

TRŽAŠKI DNEVNIK

Praznujmo 1. maj v znamenju borbe za delo, mir in socialni napredek delovnega prebivalstva

ŠE O ZAPOSPLITVI TRŽAŠKE LADJEDELNIŠKE INDUSTRIE

Brez možnosti svobodnega trgovanja se ladjedelnice ne bodo rešile krize

Milanski list "24 Ore" o težavah italijanske ladjedelniške industrije
Obljube o tujih naročilih brez osnove in služijo le v propagandne namene

Zupan Bartoli, ravnatelj oddelka za gospodarstvo in finance pri ZVU darštori in drugi so zadnje čase v zvezi s sedanjim krizo dela v tržaških ladjedelnicah namigali, da pripravljajo v Rimu ugodnosti za rešitev krize ladjedelniške industrije. V tem zvezki je bilo rečeno, da je rimska vlada izdelala zakon, ki naj zagotovi italijanskim ladjedelnicam, med katere vključujejo tudi tržaške, naročilo iz inozemstva in da bodo v ta namen odobreni krediti na naročnikom in ladjedelniški industriji. Objubili so tudi razne davčne olajšave, ki naj bo dušilo to vrsto industrije, da bodo lahko delale s konkurenčnimi cenami, ki naj bi omogočili tuja naročila. Poseben poudarek so dali tem rimskim objubljam v Trstu, češ da bo to za Trst zelo važno in da bodo tržaške ladjedelnice v bodoče lahko dosegale tudi na inozemstvu.

Vsa ta optimistična predvijanja se v Trstu izkorisijo predvsem politično, in sicer v zvezi s sedanjim splošno gospodarskim krizo, ki je seveda najbolj občutljivo ladjedelnice kot največja tržaška industrija. Delo v ladjedelnicah bi zagotovilo tudi delo srednji in mali industriji, omogočilo bi zaposlitev večjega števila delavcev in tem rešitev grebelske brezposelnosti. Hkrati pa se z zaposlitvijo delavcev in v večjim zaslužkom večine počasniškov, ki jih predstavljajo delavci, resuje tudi kriza pravljena na drobno, ki je v zadnjih časih zajela tržaško trgovino in prisilila srednjo in mala tržaška podjetja na zadnjo protestno zaporo. Vse to se da z besedami lepo reševati. V resnicni pa gre vse tako gladko in se vse omenjene objubje in zagotovili oslanjanje v glavnem le na besedah.

Vprašanje zaposlitve italijanske ladjedelniške industrije, v katero so žal vključeni tudi tržaški ladjedelnice, se da na tolikih naročilih rešiti. To nam najbolj nazorjuje potrjevanje zaskrbnosti milanskega gospodarskega dnevnika "24 Ore", ki izraza mnenje italijanskih veliindustrijev, in ki je 21. t. m. napisal v tej zvezki članek, v katerem pravi med drugim:

Razprave o naročilih italijanskih ladjedelnic se nadaljujejo. V nekaterih ladjedelniških krogih ne prikrivajo začudenje nad vestmi, ki prihajajo iz Rima, na osnovi katerih naj bi bila naša ladjedelniška industrija pred skorajšnjimi naročili iz inozemstva... Vprašanje inozemskih naročil je mimo bolj zapleteno, ker bi si morda kdo mislil, kajti tuje pomorski družbi ne glejajo samo na ceno, ampak tudi na čas izročitve ladij, na kreditne ugodnosti itd. Če sta si Svedski in Japonska v zadnjem času uspeli zagotoviti naročila za gradnjo tujih ladij, je treba to pripisati predvsem platičnim ugodnostim, ki jih sredšča nudijo naftno-

karbonski sektor, ki bi se moradal izkoristiti, če sektori petrolejskih družb, ki imajo se vedno na načrtu določen program gradnji novih petrolejskih ladij, družbi, ki delujejo v Italiji in bi imela morda interes izkoristiti pri nas svoje kreditne zahtevi. V Italiji pa so se ta narocila omemila le na dve petrolejski

V naši državi pa se domači naročniki naletijo na težave pri finansiranju del. Tem teže pa se postavlja vprašanje rešitve zahtev kreditne zahtev za tujne naročnike... Tudi pri vključevanju ladjedelnikov v trgovinske sporazume z inozemstvom si ne smemo ustvarjati prevelikih iluzij, ker je sedanj stvotinski pomorski trg precej negotov. Edini sektor, ki bi se moradal izkoristiti, je sektor petrolejskih družb, ki imajo se vedno na načrtu določen program gradnji novih petrolejskih ladij, družbi, ki delujejo v Italiji in bi imela morda interes izkoristiti pri nas svoje kreditne zahtevi. V Italiji pa so se ta narocila omemila le na dve petrolejski

Izpit za vodiča in tolmača Predsedstvo cone sporoda da bodo v juniju izpit za ugotovitev tehničnih sposobnosti in tolmačev.

Med drugim bodo kandidati moral poznavati zgodovino in zemljevid naših krajev in Trsta, zgodovino umetnosti, raznospomnike, naravne lepoty mesta in okolice, razvoj industrije in kulturnih ustanov, topografijo mesta in osnovne pojme o prvi pomoci.

Interesenti, ki ne smejte imeti manj kot 18 let in ne več kot 50, morajo vložiti prošnjo na predsedstvo cone do 30. aprila na kolkovkem papirju (100 lir). V prošnji morajo navesti, kateri poklic namejavajo vrsti v katerem kraju ter v katerih tujih jezikih hočejo napraviti izpit. Predložiti morajo tudi sledče dokumente: rojstni list, kazenki list, zdravniško spričevalo, potrdilo o državljanstvu, šolsko izpričevalo o dovršeni srednji šoli in poštno potrdilo o plačilu 1000 lir za stroške.

Za vsa pojasnila se interesiči lahko obrazljeno na predsedstvo cone - soba št. 72.

OD VČERAJ DO DANES

ROJSTVA, SMRTI IN POREKE

Dne 23. aprila 1954 se je v Trstu rodilo 8 otrok (1 mrtvorojen), umrlo je 9 oseb, porok je bilo 15.

POROČILI SO SE: uradnik Michele Sisto in Šilvija Maria Concetta Lopez, kovač Alojz Rebec in gospodinja Amelija Sergon, elektromehanik Giorgio Bonetti in gospodinja Norma Marušič, novinar Lionello Durissini in prodajalka Grazia Drocher, agent CP Roman Mezine in zgodnjem vojnikom pukovnikom Emanuele Ardittoni, proti Eugenija Strimo vd. Arditton, 61-letna Luisa Fence por. Omari, 83-letna Giuseppina Parolini por. M. Zotti, 82-letna Immacolata Recchi vd. Zotti, 41-letni Marcello Pilot, 79-letni Celso Osti, 67-letni Mario Tautscher, 62-letni Giovanni Horiotter, 80-letna Emilia Levil vd. Berquier.

PRIHODI IN ODHODI LADIJ

PRIHODI: Iz Ravenne prazna

transportski, ki so ga nosili

transportske plovilke, oče-

močni, nato vložili

