

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 72 (4)

IZDAN 1 APRILA 1937

PATENTNI SPIS BR. 13052

Fa. Oesterr.-Ung. Optische Anstalt C. P. Goerz Gesellschaft m. b. H., Wien, Austrija.

(Pronalazač: Catasta Romulus, ravnatelj tvornice, Wien, Austrija).

Ležaj optičkih uređaja za izvidjanje na oklopljenim vozilima.

Prijava od 11 februara 1936.

Važi od 1 septembra 1936.

Pronalazak ima svrhu, da se upravljaču oklopljenog vozila omogućiti promatranje puta pomoću optičkog uređaja za izvidjanje, na pr. dalekozora sa velikim vidnim poljem, pri čem treba da je uporište uređaja za izvidjanje tako napravljeno, da izviđač uvijek može pregledati okolinu usprkos udaraca na njegovo tijelo u slijed neravnosti puta, visokog mora ili sl., a da pri tom ne mora puštati iz ruku volan ili kakvo drugo upravljačko.

Ova svrha postižava se prema pronalasku tim, što uređaj za izvidjanje, recimo dalekozor sa strane objektiva leži u stijenju vozila kardanski, odn. pomoću kugličnog zgloba ili samo u jednoj ravnini vrtiv, dok je sa strane okulara elastično obješen odn. upet na tijelo izviđača, na pr. na njegova ramena, eventualno na glavu.

Pronalazak je prikazan na nacrtu kao jedan primjer oblika izvedbe, pa Sl. 1 prikazuje pogled sa strane na ležaj dalekozora, a Sl. 2 pogled odozgo, djelomično u presjeku, dok je Sl. 3 jedan presjek.

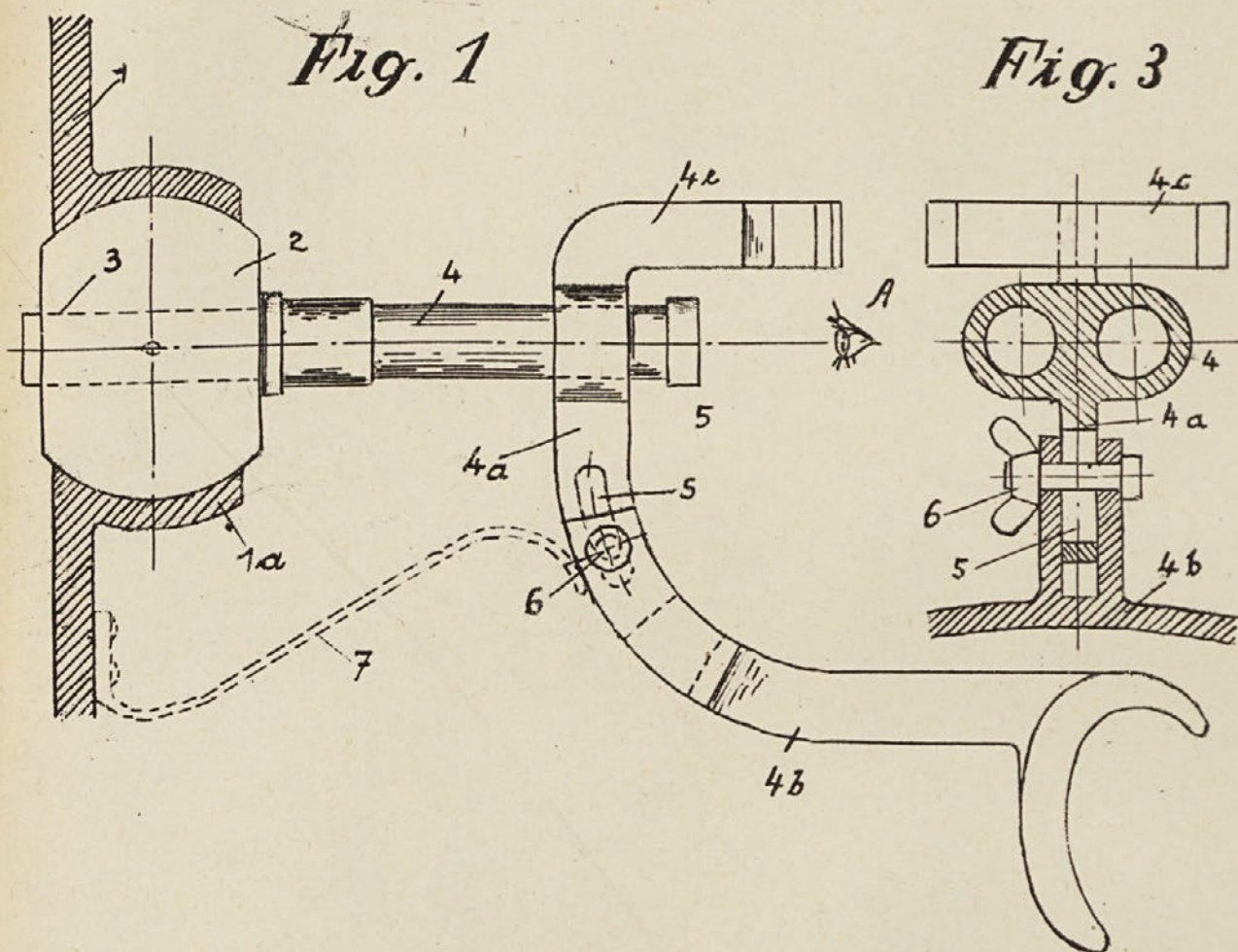
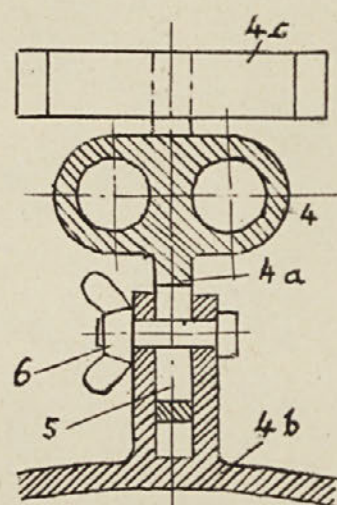
Na nacrtu je 1 čeonu stijena - oklopna ploča upravljačeva mjesta, čiji je nastavak 1a kugličasto istokaren i obuhvata zglobnu kuglu 2, koja ima dvije provrtine za držanje obojaka 3 objektiva dvostrukog dalekozora, koji je ugrađen u kutiji 4, a čije obojke 5 okulara treba držati u nekoj zgodno odabranoj udaljenosti pred očima A—A upravljača kola. U tu svrhu je okučje dalekozora provideno viljuškastim ramenim upiračima 4a—4b, koji moraju biti takvog oblika, da oči A upravljača dodu

u optičke osi dvostrukog dalekozora, kada oba upirača dobro priliježu na ramena upravljača. U tu su svrhu ramenim upirači iz dva dijela, pri čem je jedan dio 4a, koji je nasaden na dalekozor, providen uzdužnim rasporedom S, dok je viljuškasti dio 4b, koji ga obuhvata, snabdjeven steznim vijkom 6, koji prolazi kroz raspored, pa se njegovim pritezanjem fiksira ramenim upirač 4b u odgovarajućem položaju. Istovremeno sa ovim upiračem 4b ili na mjesto njega može se također upotrebiti čeonni štitičnik 4c. U posljednjem slučaju treba predvidjeti još elastično potporište dalekozora, na pr. pomoću pera 7, koje je pričvršćeno na čeonu oklopnu ploču 1 upravljačkog mjesta.

Kako se vidi, prenose se ovim upiranjem dalekozora sa strane okulara na tijelu izviđača sve nehote, udarcima na neravnim putevima, visokim morem ili na drugi način prouzrokovane kretnje tijela na uređaj za izvidjanje, tako da je izviđaču omogućeno da usprkos svih nepredviđenih kretnja promatra put u opsegu vidnog polja dalekozora.

Patentni zahtjevi:

1.) Ležaj optičkih uređaja za izvidjanje na oklopljenim vozilima, naznačen time, što je uređaj za izvidjanje sa strane objektiva položen u stijeni (1) vozila tako, da se daje kardanski odn. pomoću kugličnog zgloba (2) ili samo u jednoj ravnini zakretati.

Fig. 1*Fig. 3**Fig. 2*