

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 12 (5).

Izdan 1 januara 1935.

## PATENTNI SPIS BR. 11290

Bosansko dioničko društvo za elektrinu, Jajce, Jugoslavija.

Postupak za povećavanje upotrebljivosti gorivih i pogonskih supstanaca, naročito kao benzín i sl. za određene svrhe, naročito za kemijsko čišćenje.

Prijava od 13 marta 1934.

Važi od 1 juna 1934.

Predmet pronalaska je postupak sa na-mjerom, da se u tehničkom i privrednom smislu povisi upotrebljivost tečnih gorivih i pogonskih supstanaca kao benzina, benzola i sl., za naročite svrhe a specijalno za kemijsko čišćenje u mašinama i sl., a isto-vremeno da se ove onesposobne za naročite druge svrhe, t.j. za gorionik, pogon motornih mašina i sl.

Pronalažak bazira u tome, da se gorivom ili pogonskom materijalu doda, ili u njemu, preradom jednog dijela istog, stvori supstance onakve vrste i u onakvoj količini, na pr. mješavini različitih posebno izabranih kloriranih ugljenovodika — dikloretilen ( $C_2H_2Cl_2$ ) trikloretilen ( $C_2H_2Cl_3$ ) tetraekloretetan ( $C_2H_2Cl_4$ ) pentakloretan ( $C_2H_2Cl_5$ ) — u količinama ispod 30% a najbolje 10 — 20%, tako, da se iste za određene svrhe (kemijsko čišćenje) naročito osposobe a za motorne i gorive svrhe onemoguće, pošto bi ovakova mešavina u najkraćem vremenu oštetila motornu mašinu ili sl.

Gorive supstance kao naročito benzín, koje se na ovakav način udese, imaju u tehničkom pogledu prednost prilično snižene opasnosti za eksploziju i umanjene upaljivosti uopšte a osim toga i tu prednost, da ne malo povećavaju njihovu moć rastvaranja masti, smole i boja. U privrednom pogledu imaju tu prednost, da se ovakve supstance mogu lakše i pod povoljnijim uslovima nabaviti za svrhe kemijskih pogona nego goriva i pogonska sredstva, koja podležu visokoj trošarini i sl., pošto se sada sama od sebe pruža sigurnost, da

se ne mogu upotrebiti supstance preparirane prema pronalasku za pogonske svrhe i sl., tako, da postaje suvišna svaka kontrola, koja bi inače bila potrebna a i mogla prouzrokovati mnogo poteškoća i troškova. Poznato je, da se benzínu ili benzolu pridomjesi naročito za svrhe kemijskog čišćenja 30 — 40% tetrahlorugljenika, kako bi se smanjila njihova opasnost za eksploziju ili upaljivost. Ovakve mješavine nemaju ništa zajedničkog sa predmetom predležećeg pronalaska, za čiji cilj bi iste bile potpuno nesposobne, jer tetrahlorugljenik nagrizava normalne aparature kemijskih čistiona i sl. te osim toga stvara fosgen, koji je u pogonu vrlo nezgodan.

Isto tako nemaju sa predležećim pronalaskom ništa zajedničkog slijedeća sredstva za čišćenje mrlja i rastvaranje masti, jer su ove mješavine sasvim drugačije od sredstava, koje pomoći predležećeg pronalaska omogućuju postavljeno pitanje. Ove mješavine jesu kako slijedi:

Mješavina benzola sa kloroformom te ekstraktom bergamota u cilju otklanjanja kreme za lice i pudera od površine kožnih ogrtića. Mješavina ugljenovodika kao sredstvo za rastvaranje masti sa 1 — 5% masne kiseline, kojoj se dodaje 2 — 4% mješavine, sastojeće se iz jednakih djelova koncentriranog rastvora alkalija te alkohola, u njoj, da se dobije tekućina, koja s vodom u svakoj količini pomješana, stvara jednu ravnomjernu emulziju. Mješavina dikloretilena sa skoro 25% alkohola ili sa isto tako velikom količinom drugih upaljivih sol-

vencija čak i benzina u namjeri, da se dobiće neupaljivo sredstvo za čišćenje od mrlja sa boljim svojstvom za rastvarivanje.

Ni jedna od ovih mješavina ne služi ovakoj zajednici ciljeva, kao što je slučaj kod predmetnog pronalaska i ni jedna od ovih mješavina ne bi mogla ni iz daleka odgovarati postavljenoj zadaći. Pokazalo se je, da je srazmerno mali dodatak kloriranih ugljenovodika prema pronalasku ispod 30%, — naizgadnije 20% — a kad se naročito izaberu različiti klorirani ugljenovodici — još manje, čak i 10% — sa svim dovoljan, da se benzинu i sl. s jedne strane sasvim oduzme mogućnost upotrebe za pogon gorionika i motora, pošto bi klorovodonična kiselina, koja se kod izgaranja stvara, u najkraćem vremenu uništila metalne dijelove gorionika i motora, a s druge strane, da se povisi upotrebljivost za kemijsko čišćenje i sl., pri čemu se dodatak još uvijek ispod ove granice kreće, gdje bi mogao štetno uticati na rublje; tako na pr. kloretilen ne bi mogao za potrebno vrijeme pranja nikako štetno uticati čak i na acetatsku svilu.

### Praktični primjeri:

1.) 95 kg. benzola se pomješa sa 5 kg trikloretilena. Nastala mješavina ne može se niti putem frakcionirane destilacije niti na koji bilo drugi način rastaviti na svoje dijelove. Ovakova mješavina posjeduje stalnu tačku ključanja.

2.) 70—95 kg benzina može se pomješati sa 5—25 kg jednog od sljedećih po prilici sastavljenih mješavina:

a) dikloretilen	10%
trikloretilen	60 "
perkloretilen	30 "
ili	
b) trikloretilen	65 "
perkloretilen	35 "
ili	
c) dikloretilen	10 "

trikloretilen	50%
perkloretilen	20 "
tetrakloretan	20 "
ili	
d) dikloretilen	5 "
tetraklorugljenik	45 "
perkloretilen	30 "
tetrakloretan	7 "
pentakloretan	3 "

Pošto pojedini djelovi ove mješavine posjeduju različite tačke ključanja to je moguće, pomoću specijalnog sastava mješavine, koja se dodaje, krivulju ključanja prilagoditi upotrebljenom benzинu. Pridomjese prelaze onda u istom razmaku ključanja, kao sam benzин tako, da je odvajanja benzina od pridomjese onemogućeno kao u primjeru 1.

Svi primjeri dopuštaju naravno daleke i različite promjene. Sve mješavine, koje se prema ovim primjesima sastavljaju, imaju svojstvo, da je njihova prednost za kemijsko čišćenje postala povećana a upotrebljivost za gorive i pogonske svrhe one mogućena.

### Patentni zahtjev:

Način za povišenje upotrebljivosti materijala, koji se troši u glavnom za gorive i pogonske svrhe, kao na pr. benzин, za naročite druge svrhe, kao kemijsko čišćenje i sl., naznačen time, što se gorivom i pogonskom materijalu dodaju supstance onake vrste i u onakvoj mjeri, kao na pr. 10—20% mješavine različitih naročito izabranih kloriranih ugljenovodika sa prilično različitim tačkama ključanja, kao dikloretilen ( $C_2H_2Cl_2$ ) trikloretilen ( $C_3HCl_3$ ) tetrakloretan ( $C_2H_2Cl_4$ ) pentakloretan ( $C_2H_2Cl_5$ ), ili što se iste u samom gorivom materijalu, preradom jednog dijela istoga, proizvode i time da se naročito osposobi za određenu svrhu, (upotreba za kemijsko čišćenje) a za motorne svrhe i grijanje onesposobi, kao i onemogući regeneracija čistog benzina i sl. pomoću frakcionirane destilacije.