

SPOMINSKI DNEVI

Na današnji dan je bil leta 1749 rojen slavni nemški pesnik Wolfgang J. Goethe. Umrl je 22. III. 1832.

TRŽAŠKI DNEVNIK

Kdaj bo Tržaški arzenal pričel z gradnjo suhega doka?

Kot kaže, se bo gradnja zavlekla za leto dni, kar pomeni, da bodo delavci brez dela, in da bodo številna podjetja ostala brez naročil

Mnogo se govori po mestu o zavlecanju gradnje novega suhega doka, katerega bi morali zgraditi v Tržaškem arzenalu. Tržaška gospodarska agencija (ASTRA) je napravila posebno anketo o tem vprašanju in objavila zelo zanimivo statistiko ZVU. Seveda je to samo ena plat zavlekanja, ki drugo plat pomeni. Vendar pa je tudi to statistika izredno zanimiva, zato ga v izveščku prinašamo.

V proračunu za prvo leto, ki teče tekočega leta je bila že nakazana potrebna vsota kot državna pomoč in kot poseben posojilo iz proračuna ZVU za gradnjo suhega doka. Ker pa je treba za dokončano nakazilo tako pomoči kot tudi posojila predložiti podroben proračun za vsa dela, je tak proračun že v začetku leta zahteval oddelek za javna dela ZVU. V proračunu pa so preje nakazali začasno vsoto 1 milijardo lir, kar so pozneje znižali še za 200 milijonov lir.

Prvi načrt, katerega je predložilo podjetje, je bil po mnenju agencije zelo nepopoln, saj v njem sploh ni bilo predvideno koliko bo veljala gradnja doka in so bili predloženi načrti samo za zidarska dela, medtem ko so manjkale točne mere novega doka in celo točen prostor, kjer bodo dok gradili.

Da ne bi zavlačevali pričetka del, je oddelek za javna dela ZVU začasno odobril predloženo načrt in zahteval natančnejši načrt, ki bi vseboval vse podatke potrebne za dodelitev pomoči in posojila.

Drugi načrt je podjetje predložilo 12. avgusta in je po mnenju oddelka za javna dela še vedno nezadosten in nepopoln. To iz naslednjih razlogov: Načrt vsebuje samo del potrebnih gradenj. Tako se niso upoštevali izdatki za opremo, kot n. pr. vrata doka, hidravlične naprave itd. Načrt predvideva, da bodo za gradnjo porabili 921,5 milijonov lir, vendar to računa na tak način, da je nemogoče kontrolirati upravičenost posameznih izdatkov. Končno predvideva, da bodo celotni izdatki znašali 1 milijardo 150 milijonov lir in ne obrazložijo razlike med končno vsoto in vsoto 921,5 milijonov potrebnih za vsa gradbena dela.

ZVU je zahtevala zaradi tega od Tržaškega arzenala tretji dokončni načrt gradnje suhega doka, ki bi upošteval vse zgoraj navedene pripombe. Gradnja doka pa se bo seveda lahko začela šele, ko bo odoben tretji načrt.

Praksa nas uči, da pride pri vprašanju javnega financiranja in pri načrtih novih velikih objektov, kot je suhi dok, mnogokrat do trenj in da je izredno težko točno odločiti, koliko. Tudi takrat ne moremo izreči dokončne sodbe, ko ne krivimo za zakasnitev

IZPRED SODIŠČA ZA DOLOČEVANJE NAROKOV

Hotel je pobegniti v FLRJ pa so ga na meji aretirali

Ruski begunec Roko Tikvica bi se rad vrnil v Jugoslavijo - Bolgarska begunca bo sodilo vojaško sodišče

Na zatožni klopi pred sodiščem za določevanje narokov je bila tudi večera skupina beguncev z običajnimi obtožbami: pretepi, begi in kršitve pravil taborišča.

Nikola Zorika je že hotel pobegniti v Francijo, pa so ga prišli v Italijo in izročili tukajšnjim policiji. Sodnik je bil 6. t. m. oprostil, toda Nikoleta ni hotel ostati v taborišču. Isti dan ko so ga izpustili iz zaporja, je odšel na glavno postajo, se skril na vlak in se odpravil proti Franciji. Da bi tam dobil zaposlitev, Tudi takrat ni imel sreče. Karabi francoski mu so ga karabi tukajšnjim organom javne varnosti. V zaporu je že od 17. t. m. Sodnik ga je oprostil, toda opozoril ga je, naj ne beži več, sicer bo obsodil na izgubo možnosti emigracije.

V taborišču ne delijo denarja in si ga težko zaslužijo, zato pride prave vsake lira. Branko Petrac, ki je v taborišču pri Sv. Soboti, je moral 23. t. m. na pregled, da bi mu bilo zdravnik dal 220 lir za pot. Toda Petrac ni bil nikamor in je porabil denar. Ko je zdravnik zvedel za zadevo, ga je poklical k sebi in policija pravi, da je takrat Petrac želel zavestno soditi. Preiskava je še končana in bo Branko moral sedeti še 10 dni v zaporu.

Marijan Gasperič pa je obtožen, da tri tedne zaporedoma ni hotel delati nedisiplinno; zaradi tega ga je kaznoval v taborišču in ni smel cel teden iti iz taborišča. Gasperič se je tega naveličal in je šel iz taborišča brez dovoljenja ter osebnih dokumentov. Večkrat jutraj pa je bil v taborišču, kar je kaznovan, ki ni bila pospravljena.

Ruski begunec Roko Tikvica Afganizije ima precej opravka s sodiščem in smo ga videli kar trikrat zaporedoma na zatožni klopi. Obtožen je

Uradne objave

Predpisi o prevozanju oseb na zadnjem sedežu motocikla

Dodatek k uradu št. 158/1953
Ukaz Zvezniške vojaške uprave št. 86, ki bo veljaven deset dni po dnevu objave v Uradnem listu, spreminja globe, ki jih oloča ukaz št. 158, dne 31. decembra 1953 za kršitve določil, ki jih vsebuje. Z ukazom sta prekinjena čl. 2. in 4. omenjenega ukaza z dne 31. decembra 1953 in nadomestena s sledečimi:

«Kdor prekrši predpise čl. 1. in 2. ukaza št. 158, ki ne sme biti manjša 1000 lir, ne večja, od 4.000 lir. Kršilec je dovoljeno, da plačajo takoj 1000 lir.

«Kdor prekrši predpise čl. 3. in 4. ukaza št. 158, ki ne sme biti manjša 200 lir, ne večja, od 800 lir. Kršilec je dovoljeno, da plačajo takoj 200 lir.

Spremenitev kmetijskih šol v industrijske poklice šole

Zvezniška vojaška uprava je ob kakovosti in stanovanju in ga spreminja v industrijske poklice šole na Opčinah, na Guardielu in šolo «A. Bergamas» pri Sv. Soboti v industrijske poklice šole za dečke in deklice.

O tem govore ukazi ZVU št. 87, 88 in 89, ki so bili podpisani 26. avgusta 1954 in bodo veljavni od dneva objave v Uradnem listu.

ŽELEZNISKI PROMET V PRETEKLEM MESECU

Promet po Južni železnici bi bilo treba povečati

Vedno večji avstrijski tranzit skozi reško pristanišče lahko v bodočnosti škoduje Trstu, če ne bodo upoštevali Južne železnice

Pred dnevi smo že poročali, da je pomorski promet tržaške pristanišča v juliju padel za okrog 54 tisoč ton v primerjavi s pomorskim prometom doseženim v istem mesecu 1953. leta. Železniski promet julija je še vedno zelo nizek, a vendar nekoliko višji kot v juliju 1953. V istem mesecu julija so tako prenesli po železnici 149.293 ton raznega blaga, medtem ko so v juliju 1953 prenesli le 133.153 ton raznega blaga. Tudi železniski promet prvih sedmih mesecev tekočega leta kaže rahlo izboljšanje, saj so letos od januarja do julija prenesli po železnici 1.232.115 ton raznega blaga, medtem ko so lani v istem obdobju prenesli 1.219.813 ton raznega blaga.

Omenjeno izboljšanje železniske blagovne prometa je v resnici zelo majhno, ker

je promet ostro padel že lani in sedaj samo nekoliko vztraja na laniški nizki ravni. Prav v zvezi s padcem tržaškega prometa je zanimiva vest avstrijskega lista «Internationale Wirtschaft», ki pravi, da se bo letošnji avstrijski tranzit skozi Reko znatno povečal in presega vsa pričakovanja. Isti list nato ugotavlja, da se je po obsevu avstrijskega tranzita skozi Reko v zadnjih letih takole: 1951. leta komaj 1.500 ton, 1952. leta 7.000 ton, 1953. leta 35.000 ton in letos predvidoma 70-80.000 ton.

To povečanje avstrijskega tranzita skozi Reko trenutno še ne predstavlja izredno hude nevarnosti za tržaško pristanišče, saj gre tudi letos še vedno za relativno skromen obseg avstrijskega tranzita, katerega je Reka odtegnila Trstu.

Perspektive za bodočnost so pa za Trst znatno temnejše. Če pred letom dni smo tako v polemiki z iredentističnim tiskom predvideli močan porast reškega pristanišča in sedanjih podatki ta predvidevanja potrjujejo. Z zgraditvijo novih pristanišč ob dalmatinski obali in tudi novega slovenskega pristanišča v Koprnu ali Piranu bo imela Reka znatne splošne kapacitete, ki lahko predstavljajo resno nevarnost Trstu.

To pa tembolj, ker pod pritiskom italijanske politike o staja za avstrijski tranzit na železnici. Zgradnja Juslova je prav lahko okrepila za povečanje tranzita proti Reki. Tako možnost ni bila za Trst zelo nevarna in bi v resnici odzvela Trstu občutne količine avstrijskega tranzitnega prometa. Zaradi tega postaja v Trstu vedno bolj aktualna rešitev železniskega prometa in okrepitve prometa po Južni železnici v Trst.

V morje je padel

Radovedno je večeraj 11-letni Claudio Rupini s Skolje 335 opazoval v barkovljanskem pristanišču, kako so tam popravljali neki čoln. Ko so ga pozvali, naj se odstrani od tam, se je dečko umaknil nazaj za nekaj korakov. Verjetno je pozabil, da je pri morju ali pa je bil preveč zamažen v čoln in je strukturni v morje. Prisotni so mu takoj prišli na pomoč in ga izvlekli iz vode.

Camping za tatove

Pri Opčinah je camping, pri razni tuj turisti postavijo svoje šotore in se tam ustavijo nekaj dni. Tja je prišel tudi 23-letni nemški turist Wolfram Dahn in je brezskrbno pustil v šotru aktovko. Nekdo je obiskal šotor, seveda ko je bil Wolfram odšel, da se iz aktovke odnese 12.000 lir ter 100 nemških mark.

Posten najditelj

Se se najdejo postenjakji tudi v našem mestu. Med te spada 21-letni Fabio Devesco iz UL Settefontane 17, ki je večeraj našel pri podvozu v Miramarskem drevovedu zlato moško uro znamke «Nivola Watch». Uro je našel na poveljstvo policije v UL Caprin, kjer čaka na lastnika.

V ČEM POSTAVLJA NAŠE MESTO SVETOVNE REKORDE

Milijardni stroški za vzdrževanje birokratskega aparata in policije

V dveh letih so iz tržaškega proračuna porabili milijardo in zapore 10 milijard 618 milijonov lir - Birokratska armada stane!

Pravijo, da na svetu je največ policajev v Parizu, kateremu tesno sledi Rim, kjer odpade en čuvaj javnega reda in miru na 242 oseb. Številčasti teh podatkov je uveljavila preiskava in pričakuje, da bo izsledila vse iste, ki imajo tako svoje prste. Prav tako pričakuje, da bo policija čimprej o zadevi obvestila javnost, ki je zaradi najdbe upravičeno zaskrbljena. Do sinoči ni policija izdala še nobenega poročila o vsej zadevi.

V Trstu so že večkrat odkrili orožje, in kdo je lahko brez skrbi, da takšna skritega orožja ni še več? Policija je uveljavila preiskavo in pričakuje, da bo izsledila vse iste, ki imajo tako svoje prste. Prav tako pričakuje, da bo policija čimprej o zadevi obvestila javnost, ki je zaradi najdbe upravičeno zaskrbljena. Do sinoči ni policija izdala še nobenega poročila o vsej zadevi.

Zanimiva pa ni samo statistika o številu policajev, temveč tudi povesti o vseh javnih službah, ki jih ustanovljajo narodnega dohodka ter živje v resnici na račun zaslužkov, ki jih ustvarjajo delavci industrije, obrti, prometa in trgovine.

Velik del te birokratske armade je v centralnih uradih ZVU, še več pa v uradih predstevstva cone (ki je v resnici dvojelek ZVU in torej potrebno), provinjske deputacije in končno kar več kot 3.000 v uradih tržaške občine. Ne gre torej samo za izredno visoko število policajev temveč za veliko število neproduktivno zaposlenega prebivalstva.

Stroški za ta aparat so seveda ogromni in požirajo velik del tržaškega proračuna. To dokazujejo pred nekaj dnevi objavljeni podatki o dejanskih dohodkih in izdatkih v letu 1952 in v letu 1953.

Leta 1952 so izdali za civilno policijo 3.726 milijonov lir, za administrativno policijo 243 milijonov lir, za finančne

ZVEZA BIVŠIH PARTIZANOV ORGANIZIRA

dne 18. in 19. septembra 1954

množični izlet na Ostrožno pri Celju

kjer bo veliki zbor štajerskih partizanov

Vpisovanje za izlet je v UL R. Manna 29 vsak dan od 18. do 19. ure; pri Sv. Ivanu na stadionu «Prvi maj» v popoldanskih urah; na sedežu III. okraja v UL Montecchi 6 od 19. do 20. ure; v Skednju na sedežu od 19. do 21. ure; v Trebach pri Anici Kralj; za Padriče in Gropado pri Ivanki Grgic; za Lonjer-Katinaro na sedežu od 20. do 21. ure; v Bazovici na običajnem mestu; v Dolini na sedežu; v Rimanjih, Borštu, Boljuncu in Mačkovičah na običajnih mestih; v Stramarju pri Lazarju; v Nabrežini pri Srečku Colji; za Sesljan-Vizovlje pri Mariji Gorjan; za Medjo vas pri Liličani; za Mavinje-Cerovlje pri Lini Legiša; za Slivno pri Bratinji; za sektor Sempolj pri Furlanovih; v Sv. Križu pri Marici Sonce; za Prosek-Kontovel pri Karlu Pirjevcu od 20. do 21. ure; za občino Zgonik v Saležu pri Grzunovic; za Opčine na sedežu od 20. do 21. ure.

Vpisovanja za ostale vasi bodo javili kasneje.

Potuje se s posebnim vlakom. — Cena za odrasle 1.250 lir, za dijake 1.100 lir, za otroke 700 lir.

POHITITE, KAJTI VPISOVANJE SE ZAKLJUČI V CETRTKE 9. SEPTEMBRA.

Šolska obvestila

Ravnateljstvo NIZJE INDIŠTRISKE STROKOVNE SOLE s slovenskim učnim jezikom v TRSTU (Rojan) objavlja, da se bo: 1. vpisovanje v I., II. in III. razred od 1. septembra do 25. septembra 1954, vsak dan razen nedelje in praznikov, od 8. do 12. ure dopoldne.

2. pričetk popravni izpit čez 12. ur, razred od 6. septembra 1954, od 8. do 12. ure dopoldne; 3. pričetk mletni izpit (popravni) dne 6. septembra 1954 od 8. do 12. ure dopoldne. Razporedi in podrobna navodila so razvidna na šolski oglasni deski. Vsa potrebna nadaljnja pojasnila daje tajništvo šole.

IZLETI

SPDT sporoča, da se nadaljuje tedensko planinsko letovanje. Vse informacije na sedežu v UL Machiavelli 13, tel. 36-491.

Motoklub «Skednja» organizira dvodnevni izlet v Ljubljano in Celje za praznovanje «Ostrožne» dne 19. in 20. septembra. Vabljeni so vsi člani, da se izletu udeležijo. Zgodnji dan vpisovanja na sedežu v Skednju ul. 122, I. Kasneje priljave se ne bodo sprejemale.

12. septembra ne bo nobenega izleta v Jugoslavijo zaradi madžarskega praznika na Opčinah. Ta dan bodo tekme z moštvori in souteeristi. Člani, ki se hočejo tekom sezoni, naj se prijavijo motoklubu «Adriana» na Opčinah.

Izlet v Ljubljano in na Bled. OP IV. okraja obvešča, da bo odhod v Ljubljano in na Bled v nedeljo ob 3. uri jutraj izpred gostilne «Pri belem konjčku» v Skednju.

Darovi in prispevki

Za Dijaško Matico so darovali: Mirko Maver 200, Fabretto 200 in Trampus 500 lir.

Šola Glasbene Matice

Vpisovanje v šolo bo od 1. do 11. septembra v šolski prostorih v UL R. Manna 29, I. od 9. do 12. in od 15. do 18. ure.

Razpisovanje pouka in določitev urnikov bo v torek, 14. septembra. Začetek pouka v sredo 15. septembra.

Poučuje se klavir, vsi orkestralni instrumenti in teoretični predmeti.

Ravnateljstvo

Rapsodija jugoslovanskih folklornih plesov

Ul. sv. Frančiška 20/III Tel. 37338.

OD VČERAJ DO DANES

ROJSTVA, SMRTI IN POKRE
Dne 27. avgusta 1954 so se v Trstu rodili 4 otroci, umrli so 3 osebe, poroke pa so bile 4.

POKOČILI SO SE: vratar Šte. UMRLO SO: 4-letni Carlo Jurško, 67-letni Josip Rebec, 70-letna Gisela Lakur v. Quaiat.

PRIBOHI IN ODHODI LADIJ
V četrtak so pripadle v Trst sledeče ladje: iz Rotterdamu it. ladja «Potesat» z 8981 t premoaga; iz Benetk it. ladja «Esperia» s 376 t raznega blaga in 78 potniki; iz Ravenne it. ladja «Erandina» s 81 potniki; iz Reke Jug. ladja «Bakara» s 33 potniki; iz Gradača it. ladja «Grado» s 44 potniki.

Obiduje se proti Gradaču it. ladja «Grado» z 12 potniki; proti Reki Jug. ladja «Sara» s 1200 t raznega blaga in 39 potniki; proti Pireju it. ladja «Patrizia» s 470 t raznega blaga; proti Gradaču it. ladja «Grado» s 129 potniki; proti Pireju grška ladja «Christina» s 750 t raznega blaga in 16 potniki; proti Benetkam it. ladja «Marco Santea» s 1000 kub. m lesa; proti Reki izraelska ladja «Dromita» s 1400 t

DANES, sobota 28. avgusta 1954.
Augustin, Milivoj.
Sonce vzhaja ob 5.20 in zahaja ob 18.52. Dolžina dneva 13.32. Luna vzhaja ob 5.19 in zahaja ob 18.31.

JUTRI, nedelja 29. avgusta 1954.
Obel, Jan, Kr., Zelid.

RADIO

SOBOTA, 28. avgusta 1954.

JUGOSLOVANSKA CONA TRSTA

20.45 m ali 17.88 t.
Poročila v sloj, ob 5.40, 13.30, 19.00 in 23.30.
Zvezniška vojaška uprava, 6.15, 12.43, 18.13 in 23.00.
6.45 Jutranja glasba: 6.50 Zvezniška vojaška uprava, 7.00 Jutranja glasba: 7.10 Zvezniška vojaška uprava, 7.20 Zvezniška vojaška uprava, 7.30 Zvezniška vojaška uprava, 7.40 Zvezniška vojaška uprava, 7.50 Zvezniška vojaška uprava, 8.00 Zvezniška vojaška uprava, 8.10 Zvezniška vojaška uprava, 8.20 Zvezniška vojaška uprava, 8.30 Zvezniška vojaška uprava, 8.40 Zvezniška vojaška uprava, 8.50 Zvezniška vojaška uprava, 9.00 Zvezniška vojaška uprava, 9.10 Zvezniška vojaška uprava, 9.20 Zvezniška vojaška uprava, 9.30 Zvezniška vojaška uprava, 9.40 Zvezniška vojaška uprava, 9.50 Zvezniška vojaška uprava, 10.00 Zvezniška vojaška uprava, 10.10 Zvezniška vojaška uprava, 10.20 Zvezniška vojaška uprava, 10.30 Zvezniška vojaška uprava, 10.40 Zvezniška vojaška uprava, 10.50 Zvezniška vojaška uprava, 11.00 Zvezniška vojaška uprava, 11.10 Zvezniška vojaška uprava, 11.20 Zvezniška vojaška uprava, 11.30 Zvezniška vojaška uprava, 11.40 Zvezniška vojaška uprava, 11.50 Zvezniška vojaška uprava, 12.00 Zvezniška vojaška uprava, 12.10 Zvezniška vojaška uprava, 12.20 Zvezniška vojaška uprava, 12.30 Zvezniška vojaška uprava, 12.40 Zvezniška vojaška uprava, 12.50 Zvezniška vojaška uprava, 13.00 Zvezniška vojaška uprava, 13.10 Zvezniška vojaška uprava, 13.20 Zvezniška vojaška uprava, 13.30 Zvezniška vojaška uprava, 13.40 Zvezniška vojaška uprava, 13.50 Zvezniška vojaška uprava, 14.00 Zvezniška vojaška uprava, 14.10 Zvezniška vojaška uprava, 14.20 Zvezniška vojaška uprava, 14.30 Zvezniška vojaška uprava, 14.40 Zvezniška vojaška uprava, 14.50 Zvezniška vojaška uprava, 15.00 Zvezniška vojaška uprava, 15.10 Zvezniška vojaška uprava, 15.20 Zvezniška vojaška uprava, 15.30 Zvezniška vojaška uprava, 15.40 Zvezniška vojaška uprava, 15.50 Zvezniška vojaška uprava, 16.00 Zvezniška vojaška uprava, 16.10 Zvezniška vojaška uprava, 16.20 Zvezniška vojaška uprava, 16.30 Zvezniška vojaška uprava, 16.40 Zvezniška vojaška uprava, 16.50 Zvezniška vojaška uprava, 17.00 Zvezniška vojaška uprava, 17.10 Zvezniška vojaška uprava, 17.20 Zvezniška vojaška uprava, 17.30 Zvezniška vojaška uprava, 17.40 Zvezniška vojaška uprava, 17.50 Zvezniška vojaška uprava, 18.00 Zvezniška vojaška uprava, 18.10 Zvezniška vojaška uprava, 18.20 Zvezniška vojaška uprava, 18.30 Zvezniška vojaška uprava, 18.40 Zvezniška vojaška uprava, 18.50 Zvezniška vojaška uprava, 19.00 Zvezniška vojaška uprava, 19.10 Zvezniška vojaška uprava, 19.20 Zvezniška vojaška uprava, 19.30 Zvezniška vojaška uprava, 19.40 Zvezniška vojaška uprava, 19.50 Zvezniška vojaška uprava, 20.00 Zvezniška vojaška uprava, 20.10 Zvezniška vojaška uprava, 20.20 Zvezniška vojaška uprava, 20.30 Zvezniška vojaška uprava, 20.40 Zvezniška vojaška uprava, 20.50 Zvezniška vojaška uprava, 21.00 Zvezniška vojaška uprava, 21.10 Zvezniška vojaška uprava, 21.20 Zvezniška vojaška uprava, 21.30 Zvezniška vojaška uprava, 21.40 Zvezniška vojaška uprava, 21.50 Zvezniška vojaška uprava, 22.00 Zvezniška vojaška uprava, 22.10 Zvezniška vojaška uprava, 22.20 Zvezniška vojaška uprava, 22.30 Zvezniška vojaška uprava, 22.40 Zvezniška vojaška uprava, 22.50 Zvezniška vojaška uprava, 23.00 Zvezniška vojaška uprava, 23.10 Zvezniška vojaška uprava, 23.20 Zvezniška vojaška uprava, 23.30 Zvezniška vojaška uprava, 23.40 Zvezniška vojaška uprava, 23.50 Zvezniška vojaška uprava, 24.00 Zvezniška vojaška uprava, 24.10 Zvezniška vojaška uprava, 24.20 Zvezniška vojaška uprava, 24.30 Zvezniška vojaška uprava, 24.40 Zvezniška vojaška uprava, 24.50 Zvezniška vojaška uprava, 25.00 Zvezniška vojaška uprava, 25.10 Zvezniška vojaška uprava, 25.20 Zvezniška vojaška uprava, 25.30 Zvezniška vojaška uprava, 25.40 Zvezniška vojaška uprava, 25.50 Zvezniška vojaška uprava, 26.00 Zvezniška vojaška uprava, 26.10 Zvezniška vojaška uprava, 26.20 Zvezniška vojaška uprava, 26.30 Zvezniška vojaška uprava, 26.40 Zvezniška vojaška uprava, 26.50 Zvezniška vojaška uprava, 27.00 Zvezniška vojaška uprava, 27.10 Zvezniška vojaška uprava, 27.20 Zvezniška vojaška uprava, 27.30 Zvezniška vojaška uprava, 27.40 Zvezniška vojaška uprava, 27.50 Zvezniška vojaška uprava, 28.00 Zvezniška vojaška uprava, 28.10 Zvezniška vojaška uprava, 28.20 Zvezniška vojaška uprava, 28.30 Zvezniška vojaška uprava, 28.40 Zvezniška vojaška uprava, 28.50 Zvezniška vojaška uprava, 29.00 Zvezniška vojaška uprava, 29.10 Zvezniška vojaška uprava, 29.20 Zvezniška vojaška uprava, 29.30 Zvezniška vojaška uprava, 29.40 Zvezniška vojaška uprava, 29.50 Zvezniška vojaška uprava, 30.00 Zvezniška vojaška uprava, 30.10 Zvezniška vojaška uprava, 30.20 Zvezniška vojaška uprava, 30.30 Zvezniška vojaška uprava, 30.40 Zvezniška vojaška uprava, 30.50 Zvezniška vojaška uprava, 31.00 Zvezniška vojaška uprava, 31.10 Zvezniška vojaška uprava, 31.20 Zvezniška vojaška uprava, 31.30 Zvezniška vojaška uprava, 31.40 Zvezniška vojaška uprava, 31.50 Zvezniška vojaška uprava, 32.00 Zvezniška vojaška uprava, 32.10 Zvezniška vojaška uprava, 32.20 Zvezniška vojaška uprava, 32.30 Zvezniška vojaška uprava, 32.40 Zvezniška vojaška uprava, 32.50 Zvezniška vojaška uprava, 33.00 Zvezniška vojaška uprava, 33.10 Zvezniška vojaška uprava, 33.20 Zvezniška vojaška uprava, 33.30 Zvezniška vojaška uprava, 33.40 Zvezniška vojaška uprava, 33.50 Zvezniška vojaška uprava, 34.00 Zvezniška vojaška uprava, 34.10 Zvezniška vojaška uprava, 34.20 Zvezniška vojaška uprava, 34.30 Zvezniška vojaška uprava, 34.40 Zvezniška vojaška uprava, 34.50 Zvezniška vojaška uprava, 35.00 Zvezniška vojaška uprava, 35.10 Zvezniška vojaška uprava, 35.20 Zvezniška vojaška uprava, 35.30 Zvezniška vojaška uprava, 35.40 Zvezniška vojaška uprava, 35.50 Zvezniška vojaška uprava, 36.00 Zvezniška vojaška uprava, 36.10 Zvezniška vojaška uprava, 36.20 Zvezniška vojaška uprava, 36.30 Zvezniška vojaška uprava, 36.40 Zvezniška vojaška uprava, 36.50 Zvezniška vojaška uprava, 37.00 Zvezniška vojaška uprava, 37.10 Zvezniška vojaška uprava, 37.20 Zvezniška vojaška uprava, 37.30 Zvezniška vojaška uprava, 37.40 Zvezniška vojaška uprava, 37.50 Zvezniška vojaška uprava, 38.00 Zvezniška vojaška uprava, 38.10 Zvezniška vojaška uprava, 38.20 Zvezniška vojaška uprava, 38.30 Zvezniška vojaška uprava, 38.40 Zvezniška vojaška uprava, 38.50 Zvezniška vojaška uprava, 39.00 Zvezniška vojaška uprava, 39.10 Zvezniška vojaška uprava, 39.20 Zvezniška vojaška uprava, 39.30 Zvezniška vojaška uprava, 39.40 Zvezniška vojaška uprava, 39.50 Zvezniška vojaška uprava, 40.00 Zvezniška vojaška uprava, 40.10 Zvezniška vojaška uprava, 40.20 Zvezniška vojaška uprava, 40.30 Zvezniška vojaška uprava, 40.40 Zvezniška vojaška uprava, 40.50 Zvezniška vojaška uprava, 41.00 Zvezniška vojaška uprava, 41.10 Zvezniška vojaška uprava, 41.20 Zvezniška vojaška uprava, 41.30 Zvezniška vojaška uprava, 41.40 Zvezniška vojaška uprava, 41.50 Zvezniška vojaška uprava, 42.00 Zvezniška vojaška uprava, 42.10 Zvezniška vojaška uprava, 42.20 Zvezniška vojaška uprava, 42.30 Zvezniška

MEJNIKI OSVOBODILNE BORBE

Desetletnica Istrske divizije

V vrsti slavnih obletnic, ki z njimi praznujemo najznamenitejše dneve iz dni velikega osvobodilnega boja, pada v črni 5. september 1944, dan, ko bodo v Puli slavnostno praznovali ustanovitve 43. divizije NOV in POJ, ki so jo sestavljali pretežno Istrani. Te dni poteka torej deset let, kar je bila ustanovljena ta divizija in s tem praznovanje enajstletnice njenega obstoja. V vrsti slavnih obletnic, ki z njimi praznujemo najznamenitejše dneve iz dni velikega osvobodilnega boja, pada v črni 5. september 1944, dan, ko bodo v Puli slavnostno praznovali ustanovitve 43. divizije NOV in POJ, ki so jo sestavljali pretežno Istrani. Te dni poteka torej deset let, kar je bila ustanovljena ta divizija in s tem praznovanje enajstletnice njenega obstoja.

Osvobodilno gibanje je bilo v Istri in Reki zelo živo. Ljudje so se zbirali na ulicah, govorili o osvoboditvi, o prihodnosti. V vrsti slavnih obletnic, ki z njimi praznujemo najznamenitejše dneve iz dni velikega osvobodilnega boja, pada v črni 5. september 1944, dan, ko bodo v Puli slavnostno praznovali ustanovitve 43. divizije NOV in POJ, ki so jo sestavljali pretežno Istrani. Te dni poteka torej deset let, kar je bila ustanovljena ta divizija in s tem praznovanje enajstletnice njenega obstoja.

AVDITORIJ V TRSTU

ČETRTEK, PETEK IN SOBOTA,
2., 3. IN 4. SEPTEMBER 1954 OB 21. URI

RAPSODIJA

jugoslovanskih folklornih plesov

Izjava baletni ansambl KOLO iz Beograda.

Izredni uspehi ansambla v inozemstvu, v letu 1950: Zürich, Bern, Bale, Lausanne, Zeneva, — 1951: Avstrija (Dunaj, Gradec itd.), London, Oxford, Llangollen, Hollandija (Amsterdam, Rotterdam itd.), Belgija (Antverp, Bruselj itd.), — 1952: ponovno v Londonu, holandski festival, dvakrat v Parizu, jugoslovanska mesta, Monte Carlo, — 1953: Cannes, zopet Svica (Zeneva, Lugano, Interlaken), Trst, — 1954: Svica, pripravljena gostovanja v Združenih državah Amerike, Kanadi in Braziliji.

50 NASTOPOV V PARIZU

Vstopnice bodo v prodaji od 1. sept. dalje pri ATEC, Goldonijski trg 1, tel. 93-520, dnevno od 9-13 in od 16-19.



Dunajski Opera.

KLJUB DOLGOLETNI OKUPACIJI ŠTIRIH VELESIL

AVSTRIJA NAPREDUJE

Na naše vprašanje, na katerem področju je Avstrija najbolj napredovala, je namestnik zveznega kancelarja in predsednik Socialistične stranke Adolf Scherf odgovoril: "Na področju zaposlenosti. V tem ko je bilo pred vojno zaposlenih v Avstriji samo 1,300.000 ljudi, jih je zdaj 2,000.000. Število zaposlenih je torej naraslo za 700.000. To seveda ne pomeni, da smo brezposelnost odpravili. Po uradnih podatkih iz februarja imamo v Avstriji registriranih 308.000 brezposelnih. To je še zmeraj mnogo, zlasti za državo, ki ima 7 milijonov prebivalcev. Drži pa, da je sedanje brezposelnostni nivo nekoliko nižji, kakor je bilo v prvi republiki."

Aktiva v evropski plačilni uniji
Razen tega moramo pomisliti, da se je znatno povečalo število zaposlenih žensk, tako da je za sedanjimi položaji v Avstriji čedalje bolj značilno, da delata v delavskih družinah. To je tudi nujno potrebno, so nam povedovali Avstrijci — ker je življenje tako drago, da samo ena mezda za preživljanje ne zadostuje.

Elektrifikacija železnice
Avstrijska vlada je nedavno podrobno razpravljala o dveh novih načrtih: o avtomobilski cesti Dunaj-Linz (ki jo je začel graditi Hitler) in o polni elektrifikaciji zahodnih železnice. Po dveh letih razprave, v kateri so mnogi podvomili o smotnosti graditve avtomobilskih cest v tem trenutku, sta bila oba načrta odobrena. V Avstriji čedalje bolj razpravljajo tudi o potrebi po elektrifikaciji južne železnice. To vprašanje so sprožili v javnosti ob nedavnih proslavi 100-letnice semerskega predora. Kolikor smo mogli poizvedeti iz pogovorov s posameznimi vodilnimi čimbelji, so Avstrijci zainteresirani, na tem, da bi bila elektrificirana vsa južna železnica od Dunaja do Trsta in da bi ta velika načrta uresnili v sodelovanju z Jugoslavijo. Mnogi Avstrijci, gospodarski strokovnjaki, kakor tudi mnogi politični voditelji, ki so poudarili, da bi takšno skupno jugoslovansko-avstrijsko javno delo zelo koristilo obeh državam in da bi pomenilo velik napredek v razvoju sodelovanja med Avstrijo in Jugoslavijo.

Nacionalizirana industrija
Avstrijski parlament bo jeseni obravnaval novi zakon o nacionalizaciji industrije in rudarstvu. Po tem zakonu bo država plačala odškodnino za nacionalizirano imovino. Minister Waldbrunner je poudaril, da so čakali doslej z uveljavljanjem tega zakona iz dveh razlogov: prvič, zaradi nedoločenega mednarodnega statusa Avstrije in v tej zvezi neurejenega vprašanja bivše nemške imovine, in drugič, zaradi inflacije, ki jo je preživljala Avstrija. Zdal pa je vlada sklenila, da ne bo več čakala in da bo kmalu predložila

PO AMERIŠKEM NEUSPEHU V BRUSLJU

KAKO URESNIČITI EOS?

Evropsko obrambno skupnost (EOS) je pač doletela takšno usodo, kakršno je bilo v resnici že dalj časa pričakovati. Če ne nastopi kak čudež — postavimo, da bi večina v francoski skupščini vendarle glasovala za ratifikacijo — je nedvomno smatran uspeh za začetek konca evropske vojske.

Sicer je bila stvar z ameriške strani že od vsega začetka postavljena na napačno osnovo, v prvi vrsti zato, ker nikoli ne gre, da bi se nekaj začelo graditi od stebre navzdol, ampak vselej od temeljev navzgor. Uspeh bi bil mogoč, če bi bili zagotovljen sami primeri, da bi se bili prej vsaj v splošnem odpravili nekateri osnovni antagonizmi, izhajajoči iz različnosti določenih nacionalnih, gospodarskih in političnih interesov, v prvi vrsti med Francijo in Nemčijo. Vključitev teh interesov, ob najširši pripravljenosti, da se vse zapreke na poti k temu s skupnimi napori odpravijo, bi edine mogla biti tisti čimbelji, ki bi pravilno in pozitivno usmerjali vse procese evropske integracije, izražajoče se v najprimernejših oblikah gospodarskega, političnega in, se razume, tudi vojaškega sodelovanja, kakor bi ga narekovala skupne koristi in potrebe. Za to pa bi bila potrebna popolna enakopravnost vseh partnerjev, brez vodilne vloge kogar koli med njimi in pa zavest, da EOS ne more pomeniti začetka in konca vsega, ampak je lahko samo posledica, odnosno rezultat določenih skupnih interesov, dovolj splošnih in širokih, da bi jih občutile in sprejele kot svoje tudi najširše ljudske plasti posameznih nacionalnih držav. Ker takšnih pogojev in stremeljenj ni bilo, je EOS nujno morala propasti.

Vsed neuspeha so, kot kaže, najbolj prizadete ZDA, kar je razumljivo, če upoštevamo, da so bile one pobudniki in najbolj vnet zagovorniki tega načrta. V Washingtonu ne skrivajo svoje zaskrbljenosti, nasprotno, odkrito se govori o »skrajni resničnosti položaja«, dasi je z najvišjega mesta prišel namig, da se sploh ne govori o kakih morebitnih ukrepih in načrtih, ki naj bi jih ameriška vlada podvela s tem v zvezi. Javno pa je, da bodo ZDA morale nekaj ukreniti, kar udeleženci, ki so ga prejeli v Bruslju, je vsekakor eden najhujših političnih porazov, ki so jih po vojni doživeli v Evropi.

Nekoliko kasno, toda ameriška diplomacija je končno spoznala, da je njena politika EOS zašla v slepo ulico, da je v sedanjih oblikah neuresničljiva, da je treba torej poiskati neko drugo rešitev, ki ne bo v obliki sedanjega EOS. Za zavest se čedalje bolj utrjuje, navzile temu, da se ob stajajo neko naivno upanje, po katerem bi se Mendes-France še vedno utegnil premisliti ter se v zadnjem trenutku v francoskem parlamentu postaviti za ratifikacijo EOS. Seveda je to absurd ne samo zaradi nepremišljenosti, ampak tudi zaradi subjektivnega razpoloženja Francozov, izhajajoč iz prepričanja, da je prav Washington s svojim stališčem podžgal Nemce in ostale udeležence bruseljske konference v njihovi nepopolnosti in tako nekako pogojil njen neuspeh. Kot znano je Washington odklanjal sleherni francosko zahtevo po reviziji pogodb o EOS, kar je nujno moralo zbuditi vtis, da se s Francijo ravna kot z neenakopravnim partnerjem, hkrati pa povečati nezaupanje in odpor Francozov proti njeni ratifikaciji.

Dejstvo je, da se je ameriška vlada, po neuspehu v Bruslju, znašla v položaju, ko bo verjetno morala bistveno spremeniti svojo evropsko politiko, pri čemer na osnovi trenutnega položaja lahko izbira med dvema potema: ali pristopiti k postopni vrnitvi Zahodni Nemčiji njene suverenosti in zatem k njeni oborožitvi, ali pa se odreci svojim političnim aspiracijam in interesom v Evropi ter se umakniti na svoj kontinent, torej v neke vrste neozloizolizem. Za to drugo varianto se bo prejelo na vso moč zavzela republikanska desnica, ki se že dalj časa zavzema za umik Amerikancev iz Evrope in za prenos težišča ameriške politike v Azijo.

Dolgoletna in dramatična borba za EOS je ni končana, manjka ji še epilog, se pravi dokončna sodba tudi v formalnem pogledu, ki jo bo izrekel francoski parlament. Kakšna bo ta sodba, ni težko uganiti, in ključna so vsa upanja, ki jih v Washingtonu se morda glavo, nameč, da bi se v francoskem parlamentu še vedno utegnil zgoditi čudež, ki bi EOS rešil pred dokončnim polomom.

Za to, da bi se enkrat prej ali slej dosegla ustanovitve takšnega obrambnega organizma zahodnoevropskih držav, ki bi jih zares učinkovito mogel ohraniti pred slehernim napadom, pa bo treba v prvi vrsti pristopiti k izbiri posebnih metod in sredstev, docela drugačnih od tistih, ki so tako značilna pogojila dokončno propast EOS.

Slovenski rudarji, ki so bili prisiljeni delati v rudniku, pravi sužnji rimskih galej, so se oddahnili. Bil je sužnji prisiljeni, da bi delali tam, zaslužili pa je vsak toliko, da niti zdalec ne bi mogel živeti s tem zaslužkom, kaj šele njegova družina. Ti ubogi ljudje so mogli živeti le tako, da so imeli še doma zemljo, od katere so živeli.

Nemci so se združili. Videli so, da gre zares. Prišli so dovažati novih pojačenj.

Pri borah drugega dne je sodelovalo tudi letalstvo toliko (Nadaljevanje sledi)

NA OSTROŽNEM SE BODO ZBRALI DEVETNAJSTEGA SEPTEMBRA

BORBE ŠTIRINAJSTEN NA ŠTAJERSKEM

Brigade so se združile in se pripravljale na boj. V vrsti slavnih obletnic, ki z njimi praznujemo najznamenitejše dneve iz dni velikega osvobodilnega boja, pada v črni 5. september 1944, dan, ko bodo v Puli slavnostno praznovali ustanovitve 43. divizije NOV in POJ, ki so jo sestavljali pretežno Istrani. Te dni poteka torej deset let, kar je bila ustanovljena ta divizija in s tem praznovanje enajstletnice njenega obstoja.

Cene Logar

nerodno, nerodno zato, ker je moral uporabiti te besede. Besedo partizan je imel za psovko, čutil pa je, da so »banditi« edini ljudje, ki se borijo zanj, njegovo zemljo, ženo in otroke.

Takoj prvo noč smo prišli v stik s svojimi intimnimi sovražniki, Kočevarji. V svoji slepi in brezumni veri v Hitlerja nas je napadlo kakih 20 Kočevarjev in Nemcev. Pač niso mogli slutiti, da bi bili »banditi« tako močni, da nas ne bi mogli napasti, razbiti in pobiti. Toda zmotili so se. Z jurišem so jih našli fantje razgnani, nekaj pobili, nekaj ujeli.

Nemci so bližnje postojanke izpraznili in mi smo šli naprej proti osrčju Štajerske.

LIVARNA V ILJASU ZACNE OBRAVNAVATI OKTOBRA LETOS

V začetku oktobra bo začela obravnavati v Iljasu velika livarna, ki bo letno proizvajala okrog 15.000 ton raznih čevljev. Ta livarna je bila del velikega železarskega kombinata, ki se gradi na površini 40 tisoč kvadratnih metrov. Kombinatu bo proizvajal velike količine za potrebe naših železnic ter fazonov in strojno litino. Po družbenem planu za prihodnje leto bo kombinat v Iljasu dalj letno okrog 46.000 ton razne litine.

