se je zglasil pri njem slavnirski zdravnik prof. Voronov in se mu ponudil, da ga pomladi.

"Pridite pozneje, ko se postaram," mu je odgovoril Clemenceau.

to pismo, pismo vrnjeno z opazko: Nepoznana!

Mladi France J., katerega je državni obtožilec označil, da postane profesionalen v novi stroki, je bil obsojen na 7 mesecev ječe.

POZIV!

Vsi naročniki katerim je, oziroma bo v kratkem posla naročnina za list, so naprošeni, da jo po možnosti čimprej obnove. —

Uprava lista.

POZOR, ROJAKI

Iz naslova na listu, katerega prejimate, je razvidno, kdaj vam je naročnina posla. Ne čakajte toraj, da se Vas opominja, temveč obnovite naročnino ad direktno, ali pa pri enem sledenjih naših zastopnikov.

CALIFORNIA

Fontana, A. Rochevar
San Francisco, Jacob Laughlin

COLORADO

Denver, J. Schutte
Pueblo, Peter Cullig, John Germ,
Frank Janesh, A. Saftić.
Salida, Louis Costello.
Walsenburg, M. J. Bayuk.

INDIANA

Indianapolis, Louis Banich

ILLINOIS

Aurora, J. Verblich
Chicago, Joseph Blish, J. Bevtić,
Mrs. F. Laurich, Andrew Spillar,
Cicero, J. Fablan.
Joliet, A. Anzelc, Mary Bamblich,
J. Zaletel, Joseph Hrovat.
La Salle, J. Spellich.
Mascoutah, Frank Augustin
North Chicago, Anton Kobal
Springfield, Matija Barborich.
Summit, J. Horvath.

Waukegan, Frank Petkovšek in
Jože Zelenc.

KANSAS

Girard, Agnes Močuliš.
Kansas City, Frank Zagar.

MARYLAND

Steyer, J. Černe.
Kitzmiller, Fr. Vodopivec.

MICHIGAN

Calumet, M. F. Kobe
Detroit, J. Barich, Ant. Janeskič.

MINNESOTA

Chisholm, Frank Gouze, A. Panian, Frank Pucelj.
Ely, Jos. J. Peshel, Fr. Sekula.

Eveleth, Louis Gouze.
Gilbert, Louis Vessel
Hibbing, John Povše
Virginia, Fra. Hrvatič.
Sheboygan, John Zorman.
West Allis, Frank Skok.

MISSOURI

St. Louis, A. Nabrgoj.

MONTANA

Klein, John R. Rom.
Roundup, M. M. Panlan
Washoe, L. Champa.

NEBRASKA

Omaha, P. Broderick.

NEW YORK

Gowanda, Karl Sternisha.
Little Falls, Frank Masla.

OHIO

Barberton, Jonn Balant, Joe Hiti.
Cleveland, Anton Bobek, Chas. Karlinger, Louis Rudman, Anton Simcich, Math. Slapnik.

Euclid, F. Bajt.

Girard, Anton Nagode.
Lorain, Louis Balant in J. Kunčič.
Niles, Frank Kogovšek.
Warren, Mrs. F. Rachar.
Youngstown, Anton Kikelj.

OREGON

Oregon City, J. Koblar.

PENNSYLVANIA:

Ambridge, Frank Jakše.
Besemer, Louis Hribar.
Braddock, J. A. Germ.
Broughton, Anton Ipavec.
Claridge, A. Jerin.
Conemaugh, J. Bresovec, V. Rovaniček.

Crafton, Fr. Machek.

Export, G. Previč, Louis Jupančič, A. Skarj.

Farrell, Jerry Okorn.
Forest City, Math. Kamla.
Greensburg, Frank Novak.

Homer City in okolico, Frank Verenchack.

Irwin, Mike Faushek.
Johnstown, John Polanc, Martin Korosheta.

Krayn, Ant. Tauselj.
Luzerne, Frank Balloch.
Manor, Fr. Demshar.
Meadow Lands, J. Koprivšek.



Kretanje Parnikov

Shipping News

8. januarja: Saturnia, Trst
9. januarja: Veendam, Boulogne sur Mer, Rotterdam
10. januarja: Olympia, Cherbourg, Bremen
11. januarja: Republic, Cherbourg, Bremen
12. januarja: Minnekahda, Boulogne sur Mer
13. januarja: Napoli, Genova
14. januarja: America, Cherbourg, Bremen
15. januarja: München, Cherbourg, Bremen
16. januarja: Ile de France, Havre
17. januarja: Aquitania, Cherbourg, Bremen
18. januarja: Leviathan, Cherbourg, Bremen
19. januarja: Conte Grande, Napoli, Genova
20. januarja: America, Cherbourg, Bremen
21. januarja: München, Cherbourg, Bremen
22. januarja: Saturnia, Trst
23. januarja: Republic, Cherbourg, Bremen
24. januarja: Minnekahda, Cherbourg, Bremen
25. januarja: President Harding, Cherbourg, Bremen
26. januarja: Stuttgart, Boulogne sur Mer, Bremen
27. januarja: Paris, Havre
28. januarja: Majestic, Cherbourg, Bremen
29. januarja: Westernland, Cherbourg, Bremen
30. januarja: Agutusa, Napoli, Genova
31. januarja: Cleveland, Cherbourg, Hamburg
1. februarja: George Washington, Cherbourg, Hamburg
2. februarja: Berlin, Cherbourg, Bremen

30. januarja: Berlin, Cherbourg, Bremen
31. januarja: Bremen, Cherbourg, Bremen
Olympic, Cherbourg, Bremen
Roma, Napoli, Genova
1. februarja: St. Louis, Cherbourg, Hamburg
President Roosevelt, Cherbourg, Bremen
Minnetonka, Boulogne sur Mer
6. februarja: Dresden, Boulogne sur Mer, Bremen
7. februarja: Ile de France, Havre
8. februarja: Aquitania, Cherbourg, Hamburg
Milwaukee, Cherbourg, Hamburg
Conte Grande, Napoli, Genova
12. februarja: America, Cherbourg, Bremen
13. januarja: München, Cherbourg, Bremen
14. februarja: Saturnia, Trst
15. februarja: Republic, Cherbourg, Bremen
16. februarja: Minnekahda, Cherbourg, Bremen
17. februarja: President Harding, Cherbourg, Bremen
20. februarja: Stuttgart, Boulogne sur Mer, Bremen
21. februarja: Paris, Havre
22. februarja: Majestic, Cherbourg, Bremen
23. februarja: Westernland, Cherbourg, Bremen
24. februarja: Agutusa, Napoli, Genova
25. februarja: Cleveland, Cherbourg, Hamburg
26. februarja: George Washington, Cherbourg, Hamburg
27. februarja: Berlin, Cherbourg, Bremen

V in IZ Jugoslavije

PREKO HAMBURGA

z našimi znanimi parniki:

NEW YORK, ALBERT BALLIN, HAMBURG, DEUTSCHLAND, RESOLUTE, RELIANCE, CLEVELAND, ST. LOUIS, MILWAUKEE

Nenaokrivljiva poštreda in kuhinja v vseh razredih.

\$198

(Vojni davek \$5 posebej)

IZ NEW YORKA DO LJUBLJANE IN NAZAJ

z modernim 3 razredom

HITRO POSILJANJE DENARJA PO NIZKIH CENAH

Za povratna dovoljenja in druge informacije se obrnite na lokalnega agenta ali na —

HAMBURG-AMERICAN LINE

39 BROADWAY, NEW YORK



HOLLAND AMERICA LINE

Rotterdam — Volendam — New Amsterdam — Veendam

STA. PRILJUBLJENA PARNIKA TE DRUŽBE

HITRA IN DIREKTA VOŽNJA JUGOSLAVIA

preko Rotterdam ali Boulogne-sur-Mer

Potovanje na parniku Holland-America Line pomenja udobnost, domače razpoloženje, neprekosljivo kuhinjo in poštredno, tedensko odplutja. — Za poštrednost vprašajte svojega lokalnega agenta ali —

HOLLAND AMERICA LINE

24 STATE ST., NEW YORK CITY

Midway, John Zust.
Moon Run, Fr. Podmilšek.
Pittsburgh, Z. Jakše, Vinc. Arb.
in U. Jakobich, J. Pogačar.
Presto, J. Demšnar.
Reading, J. Pezdirc.
Steelton, A. Hren.
Unity Sta. in okolico, J. Skerlj.
Fr. Schirfer.
West. Newton, Joseph Jovan.
Willock, J. Peterneil.

WEST VIRGINIA:
Williams River, Anton Svet.

UTAH
Helper, Fr. Krebs.

WISCONSIN
Milwaukee, Joseph Fratnik in Jos. Koren.
Racine in okolico, Frank Jelenc.

WYOMING
Rock Springs, Louis Lacher.
Diamondville, F. Lumbert.

Vsak zastopnik izda potrdilo za svoto, katero je prejel. Zastopnike ojakom toplo priporočamo. Naročnina za "Glas Naroda": Za eno leto \$6.; za pol leta \$3.; za štiri mesece \$2.; za četrt leta \$1.50.
New York City je \$7. celo leto
Naročnina za Evropo je \$7. za celo leto.

6 DNI PREKO OCEANA

Najkrajša in najbolj ugodna pot za potovanje na ogromnih parnikih:

ILE DE FRANCE 17. jan.; 7. feb. (7 P. M.) (1 P. M.)

PARIS 21. jan.; 21. februarja (5 P. M.) (1 P. M.)

Najkrajša pot po Franciji. Vseboje v posodbi kabini z vsaki modermi udobnostjo — Pijača in slavno francosko kuhinjo. Izredno nizke cene. Vprašajte katera koli agenta ali

FRENCH LINE

19 STATE STREET NEW YORK, N. Y.

Kako se potuje v stari kraj in nazaj v Ameriko.

Kdor je namenjen potovati v stari kraj, je potrebno, da je poučen o potnih listih, prtljaji in drugih stvareh. Vsled naše dolgotrajne izkušnje Vam mi zamerimo dati najboljša poiznanila in priporočamo vedno se prvovrstne brošurke.

Tudi nedržavljeni zamerijo potovati v stari kraj na obisk, toda preskrbeli si morajo dovoljenje za povrnitev (Return Permit) iz Washingtona, ki je veljaven za eno leto. Brez permita je sedaj nemogoče priti nazaj tudi v teku 6. mesecev in tui se ne pošilja več v stari kraj, ampak ga mora vsak prošlee osebo dvigniti pred odpotovanjem v stari kraj. Prošnja za permit se mora vložiti najmanj eden mesec pred namenanim odpotovanjem in on, ki potuje preko New Yorka, je najbolje, da v prošnji označijo, naj se jim pošlje na Barge Office, New York, N. Y.

KAKO DOBITI SVOJCE IZ STAREGA KRAJA

Glasom nove ameriške priseljenske postavbe, ki je stopila v veljavo s prvim julijem, znaša jugoslovanska kvota 845 priseljencev letno, a kvotni vizeji se izdajajo samo onim prošilec, ki imajo prednost v kvoti in ti so: Stariš ameriških državljanov, moške ameriških državljanov, ki so se po 1. juliju 1928. leta poročili, žene in neporočeni otroci izpod 18. leta poljedelcev. Ti so opravičeni do prve polovice kvote. Do druge polovice pa se opravičeni žene in neporočeni otroci izpod 21. leta onih nedržavljanov, ki so bili poštredno pripuščeni v to deželno stalno bivanje.

Za vsa poiznanila se obračunja na poznano in zanesljivo

SAKSER STATE BANK

62 CORLENDT STREET NEW YORK

Vsakovrstne KNJIGE

POUČNE KNJIGE
POVESTI in ROMANI
SPISI ZA MLADINO

se dobi pri

"GLAS NARODA"

216 W. 18th Street New York, N. Y.

Telephone: CHELSEA 3878

POPOLEN CENIK JE PRIROBEN
V TEM LISTU VSAKI TEDEN