

Zelo je smikaven, toda zaradi cene skoraj nedostopni. Razen tega tudi ni v skladu z novim cestnim zakonikom. Enovaljni motor spravi v pogon velim cestnim pahljačo, pravilni usmerjeni tok pa dvigne vozilo za nekaj cm od tal in ga želji vodi v razne smeri.

Goriško-beneški dnevnik

Nenaden povratek zime

Toplomer v Gorici kazal nič stopinj

Nevarnost slane, ki bi napravila nepopisno škodo na sadnem drevju in posevkih

Povsem nenadoma, skoraj čez noč, se je vreme sprevrglo in kar nenakrmo smo se znašli sredi zime. Mislimo, da ne pretiravamo, če trdimo kaj takega. Včeraj smo namreč imeli v Gorici nič stopinj, to je toliko, kot nismo imeli po več tednov v januarju, ki ga imajo nekako za najbolj pristnega predstavnika zime.

Mraz je prinesla močna burja, ki je pričela pihati že v soboto in ki ni ponehala, vse do včeraj. Iz gora, kjer je zapadlo precej snega, je prinesla hlad, ki ga nismo, bili več vajeni saj smo plašje že zdavnaj zalostili. Sneg je zapadel na Lokvah, na Trnovski planoti in po pobočjih Cavnica nizko v Vipavsko dolino. Tudi po hribih nad Soško dolino je mrzli val nanesel neverjetno dosti snega.

Dokler bo pihalo in nebo ne bo oblačno, toliko časa ni nevarnosti, da bi nenaden po-

Seja pokrajinskega odbora KD v Gorici

Še vedno odločni in jasni demokristjanski levičarji

Slej kot prej se zavzemajo za sredinsko levičarsko usmeritev

Ob prisotnosti poslanca Martine in senatorja Vallaurija se je sestel pokrajinski odbor Krščanske demokracije v Gorici. Pokrajinski tajnik Gino Cocianni je podal pregled razvoja vladne krize, do katere je prišlo, ker liberalci niso več podpirali Segnjevne vlade. Po obširni diskusiji, v kateri so sodelovali Vallauri, Martini, Martine, odv. Culot, Pecorari in Scattolin iz Trilca, namestnik pokrajinskega

Goriški planinci na izletu na Krasu

V nedeljo popoldne je skupina planincev, članov SPD iz Gorice, odšla na popoldanski izlet na Kras. Z vlakom so se peljali do Dutovelj, potem pa so jo peš ubrali v Pliskovico, kjer so si ogledali kraško jamo, v kateri so svoj čas pisali. Ustavili so se na več krajih ter se pridno zalagali za gnatjo in teranom. Imeli so lep, nekoliko mrzel dan. Pokrajina je bila vsa v spomladanskem cvetju, zato so se z lepimi vtisi z večernim vlakom vrnili v Gorico.

DEZURNA LEKARNA
Danes je čez dan in ponoči odprta lekarna S. Giusto, Korzo Italia št. 106, tel. 31-51.

TEMPERATURA VČERAJ
Najvišja temperatura 13 stopinj ob 15. uri, najnižja 0 stopinj ob 6. uri. Vlage 61 odstotkov.

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT

ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT

Predzadnja etapa ciklomotoristične dirke za nagrado narodov

Louison Bobet brez tekmecev za motorji in v lestvici

Messina prvi v linijski vožnji - Pobletu gorska nagrada

NOCERA UMBRA, 26. — Kronika današnje etape ciklomotoristične dirke za nagrado narodov je zelo kratka in brez posebnih zanimivosti. Med Riccione in Nocera Umbra je bilo precej mirno. Le pri 150 km je zbežal Messina in sam zdrvel proti cilju, kamor je privozil prvi.

Bivši svetovni prvak v nasledovalni vožnji je zbežal kmalu po Sigillo in sicer takoj po Pobletovi zmagi na zadnjem cilju za gorsko nagrado. Manjalo je komaj 30 km do cilja in Messina je vozil po poti s hitrostjo, ki je včasih dosegla 50 km na uro, zaradi česar je bil odgovor glavine, ki je pospešila tempo, brez vsakega uspeha.

Cilj tega etape v linijski vožnji je bil postavljen na vzpetini, zaradi česar so kolešarji prihajali do njega v večjih ali manjših presledkih.

V drugi etapi, to je v vožnji za motorji, je Louison Bobet še enkrat dokazal, da je najmočnejši v tej panogi. Današnja etapa ni bila na krožni progi, temveč na cesti Foligno - Spoleto. Kolešarji so startali z enominutnim presledkom.

Rekli smo že, da je Bobet presenetil z vožnjo, ki je včasih dosegla hitrost 66 km na uro. Veselo presenečenje je tudi pripravil mladi Brugnami, ki sicer ni mogel ogroziti prvega mesta Francoza, a je ves čas odlično vozil. Tudi Zamboni, ki je zasedel tretje mesto, je zadovoljil.

Jutri se bo ciklomotoristična dirka končala v Rimu in sicer na področju EUR.

Vrstni red VII. etape v linijski vožnji Riccione — Nocera Umbra (150 km):
1. Messina 4 ure 16'52", s povprečno hitrostjo 35,937 km na uro.
2. Stablini 4 ure 17'22", s povprečno hitrostjo 35,937 km na uro.
3. Daems 4 ure 17'22", s povprečno hitrostjo 35,937 km na uro.
4. Kazianna, 5. Baffi 17'22", 6. Galeazzi 17'22", 7. Baffi 17'22", 8. Galeazzi 17'22", 9. Baffi 17'22", 10. Galeazzi 17'22", 11. Galeazzi 17'22", 12. Galeazzi 17'22", 13. Galeazzi 17'22", 14. Galeazzi 17'22", 15. Galeazzi 17'22", 16. Galeazzi 17'22", 17. Galeazzi 17'22", 18. Galeazzi 17'22", 19. Galeazzi 17'22", 20. Galeazzi 17'22", 21. Galeazzi 17'22", 22. Galeazzi 17'22", 23. Galeazzi 17'22", 24. Galeazzi 17'22", 25. Galeazzi 17'22", 26. Galeazzi 17'22", 27. Galeazzi 17'22", 28. Galeazzi 17'22", 29. Galeazzi 17'22", 30. Galeazzi 17'22", 31. Galeazzi 17'22", 32. Galeazzi 17'22", 33. Galeazzi 17'22", 34. Galeazzi 17'22", 35. Galeazzi 17'22", 36. Galeazzi 17'22", 37. Galeazzi 17'22", 38. Galeazzi 17'22", 39. Galeazzi 17'22", 40. Galeazzi 17'22", 41. Galeazzi 17'22", 42. Galeazzi 17'22", 43. Galeazzi 17'22", 44. Galeazzi 17'22", 45. Galeazzi 17'22", 46. Galeazzi 17'22", 47. Galeazzi 17'22", 48. Galeazzi 17'22", 49. Galeazzi 17'22", 50. Galeazzi 17'22", 51. Galeazzi 17'22", 52. Galeazzi 17'22", 53. Galeazzi 17'22", 54. Galeazzi 17'22", 55. Galeazzi 17'22", 56. Galeazzi 17'22", 57. Galeazzi 17'22", 58. Galeazzi 17'22", 59. Galeazzi 17'22", 60. Galeazzi 17'22", 61. Galeazzi 17'22", 62. Galeazzi 17'22", 63. Galeazzi 17'22", 64. Galeazzi 17'22", 65. Galeazzi 17'22", 66. Galeazzi 17'22", 67. Galeazzi 17'22", 68. Galeazzi 17'22", 69. Galeazzi 17'22", 70. Galeazzi 17'22", 71. Galeazzi 17'22", 72. Galeazzi 17'22", 73. Galeazzi 17'22", 74. Galeazzi 17'22", 75. Galeazzi 17'22", 76. Galeazzi 17'22", 77. Galeazzi 17'22", 78. Galeazzi 17'22", 79. Galeazzi 17'22", 80. Galeazzi 17'22", 81. Galeazzi 17'22", 82. Galeazzi 17'22", 83. Galeazzi 17'22", 84. Galeazzi 17'22", 85. Galeazzi 17'22", 86. Galeazzi 17'22", 87. Galeazzi 17'22", 88. Galeazzi 17'22", 89. Galeazzi 17'22", 90. Galeazzi 17'22", 91. Galeazzi 17'22", 92. Galeazzi 17'22", 93. Galeazzi 17'22", 94. Galeazzi 17'22", 95. Galeazzi 17'22", 96. Galeazzi 17'22", 97. Galeazzi 17'22", 98. Galeazzi 17'22", 99. Galeazzi 17'22", 100. Galeazzi 17'22", 101. Galeazzi 17'22", 102. Galeazzi 17'22", 103. Galeazzi 17'22", 104. Galeazzi 17'22", 105. Galeazzi 17'22", 106. Galeazzi 17'22", 107. Galeazzi 17'22", 108. Galeazzi 17'22", 109. Galeazzi 17'22", 110. Galeazzi 17'22", 111. Galeazzi 17'22", 112. Galeazzi 17'22", 113. Galeazzi 17'22", 114. Galeazzi 17'22", 115. Galeazzi 17'22", 116. Galeazzi 17'22", 117. Galeazzi 17'22", 118. Galeazzi 17'22", 119. Galeazzi 17'22", 120. Galeazzi 17'22", 121. Galeazzi 17'22", 122. Galeazzi 17'22", 123. Galeazzi 17'22", 124. Galeazzi 17'22", 125. Galeazzi 17'22", 126. Galeazzi 17'22", 127. Galeazzi 17'22", 128. Galeazzi 17'22", 129. Galeazzi 17'22", 130. Galeazzi 17'22", 131. Galeazzi 17'22", 132. Galeazzi 17'22", 133. Galeazzi 17'22", 134. Galeazzi 17'22", 135. Galeazzi 17'22", 136. Galeazzi 17'22", 137. Galeazzi 17'22", 138. Galeazzi 17'22", 139. Galeazzi 17'22", 140. Galeazzi 17'22", 141. Galeazzi 17'22", 142. Galeazzi 17'22", 143. Galeazzi 17'22", 144. Galeazzi 17'22", 145. Galeazzi 17'22", 146. Galeazzi 17'22", 147. Galeazzi 17'22", 148. Galeazzi 17'22", 149. Galeazzi 17'22", 150. Galeazzi 17'22", 151. Galeazzi 17'22", 152. Galeazzi 17'22", 153. Galeazzi 17'22", 154. Galeazzi 17'22", 155. Galeazzi 17'22", 156. Galeazzi 17'22", 157. Galeazzi 17'22", 158. Galeazzi 17'22", 159. Galeazzi 17'22", 160. Galeazzi 17'22", 161. Galeazzi 17'22", 162. Galeazzi 17'22", 163. Galeazzi 17'22", 164. Galeazzi 17'22", 165. Galeazzi 17'22", 166. Galeazzi 17'22", 167. Galeazzi 17'22", 168. Galeazzi 17'22", 169. Galeazzi 17'22", 170. Galeazzi 17'22", 171. Galeazzi 17'22", 172. Galeazzi 17'22", 173. Galeazzi 17'22", 174. Galeazzi 17'22", 175. Galeazzi 17'22", 176. Galeazzi 17'22", 177. Galeazzi 17'22", 178. Galeazzi 17'22", 179. Galeazzi 17'22", 180. Galeazzi 17'22", 181. Galeazzi 17'22", 182. Galeazzi 17'22", 183. Galeazzi 17'22", 184. Galeazzi 17'22", 185. Galeazzi 17'22", 186. Galeazzi 17'22", 187. Galeazzi 17'22", 188. Galeazzi 17'22", 189. Galeazzi 17'22", 190. Galeazzi 17'22", 191. Galeazzi 17'22", 192. Galeazzi 17'22", 193. Galeazzi 17'22", 194. Galeazzi 17'22", 195. Galeazzi 17'22", 196. Galeazzi 17'22", 197. Galeazzi 17'22", 198. Galeazzi 17'22", 199. Galeazzi 17'22", 200. Galeazzi 17'22", 201. Galeazzi 17'22", 202. Galeazzi 17'22", 203. Galeazzi 17'22", 204. Galeazzi 17'22", 205. Galeazzi 17'22", 206. Galeazzi 17'22", 207. Galeazzi 17'22", 208. Galeazzi 17'22", 209. Galeazzi 17'22", 210. Galeazzi 17'22", 211. Galeazzi 17'22", 212. Galeazzi 17'22", 213. Galeazzi 17'22", 214. Galeazzi 17'22", 215. Galeazzi 17'22", 216. Galeazzi 17'22", 217. Galeazzi 17'22", 218. Galeazzi 17'22", 219. Galeazzi 17'22", 220. Galeazzi 17'22", 221. Galeazzi 17'22", 222. Galeazzi 17'22", 223. Galeazzi 17'22", 224. Galeazzi 17'22", 225. Galeazzi 17'22", 226. Galeazzi 17'22", 227. Galeazzi 17'22", 228. Galeazzi 17'22", 229. Galeazzi 17'22", 230. Galeazzi 17'22", 231. Galeazzi 17'22", 232. Galeazzi 17'22", 233. Galeazzi 17'22", 234. Galeazzi 17'22", 235. Galeazzi 17'22", 236. Galeazzi 17'22", 237. Galeazzi 17'22", 238. Galeazzi 17'22", 239. Galeazzi 17'22", 240. Galeazzi 17'22", 241. Galeazzi 17'22", 242. Galeazzi 17'22", 243. Galeazzi 17'22", 244. Galeazzi 17'22", 245. Galeazzi 17'22", 246. Galeazzi 17'22", 247. Galeazzi 17'22", 248. Galeazzi 17'22", 249. Galeazzi 17'22", 250. Galeazzi 17'22", 251. Galeazzi 17'22", 252. Galeazzi 17'22", 253. Galeazzi 17'22", 254. Galeazzi 17'22", 255. Galeazzi 17'22", 256. Galeazzi 17'22", 257. Galeazzi 17'22", 258. Galeazzi 17'22", 259. Galeazzi 17'22", 260. Galeazzi 17'22", 261. Galeazzi 17'22", 262. Galeazzi 17'22", 263. Galeazzi 17'22", 264. Galeazzi 17'22", 265. Galeazzi 17'22", 266. Galeazzi 17'22", 267. Galeazzi 17'22", 268. Galeazzi 17'22", 269. Galeazzi 17'22", 270. Galeazzi 17'22", 271. Galeazzi 17'22", 272. Galeazzi 17'22", 273. Galeazzi 17'22", 274. Galeazzi 17'22", 275. Galeazzi 17'22", 276. Galeazzi 17'22", 277. Galeazzi 17'22", 278. Galeazzi 17'22", 279. Galeazzi 17'22", 280. Galeazzi 17'22", 281. Galeazzi 17'22", 282. Galeazzi 17'22", 283. Galeazzi 17'22", 284. Galeazzi 17'22", 285. Galeazzi 17'22", 286. Galeazzi 17'22", 287. Galeazzi 17'22", 288. Galeazzi 17'22", 289. Galeazzi 17'22", 290. Galeazzi 17'22", 291. Galeazzi 17'22", 292. Galeazzi 17'22", 293. Galeazzi 17'22", 294. Galeazzi 17'22", 295. Galeazzi 17'22", 296. Galeazzi 17'22", 297. Galeazzi 17'22", 298. Galeazzi 17'22", 299. Galeazzi 17'22", 300. Galeazzi 17'22", 301. Galeazzi 17'22", 302. Galeazzi 17'22", 303. Galeazzi 17'22", 304. Galeazzi 17'22", 305. Galeazzi 17'22", 306. Galeazzi 17'22", 307. Galeazzi 17'22", 308. Galeazzi 17'22", 309. Galeazzi 17'22", 310. Galeazzi 17'22", 311. Galeazzi 17'22", 312. Galeazzi 17'22", 313. Galeazzi 17'22", 314. Galeazzi 17'22", 315. Galeazzi 17'22", 316. Galeazzi 17'22", 317. Galeazzi 17'22", 318. Galeazzi 17'22", 319. Galeazzi 17'22", 320. Galeazzi 17'22", 321. Galeazzi 17'22", 322. Galeazzi 17'22", 323. Galeazzi 17'22", 324. Galeazzi 17'22", 325. Galeazzi 17'22", 326. Galeazzi 17'22", 327. Galeazzi 17'22", 328. Galeazzi 17'22", 329. Galeazzi 17'22", 330. Galeazzi 17'22", 331. Galeazzi 17'22", 332. Galeazzi 17'22", 333. Galeazzi 17'22", 334. Galeazzi 17'22", 335. Galeazzi 17'22", 336. Galeazzi 17'22", 337. Galeazzi 17'22", 338. Galeazzi 17'22", 339. Galeazzi 17'22", 340. Galeazzi 17'22", 341. Galeazzi 17'22", 342. Galeazzi 17'22", 343. Galeazzi 17'22", 344. Galeazzi 17'22", 345. Galeazzi 17'22", 346. Galeazzi 17'22", 347. Galeazzi 17'22", 348. Galeazzi 17'22", 349. Galeazzi 17'22", 350. Galeazzi 17'22", 351. Galeazzi 17'22", 352. Galeazzi 17'22", 353. Galeazzi 17'22", 354. Galeazzi 17'22", 355. Galeazzi 17'22", 356. Galeazzi 17'22", 357. Galeazzi 17'22", 358. Galeazzi 17'22", 359. Galeazzi 17'22", 360. Galeazzi 17'22", 361. Galeazzi 17'22", 362. Galeazzi 17'22", 363. Galeazzi 17'22", 364. Galeazzi 17'22", 365. Galeazzi 17'22", 366. Galeazzi 17'22", 367. Galeazzi 17'22", 368. Galeazzi 17'22", 369. Galeazzi 17'22", 370. Galeazzi 17'22", 371. Galeazzi 17'22", 372. Galeazzi 17'22", 373. Galeazzi 17'22", 374. Galeazzi 17'22", 375. Galeazzi 17'22", 376. Galeazzi 17'22", 377. Galeazzi 17'22", 378. Galeazzi 17'22", 379. Galeazzi 17'22", 380. Galeazzi 17'22", 381. Galeazzi 17'22", 382. Galeazzi 17'22", 383. Galeazzi 17'22", 384. Galeazzi 17'22", 385. Galeazzi 17'22", 386. Galeazzi 17'22", 387. Galeazzi 17'22", 388. Galeazzi 17'22", 389. Galeazzi 17'22", 390. Galeazzi 17'22", 391. Galeazzi 17'22", 392. Galeazzi 17'22", 393. Galeazzi 17'22", 394. Galeazzi 17'22", 395. Galeazzi 17'22", 396. Galeazzi 17'22", 397. Galeazzi 17'22", 398. Galeazzi 17'22", 399. Galeazzi 17'22", 400. Galeazzi 17'22", 401. Galeazzi 17'22", 402. Galeazzi 17'22", 403. Galeazzi 17'22", 404. Galeazzi 17'22", 405. Galeazzi 17'22", 406. Galeazzi 17'22", 407. Galeazzi 17'22", 408. Galeazzi 17'22", 409. Galeazzi 17'22", 410. Galeazzi 17'22", 411. Galeazzi 17'22", 412. Galeazzi 17'22", 413. Galeazzi 17'22", 414. Galeazzi 17'22", 415. Galeazzi 17'22", 416. Galeazzi 17'22", 417. Galeazzi 17'22", 418. Galeazzi 17'22", 419. Galeazzi 17'22", 420. Galeazzi 17'22", 421. Galeazzi 17'22", 422. Galeazzi 17'22", 423. Galeazzi 17'22", 424. Galeazzi 17'22", 425. Galeazzi 17'22", 426. Galeazzi 17'22", 427. Galeazzi 17'22", 428. Galeazzi 17'22", 429. Galeazzi 17'22", 430. Galeazzi 17'22", 431. Galeazzi 17'22", 432. Galeazzi 17'22", 433. Galeazzi 17'22", 434. Galeazzi 17'22", 435. Galeazzi 17'22", 436. Galeazzi 17'22", 437. Galeazzi 17'22", 438. Galeazzi