KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 63 (2) IZDAN 1 JANUARA 1941

PATENTNI SPIS BR. 16426

Hric Samuilo, Bački Petrovac, Jugoslavija.

Ublaživač potresa

Prijava od 20 jula 1939. Važi od 1 marta 1940

Poznati su ublaživači potresa, naročito za bicikle, koji se sastoje iz jedne horizontalne raznokrake poluge, koja polazi od osovine prednjeg točka i obuhvata ga sa zadnje strane, a za koju su pričvršćene prednja viljuška bicikla i jedna opruga, koja je opet svojim drugim krajem pričvršćena za viljušku i tako prima potrese točka umesto da ovi udaraju neposredno u viljušku bicikla.

Ovi poznati ublaživači imaju veliki nedostatak, koji se sastoji u tome, što se dejstvo opruge ne može podešavati prema različitom opterećenju bicikla, tako da se pri velikom opterećenju ublaživanje potresa skoro poništava.

Po ovom se pronalasku ovaj nedostatak otklanja na taj način, što se donja oslona tačka opruge na raznokrakoj poluzi može pomerati duž poluge, udaljavajući je ili približavajući u odnosu na osovinu prednjeg točka, tako da se dejstvo opruge može podešavati prema opterećenju bicikla.

Na priloženom nacrtu pokazan je primera radi jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska u primeni za bicikle.

Dvostruka raznokraka poluga 1 pričvršćena je svojim prednjim, malo na dole povijenim krajem za osovinu 2 prednjeg točka, a njen zadnji kraj obuhvata prednji točak. Viljuška 3 prednjeg točka pričvršćena je za polugu 1 na izvesnom odstojanju od osovine 2. Na oba kraka viljuške 3 postavljene su stege 4, za koje su pričvršćene jednim krajem opruge 5, dok je njihov drugi kraj pričvršćen za pokretni deo 6. Ovaj pokretni deo ima sa unutrašnje strane kratak čep, koji ulazi u zareze 7 predviđene na poluzi 1 iza ležišta viljuške 3.

Premeštanjem pokretnog dela 6 postizava se različit napon opruge 5, tako da se dobije najbolje dejstvo za različita opterećenja bicikla. Pri većem opterećenju bicikla, pokretni se deo 6 udaljuje od ležišta viljuške 3, a pri manjem opterećenju, deo 6 mu se približava.

Ublaživač potresa prema pronalasku može se primeniti i kod motorcikla, kao i kod svih drugih vozila, kod kojih se prednji točkovi nalaze u viljušci.

Patentni zahtevi:

1. Ublaživač potresa sastavljen iz jedne dvostruke horizontalne raznokrake poluge, koja polazi od osovine prednjeg točka i za koju je pričvršćena prednja viljuška bicikla na izvesnom odstojanju iza osovine, naznačen time, što su opruge (5) za ublaživanje potresa pričvršćene jednim krajem za stege (4) postavljene na svakom kraku prednje viljuške (3), a drugim krajem za pokretne delove (6) za podešavanje napona opruge.

2. Ublaživač potresa prema zahtevu 1, naznačen time, što su na poluzi (1) predviđeni zarezi (7), iza ležišta prednje viljuške (3), u koje zahvataju pokretni delovi (6) pomoću kratkih čepova sa unutrašnje strane.

Din 15.—

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 JANUARA 1941

KLASA 83-(2)

PATENTNI SPIS BR. 16426

Hrle Samuilo, Bački Petrovac, Jugoslavija.

Ubilježivač potresa

Prijava od 20 jula 1939. Važi od 1 marta 1940

Poznati su ubilježivači potresa, naročito za bicikle, koji se sastoje iz jedne horizontalne ramoklake poluge, koja polazi od osovine prednjeg točka i obuhvata ga sa zadnje strane, a za koju su pričvršćene pručnja viljuška bicikla i jedna opruga, koja je opet svojim drugim krajem pričvršćena za viljušku i tako prima potresе tog časa nastalo da ovi udaraju naposredno u viljušku bicikla.

Ovi poznati ubilježivači imaju veliki nedostatak, koji se sastoji u tome, što se djelovo opruge ne može poduzeti prema zakonitom opterećenju bicikla, tako da se pri velikom opterećenju ubilježivač potresa skoro poništava.

Po ovom se pronalasku ovaj nedostatak otklanja na taj način, što se donja oslona tačka opruge na ramoklaki pričvrsti može pomerati duž poluge, odaljavajući se ili približavajući u odnosu na osovinu prednjeg točka, tako da se djelovo opruge može podešavati prema opterećenju bicikla.

Na priloženom nacrtu pokazana je primjera radi jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska u primeni za bicikle.

Dvostruka ramoklaka poluga 1 pričvršćena je svojim prednjim, malo na dole savijenim krajem za osovinu 2 prednjeg točka, a njen zadnji kraj obuhvata prednji točak. Viljuška 3 prednjeg točka pričvršćena je za polugu 1 na izvesnom odstojanju od osovine 2. Na oba kraka viljuške 3 postavljene su stege 4, za koje su pričvršćene jednim krajem opruge 5, dok je njihov drugi kraj pričvršćen za poktetni deo 6. Ovaj poktetni deo ima sa unutrašnje strane kratak čep, koji ulazi u zarezu 7 predviđenu na polugi 1 za ležište viljuške 3.

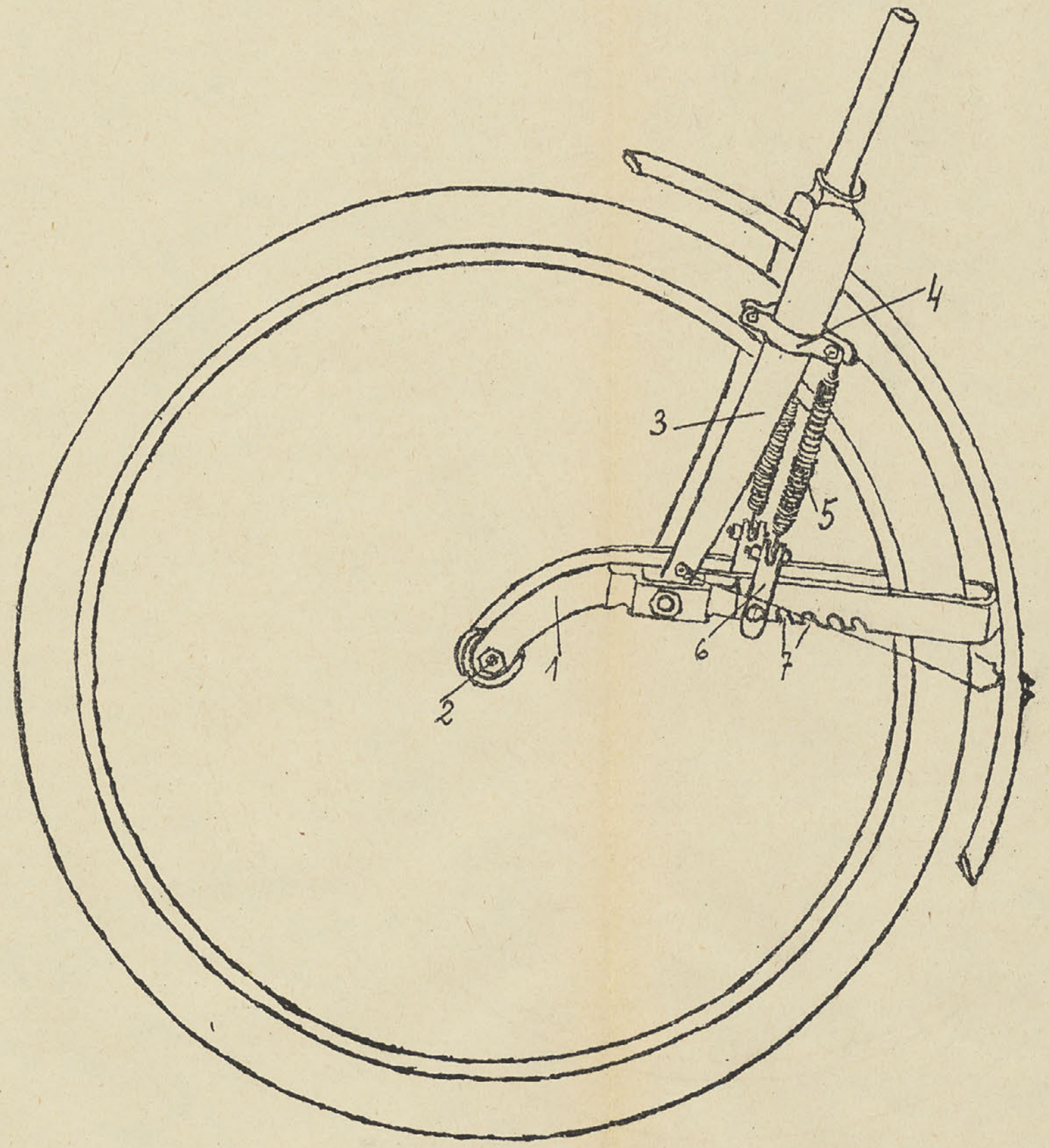
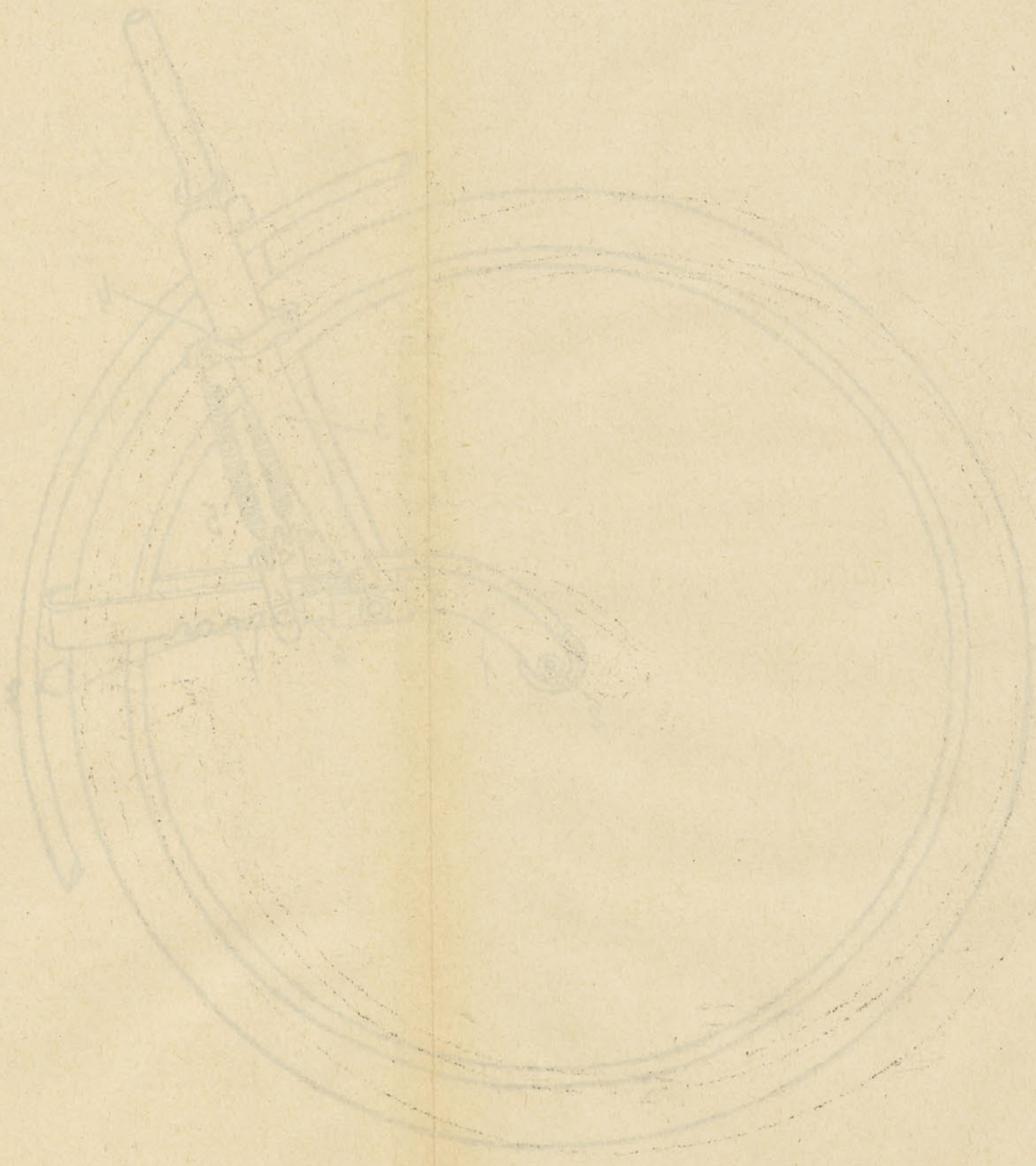
Premještanjem poktetnog dela 6 postizava se različit napon opruge 5, tako da se dobije najbolje dejstvo za različite opterećenja bicikla. Pri većem opterećenju bicikla, poktetni se deo 6 udaljuje od ležišta viljuške 3, a pri manjem opterećenju deo 6 mu se približava.

Ubilježivač potresa prema pronalasku može se primeniti i kod motocikla, kao i kod svih drugih vozila, kod kojih se pre-dnji točkovi nalaze u viljušci.

Patentni zahtevi:

1. Ubilježivač potresa sastavljen iz jedne dvostruke horizontalne ramoklake poluge, koja polazi od osovine prednjeg točka i za koju je pričvršćena prednja viljuška bicikla na izvesnom odstojanju iza osovine, naznačen time, što su opruge (5) za ubilježivanje potresa pričvršćene jednim krajem za stege (4) postavljene na svakom kraku prednje viljuške (3), a drugim krajem za poktetne delove (6) za podešavanje napona opruge.

2. Ubilježivač potresa prema zahtevu 1, naznačen time, što su na polazi (1) pričvršćeni zarezi (7), za ležišta prednje viljuške (3), u koje zahvataju poktetni delovi (6) pomoću kratkih čepova sa unutrašnje strane.


4
3
5
1
6
7
2