

Za integracijske posege v naši občini

Pobude občinskega sveta ZSS

Ko je občinski svet ZS na svoji zadnji lanski — decembrski seji obravnaval izvajanje zakona o združenem delu, je v sklopu dohodkovnega povezovanja obravnaval tudi integracijske procese v občini. Ugotovil je, da zahteva pretežni del stare industrije in veliko število polobratniških in razdrobljenih organizacij resnejšo in čimkonkretnjejšo obravnavo glede možnosti združevanja dela in sredstev.

Kaže namreč, da bo treba v občini s prestrukturiranjem in povezovanjem ustvariti organizacije, ki bodo lahko pomembne nosilke razvoja posameznih dejavnosti. Istočasno bodo take organizacije ob dobri samoupravni organiziranosti svojim delavcem dajale tudi večjo socialno varnost.

Osnovne organizacije ZS naj zato postanejo nosilke pobud za konkretne integracijske procese. Občinski svet je pozitivno ocenil združevanje SGP Slovenija ceste in GP Tehnika. V smeri tesnejšega povezovanja delovnih organizacij, ki se v svojih programih dopolnjujejo, pa daje občinski svet pobudo za preučitev možnosti povezovanja Tectuma, Izolirke in Obrt-

nega podjetja Moste.

Prav tako daje pobudo za proučitev možnosti združevanja dela in sredstev med delovnimi organizacijama Olma in Arbo.

Mizarstvo in tesarstvo Zdobrova, Pomiz in Mizarstvo Moste naj na pobudo občinskega sveta preučijo tako možnosti izdelave skupnih razvojnih programov kot tudi možnosti za združevanja dela in sredstev. Na področju gostinske dejavnosti pa daje občinski svet gostinskima podjetjema Moste in Figovec pobudo, da ugotovijo možnosti in način medsebojnega povezovanja.

Te pobude naj delavci v OOS obravnavajo ter se o njih izrečejo.

JOŽE LESKOVŠEK

Moščanska toplotna gradi

Ljubljana sodi med hitro razvijajoča se mesta. Nenehnemu večanju števila prebivalcev se pridružuje močna industrijska rast, kar vse pa širi tudi energetske potrebe mesta.

V Ljubljani imamo dve toplotni — starejšo moščansko in mlajšo šišensko. Slednja proizvaja le 200 Gcal-h vroče vode za ogrevanje oziroma komunalno toploto. Naša moščanska toplotna pa daje v vezani proizvodnji, tj. ob istočasni proizvodnji elektrike in toplote, maksimalno 64 MW električne energije, 50t-h industrijske pare in 100 Gcal-h komunalne toplote.

Vse našteje količine energije pa ne zadoščajo več za današnje potrebe. Naj npr. navedemo, da dosega letno povečanje porabe vode za ogrevanje kar 30 Gcal-h. To je bil vzrok, da so se v moščanski toplotni že več let priprav-

vodnim kotlom 50 Gcal-h, ki bo dajal vročo vodo 130-70 stopinj Celzija, neposredno v vročevodni sistem ter dva parna kotla za 40t-h tehnološke pare pritiska 10 bar. Kurilnega olja bodo pokurili do 10.000 ton na leto.

pravo (Djuro Djaković in Babcock), za transportne naprave (STT Trbovlje), za turbino z generatorjem (Jugoturbina in Rade Končar). Pred zaključkom je tudi izbira dobavitelja in montažerja paketa elektroopreme.

Tehnološki generalni projekt in gradbeno projektiranje v celoti bo izvajal IB Elektroprojekt Ljubljana, izvedbene projekte pa bodo dali dobavitelji opreme. Izvajalec gradbenih del bo znan kasneje.

Kot že povedano, bo druga faza zaključena jeseni 1981. Takrat bo toplotna Moste proizva-



ljali na razširitev oziroma na gradnjo tako imenovane druge faze. Gorivo najbolj izkoristimo, če istočasno proizvajamo obe vrsti energije, električno in toplotno. Tako proizvodnjo nam omogoča sistem: parni kotel — odjemna parna turbina — generator. Po tem sistemu je zgrajena obstoječa prva faza. Po istem načelu bo zgrajena tudi druga faza, ki naj bi bila dokončana do konca leta 1981.

Moščanska toplotna bo po razširitvi oddajala v toplotno omrežje 250 Gcal-h komunalne toplote. Ljubljana bo tako skupaj s šišensko toplotno oskrbljena s 450 Gcal-h toplote za ogrevanje. Ko je investitor — Toplotna Ljubljana v lanskem januarju zagotavljal vire financiranja za gradnjo, je ugotovil, da sredstva ne zadoščajo za istočasno gradnjo druge faze. Glede na nujnost takojšnjega povečanja preskrbe mesta s toploto in predvideno finančno kritje investicije pa je bilo zato zasnovana gradnja druge faze v dveh etapah.

PRVA FAZA

V prvi etapi, ki bo veljala okoli 190 milijonov din, bodo zgradili nizkotlačno kotlarno z vroče-

zgraditi bo treba dva skladiščna rezervoarja za 3000 kub. metrov kurilnega olja. Pretakališče bo imelo urejen odvoz po železnici in z avtocestami. V tej etapi bo rekonstruirano tudi črpališče vroče vode v toplotni postaji.

Z gradnjo te naprave so pričeli lani oktobra. Gradbeni dela in montaža so v polnem zamahu (Glej sliko!) Opravlja jih SGP Pionir Novo mesto. Opremo bo dobavilo in montiralo IMP Ljubljana, TOZD PMI Maribor. Dobavitelj kotlov je Tovarna parnih kotlov iz Zagreba. Dela so oddana po sistemu pogodbe na ključ. Investitorski inženiring je prevzel TOZD Inženiring TE Soštanj.

Objekt bo pričel poskusno obratovati ob koncu te ogrevalne sezone. Redno obratovanja je predvideno za prihodnjo zimo.

DRUGA FAZA

Druga etapa je finančno zahtevnejša. Po sedanjih predračunskih in predvidenih podražitvah do konca leta 1981, ko naj bi nove naprave začele redno delovati s polno močjo, znašajo investicijski stroški 1575 milijonov din. Z gradbenimi deli naj bi pričeli že letos.

Osnovni podatki za naprave druge etape druge faze, ki sestavljajo zaključeno celoto 50 MW blok z generatorjem, turbino in kotlom, so naslednji:

- proizvodnja pare v kotlu 270 ton-h, 95 bar, 535 stopinj C;
- turbina z generatorjem moči 62,5 MVA;
- odjem industrijske pare 50 ton-h;
- toplotna postaja 100 Gcal-h.

Iz te enote bo šlo na pragu toplotne v omrežje 50 MW. Za gorivo bodo skrbeli zasavski premogovniki. Skladišče premoga bo treba povečati za dodatnih 80.000 ton, tj. na skupno 200.000 ton. Rekonstruirano skladišče premoga bodo mehanizirali z nakladalno-razkladalnim strojem in s posebnimi vagoni. Pepel bodo odstranjevali po istem načelu kot v prvi fazi: vlažen pepel bodo odvažali s tovornjaki. Potrebno vodo za kotel bodo kemijsko očistili v novi napravi, ki bi imela dve progi, vsako z zmogljivostjo 50 kubičnih metrov popolnoma demineralizirane vode na uro. Hladilni sistem bodo le delno rekonstruirali.

Doslej so sklenili pogodbe z dobavitelji opreme in izvajalci montažnih del za kotelsko na-

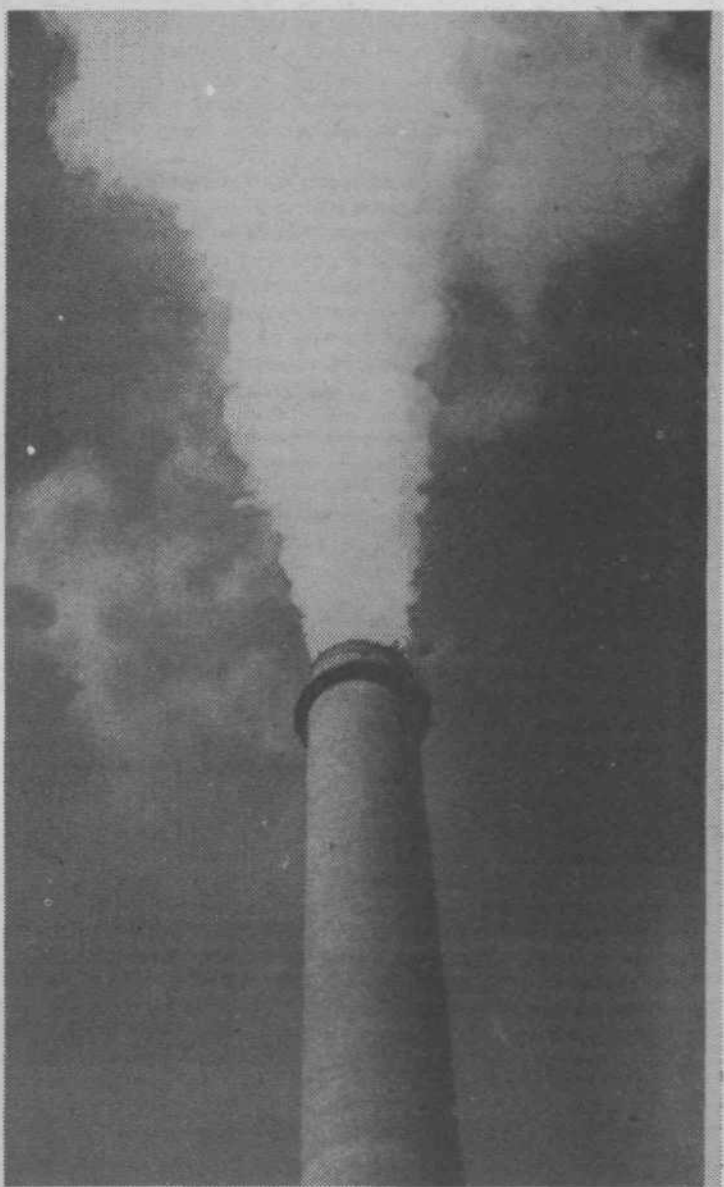
jala 250 Gcal-h vroče vode, 140 ton-h tehnološke pare in oddajala na pragu 100 MW električne energije.

Ob razširitvi načrtujejo v toplotni zaposlitev 60 novih delavcev, gradnjo 30 stanovanj in številnih manjših objektov.

Po zagotovitvah investitorja povečanje toplotne ne bo poslabšalo ekoloških razmer v okolju. Dimne pline bodo odvajali skozi obstoječi stometrski dimnik, ki največkrat uspešno prebija vse zimske toplotne inverzije. (Za primerjavo: individualna kurišča skoraj dvajsetkrat bolj onesnažujejo ozračje!) Hrupa skoraj ne bo, ker bodo namestili dušilne naprave. Hladilna voda, ki bo odtekala v Ljubljano, ne bo pregreta nad dovoljeno mejo. Investitor tudi predvideva preusmeritev kamionskega tovornega transporta vlažnega pepela na področje bodoče industrijske cone v Dolskem. Tako bo odpadel prevoz skozi gosto naseljene mestne predele na Ljubljansko barje.

Ko bo združeno delo v Mostah dogradilo ta pomembni energetski objekt, bomo lahko z večjo verjetnostjo pričakovali naslednje zime v ogreth, razsvetljenih stanovanjih in ob nemoteni industrijski proizvodnji.

Besedilo in slika: DUŠAN JEŽ



Toplotniški dimnik omogoča prebivanje tudi nad sto metrov visoke inverzne plasti ozračja. (Foto: Dušan Jež)

Začasni organ v Elluxu

Občinski svet ZSS je obravnaval izvajanje zakona o združenem delu v naši občini in ugotovil velik zastanek v Elluxu. Ne le da nimajo v tej delovni organizaciji urejenih samoupravnih aktov, temveč je ugotovljeno tudi neustretno ravnanje nekaterih vodilnih delavcev, pomanjkanje razvojnega programa in nepravilnosti v poslovanju. Za vse to je glavni vzrok slab samoupravni položaj delavcev, ki so odrinjeni od odločanja in samoupravljanja. Takšno stanje je privedlo do kriznega položaja v Elluxu, ki v sedanji obliki samoupravne in poslovne organiziranosti ne daje nobenega upanja za hitro rešitev konfliktnih situacij. Zato je občinski svet dal pobudo skupščini občine Ljubljana Moste-Polje, da v skladu s 622., 623. in 628. členom zakona o združenem delu imenuje v delovni organizaciji Ellux začasni organ.

Skupščina občine je na zadnji seji v lanskem letu to pobudo sprejela in imenovala začasni organ, ki naj nemudoma organizira delovni proces in druge poslovne funkcije, da bo omogočeno kvalitetno delovanje delovne organizacije. Izdela naj tudi razvojni program, ki bo dolgoročno usmeril razvoj Elluxa. Skupaj z osnovnimi organizacijami sindikata pa je treba ustvariti take pogoje, ki bodo omogočili normalno poslovanje in delovanje samoupravnih organov in družbenopolitičnih organizacij.

ANDRIJA VLAHOVIČ

• CESTNO POSOJILO

Presežek za Šmartinsko cesto

V letu 1976 je bilo razpisano posojilo za gradnjo novih ter rekonstrukcijo in modernizacijo obstoječih magistralnih in regionalnih cest v SR Sloveniji. Delovni ljudje in občani smo vpisali in prispevali večji znesek posojila, kot je bil predviden. V naši občini je bil načrtovani znesek presežen za 12 milijonov dinarjev, vendar bo treba za celotno predvideno gradnjo ceste po 10-letnem programu za mesto Ljubljana že letos poiskati dodatne trajne ali začasne vire financiranja. SIS za gradnjo cest bo imela v letu 1979 manjši dotok sredstev, kot jih bo potrebovala. Zato naj bi bil tudi presežek vpisanega posojila v ljubljanskih občinah namenjen za uresničevanje zastavljenega 10-letnega programa gradnje cest.

V naši občini bomo letos začeli na novo graditi, obnavljati ali pridobivati potrebno dokumentacijo za Litijsko, Zaloško in Šmartinsko cesto. Z obnavljanjem Litijske in Poljanske ceste bi morali začeti že marca letos, vendar doslej še niso bile izdane vse odločbe o razlastitvi zemljišč in drugih nepremičnin. Obnove ljeni cesti naj bi povezovali kar lovsko vozlišče s Kajuhovo in Šmartinsko cesto. Zaloška cesta postaja vse bolj pomembna zaradi trgovsko-servisne cone in zaradi gradnje stanovanjske soseske na Fužinah. Zato naj bi bil na novo zgrajen odsek od Studenca do križišča Zaloške s Kajuhovo cesto.

Šmartinska cesta je bila vključena v 10-letni program gradnje cest na predlog delegatov iz naše občine, in sicer namesto predvidene Jarške ceste. Zaradi novega mostu prek Save v Šentjakobu se

je zelo povečal promet po Zadobrovske, Seneberške in Šmartinske cesti. V zvezi s tem so delegati KS Zdobrova-Seneberje postavili delegatsko vprašanje. Na njihovo pobudo je komunalna skupnost naročila raziskavo o razširitvi tega problema. Raziskava je že izdelana in kot možne rešitve so pripravljeni trije predlogi, kjer naj bi potekala nova Šmartinska cesta.

Za gradnjo Šmartinske ceste je namenjen tudi že prej omenjeni višek vpisanega posojila v naši občini, del sredstev pa bodo prispevali bodoči investitorji poslovnih objektov v soseski MP 2-8. Razliko do predvidene vrednosti bodo pokrili s sredstvi, ki so bila namenjena za gradnjo Jarške ceste. V naslednjih letih pa bo tudi industrijska cona v Mostah z novim cestnim odsekom Črnuče—Šmartinska cesta povezana s severno obvoznico. D. JUVAN

IZ DELOVNIH KOLEKTIVOV

Pomemben člen v verigi proizvodov bazične in predelovalne kemične industrije predstavlja proizvodni program in usmeritev delovne organizacije Arbo, ki je konec preteklega leta praznovala 25-letnico svojega obstoja. Sicer pa poteka kemična proizvodnja v sedanjih prostorih Arba že prek sto let, saj je bila že 1. januarja 1854 ustanovljena tovarna gorilnega olja. Kasneje se je seveda proizvodni program močno razširil. Danes delavci Arba načrtujejo predvsem razširitev obstoječih proizvodnih in posodobitev proizvodnih prostorov, svoje ambicije pa skušajo uresničiti v pretežni meri sami.

Pred nedavnim pa se je vselila v velike in svetle prostore, ki so jih zgradili totrčani z lastnimi sredstvi.

Pionirji vsako leto obiščejo delovni kolektiv. Z zanimanjem si ogledujemo njihov razvoj in napredek. Delavke delajo le v dveh izmenah. Pozamentirija gre dobro v promet. Tovarna izdeluje in sproti prodaja plastične cevi.

Vsako leto se spomni tudi nas pionirjev. Ob visoki obletnici nam je podarila knjige. Pionirji želimo kolektivu Totre veliko uspeha in mu ob jubileju iskreno čestitamo.

Učenci 3. r. OŠ Hrušica

Ni naključje, da smo objavili prispevek pionirjev iz Hrušice, saj se nam zdi tako sodelovanje najmlajših z delovnimi organizacijami izredno pohvalno in koristno.

V glasilu Kolektiv, ki ga izdaja SGP Slovenija ceste in izhaja pod parolo »Berite Kolektiv — za vašo informiranost gre«, smo prebrali zanimivo vest ali — bolj rečeno — že kar elaborat o združitvi SGP Slovenija ceste in GP Tehnika v nov gradbeni gigant SGP Slovenija ceste — tehnika.

Da ni pomembna samo obletnica obstoja delovne organizacije, temveč tudi posamezna dejavnost znotraj nje, o tem smo se prepričali, ko smo prebrali zapis ob peti obletnici okteta Yulon. Pevec so nastopili doslej na vseh proslavah, ki jih je organiziral Yulon, pomagali pa so tudi pri organizaciji vseh teh prireditvev. Sedaj si želijo še več nastopov, pa tudi razširitev okteta, morda celo v veliki pevski zbor.

ig

Tovarna Totra slavi visok jubilej. Razvila se je iz majhne obrtne delavnice.