

PODROBNOSTI O VČERAŠNJI STRAHOVITI PROMETNI NESREČI NA OBALNI CESTI PRI GRILJANU

Najbolj črn dan v zgodovini nesreč na tržaških cestah

(Nadaljevanje s 1. strani)

pod avtobusom n. nobenega ranjenca. S tem pa so tudi olajšali delo reševalnim skupinam, ki so tako z večjo lahkoto stopile v avtobus. Nato se je začelo pravo samaritansko delo gasilcev in uslužbencev občinskega pogrebne podjetja, ki so z nosili prenesli trupla skozi Sergasovo hišo, to je skozi edini vhod na ceste v vinograd, na zunanje dvorišče, odkoder so jih z avtomobili občinskega pogrebne podjetja prevažali v mrtvašnico glavne bolnišnice.

Avtobus je bil last videmskega podjetja SAITA in je vozil na redni progi Trst - Videm. Z glavne avto-busne postaje na Trgu Libertà je odpotoval ob 13. uri: tega avtobusa se poslužujejo številni uradniki in trgovski uslužbenci iz Sessijana in iz Devina, ki končajo službo ob 12.30. Zaradi tedenske zapore trgovin ob ponedeljku je bilo večer nekoliko manj potnikov kot običajno. Vsekar pa je sprevodnik Oreste Zuliano včeraj izdal samo 13 vozovnic: vsi ostali potniki so imeli abonma-je.

Med potniki je bila tudi tričlanska družina Costanzo, po rodu iz Trsta, a že več let v Avstraliji, ki je prišla obiskat sorodnike v Trst. Oče in mati sta bila ranjena. 18-letni sin Marino pa je izgubil življenje. Nad vse ganljivo je bil prihod očeta, ki je po radiu slišal za nesrečo in pri-hitel na kraj, ker je med trupla pre-poznal svojega 21-letnega sina Fa-bia Riosa in njegovo 20-letno za-ročenko Donatello Guina. Namenjena sta bila v Sessijan, kjer je imel Fa-bio motorni čoln.

Vodstvo preiskave je prevzel de-žurni namestnik državnega pravdni-ka dr. Coassin, ki se je dalj časa zadržal na kraju nesreče. Odrčil je zaplenbo obeh vozil, nekaterih drugih predmetov in tudi kosa ce-stnega tlaka, ki so ga izklopali uslužbenci podjetja ANAS in na ka-terem so vidni sledovi rdeče barve, torej fiata Benussijev. Dr. Coas-sin bo verjetno danes tudi odredil obdukcijo trupla Benussijev, ker se je takoj po nesreči razširila vest, da je ženska noseča in da je kljub porodnim krčem sedla v avto ter zadržela v Trstu, namenjena v Loli-nišnico. Vendar pa so nekateri znan-ki Benussijevih to zanikali in po-jasnili, da gre verjetno za pomoto, ki jo je treba pripisati postavi Be-nussijev.

Na kraj nesreče sta kasneje pri-šla tudi tržaški župan Spaccini in vladni komisar dr. Molinari, ki sta se napotila tudi v bolnišnico, kjer sta zaležala ranjenecem čimprejše okrevanje.

Poleg uradne preiskave, ki jo po nalogu dr. Coassina vodijo agenti prometne policije, so si ogledali kraj nesreče tudi funkcionarji zavarov-alnih družb, pri katerih sta bili za-varovani vozili in ravnatelj podjetja

Licia Ferrara por. Benussi

SAITA inž. Tomasi iz Vidna. Po-djetje bo moralo poskrbeti za dvig avtobusa iz prepada, kajti tržaški gasilci ne razpolagajo s primernim žerjavom. Avtobus je tako še vedno v vinogradu pod obalno cesto in ga bodo odstranili danes, ali morda še jutri. Ravnatelj podjetja SAITA je odšel tudi v bolnišnico obiskat vo-znika in sprevodnika. Povedati mo-ramo, da vozniku Benedettiju sre-ča ni naklonjena. Lansko leto se mu je ob potresu zrušila hiša, pred dvema letoma pa je izgubil sina v prometni nesreči.

V poznih popoldanskih urah je na prometni policiji ponovno zabilnel telefon. Telefoniral je možiki iz Se-sijana, ki se je predstavil s prim-kom Rosaz. Dejal je, da je bil tudi on v avtobusu, da se pri nesreči ni poškodoval in da se je sam vrnil domov. Naprosili so ga, naj pride na sedež prometne policije na za-slišanje, a jim je odgovoril, da je prestrašen in zaspan ter da se bo oglašil šele danes.

Prefekt Molinari, ki je skupno z županom Spaccinjem, takoj prihi-tel na kraj nesreče, je zaprosil pri-sotne novinarje, naj v njegovem i-menju izrazijo svojemu sožalju in solidarnost celotnega mesta žrtvam te strahovite tragedije. Pohvalil je tudi pošteno in neustrašno delo reševalcev, ki so nemudoma prihi-teli na kraj nesreče.

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

SAITA inž. Tomasi iz Vidna. Po-djetje bo moralo poskrbeti za dvig avtobusa iz prepada, kajti tržaški gasilci ne razpolagajo s primernim žerjavom. Avtobus je tako še vedno v vinogradu pod obalno cesto in ga bodo odstranili danes, ali morda še jutri. Ravnatelj podjetja SAITA je odšel tudi v bolnišnico obiskat vo-znika in sprevodnika. Povedati mo-ramo, da vozniku Benedettiju sre-ča ni naklonjena. Lansko leto se mu je ob potresu zrušila hiša, pred dvema letoma pa je izgubil sina v prometni nesreči.

V poznih popoldanskih urah je na prometni policiji ponovno zabilnel telefon. Telefoniral je možiki iz Se-sijana, ki se je predstavil s prim-kom Rosaz. Dejal je, da je bil tudi on v avtobusu, da se pri nesreči ni poškodoval in da se je sam vrnil domov. Naprosili so ga, naj pride na sedež prometne policije na za-slišanje, a jim je odgovoril, da je prestrašen in zaspan ter da se bo oglašil šele danes.

Prefekt Molinari, ki je skupno z županom Spaccinjem, takoj prihi-tel na kraj nesreče, je zaprosil pri-sotne novinarje, naj v njegovem i-menju izrazijo svojemu sožalju in solidarnost celotnega mesta žrtvam te strahovite tragedije. Pohvalil je tudi pošteno in neustrašno delo reševalcev, ki so nemudoma prihi-teli na kraj nesreče.

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

Vsa reševalna akcija se je zaklju-čila šele ob 17.40, ko so obalno ce-sto ponovno odprli za promet.

Ob koncu naj še pomenimo, da je tisti odsek ceste precej nevaren. Že pred časom je avto strmoglavil v prepad, nakar se ograjo okrepili z »guard-railom«, ki pa ni mogel us-taviti pogubne vožnje težkega avtobusa. (b.br.)

Ob tragični nesreči, ki se je pri-petila včeraj na obalni cesti, zva-zata sekciji KPI in ZKMI devinski-nabrežinske občine najgloblje so-žalje prizadejim družinam, ranjenecem pa želita čimprejše okrevanje.

V NEDELJO, OB 80. OBLETNICI DOMAČE GODBE

Parada godb v Nabrežini

Veliko daril, priznanj in čestitk - Skupen nastop šestih godb



Sponimska darila predstavniku nabrežinske godbe

Ker smo vedeli, kako prizadeto in skrbno so se nabrežinski godci pripravljali na svoj veliki praznik, smo domačini držali pesti za to, da bi um bilo vsaj vreme naklo- njeno. Pa je bilo, in bilo je še vse kaj drugega. To, kar so si ga- doli in mi vsi najbolj želeli, tude- je bilo na pretek: lepega vreme- na, množičnega obiska in prešer- nosti. Svečanosti ob praznovanju 80-letnice obstoja nabrežinske god- be so se odvijale natanko tako, ka- kor smo pričakovali - resnično svečano. Godbi šestih nastopajočih skupin so v nedeljo že dobro uro pred napovedanim koncertom s skupinskim odhodom z glavnega trga s svojo glasno in prešerno glas- bo ustvarili pravo vzdušje slavlja. Travniki športnega društva je bil kar pretesen, toliko se je gnetlo poslušalcev - pa tudi godcev, se prav posebno v trenutku, ko so le- ti za uvod združeno zaigrali koračnico «Narodni heroji». V svo- jem nagovoru prisotnost je s pred- sednikom godbenega društva Nabre- žina Jože Pipan zahvalil vsem, ki so kakorkoli prispevali k prazniku domačim ustanovam, - posebno javnim občinam ter vsem zaslužnim posameznikom. Jože Pi- pan se je v tem svečanem trenu- ku poklonil spominu vseh, v zad- nih desetih letih preminulih učitel- nov društva: nepozabnega učitelja Josipa Devetaka, tamburaša Er- nesto Furlana in Virgilia More. Pri- znanje za nesebično, dolgoletno de- lo na sta dobila najstarejša muzi- kanta Nacio Pertot in Paulo Per- tot, ter agilni tajnik društva Milan Fernarčić. V skoraj tri ure traja- jčem sporedu, ki ga je spretno povezovala priključna domačina, ki je obsegal skupno 18 skladb, so s svojo večšino igranja prikazo- vale druga za drugo godbo iz Mili, Kriza, s Proseka, iz Dobrodohe, Prastone in domačini. Gostitelji so se vsakemu posebej zahvalili za nastop s priložnostno spominsko ploščo. Kvalitetna glasba nastopa- jočih skupin je privabila prisotnost spomin na dolgo prehojeno pot slavljenja - na 80 let njegovega življenja, ko so godci s svojo pre- četno resno razveseljevali mnoge generacije domačinov, da si sme- noma vendarle priznati: postali so neizločljivi del naše skupnosti. V teh 80 letih se je godbeno društvo uba- dilo s problemi, ki so bili na las podobni zdajšnjim. Prehajajoče sta- pisnike se iz časa takoj po usta- novitvi, smemo morda duše trditi, da je bilo nabrežinsko godbeno dru- štvo organizacijsko trdno zgrajeno, s svojim statutom in pravilniki, s kopico zagnanih godcev in odbor- nikov, od katerih so nekateri še med nami in jim gre zahvala za vse, kar so za našo godbo storili. Kar se domače godbe tiče, misli- mo, da se ne moremo, ko ugotov- ljamo, da je le-ta v zadnjem času in pod vodstvom neumornega di- rektora Stanka Misljeja posodobila in obogatila repertoar, se posebej do- bro naštevati za to priložnost. Do- sem vse lepo in prav, in vendar so prisotni tudi zgodi problemi, o katerih govori predsednik Jože Pi- pan: «Naša prva naloga je pomla-

Zapiranje mejnih prehodov v Brdih prilagoditi potrebam prebivalstva

Stikov med obmejnimi prebivalstvom ni mogoče razvijati, če mejne prehode zapirajo, ko se prosvetne in zahavne prireditve komaj začenejo

Živimo ob najbolj odprti meji ter si skorajda ne moremo več pred- stavljati našega življenja brez u- veljavljanja tega instituta, ki o- draža visoko stopnjo razumevanja na teh straneh meje za potrebe ob- mejnega prebivalstva in tudi odpr- tost družb, ki sta se za takšen re- žim ob meji dogovorili.

Vendar vsakodnevna praksa je po- kazala nekatere pomanjkljivosti, ki jih bo potrebno odstraniti, da bo me- ja še bolj odprta. Pri tem mislimo, da naravnost povemo, na urnik mej- nih prehodov v Brdih. V tem prede- lu živi na obeh straneh meje veli- ko število ljudi, ki jih vežejo tesni sorodstveni in prijateljski stiki. Za- radi slabo urejenega urnika na mej- nih prehodih pa se skupno življe- nje prebivalstva v Brdih ne more tako razviti kot si želi.

Če se, denimo, omejimo na pro- svetne ali na zabavne prireditve, ki so kot nalašč prikladne za to, da se ljudje na tem območju srečujejo, potem bomo videli, da ne spodbu- jo prebivalstva na eni strani meje, da bi se udeleževali prireditve na drugi strani meje, vsaj ne tistih prireditve, ki so zvečer in ki jih je največ. Na prehodu Sovence v Ste- verjanu, ki sodi v drugo kategorijo ter je preko njega mogoče potovati samo s prostupnico, spušča jo v po- letnih mesecih maj - avgust zapo- rnicco ob 20.30, ob nedeljah pa pol ure kasneje, dvigajo pa jo ob 6. uri zjutraj. Tudi na ostalih dveh preho- dih druge kategorije v krminski ob- čini (Ceglo in Plešivo) velja pri- bližno enak urnik. Tudi tamkaj za- pirajo ob nedeljah prehod nekoliko kasneje kot ob delavnikih. Toda s tem niso kdo ve koliko olajšali za- drževanja prebivalcev enega ob- močja na drugi strani mejnega pa- su. Prireditve, ki so ob nedeljah zvečer, prav gotovo ne morejo biti zanimive, ker se ob 21. uri ponavadi šele pričnajo, takrat pa so preho- di že zaprti.

S temi težavami se srečujejo pro- svetna društva, ki v številnih pri- reitvah svoje prireditve. O njih ve- do veliko povedati prosvetariji pri- «Briškim gruč», ki bi radi imeli v svoji sredini sosedje iz goriških Brd, o tem so v zadnjem času po- tožili pri prosvetnem društvu F. B. Sedej, ko so priredili festival narodne glasbe. O teh težavah smo govorili tudi z županom občine Ste- verjan Stanislavom Klanjškom, ki je tolažil željo svojih občanov, ko je izrekel pripombo na račun po- slovanja mejnih prehodov v Brdih.

Goriška Brda so za Steverjanec (lahko bi trdili postavili tudi o- bratno) zelo blizu, če se poslužimo mejnih prehodov, zelo oddaljena pa postajajo po 21. uri, ko so domači mejni prehodi zaprti in je mednarod- ni mejni prehod Rdeča hiša, ki je odprt tudi ponoči, predaleč, da bi se ga posluževali, če ne samo ob izrednih priložnostih.

Da bi bila tudi ponoči razdalja med Brdi na eni in na drugi strani meje enako kratka, bi bilo potrebno potegniti iz pozabe svojevčasni pred- log o prekatizaciji mejnega prehoda Plešivo iz druge v prvo kategorijo, kar pomeni, da bi bil odprt vsu noč in bi se ga posluževa- li tudi lastniki potnih listov. Lahko bi nadalje dosegli večjo prožnost v zapiranju prehoda na Sovenci, zlasti ob nedeljah in za primere, ko bi se obe strani o njih dogovorili.

Poiskati soglasje o tem vprašanju

Sejo občinskega sveta v Gorici

Še vedno odprto vprašanje otroškega vrtca v Štandrežu

Svetovalec Vladimir Nanut (PSI) pozval občino, naj poskrbi za občinsko upravo vrtca in odprte druge slovenske sekcije

Vprašanje slovenskega otroškega vrtca je bilo, za stalnice interesov naše narodnostne skupnosti, v zari- šču obravnavane problematike v za- četnem delu sinodije se je občinske- ga sveta v Gorici, ki so ga svetov- alci izkoristili za zastavljanje ust- nih interpelacij županu in odborni- kom.

Svetovalec Vladimir Nanut (PSI) je namreč želel zvedeti od župana, odnosno od pristojnega odbornika, kaj je novega v zvezi s slovenskim otroškim vrtcem v Štandrežu, kjer je nadvse potrebno odprte druge slovenske sekcije in s tem zagotovi- ti možnost obiskovanja vrtca 16 o- trokom poleg že 25 otrokom, ki so se vpisali v prvo sekcijo. Nanut je dejal, da je pred enim mesecem o zadevi takša beseda na občini, in sicer z namenom, da bi opredelili pod katero ustanovo naj spada vr- tce, ki je doslej upravljala ONA IRC. Svetovalec Nanut je nadalje dejal, da mora uprava vrtca pre- zeti občina in hkrati takoj poskrbeti za drugo slovensko sekcijo, sicer se bomo na vsem letem znašli pred novim šolskim letom ne da bi bile stvari urejene.

Obstojnik Fantini je povedal to- čno tisto, kar je Nanut že vedel. To- pa pomeni, da se v enem mesecu stvari niso premenile. Zato je sve- tovalec Nanut v svojem odgovoru iz- javil, da odbornikom izvajanje po- trjuje njegovo zaskrbljenost sprčo dejstva, da občinska uprava v e- nem mesecu ni ničesar storila, da bi odpravila novo sekcijo za 16 slo- venskih otrok ter je svoje besede sklenil s priporočilom županu, naj

Prometna nesreča v Dolu

Stavka in sprevid delavcev podjetja Simo

Delavci podjetja Simo in Acciaierie Alto Adriatico v Trzinu bodo jutri, v sredo stavkali v znak protesta, ker komisiji nečajo sprejeti njihovih zahtev, da Maralji, ki je lastnik teh obratov, zagotovi finančno pod- poro ter s tem omogoči ohranitev delovnih mest.

Delavci, približno 450 po številu, bodo izpred podjetja Simo v in- dustrijski coni v spremstvu treh pri- teljev. Pri preiskavi mu je v notra- njem žepu jopiča našla v kositorov

V OKVIRU PRIJATELJSKIH STIKOV

SOVODENJSKI OBČINSKI SVET NA OBISKU V ŠKOFJI LOKI

Ogled hribovske kmetije, kjer se ukvarjajo s kmečkim tu- rizmom - Razgovor s člani delavskega sveta v Iskrini tovarni v Železnikih - Morda že letos obisk Škofjeločanov v Sovodnjah

V petek in soboto so se sovoden- ski občinski svetovaleci, s županom Jožefom Češutom na čelu ter pred- stavniki prosvetnih društev iz ob- čine, mudili na obisku v Škofji Loki na Gorenjskem, na povabilo tam- kajšnje občinske skupščine. Obisk sodi v okviru utrjevanja prijateljskih vezi in medsebojnega spoznavanja v pripravah na sklenitev pobačenja med obema občinama. Tako so se sovodenjski upravitelji seznanili z gospodarskimi in družbenimi vpra- šanji ter z načinom njihovega re- ševanja v škofješki občini.

V petek si je delegacija ogledala nekatere delovne organizacije v Škofji Loki in neposredni okolici. Ogledali so si gorenjsko predilnico ter podjetje «Kro» v Škofji Loki, v Železnikih pa Iskrino tovarno e- lektričnih motorjev za gospodinske stroje. Tu so se s člani delavskega sveta in vodstvom tovarne zadržali dalj časa v pogovoru o delavskem samoupravljanju ter o organizaciji proizvodnje in podjetju. Popoldne so se predstavniki sovodenjske občine v spremstvu gostiteljev odpeljali v Dražgoše, ter pred spomenik polo- žili vence.

V soboto zjutraj so si, vedno v spremstvu gostiteljev, ogledali ne- katere zanimivosti starega dela Škof- je Loke, ki je lani slavila 900-letnico obstoja. Obiskali pa so tudi žiri ter si s posebnim zanimanjem ogledali novo telovadnico, saj se na graditve takega objekta pripravljajo tudi v Sovodnjah. Predstavniki žirovske krajevnice skupnosti so v spomin na srečanje poklonili reprodukcijo sko- raj 100 let starega fotografskega posnetka peric na Vipavi. Obisk se je zaključil z ogledom domačije »pri Nacunu« v Vinjarjih v Poljanski do- lini. Hišni gospodarji, Demšarjevi, so se namreč začeli poleg njihove tradicionalne dejavnosti, ukvarjati tudi s kmečkim turizmom.

Prihodnje srečanje bo v Sovodnjah, najbrž že letos.

● Pokrajinski turistični center (ENA RS) organizira od 8. do 11. septem- bra izlet na otok Elbo z ogledom tude- priže in S. Gimnina. Podrobnije informacije lahko vsako dobi na se- dežu organizacije. Ulica 24 maggio, vsak delavnik, tel. 83336.

POPRAVEK

V nedeljski številki našega dnevnika se je na 4. strani v naslovu članka o vlogi muzejev vrnila neželjena napaka. Pravilno se naslov glasi: «Vloga muzejev se spreminja in lu- di politične stvarnosti ob odprti me- ji», in ne politične varnosti, kakor je bilo napačno napisano. Bralce prosimo, da nam oprostijo

Kino

VERDI 17.00-22.00 «A qualcuno pia- ce cndos». Marilyn Monroe in Tony Curtis. Barvni film.

CORSO Zaprt zaradi dopusta.

MODERNISSIMO zaprt zaradi do- pusta.

CENTRALE zaprt zaradi dopusta.

VITTORIA zaprt zaradi dopusta.

Tržiš

PRINCIPE 18.00-22.00 «Cinque donne per un assassinio».

EXCELSIOR 18.00-22.00 «Quelle stra- ne occasioni».

Nova Gorica

in okolica

SOCA «Skupina mladega Casanove» ital. film ob 18.30 in 20.30.

SVOBODA «Vrtni Pink Pantherja» amer. film ob 18.30 in 20.30.

DESKLE «Odrski luči» ob 18. in 20. uri.

Včeraj-danes

Iz goriskega matičnega urada

RODIL se je Luciano Boraso.

UMRLI SO: 77-letna gospodinja Car- la Geat por. Pecorari, 82-letna go- spodinja Marija Hlavčič vd. Lutan, 48-letni telefonist Giuseppe Badin.

DEZURNA LEKARNA V GORICI

Ob danes naprej je v Gorici de- zurna lekarna Al Moro Ul. Carducci 38, tel. 2268.

DEZURNA LEKARNA V TRZICU

Danes ponoči je v Trzinu de- zurna lekarna Alla Salute, Ul. Cosulich 117, tel. 72480.

Prispevajte za

DIJAŠKO MATICO

Nekdanjim rudarjem so v Idriji zagotovili novo zaposlitev

NAMESTO V JAŠKU POD ZEMLJO DELO ZA STROJEM V TOVARNI

Rudnik so morali zaradi katastrofalnega padca cen živega srebra na svetovnih trgih zapreti - Pri odpravljanju težav zaradi opustitve izkopa pomaga vsa Slovenija

Vsi rudarji in drugi delavci iz rudnika živega srebra v Idriji, ki so ga morali zaradi katastrofalnega padca cen živega srebra na svetovnih trgih zapreti, so že dobili novo zaposlitev. Gre z več kot 1.000 delavcev, ki so bili zaposlena razna po- djetja, tako lovarna elektrotermič- nih aparatov ETA v Cerklenu, to- varna kolektorjev v Idriji, idrijski obrat industrijskega montažnega po- djetja iz Ljubljane ter tovarni «Is- skras» in «Slovenija» - less v spodnji Idriji. Naj poudarimo, da bo okrog 200 delavcev ostalo v rudniku, kjer bodo skrbeli za vzdrževanje naprav in obratov. Če bi se cene živega srebra spet povečale, bi rudnik lah- ko obnovil proizvodnjo, saj hrani še zmeraj okrog 15 odst. celotnih sve- tovnih rezerv živosrebrne rude.

Zaposlitev bivših rudarjev ima značaj priučevanja, za nove dejav- nosti oziroma panoge, ki jih v idri- ski občini že razvijajo. Tovarna ETA v Cerklenu bo potrebovala nove de- lavce za proizvodnjo plinskih sto- pur za grelne naprave, ki jih bodo kmalu začeli izdelovati. Tovarna «Slovenija» - less v spodnji Idriji bo svojo proizvodnjo razširila tudi na izdelavo kolonialnega pohištva ozi- ro ma na predelavo lesnih surovin. In- dustrijsko montažno podjetje iz Lju- bljane bo potrebovalo nove delav- ce v novi proizvodni, hali, ki je grade v Godovici, eni izmed industrijskih con idrijske občine. V Godovici bo delala nova tovarna, tovarne in li- varne iz Nove Gorice zgradile tudi nov obrat za proizvodnjo stroj- v za peko kruha. V njem bodo lahko za- poslili večje število bivših rudarjev.

Pobude za premostitve gospodar- skih težav, ki jih je povzročilo za- prje rudnika - obratovale je skoraj 500 let - imajo torej več faz. Med- tem ko nekdanje rudarje priučujejo za nova dela, namreč že izvajajo tudi razne investicije oziroma gra- de potrebne objekte. Seveda pa gre za program in naloge, ki jih bodo izvajali dalj časa, kakaj rudnik je dajal toliko dohodka, da ga ni mo- gelo v kratkem času nadomestiti. Idriji. Naj poudarimo, da bo okrog 200 delavcev ostalo v rudniku, kjer bodo skrbeli za vzdrževanje naprav in obratov. Če bi se cene živega srebra spet povečale, bi rudnik lah- ko obnovil proizvodnjo, saj hrani še zmeraj okrog 15 odst. celotnih sve- tovnih rezerv živosrebrne rude.

Zaposlitev bivših rudarjev ima značaj priučevanja, za nove dejav- nosti oziroma panoge, ki jih v idri- ski občini že razvijajo. Tovarna ETA v Cerklenu bo potrebovala nove de- lavce za proizvodnjo plinskih sto- pur za grelne naprave, ki jih bodo kmalu začeli izdelovati. Tovarna «Slovenija» - less v spodnji Idriji bo svojo proizvodnjo razširila tudi na izdelavo kolonialnega pohištva ozi- ro ma na predelavo lesnih surovin. In- dustrijsko montažno podjetje iz Lju- bljane bo potrebovalo nove delav- ce v novi proizvodni, hali, ki je grade v Godovici, eni izmed industrijskih con idrijske občine. V Godovici bo delala nova tovarna, tovarne in li- varne iz Nove Gorice zgradile tudi nov obrat za proizvodnjo stroj- v za peko kruha. V njem bodo lahko za- poslili večje število bivših rudarjev.

Pri naporih za premostitve težav je izredno velika pomena solidar- nostna pomoč ostale Slovenije. To- bodu v Idriji dobivali v okviru po- sebnega družbenega dogovora o u- krepih za zagotavljanje socialne var- nosti delavcev rudnika živega sre- bra in zagotavljanje nadaljnega raz- voja idrijske občine. Predvidena so razna posojila in druge olajšave za bivše rudarje in gospodarstvo, pri čemer bodo sodelovali tudi sloven- ska vlada (izvršni svet), banke, ki delujejo na območju Slovenije, Go- spodarska zbornica Slovenije, sin- dikati, Sklad skupnih rezerv Slove- nije, Zveza študentskega študentstva in Raziskovalna skupnost Slovenije.



Na trgu v Repnu je bilo v nedeljo še posebno živahno

