

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VII. — Izdan in razposlan dne 27. marcija 1878.

20.

Ukaz finančnega ministerstva od 15. marcija 1878,

o vozninah, ki pristojé diurnistom, vozečim se v službi po železnici ali na ladiji parnici.

Po dogovoru z dotičnimi ministerstvi ukazuje se:

Diurnistom, kateri se namesto državnih uradnikov samostalno pošiljajo na komisije, pristojé za službeno pot, če se vozijo po železnici, voznine po drugem vozovnem razredu, in če se vozijo na parnici, voznine po prvem razredu.

A diurnisti, ki ne opravljajo samostalno vnanjih komisij, temuč se uradnikom komisarjem zgolj kot zapisnikarji, pomočniki ali sicer kot spremljavci pridodajó, smejo za tako službeno pot, če se vozijo po železnici, samó voznino tretjega in če se vozijo na parnici, samó voznino drugega razreda v račun postavljati.

Pretis s. r.

21.

Ukaz trgovinskega ministra od 20. marcija 1878,

s katerim se predrugačujejo nekatere določbe v novem tekstu §^{ta} 48 kretnega pravilnika za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, vvedenem z ukazom od 25. julija 1877 (Drž. zak. št. 69).

Dne 10. aprila 1878 pride v novem tekstu §^{ta} 48 kretnega pravilnika za železnice kraljevin in dežel zastopanih v državnem zboru, kateri je bil izdan z ukazom od 25. julija 1877 (Drž. zak. št. 69), v moč ta premena, da se sub II A. 20.

„Zmleno ogljije iz drv“,

in pa pod št. 20:

„Zmleno ogljije iz drv dopušča se v prevoz samo, ako je v posodah iz močne železne pločevine, ki so tako zaprte, da ne propuščajo zraka“, z naslednjim odstavkom vred zameni z določilom sledečim:

„Ogljije iz drv brž po žganji, zmleno ali zrnato“

in pa pod št. 20:

„Ogljije iz drv brž po žganji, zmleno ali zrnato, pripušča se v prevoz samó, če je ali v posodah iz močne železne pločevine, zaprtih takó, da ne propuščajo zraka, ali pa v sodih zraka ne propuščajočih in narejenih iz več leg prav močnega in trdega s pokostom (firnažem) namazanega kartona (tako imenovanih ameriksanskih sodih), katerih oba konca imata železne obroče, katerih dna iz močnega struganega lesa so z železnimi vijaki (vrteži) pritrjena k železnim obročem in katerih stiki so skrbno zalepljeni s papirnimi ali platnenimi progami“.

„Ako se zmleno ali zrnato ogljije oddá v prevoz, mora biti razvidno iz voznega lista, ali je bilo ravno kar žgano ali ne“.

„Kadar to ní povedano v voznem listu, smatra se, da je takó, ter se prevoz dopušča samo v propisani posodi“.

Kralj. ogerski občilni minister, s katerim sem se pomenil o tem, izdá obenem enakšen ukaz za železnice po deželah ogerske krone.

Chlumecky s. r.

22.

Ukaz ministerstev za notranje reči, finance in trgovino od 24. marcija 1878,

o prepovedi vvožnje in prevožnje cunj, v trgovanje namenjenih starih oblačil, ne očiščene prtine za na život in ne očiščene posteljine iz Turcije, Črne Gore, Srbije, Rumanije in Besarabije

Zarad nevarnosti, da bi se utegnile v deželo zanesti nalezljive bolezni, prepoveduje se dogovorno s kralj. ogersko vladó na nedoločen čas vvoz in prevoz cunj, v trgovino namenjenih starih oblačil, ne očiščene prtine z života in ne očiščene posteljine iz Turcije, Črne Gore, Srbske, Rumanije in Besarabije.

V moč pride ta ukaz tist dan, katerega dotične colnije za-nj zvedó.

Auersperg s. r.

Chlumecky s. r.

Pretis s. r.