

Goriško-beneški dnevnik

V soboto v Gradežu sestanek članov konzorcija

Dograditev letališča v Ronkah predvidena do konca leta 1961

Gradbeni stroški bi znašali 1.300 milijonov lir - 60 odstotkov bi prispevala država, 40 odstotkov pa konzorcij

V soboto bo v Gradežu sestanek predstavnikov goriške tržake in videmsko pokrajin, na katerem bodo voditelji konzorcija za ustanovitev letališča v Ronkah povedali, kakšni so tehnični in finančni razlogi za ustanovitev letališča. Poleg tega bodo na podlagi statuta konzorcija prispevali sestanku predstavniki trgovinskih zbornic, ustanove za turizem, tržake, gospodarstvo in videmski pokrajine, nekaterih najbolj zainteresiranih občin južnega dela naše pokrajine, med njimi tudi predstavniki občine Dobrodo. Vsi ti imajo pravico, da po zakonu postanejo člani konzorcija.

Glavni namen sestanka v Gradežu bo ugotovitev stalča posameznih ustanov do gradnje letališča v onkah. Že sedaj pa je mogoče sklepati, da se v gradnjo letališča strinjata velika večina predstavnikov ustanov, ki so bile povabljeni na sestanek. Ker je letališče že zgrajeno, bodo odpadli razni stroški za ureditev novega, to bilo že olajšalo izvedbo načrta. Poleg tega ni potrebno odobrenje ministra, ker je bilo že izdano. Ronško letališče ne bo služilo svojemu namenu samo med sezono, ampak bo zaradi ugodnih klimatskih razmer uporabno vse leto. Znano je, da je vidljivo zelo dobra skozi vse leto. Nekateri zatrjujejo, da bo modernizacija letališča v Ronkah skodovala letališču v Benetkah. Te trditve pa ne držijo; letališče v Ronkah bo v veliko pomoč letališču v Benetkah, kadar zamegle letala na njem niso bodo mogla pristnosti.

Letališče ima v najemu družba Meteor. Njena pravica zapade sele leta 1968. Ker želja potrebuje primočno letališče, je Meteor pravilno edinstveni konzorciju uporabil letališča, da se mu, seveda, priznajo njegove pravice do poteka pogodbe. Tudi ta stran vprašanja ne predstavlja nobene zaprte.

Na zadnjem sestanku na sežetu trgovinske zbornice v Trstu je tajnik konzorcija inž. Augelli poročal o glavnih finančnih potezah načrta, ki naj bi bil po željah konzorcija urejen leta 1961.

Sedanjih obseg letališča bi se lahko povečal še za 70 hektarov, razširitev steže pa naj bi bile dolge po 1800 m, široka pa 18 do 46 m. S temi karakteristikami bi letališče ustvarili v kategoriji D. Opredeli bili pa ga vse potrebnimi poslopiji, kot je na primer poplavje z uradi, povlejski stolp, naprava za nočno prestanje, garaže, zaletne prostore za preizkušanje motorjev.

Celotni strošek bi znašal e-novo milijard 300 milijonov lir. Država bi prispevala 780 milijonov lir (60 odst.), konzorcij pa preostalih 520 milijonov lir (40 odst.). Konzorcij bi prišel do svojega deleža, ki bi ga moral vložiti v letališče, z najemom posojila pri posojilnicu, ki bi ga vrnil 30 let. Po poteku te dobe bi letališče postalo državna last.

Izvedenci so napravili tudi približen načrt, kako naj bi se razvijal promet na letališču. Od leta 1961 do leta 1968 naj bi na letališču pristalo in edinstveno okoli 25.000 letal, od leta 1968 do 1990 okoli 112.000 letal; v 30 letih naj bi torej zabeležili promet 137.000 letal. Ker so določili za vsako letalo po 2000 lir stroškov, bi konzorcij prejel v 30 letih

V nedeljo 20. julija bodo NA PRAZNIKU OB DOBERDOBSKEM JEZERU ob 16. uri nastopili

VESELI PLANŠARJI

IZ LJUBLJANE

godba iz Ronk in Doberdoba moski pevski zbor iz Doberdoba ter instrumentalni kvintet iz Doberdoba

Sledi ples — Preskrbljeno bo za jedačo in pijočo — Pridite!

VLADIMIR BARTOL

128.

ALAMUT

Drug za drugim so prihajali njegovi sinovi na najbolj hritih konjih od vseh strani države. Poklekali so pred mrtvimi očetom in mu poljubljali hladne, otrdele prste. Jok in stok sta se razlegala, gromki mrtavskega odra.

Ko je sultan zagledal trup svoga vezirja, je kakor otrok zajokal. Trideset let je pokojni služil njegovu rodovini! »Kraljev oče — ata beg, kako pa pravici mu je pripadal ta naslov! Bridko se je zdaj kesal svoga trdega ravnjanja z njim v zadnjem letu. Cemu je bil dopustil, da se je ženska mešavalna v vladarske posle? Mar bi jo bil držal zaprto v harem, kot vse ostale.

V taborišču je izvedel za podrobnosti strašnega umora. To je bil torej Hassanov pravi obraz! Kako lahko bi bil morilec poiskal namesto vezirja njega! Groza ga je spreletela. Ne, ni smel dovoliti, da bi se razpasio to zločinstvo. Hasan je moral s poti! In za njim vse izmalčili. Vse njihove utrdbe bodo morale biti do temeljev porušene.

Vezirovim sinovom je dovolil, da prepeljejo očetovo truplo in Isfahan in ga tam slovensko pokopijo. Gleda morilca so bili misijen, naje se izpolni poslednjim ukaz umirajočega. »Na Alamutu bo poginil tako ali tako,« so dejali. Zato je sultan več pripeljal Ibn Tahirja predse.

Zvezanega in se vsega podplutega od udarcev in krvavega od ran so ga pahnili v njegov zotor. Sultan se je začudil, ko

ga je zagledal. Za časa dolgoletnega vladanja se je bil naučil naglo presojati ljudi. Ta izmalkič ni imel na sebi prav niti morilskega.

»Kako si mogel zagrešiti tako strašen zločin?« Ibn Tahir se je polagoma izpovedal. Nič narejenega ali potvorenjega ni bilo v njegovih besedah. Sultana je obiliv mrzel pot. Dobro je poznal zgodovino. Toda to je bila najstrašnejša zgodba, ki jo je bil kdaj slišal.

»Uvidevas zdaj, da si bil samo orodje v rokah podlega starci z gore?« ga je vprašal, ko je končal s pripovedjo. »Gorim samo, da bi opral svoj zločin in rešil svet alamutiske posasti.«

»Zaupam ti in te pošiljam na pot. Tridesetorica mož te spremila do Alamuta. Stori vse, da se prehitro ne izdaš. Brzdaj svojo jazo, dokler te ne spuste pred poglavjarjem. Odločen in bister mladenič si. Naklep ti mora uspeti.«

Ko je tako vse uredil, je sultan spet nadaljeval svoje potovanje v Bagdad.

Vedno bolj vroče

Ze nekaj dni zaporedoma z zaskrbljenostjo ugotavljamo, da se temperatura viša iz dneva v dan. Začelo se je z 28 stopinjam, potem smo pristali na 30. Nekaj groma in bliskov nad Trnovsko planoto nam je vložilo upanje, da smo dosegli najvišjo letnjo temperaturo; toda glej, spaka: predvčerjnjem smo zabeležili 32 stopinj, včeraj pa že dobrih 34 stopinj. Ti podatki so z goriškega letališča, kjer je več zraka kot med razgremimi goriškimi hišami.

To kopiranje vročine doslej še ni dovedlo do hujših posledic. S težavo se jim bomo izognili, če bo vročina naraščala.

Zaenkrat si ljudje pomagajo, kot najboljše znajo. Srečni so tisti, ki so ob času »zavahala vročino in jo popihali. Nam, ki smo ostali med razgremimi zidovi, pa ne preostane drugega, kot da se hladimo s hladnimi pijačami, z mrljami polivi in se tolzimo, da je bilo tudi lanskega pekla prej ali sicer kopac.

Nastop skupine Lombardi - Anselmi

Danes včeraj je bila v gledališču dvorani Ginnastike nastopila gledališčna skupina Lombardi - Anselmi s komedio Nicole Manzaria »Partita a quattro. Pričetek ob 21.15. Čene: 250 in 200 lir.

Cesta zaprta za promet

Zupanovo sporoča, da bo zaredi del v Ulici Slataper v Podgori cesta zaprta za promet od 15. julija dalje.

Tudi Vrhovci zahtevajo avtobus skozi Tržič

Pokrajinski svetovlaci KPI so poslali pokrajinskemu predsedniku interpelacijo, v kateri poudarjajo, da je skupina delavcev iz Sv. Martina na Krusu in v Vrhu pisala avto-prevoznemu podjetju Monfalconese, naj ustanovi avtobus zvezo Sv. Martin, Tržič, Sesljan, da bi jo lahko uporabljali številni delavci omenjenih dveh vasi, ki so zaposleni v CRDA, Solvay in kamolnemu v Sesljanu. Zdi se, da Monfalconese ne more dobiti dovoljenja za vzpostavitev proge, ker je bilo že izdano.

Orednje organe opozarjajo na te neskladnosti, ki bo do obstajajoča toliko časa, da včeraj obstojanje stanje in se dovoli vzpostavitev proge tistemu avtobusnemu predjetju, ki je pravilno vzpostaviti na te proge s svojimi vozili, seveda po predhodni poteki.

Svetovlaci zahtevajo od pokrajinske uprave, naj se dovoli obstoječe stanje in se dovoli vzpostavitev proge tistemu avtobusnemu predjetju, ki je pravilno vzpostaviti na te proge s svojimi vozili, seveda po predhodni poteki.

Porocilo so: »pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Otklici: brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 88-letni upokojenec Lorenz Rocchetti; 75-letni slaćic Umberto Glessi.

Porocilo so:

pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rojstva, smrti in poroke

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rodili so se:

Maria Canzut, Claudio Pa-

rolički;

brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 88-letni upokojenec Lorenz Rocchetti; 75-letni slaćic Umberto Glessi.

Porocilo so:

pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rodili so se:

Maria Canzut, Claudio Pa-

rolički;

brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 88-letni upokojenec Lorenz Rocchetti; 75-letni slaćic Umberto Glessi.

Porocilo so:

pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rodili so se:

Maria Canzut, Claudio Pa-

rolički;

brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 88-letni upokojenec Lorenz Rocchetti; 75-letni slaćic Umberto Glessi.

Porocilo so:

pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rodili so se:

Maria Canzut, Claudio Pa-

rolički;

brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 88-letni upokojenec Lorenz Rocchetti; 75-letni slaćic Umberto Glessi.

Porocilo so:

pomorski kapitan Antonio Pertot in študentka Maria Bertoli; agent civilne policije Angelo Iurlaro in uradnica Antonietta Pascoli; sofer Mario Favero in delavka Violetta Cebari; uradnici Licia Zorzan in vzbujitelica Ester De Luca.«

Cesti zaprta za promet

Ker občinska podjetja zamenujejo vodovodno cev, bosta kaščnih 20 dni zaprta za promet ul. Giustiniani in Bombig.

Rodili so se:

Maria Canzut, Claudio Pa-

rolički;

brigadier javne varnosti Antonino Brancatelli in bolničarka Lidia Paulin; dirigent podjetja Michele Martina in kirurg dr. Livia Danielon; sofer Giulio Zoja in gospodinja Idia Del Degan; kirurg dr. Zolio Princis in gospodinja Vincenza Luretiq; 8