

NOVICE

Gospodarska
zbornica
Slovenije



Podjetniško trgovska zbornica
Sekcija avtošol Slovenije - SAŠ

SEKCIJE AVTOŠOL SLOVENIJE

Št. 31, april 2011

Iz vsebine številke:

[PRIPRAVA PRIPOMB NA SPREMEMBE PREDPISOV, KI UREJAJO DELO ŠOL VOŽNJE](#)

[NA KRATKO S SEJ IZVRŠILNEGA ODBORA SAŠ](#)

[POJASNILA MINISTRSTVA/AGENCIJE NA VPRAŠANJA ČLANOV SAŠ](#)

[PRIPRAVITE SE NA IZTEK PREHODNIH ROKOV IN SPREMEMBE, KI SLEDIJO!](#)

[SODELUJTE V PREVENTIVNI AKCIJI: POČASNEJE JE VARNEJE!](#)

[NA KRATKO Z MEDNARODNE KONFERENCE PROROAD SAFETY](#)

[USMERITVE ZA ZAGOTAVLJANJE VEČJE VARNOSTI V CESTNEM PROMETU](#)

[PRENOVLJENA SPLETNA STRAN AGENCIJE ZA VARNOST PROMETA](#)

[ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV—VABILO NA PREVENTIVNE PRIREDITVE](#)

[SVOJE DOGODKE LAHKO NAJAVITE TUDI NA SPLETNI STRANI GZS](#)

[IZKORISTITE POPUST ZA IZDELKE IN STORITVE](#)

[AKTUALNO](#)

Spoštovane direktorice in direktorji avtošol!

Pomlad je na ceste privabila motoriste, ki sodijo med bolj izpostavljene in ranljive udeležence prometa. Prvi kilometri v novi sezoni so za motoriste bolj nevarni, saj je zima marsikje načela cesto in tako poslabšala stanje cest, ki so v senčnih predelih pogosto še vedno tudi vlažne. Motoristična kondicija je malo popustila, ostali udeleženci v prometu pa so se razvadili, ko motoristi v zimskih mesecih niso bili na cestah in so zato nanje postali manj pozorni. Vsa ta dejstva so v prometu lahko smrtonosna kombinacija. Naj bo takšen ali drugačen zakon, vedno smo v avtošolah tisti, ki mladostnikom svetujemo, kako narediti prve »korake« za uspešno vključitev z vozilom v promet. Nekateri nas pozivajo, da v pomladnem času namenimo več pozornosti opozarjanju motoristov na večja tveganja, ki jih zanje prinaša pomladni čas. Prav tako nam priporočajo, da kandidate za voznike

motornih vozil ostalih kategorij posebej opozarjamo na to, da morajo bolj pozorno spremljati dogajanje okoli sebe, saj so motoristi na razdalji manj opazni. Vsekakor je prav, da se voznike, ki že leta rutinirano vozijo, prebudi in opomni, da ne pozabijo na pozornost do motoristov. Menim pa, da moramo v avtošolah vse leto skrbeti, da svoje kandidate naučimo in opozorimo na vse, kar nam nekateri priporočajo, da naredimo s posebno pozornostjo v pomladnem času za večjo varnost motoristov. Tudi kandidati, ki se bodo usposabljali julija, bodo nekega aprila na cestah in izpostavljeni popolnoma enakim tveganjem kot kandidati, ki se učijo vožnje v aprilu.

Ob tem naj dodam, da v zadnjih letih opažamo vse več avtošol, ki spomladi z organizacijo različnih preventivnih dogodkov in kondicijskih voženj svojim bivšim kandidatom in njihovim prijateljem, ki so že postali vozniki, omogočijo utrditev in nadgradnjo pridobljenega znanja. Določena znanja, spretnosti in zavedanja o nevarnosti je mogoče nadgraditi šele, ko voznik pridobi zadostno mero izkušenj. Potrudimo se, da bomo naše kandidate čim bolje naučili, da bodo imeli dobro popotnico za vožnjo v vseh različnih situacijah, ki jih prinašajo vreme, letni časi in ostali udeleženci v prometu, ne glede na to, kdaj se nekdo odloči podati na pot učenja vožnje.

Brane Lotrič
Predsednik Sekcije avtošol

PRIPRAVA PRIPOMB NA SPREMEMBE PREDPISOV, KI UREJAJO DELO ŠOL VOŽNJE

Z Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) so sredi januarja poslali osnutka Pravilnika o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje ter osnutek Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil. GZS-PTZ je predlagana pravilnika posredovala članom SAŠ in jih pozvala za pripombe in predloge sprememb. Predloge, ki so jih posredovali člani je dne 25.1.2011 obravnaval izvršilni odbor SAŠ in izoblikoval skupni predlog z obrazložitvami za predlagane spremembe.

Predloge sprememb, ki so bili poslani AVP najdete na [spletni strani SAŠ](#).

V marcu so bili na [spletni strani Ministrstva za promet](#) objavljeni osnutki predpisov, ki se usklajujejo z določbami Zakona o voznikih. Ministrstvo je tako pozvalo strokovno javnost, da poda pripombe na pripravljene osnutke pravilnikov. Pri pregledu predlaganih besedil Pravilnika o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje ter Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil, smo ugotovili, da je agencija upoštevala večji del predlogov, ki jih je podala SAŠ.

Po pozivu članom SAŠ, da podajo svoje pripombe na osnutke objavljenih pravilnikov, smo s strani članov prejeli pripombe na predloge:

- Pravilnika o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje
- Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil
- Pravilnika o vozniškem izpitu
- Pravilnika o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu izvajalcev programa
- Pravilnika o izpitnih centrih za voznike motornih vozil

Prejete pripombe članov so obravnavali člani izvršilnega odbora SAŠ na sestanku dne 24.3.2011 in v razpravi izoblikovali skupni predlog pripomb in predlogov z obrazložitvijo in ga poslali v obravnavo Ministrstvu za promet. Poslane pripombe najdete na [spletni strani SAŠ](#).

NA KRATKO S SEJ IZVRŠILNEGA ODBORA SAŠ

V času od zobra članic SAŠ so se predvsem zaradi obravnave pripomb na predpise, ki se spremenjajo zaradi uskladitve z določbami Zakona o voznikih, člani izvršilnega odbora SAŠ sestali dvakrat in sicer 25. januarja ter 24. marca 2011. Na sejah so člani izpostavili tudi nekatere težave s katerimi se soočajo pri vsakdanjem delu in sicer glede možnosti opravljanja dela po podjemni pogodbi; glede prehoda s starega načina na nov način usposabljanja, po katerem bodo kandidati morali opraviti praktični del voznškega izpita preden se začnejo usposablјati iz vožnje in glede uporabe vprašanj za opravljanje teoretičnega dela voznškega izpita.

Sklenili so, da se:

- Ministrstvu za delo družino in socialne zadeve pošlje vprašanje glede možnosti opravljanja dela v avtošoli na podlagi podjemne pogodbe. **Odgovor ministrstva za delo družino in socialne zadeve je objavljen na spletni strani SAŠ.**
- Ministrstvu za promet izpostaviti vprašanje glede obveznosti opravljanja praktičnega dela voznškega izpita pred začetkom usposabljanja iz vožnje. **Ministrstvo je na našo prošnjo za pojasnilo že odgovorilo. Odgovor najdete v nadaljevanju pod pojasnili ministrstva na vprašanja naših članov.**
- AVP pozove, da spremeni testne pole za opravljanje teoretičnega dela voznškega izpita in uporabi vprašanja, ki so bila pripravljena v okviru delovne skupine v kateri so sodelovali tudi predstavniki SAŠ, saj sicer tečaj nima nobene veljave. **Težavo bodo predstavniki SAŠ izpostavili na sestanku s predstavniki Ministrstva za promet.**

POJASNILA MINISTRSTVA / AGENCIJE NA VPRAŠANJA NAŠIH ČLANOV



Starost vozil, ki se uporabljajo za usposabljanje kandidatov za voznike

Člani SAŠ so se obrnili na naš naslov s prošnjo za pojasnilo glede starosti vozil, ki jih lahko uporabljajo za usposabljanje v obdobju od uveljavitve Zakona o voznikih (1. april 2011) do začetka njegove uporabe (1. julij 2011). Glede na to, da Zakon o voznikih te omejitve ne vsebuje več smo v imenu članov na Ministrstvo za promet naslovili vprašanje, če v obdobju od uveljavitve do uporabe določb Zakona o voznikih, sme avtošola uporabljati priklopno vozilo oziroma avtobus, če bo to vozilo ravno v vmesnem obdobju dopolnilo starost 12 let?

Z ministrstva za promet so odgovorili, da iz 100. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10; v nadaljevanju ZVoz) izhaja, da se slednji prične uporabljati 1.7.2011. Iz zadnjega stavka prvega odstavka 98. člena ZVoz pa izhaja, da se do takrat uporabljajo določbe iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 58/09 in 36/10; v nadaljevanju: ZVCP-1). Skladno s tem morajo avtošole do 1.7.2011 uporabljati vozila v skladu s tretjim odstavkom 163. člena ZVCP-1, ki določa starost vozil, na katerih se lahko usposablјajo kandidati za voznike.

**Uporaba svetlobne table za označevanje vozil**

Člani Sekcije avtošol so ponovno opozorili na težave glede obveznosti uporabe svetlobne table na strehi tovornih vozil. V avtošolah ni tovornega vozila, pri katerem bi bilo mogoče z zadnje strani vozila videti svetlobno tablo na strehi, zato jih označujejo s predpisanimi »L« tablicami na sprednji in zadnji strani vozila. Glede na obvestila s strani avtošol ima policija drugačno razlago 163. člena sedaj veljavnega Zakona o varnosti cestnega prometa. Glede na to, da tudi nov Zakon o voznikih na zelo podoben način predpisuje označevanje vozil v 30. členu, ki določa kako bo označevanje vozil urejeno v prihodnje smo Ministrstvo za promet zaprosili za pojasnilo, če mora biti tovorno vozilo, s katerim se kandidat usposablja za vožnjo, opremljeno s svetlobno tablo, ali »L« tablicami na sprednji in zadnji strani vozila, ali s svetlobno tablo in »L« tablicami? Hkrati smo prosili, da v pojasnijo tudi, če bodo na podlagi Zakona o voznikih zahteve glede označevanja vozil drugačne?

Z ministrstva so pojasnili:

Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 58/09 in 36/2010; v nadaljevanju ZVCP-1) v tretjem odstavku 163. člena in Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10) v tretjem odstavku 30. člena določata opremljenost vozil, na katerih se kandidati učijo vožnje.

Navedeni določbi med drugim predpisujeta, kdaj morajo motorna vozila, na katerih se kandidati usposablja v praktičnem delu programa imeti oziroma uporabljati svetlobno tablo z ustreznim napisom. Iz predpisov nedvoumno izhaja, da vozila, ki nimajo strehe, priklopna vozila in vozila, pri katerih se zaradi konstrukcije z zadnje strani svetlobna tabla ne vidi (kamor spadajo tovorna motorna vozila in avtobusi), le te ne uporabljajo, morajo pa biti označene s predpisanimi »L« tablicami.

**Uveljavitev spremembe pri opravljanju voznškega izpita**

Približuje se 1.7.2011, ko se bodo začele uporabljati določbe Zakona o voznikih, ki spreminja postopek opravljanja voznškega izpita in samega usposabljanja za vožnjo. Na podlagi sklepa Izvršilnega odbora SAŠ smo na pobudo članov SAŠ na Ministrstvo za promet naslovili vprašanje v zvezi s preходом s starega načina opravljanja voznškega izpita na nov način. Zakon o voznikih namreč določa, da kandidat opravi teoretični del voznškega izpita še preden se začne usposabljati po praktičnem delu programa usposabljanja. Zanimalo nas je, kaj to pomeni za kandidate, ki so že vključeni v usposabljanje in bodo na zelo različnih stopnjah usposabljanja na dan 1.7.2011, ko se začnejo uporabljati določbe Zakona o voznikih? Ali bodo kandidati, ki bodo že vključeni v usposabljanje, nadaljevali do pridobitve voznškega dovoljenja po načinu, ki ga predpisuje trenutno veljavni ZVCP-1, ne glede na to v kateri stopnji usposabljanja bodo na dan 1.7.2011?

Z ministrstva so pojasnili:

Kandidati, ki se bodo na dan 1.7.2011 že usposabljali v praktičnem delu voznškega izpita, bodo usposabljanje končali in opravili praktični del izpita pred komisijo izpitnega centra (smiselno tretji in četrti odstavek 66. člena ZVoz). Tisti kandidati pa, ki se na dan 1.7.2011 še ne bodo usposabljali v praktičnem delu voznškega izpita, bodo morali teoretični kot praktični del izpita opraviti pred komisijo izpitnega centra (tretji in četrti odstavek 66. člena v zvezi z drugim in četrtim odstavkom 38. člena ZVoz).

PRIPRAVITE SE NA IZTEK PREHODNIH ROKOV IN SPREMEMBE, KI SLEDIJO!**Zamenjava napisa na svetlobnih tablah s katerimi so označena vozila na katerih se usposablja kandidati za voznike**

Prejeli smo precej vprašanj članov SAŠ v zvezi z rokom v katerem morajo zamenjati napise na svetlobnih tablah s katerimi so označena vozila za usposabljanje kandidatov za vožnjo. V zvezi s tem vas želimo opozoriti, da Zakon o voznikih v tretjem odstavku 30 člena določa, da mora biti na svetlobnih tablah, s katerimi so označena vozila avtošole, napis »Šola vožnje L«. Nadalje je v prvem odstavku 96. člena ZVoz določeno, da morajo šole vožnje zagotoviti svetlobno tablo z napisom »ŠOLA VOŽNJE L« v enem letu od uveljavitve ZVoz. Zakon o voznikih je začel veljati 1.4.2011 zato je čas za spremembo napisov na svetlobnih tablah vse **do 1. aprila 2012**.

Dolžnost obveščanja o kraju in času izvajanja teoretičnega dela usposabljanja kandidatov za voznike.

Z Voz v sedmem odstavku 37. člena določa, da mora šola vožnje o kraju in času izvajanja teoretičnega dela usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil obvestiti javno agencijo najmanj dva dni pred izvedbo usposabljanja preko spletnega mesta Ministrstva za promet. Nadalje je v tretjem odstavku 96. člena določeno, da se ta določba začne uporabljati po treh mesecih od uveljavitve ZVoz. Šole vožnje boste tako dolžne sporočati podatke o izvedbi tečajev CPP **od 1.7.2011**. Pričakujemo, da bo Ministrstvo za promet, pred iztekom prehodne določbe šole vožnje obvestilo o načinu obveščanja preko spletnega mesta.

Do besedila Zakona o voznikih lahko dostopate preko [spletne strani Uradnega lista RS](#).

SODELUJTE V PREVENTIVNI AKCIJI: HITROST - POČASNEJE JE VARNEJE

Javna agencija za varnost cestnega prometa je med aktivnosti za uresničitev aktualne Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa uvrstila tudi preventivno akcijo

HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE, ki bo potekala v dveh obdobjih in sicer:
od 18. aprila do 29. maja in
od 27. junija do 4. julija 2011.

Priporočamo vam, da se aktivno vključite v preventivno akcijo in z izvedbo "družinske ure" čim več ljudi opozorite, da so omejitve hitrosti na določenih predelih cest določene z razlogom in njihovo nespoštovanje še vedno preveč ljudi prizadene, zaradi izgube njim drage osebe. Zbudite jim zavest, da bodo na cesti odgovorno ravnali in s tem prihranili boleče izkušnje sebi in vsem, ki jih v življenju obkrožajo. Organizirajte brezplačen preizkus znanja CPP, pri čemer se osredotočite na poznavanje predpisov o omejitvi hitrosti ter prepoznavanje lastnih sposobnosti upravljanja vozila, katerim mora vsak voznik prilagajati tudi hitrost vožnje.

Avtošole, ki bodo sodelovale imajo možnost, da postanejo bolj prepoznavne v okolju kjer delujejo, saj jih bo AVP objavila na svojih spletnih straneh. V okviru akcije AVP poziva avtošole, da na krajevno običajen način o akciji obvestijo vse zainteresirane in v skladu s prostorskimi možnostmi organizirajo oziroma izvedejo brezplačno uro predavanja, na katerem posebno pozornost namenijo problematiki hitrosti. Za strokovno pomoč pri izvedbi predavanj v okviru te preventivne akcije lahko pišete na e-naslov: andrej.justinek@avp-rs.si. Več informacij najdete na [spletni strani SAŠ](#).

NA KRATKO Z MEDNARODNE KONFERENCE PROROAD SAFETY

V prejšnjih SAŠ novicah smo vas obvestili, da projektna skupina "Še vedno vozim vendar ne hodim" organizira mednarodno konferenco Vloga in pomen deseminacije znanj za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, Proroad safety 2011. Konferenca je potekala 1. marca 2011, v prostorih Centra varne vožnje na Vranskem in na enem mestu združila več kot 120 strokovnjakov s področja teorije in prakse varnosti v cestnem prometu, kar je še potrdilo potrebo po tovrstnem načinu izmenjave znanj. Postregla je s ključnimi izhodišči za izboljšanje prometne varnosti v Sloveniji in širše. Konferenca ProRoad Safety 2011 je nazorno prikazala, da je za varnost v cestnem prometu potrebna **sinergija med VZGOJO oz. VOZNIKI, INFRASTRUKTURO, VOZILOM in OKOLJEM**, ki jih lahko strnemo v kratico **VIVO**. Strokovnjaki so izpostavili, da je **največja pomanjkljivost v VZGOJI**, saj se naši otroci o varnosti v cestnem prometu v vrtcih zelo veliko naučijo, ko pa nastopijo s šolanjem v osnovnih in srednjih šolah, se intenziteta vzgoje na področju varnosti v cestnem prometu drastično zmanjša. Zato je ključno, da pričnemo s **sistematično in hierarhično vzgojo** otrok ter mladostnikov vse do, pa tudi po njihovem aktivnem vključevanju v promet. Izpostavljen je bil tudi problem nenehnih sprememb predpisov, ki urejajo področje prometa, saj so številne spremembe nepremišljene in ne temeljijo na analizi obstoječega stanja. Izpostavili so, da zakonodajalec s spremembami predpisov v Sloveniji ne sledi odpravljanju zaznanih pomanjkljivosti in prepogosto iz neznanih razlogov ukinja ukrepe, ki so bili dobri in v praksi niso imeli niti možnosti, da zaživijo in dajo rezultate zaradi katerih so bili uvedeni.

Več informacij o konferenci najdete na [spletni strani organizatorjev](#).

USMERITVE ZA ZAGOTAVLJANJE VEČJE VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

V času od 7. do 8. aprila je v Hagu potekal že peti mednarodni kongres strokovnjakov s področja prometa Fit to drive. Na konferenci vsako leto svoje prispevke in rezultate raziskav predstavijo strokovnjaki s področja prometa. Na letošnji konferenci so strokovnjaki med drugim predstavili koristi uporabe digitalnih pripomočkov pri usposabljanju učiteljev vožnje. Obravnavali so prednosti, ki jih prinaša program usposabljanja v katerem bodoči vozniki vozijo s spremljevalcem. V svojih prispevkih so opisali tudi izkušnje pri izvajanju rehabilitacijskih programov za voznike, ki pogosteje kršijo prometna pravila in vozijo pod vplivom alkohola ali drugih opojnih substanc. Posvetili so se tudi pomanjkljivemu usposabljanju za varno udeležbo v prometu pred vključitvijo v programe usposabljanja za vožnjo določene kategorije vozil. Nove usmeritve za zagotavljanje večje varnosti v cestnem prometu lahko najdete na [spletni strani organizatorja konference](#), kjer so objavljeni prispevki, ki so bili na konferenci predstavljeni.

PRENOVLJENA SPLETNA STRAN AGENCIJE ZA VARNOST PROMETA

Obveščamo vas, da je Javna agencija RS za varnost prometa prenovila svojo spletno stran. Na spletnih straneh je mogoče najti register avtošol in sezname ostalih izobraževalnih organizacij, ki izvajajo različna usposabljanja na področju voznikov (usposabljanja učiteljev vožnje, predpisov in strokovnih vodij avtošol, voznikov začetnikov....). Na njihovi strani najdete tudi najave dogodkov namenjenih večjemu zavedanju o pomenu prometne varnosti, informacije o preventivnih akcijah

in več izobraževalnih filmov, ki so namenjeni osveščanju o varnosti v prometu.

[Prenovljena spletna stran AVP.](#)

ZA VEČJO VARNOST MOTORISTOV - VABILO NA PREVENTIVNE PRIREDITVE

Za večjo varnost motoristov bodo policisti tudi letos organizirali več preventivnih aktivnosti, ki bodo potekale od aprila do avgusta. Sodelovali bodo tudi na številnih drugih dogodkih, kjer bodo skupaj s predstavniki drugih institucij, motorističnih klubov itd. motoristom svetovali, kako naj boljše poskrbijo za svojo varnost in varnost drugih udeležencev v prometu.

Na spletni strani policije je objavljen seznam trenutno znanih aktivnosti, ki pa se bo sproti dopolnjeval, zato vam svetujemo, da redno spremljate njihove spletne strani in se pravočasno seznani- te z načrtovanimi preventivnimi dogodki na območjih kjer delujete. Povezavo do seznama predvi- denih aktivnosti najdete tudi na [spletni strani SAŠ](#).

SVOJE DOGODKE LAHKO NAJAVITE TUDI NA SPLETNI STRANI GZS

Najavite svoj dogodek v dogodkih članov in izkoristite odlično priložnost za dodatno, brezplačno promocijo vašega dogodka, vašega podjetja, vaše blagovne znamke. Zakaj? Ker si spletne strani GZS v povprečju ogleda več kot 60.000 obiskovalcev mesečno! Na vaše dogodke lahko opozorite z vnosom podatkov v spletni obrazec na [spletni strani GZS](#).

IZKORISTITE POPUST ZA IZDELKE IN STORITVE

GZS - Podjetniško trgovska zbornica ima vzpostavljen sistem popustov svojim članom, torej tudi vam, ki svoje interese dodatno združujete še v SAŠ.

Med ponudniki popustov našim članom najdete ponudnike različnih storitev in izdelkov, med dru- gim tudi prodajalce in serviserje motornih vozil, mobilne operaterje, zavarovalnice...

Aktualno ponudbo popustov članom GZS-PTZ si lahko ogledate na [naši spletni strani](#).

AKTUALNO

Na željo članov SAŠ navajamo spletne strani, na katerih so objavljene zanimive in uporabne vse- bine, ki avtošolam lahko koristijo pri izvajanju teoretičnega dela programa usposabljanja ali pa omogočijo vpogled v informacije, ki lahko služijo kot vodilo za prihodnje delo SAŠ:

Svetujemo vam ogled!

- 📌 Preventivna kampanja [Hvala ker voziš zmerno](#)
- 📌 Projekt: [Še vedno vozim, vendar ne hodim](#)
- 📌 [Avtošola v živo](#)
- 📌 Poučne vsebine na spletni strani [Ministrstva za promet Varna in pravilna vožnja po avtocesti](#)
 - 1. film - [vključevanje na avtocesto](#)
 - 2. film - [vožnja po avtocesti](#)
 - 3. film - [prehitevanje po avtocesti](#)
 - 4. film - [nujna ustavitev na avtocesti](#)
 - 5. film - [izključevanje iz avtoceste](#)
- 📌 DARS: [Nasveti in video posnetki za varno vožnjo](#)
- 📌 Anglija: [preventivni napotki, hitrost, vožnja pod vplivom alkohola in drog, vožnja v različnih pogojih](#)
- 📌 IAM motoring trust: [nasveti za varno vožnjo](#)
- 📌 [Prikazi izvedbe različnih praktičnih elementov vožnje.](#)
- 📌 CIECA - [Projekti in študije](#) mednarodnega združenja organov pristojnih za vozniške izpite

Povezave na te spletne strani so objavljene tudi na straneh, ki jih pripravljamo in urejamo le za člane SAŠ. Do njih lahko dostopate članice s svojim uporabniškim imenom in geslom. Če ste uporabniško ime in geslo pozabili, lahko pošljete elektronsko sporočilo na avtosole@gzs.si oz. pokličete na tel. 01 58 98 000, da vam bomo uporabniško ime in geslo ponovno poslali.

Izdaja:

Gospodarska zbornica Slovenije - Podjetniško trgovska zbornica,
Dimičeva 13, Ljubljana
Kontakt: avtosole@gzs.si,
T:(01) 5898 312, 5898 335

Odgovorni urednik: mag Brane Lotrič, predsednik SAŠ

SAŠ novice pripravila: Lidija Flajs, samostojna svetovalka GZS-Podjetniško trgovske zbornice

SAŠ novice ste prejeli, ker ste član GZS-PTZ Sekcije avtošol.

Če SAŠ Novic ne želite več prejemati, pošljite elektronsko sporočilo z naslovom "ODJAVI" na naslov avtosole@gzs.si.