

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14667

Sander Wilhelm, Zwickau/Sa., Nemačka.

Zaštita protiv klizanja pogonskog točka naprave za proizvodnje električne svetlosti na bicikletima.

Prijava od 18 septembra 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 25 februara 1937 (Nemačka).

Za proizvodnje svetlosti na bicikletima se kao što je poznato upotrebljuju električne naprave, čiji se pogonski točak u vreme kad je potrebna svetlost stavlja u brzo obrtanje pomoću točka bicikleta.

Pri tome se metalni pogonski točak tare o gumenu obruč točka, tako, da je isti na mestu dodira izložen abanju. Klizanje pogonskog točka je naročito neizbežno pri vlažnom vremenu, što opet usled nejednakog proizvodjenja struje pricina nastalnu svetlost, a ovo opet sa svoje strane može dovesti do nesrećnih slučajeva, ako se iznenada ma i za samo kratko vreme svetlost na točku ugasi. Pri vlažnom a hladnom vremenu se opet usled brzih obrtanja pogonskog točka na ovome obrazu je glatki sloj leda, tako, da mora na gumenom obruču nastupiti klizanje. Svetlost na točku gori nejednako i pri poabanosti pogonskog točka ne može se nikad dobiti puno iskorišćenje izvora električne energije, tako, da svetlost samo slabo svetli.

Sve se ove nezgode otklanjaju po ovom pronalasku time, što je izvedena kapa iz gume ili t. sl. za zaštitu protiv klizanja, koja je i po obimu i spolja snabdevena brazdama, odnosno rebrima, i koja se može navući na pogonski točak. Pri tome povijena unutrašnja ivica čuva konusnu kapu protiv spadanja, a glava u vidu klobuka omogućuje natezanje kape i prekrivanje navrtke za utvrđivanje na pogonskom točku. Unutrašnja rebra se dovode u zahvat sa zupcima pogonskog točka i deluju kao zahvatači, tako da se onemogućuje

klizanje kape po pogonskom točku, čak i kad se kapa vremenom razlabavi.

Na priloženom je nacrtu kapa za zaštitu protiv klizanja pokazana zajedno sa napravom za proizvodnje svetlosti i sa presekom gumenog obruča od točka bicikleta.

Naprava **a** za proizvodnje svetlosti je kao što je poznato tako bočno zgloбно utvrđena na bicikletu, da se za vreme potrebe za svetlošću pogonski točak **c** može dovesti do priljublivanja uz obruč **b** točka bicikleta. Da bi se sad otklonilo nepovoljno delovanje na pogonski točak, navlači se preko pogonskog točka **c** elastična kapa **f** podesno iz gume, koja je spolja i iznutra snabdevena brazdama odnosno rebrima i ima povijenu ivicu **d**, koja onemogućuje spadanje kope sa pogonskog točka **c**. Da bi se sad pri navlačenju i širenju kape i malo dovoljno materijala, kapa **f** je izvedena kao klobuk **e**. Kad sad naprava za proizvodnje svetlosti dospe u pogonski položaj tada je osigurano prenošenje kretanja za ravnomerni hod naprave za proizvodnje svetlosti, a naročito se guma sa gumom može uzajamno utiskivati, a da se pri tome ne ostave štetni tragovi. Mraz, vlaga i hladnoća ne mogu više vršiti nikakav uticaj i dobija se uvek ravnomerna jasna svetlost, bez ikakvog abanja tarućih površina, a naročito i kapa za zaštitu protiv klizanja mora usled svoje unutrašnje izbrazdanosti bezuslovno biti zahvatana izbrazdanim pogonskim točkom.

Patentni zahtev:

Zaštita protiv klizanja za pogonski točak kakve električne naprave za proizvodnju svetlosti kod bicikleta, naznačena elastičnom konusnom kapom (f), koja je iznutra snabdevena brazdama odnosno rebrima za zahvat sa rebrima (zupcima)

na pogonskom točku, a spolja rebrima za kotrljanje po obruču točka, i koja je radi osiguranja protiv spađanja snabdevena povijenom ivicom (d) a radi širenja i natezanja pri naglavljivanju na pogonskom točku snabdevena je glavom po načinu klobuka (e).

IZDAJ I FEBRUARA 1938.

KLASA 63 (8)

PATENTNI SPIS BR. 14667

Samuel Wilhelm, Zwickau, Nemačka.

Čakla protiv klizanja pogonskog točka naprave za proizvodnju svetlosti.

Valj od 1. januara 1938.

Prijav od 15. septembra 1937.

Nemačko pravo prijavno od 25. oktobra 1937 (Nemačka).

Čakla koja po pogonskom točku, čiji je

od se kapo vrstom vrstom.

Na prikazanoj je čakli koja se sastoji od elastične konusne kape (f) koja je iznutra snabdevena brazdama odnosno rebrima (zupcima) za zahvat sa rebrima (zupcima) na pogonskom točku, a spolja rebrima za kotrljanje po obruču točka, i koja je radi osiguranja protiv spađanja snabdevena povijenom ivicom (d) a radi širenja i natezanja pri naglavljivanju na pogonskom točku snabdevena je glavom po načinu klobuka (e).

Na proizvodnju svetlosti na prikazanoj čakli koja se sastoji od elastične konusne kape (f) koja je iznutra snabdevena brazdama odnosno rebrima (zupcima) za zahvat sa rebrima (zupcima) na pogonskom točku, a spolja rebrima za kotrljanje po obruču točka, i koja je radi osiguranja protiv spađanja snabdevena povijenom ivicom (d) a radi širenja i natezanja pri naglavljivanju na pogonskom točku snabdevena je glavom po načinu klobuka (e).

Na prikazanoj je čakli koja se sastoji od elastične konusne kape (f) koja je iznutra snabdevena brazdama odnosno rebrima (zupcima) za zahvat sa rebrima (zupcima) na pogonskom točku, a spolja rebrima za kotrljanje po obruču točka, i koja je radi osiguranja protiv spađanja snabdevena povijenom ivicom (d) a radi širenja i natezanja pri naglavljivanju na pogonskom točku snabdevena je glavom po načinu klobuka (e).



