

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIV. — Izdan in razposlan dne 20. maja 1885.

65.

Postava od 29. aprila 1885,

o dodelilih in uvetih za gradnjo miheljsko-okrožne železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó :

Člen I.

Vladi sa daje oblast, udeležiti se dobave glavnice za gradnjo lokalne železnice od Linca-Urfahra na Neufelden v Aigen (miheljsko-okrožne železnice), prevzemši delnice (glavnih delnic) delničarske družbe, katera se sestavi za to lokalno železnico, v iznosu od devet sto tisoč (900.000) goldinarjev avstr. veljave v notah enakoceno (*al pari*).

Ta udeležba državnega zaklada zavisi od uvetov, da

- a) dežela Avstrija nad Anizo v omenjeno železnocestno gradnjo zagotovi udeležbo z iznosom od dveh sto tisoč (200.000) goldinarjev avstr. veljave, in da
- b) dobavo ostale glavnice za gradnjo udeleženci — ne obremenivši državnega zaklada — zagotové takó, da imajo bodoči koncesijonarji poroštvo prevzeti za to in pa zarad tega, da se bode izhajalo sè skupnim iznosom od 2,300.000 gld.

Člen II.

Ako se v dobavo glavnice (člen I, lit a in b) izdadó predstvene delnice, katerih največji (maksimalni) iznos ustanoví državna uprava, ne sme dividenda, ki pristoji tem predstvenim delnicam, predno nastane glavnim delnicam pravica do potegovanja dividende, izmeriti se više nego po štiri od sto.

Delnice (glavne delnice), ki jih država prevzame po členu I, morajo uživati enake pravice kakor ostale delnice (glavne delnice) delničarske družbe, katera se

osnuje, ter ne sme gledé istih v pravilih glasovalna pravica utesniti se na neko maksimalno število glasov niti nasproti imeteljem predstvenih delnic, ako bi se katere izdale.

Člen III.

Vplačila na delnice (glavne delnice), ki jih država po členu I prevzame, naj se opravijo na neštempljano prejemno potrdilo v treh enakih letninah, ki se začnó od leta 1887, o rokovih, katere državna uprava v to določi.

Prvo teh delnih odplačil naj se nikakor ne opravlja pred, nego bodo v členu I (lit. *a* in *b*) navedeni iznosi glavnice, kakor se mora prav izkazati, vplačani in uporabljeni ter lokalna železnica, o kateri se govori v členu I, dopustilu primerno dokončana in v javno službo izročena.

Člen IV.

V členu I imenovana lokalna železnica morá se v dveh letih in pol, računeč od časa podeljene koncesije, dodelati in v javno službo izročiti.

Člen V.

Ako bi vršbo v členu I imenovane lokalne železnice država vodila, smejo se vršbeni troški povprečno izračuniti takó, da državna uprava neki trdni odstotek kosmatih dohodkov določi.

Člen VI.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega bode razglašena.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za financije.

Na Dunaji, dne 29. aprila 1885.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

66.

Postava od 1. maja 1885,

o dodelilih in uvetih za gradnjo lokalnih železnic Hatna-Kimpolung, Hliboka-Berhometh s kriloma Karapčiu-Čudin in Hadikfalva-Radauc.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, udeležiti se dobave glavnice za zgradbo lokalnih železnic

1. od Hatenske postaje železnice Levov-Črnovice-Jaš v Kimpolung,

2. od postaje Hliboške (Globoške) prej imenovane glavne železnice v Berhomet s krilom od Karapčiu v Čudin,
prevzemši glavnih delnic delničarske družbe, katera prevzame izvedenje teh lokalnih železnic, v iznosu enega milijona stotisoč (1,100.000) goldinarjev avstr. velj. v notah.

Člen II.

Ta udeležba državnega zaklada zavisi od naslednjih uvetov, namreč, da

- a) c. kr. priv. družba železnice Levov-Črnovice-Jaš pravno-obvezno zagotovi udeležbo omenjene železnocestne gradnje prevzemši 1,870.000 gld. nominalno v predstvenih delnicah po ceni *al pari*, da se dalje
- b) bukovinski grško-vzhodni verski zalog udeleži dobave glavnične za prej imenovane železnice, prevzemši za 1,000.000 gld. delnic po ceni *al pari*, namreč 850.000 gld. v predstvenih in 150.000 gld. v glavnih delnicah, da naposled
- c) koncesionarji in drugi udeleženci dobavo ostale glavnice za gradnjo v iznosu od 1,630.000 gld., od katerih se sme nominalni iznos od 1,200.000 gld. največ izdati v predstvenih delnicah, ne obremenivši državnega zaklada, zavarujejo na ta način, da za to in gledé izhajanja se skupno glavnico od 5,600.000 gld. bodoči koncesionarji poroštvo prevzamejo.

Člen III.

Koncesionarjem prej omenjenih lokalnih železnic, odnosno delničarski družbi, katera stopi na njihovo mesto, naložiti je dolžnost, da tudi lokalno železnico od postaje Hadikfalve Levov-Črnovice Jaške železnice v Radauc izvedejo. V to svrho sme se v členu II po cifri določeni skupni iznos glavnice povišati z izdatbo predstvenih in glavnih delnic v iznosu, ki ga ustanovi državna uprava.

Člen IV.

Dividenda, katera pristoji v členu I omenjenim predstvenim delnicam predno nastane glavnim delnicam pravica do potegovanja dividende, ne sme izmeriti se više nego s pet odstotki.

Glavne delnice, ki jih država po členu I prevzame, morajo uživati enake pravice, kakor ostale glavne delnice delničarske družbe, katera se osnuje, ter ne sme gledé istih glasovalna pravica v pravilih utesniti se na neko maksimalno število glasov niti nasproti imetnikom predstvenih delnic.

Vladi se daje oblast, dopustiti, da se v členu I imenovane lokalne železnice v eno edinstveno podjetje zedinijo z lokalno železnico od Črnovic v Novoselico, katera je predmet postave od 24. aprila 1883 (Drž. zak. št. 56), ter odtod izvira-joče pravilom primerno pravno razmerje urediti takisto, da predstvene in glavne delnice, po členu I v novo izdati se imajoče poslej uživajo enakšne pravice z dotičnimi vrstami delnic delničarske družbe, obstoječe doslej pod firmo „Lokalna železnica Črnovice-Novoselica“.

Zgornja določila uporabljajo se zmislju primerno na lokalno železnico Hadikfalva-Radauc, o kateri se govori v členu III.

Člen V.

Vplačila na delnice (glavne delnice), ki jih država po členu I prevzame, naj se opravijo na neštempljano prejemno potrdilo v petih enakih letninah, ki se začne od leta 1887, o rokih, katere državna uprava v to določi.

Prvo teh delnih odplačil naj se nikakor ne opravlja pred, nego bode v členu II navedena ostala glavnica, kakor se mora prav izkazati, vplačana in uporabljena ter lokalne železnice, o katerih se govori v členu I, dopustilu primerno dokončane in v javno službo izročene.

Poslednje delno odplačilo opravi se stoprv po tem, ko bode v členu III omenjena lokalna železnica Hadikfalva-Radauc dokončana.

Člen VI.

V členu 1 omenjeni lokomotivni železnici, ki ji je izvesti kot lokalni železnici s pravilno medkolesno širino, dodelati je in v javno službo oddati v dveh letih in pol, računeč od podeljene koncesije.

V členu III imenovano lokalno železnico, ki naj se izdela tudi s pravilno medkolesno širjavo, treba je najdalje v dveh letih od časa, ko se bode po progah v členu I navedenih uže vožnja začela, dokončati in javnemu prometu oddati.

Člen VII.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega bode razglašena.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za finance.

V Budim-Pešti, dne 1. maja 1885.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

67.

Postava od 1. maja 1885,

o dodelilih in uvetih za gradnjo lokalne železnice od Ljubljane v Kamenik.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó :

Člen I.

Vladi se daje oblast, udeležiti se dobave glavnice za gradnjo lokalne železnice od Ljubljanske postaje Cesarjevič-Rudolfove železnice v Kamenik z dovlačnico k ondukajšnji erarni tvornici strelnega praha ali smodnika, prevzemši glavnih delnic delničarske družbe, katera se osnuje za to lokalno železnico, v iznosu od dveh sto tisoč (200.000) goldinarjev avstr. velj. v notah.

Ta udeležba državnega zaklada zavisi od naslednjih uvetov, namreč da

- a) dežela kranjska v gradnjo zgoraj omenjene lokalne železnice zagotovi prispevek od 50.000 gld. najmanj, da dalje
- b) bodoči koncesijonar dobavo ostale glavnice za gradnjo v iznosu, ki ga ustanovi državna uprava, zavaruje z izdatbo predstvenih in glavnih delnic družbe sestaviti se imajoče, ne obremenivši državnega zaklada, na ta način, da bodoči koncesijonar prevzame poroštvo za to in gledé tega, da se bode izhajalo z glavnico, ki jo državna uprava ustanovi za gradnjo.

Člen II.

Dividenda, katera pristoji v členu I omenjenim predstvenim delnicam predno nastane glavnim delnicam pravica do potegovanja dividende, ne sme izmeriti se više nego s pet odstotki.

Glavne delnice, ki jih država po členu I prevzame, morajo uživati enake pravice kakor ostale glavne delnice delničarske družbe, katera se osnuje, ter ne sme gledé istih glasovalna pravica v pravilih utesniti se na neko maksimalno število glasov niti nasproti imetnikom predstvenih delnic.

Člen III.

Vplačila na založne delnice, ki jih po členu I država prevzame, naj se opravijo na neštempljano prejemno potrdilo v dveh enakih letninah, ki se začneta od leta 1887, o rokih, katere državna uprava v to določi.

Prvo odplačilo naj se ne opravlja nikakor prej, nego bode ostanek glavnice za gradnjo, kakor se mora prav izkazati, vplačan in uporabljen ter v členu I omenjena lokalna železnica po dopustnem pismu dodelana in javni službi izročena.

Člen IV.

V členu I imenovano lokalno železnico, katera naj se napravi kot parna žlebovka (tramway) s pravilno medkolesno širino, dodelati je in v javno službo izročiti v dveh letih, računeč od podeljene koncesije.

Člen V.

Ako bi vršbo v členu I imenovane lokalne železnice država vodila, smejo se vršbeni troški povprečno izračuniti takó, da državna uprava neki trdni odstotek kosmatih dohodkov določi.

Člen VI.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega bode razglašena.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za financije.

V Budim-Pešti, dne 1. maja 1885.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

68.**Razglas ministerstva za finance od 7. maja 1885,**

da so se Serajevski veliki colniji II. razreda raztegnile zacolovalne pravice.

Po glasu priobčila prejetega od c. in kr. vkupnega ministerstva, dala se je veliki colniji II. razreda v Serajevu oblast, počenši od 10. maja 1885 prejemati carino (col) od debele, tenke in vezene bombaževine (povolnatega blaga) tarifnih št. 128, *b*, 128, *c*, 128, *d*, 131, *b* in 133, po tem od volnene tkanine tar. št. 158, *a*, dalje od volnenega, na stanu pletenega in pasarskega blaga tar. št. 159, od polovične svilenine tar. št. 170, naposled od oblačil ne posebej imenovanih iz volnenega blaga, haline in volnenih tkanin tar. št. 158 *a* v neomejeni množini.

Dunajewski s. r.

69.**Ukaz ministrov za trgovino in notranje reči od 12. maja 1885,**

s katerim se ustanavlja obrazec delavskim bukvicam za obrtne pomočne delavce.

Po določilu §^a 80 i postave od 8. marcija 1885 (Drž. zak. št. 22), s katero se obrtni red izpreminja in dopolnjuje, ukazujeta ministra za trgovino in za notranje reči takó le:

Vzorec delavskih bukvic ali knjižic, ki jih je po določenih postave od 8. marcija 1885 (Drž. zak. št. 22) imeti obrtnim pomočnim delavcem razven trgovskega pomočnega osebja, ustanavlja se z obrazcem pod A priloženim tako doraslim, kakor tudi mladostnim pomočnim delavcem, odnosno učencem.

Delavske bukvice sestojé iz 40 parafranih listov v osmerki, skozi katere je potegnena nit in oba konca te niti sta na notranji strani trdne platnice s pečatnikom izdavajočega občinskega oblastva pripečatena.

Delavske bukvice ali knjižice dajó se uradoma tiskati. Dobavna cena za vsako v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel daje se na znanje z dotičnim deželnim zakonikom.

Po obrtnem redu od 20. decembra 1859 (Drž. zak. št. 227) izdane delavske knjižice ostanejo veljavne dotle, dokler bode v njih kaj prostora za vpisovanje.

Ta ukaz se ne dotika v ničem prepisov veljajočih o tem, smejo li se delavske bukvice uporabljati za popotno listino in za izkaznico.

Ta ukaz pride v moč istodobno s postavo od 8. marcija 1885 (Drž. zak. št. 22).

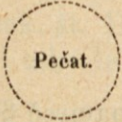
Taaffe s. r.

Pino s. r.

A. Obrazec

delavskih bukvic obrtnim pomočnim delavcem.

Stran 1 obseza razpregled cele vsebine.

Stran 2 Št . . . Delavske bukvice za Ime in priimek: Domovinska občina: Rojstveni kraj: Rojstveno leto: Stan (če je ali ni oženjen): Vera: Delo, s katerim se bavi: Postava (rast): Obraz: Lasje: Oči: Usta: Nos: Posebna znamenja: Podpis pomočnega delavca: Podpis izdajajočega občinskega oblastva: 	Stran 3. Pristavki za mladostne pomočne delavce, odnosno učence. Dopoved o šolskih razmerih in šolski izomiki, ki jo kdo ima Ime in stanovališče očetovo ali varuhovo: V to, da stopi v delo ali uk, privolil je *) oče: varuh: občina, kjer prebiva: *) Tukaj je treba poodčititi, so li komu delavske bukvice izročene s privoljenjem očeta ali varuha, ali pa, kjer takega privoljenja ni moči zadobiti, s privoljenjem občine njegovega bivališča po §. 80, odst. 2 obrtnega reda.
--	--

Strani 4—9 obsežajo prostor, kamer pristojna politična, odnosno cesarska policijska oblastva vpisujejo svoje pristavke, da bukvice služijo za popotno izkaznico, ter naj dobodo primeren nadpis, iz katerega bode videti, čemu so namenjene.

Strani 10—73 določene so za vpisovanje delovnih, odnosno učnih razmerov ter imajo uredbo ali podobo, kakor se vidi iz naslednjega.

Stran 10.

Stran 11.

Ime, obrt in stajališče delo dajočega, odnosno učenega gospodarja (Pri učencih tudi, kar je pogojeno v učni pogodbi)	Dan vstopa	Dan izstopa	S v e d o č b a

Stran 75 in sledeče obsežajo propise gledé delavskih bukvic, namreč §§. 79, 80 do všt. 80 h, 81, 99, 102 in 104 obrtnega reda tiskane z besedami, kakor jih ima postava od 8. marcija 1885 (Drž. zak. št. 22).