

TEDENSKE SLIKE

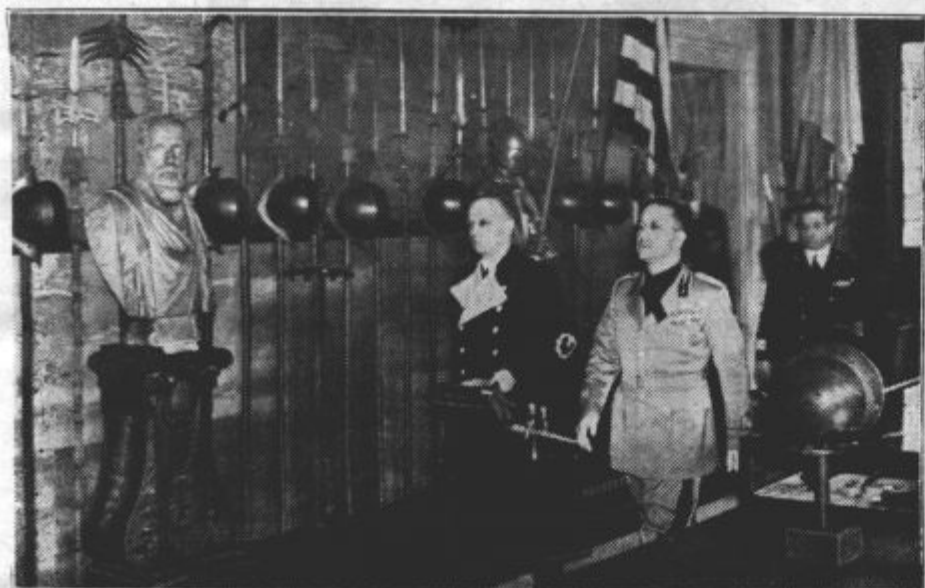
PRILOGA

DOMOVINI

Leto XVI.

Ljubljana, dne 28. marca 1940

Štev. 13



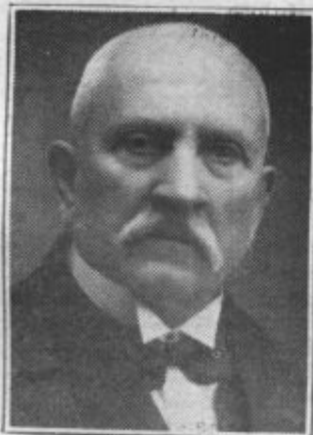
OBISK NEMŠKEGA ZUNANJEGA MINISTRA g. JOACHIMA VON RIBBENTROPA V RIMU. Italijanski zunanji minister grof Ciano vodi gosta v beneški palači k sprejemu ministrskega predsednika Mussolinija

uradnika pri KID, kjer vrši svoje posle v splošno zadovoljstvo že polnih 35 let. Gospod Jože Svetlin je eden najbolj vidnih sokolskih in nacionalnih delavcev na Gorenjskem. Dolgo vrsto let je član Ciril-Metodove podružnice za Savo, Javornik in Koroško Belo in ji je stal nekaj let tudi na čelu kot predsednik. Dolgo vrsto je že predsednik krajevne organizacije JNS in kot tak zastopa interese občanov v občinskem odboru na Koroški Beli. Od ustanovitve naše prepotrebne Vodnikove družbe je njen zgledni poverjenik. Kljub trdemu delu, razočaranju in težkim preizkušnjam brat Jože nikoli ni klonil in zvesto stoji povsod v prednjih vrstah borcev za veliko in močno državo. K lepemu življenjskemu in poklicnemu prazniku mu iskreno čestitamo. Naj ostane tako čil in zdrav še dolgo vrsto let!



NAJSTAREJSI GASILEC V SLOVENIJI je Ivan Steudte v Ptuj, star 87 let. Bil je soustanovitelj ptujskega gasilskega društva in njegov poveljnik od 1889 do 1934. Gasil je pri 250 požarih.

France Grebenc †



Na svojem domu v Skofji rži je umrl g. France Grebenc, bivši posestnik, gostilničar in kleparski mojster. Pokojnik je imel

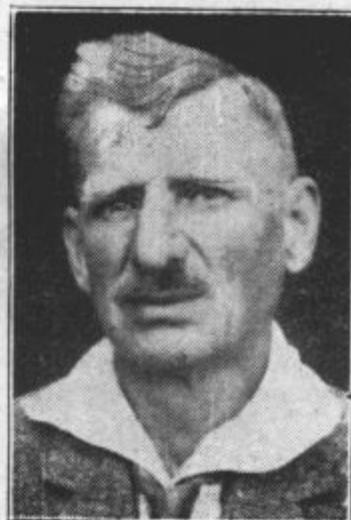
izredno pestro, razgibano življenje za svoj. Iz skromnega pastirčka je zrasel v izumitelja, ki si je pridobil več patentov in v gospodarja izredne podjetnosti. Izučil se je za kleparja in nekaj časa je v Zagorju imel samostojno obrt. Pozneje je služboval pri rudniku in je za njegov obrat izumil nekaj zelo praktičnih naprav. S svojo podjetnostjo si je ustvaril lepo domačijo in skrbno vzgajal 13 otrok. Pokojniku blag spomin, žalujoči rodbini pa naše iskreno sožalje!

Od žebliarskega vajenca do uradnika in narodnega delavca



Te dni se je srečal z Abrahamom g. Jože Svetlin, uradnik KID na Jesenicah. Doma je v Dobu pri Domžalah. Leta 1895 je prišel s starši na Jesenice, leta 1904 pa je bil sprejet kot žebliarski vajenec v železarno. Zaradi hude poškodbe, ki jo je dobil pri delu v žebliarni, je dobil primerno mesto v pisarni, obenem je nadaljeval strokovno šolo. S pridnostjo in vestnostjo se je po dolgih letih povzpел na mesto

France Juvanec †



Nenadno smrti je umrl v Ljubljani upokojeni nadučitelj Frano Juvanec. Kljub lepi starosti — rodil se je leta 1865 kot sin železničarja v Ljubljani — je bil Juvanec še vedno mladostno živahen in duhovit, vedno vedrega duha. Juvanec je bil še eden med tistih redkih učiteljev naše polpreteklo dobe, kakršnih zdaj že ni mnogo več učiteljev, ki so bili vzgojitelji naroda v pravem pomenu besede. Kot učitelj ni stokal svoje dolžnosti samo v šoli, temveč tudi med ljudstvom, ki se mu je znal približati, ker mu je bil najboljši svetovalec. Vse življenje je ostal neomahljiv, značajan naprednjak, ki je kakor redki vedno nosil s ponosom sokolski znak. Svojega prepričanja ni nikdar skrival. Ohranjen mu bodi časten spomin!



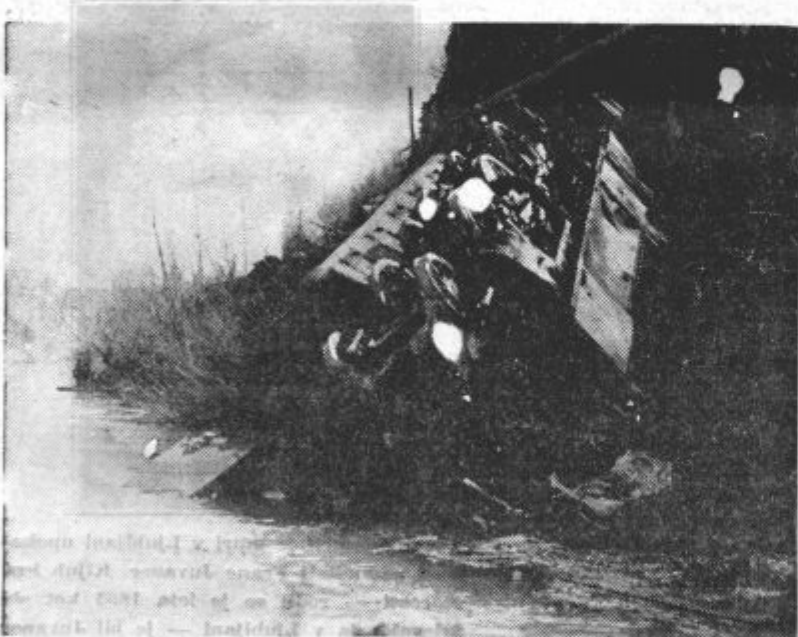
Najnovejše

Po železniški nesreči ob Kolpi

Preteklo nedeljo je iztiril osebni vlak med postajama Ozalj in Zaluk na progi Novo mesto—Karlovec, ker je zadel na zemeljski usad. Dva vagona in lokomotiva so padli v Kolpo. Pri nesreči je izgubilo življenje več ljudi, nekaj jih je bilo pa ranjenih



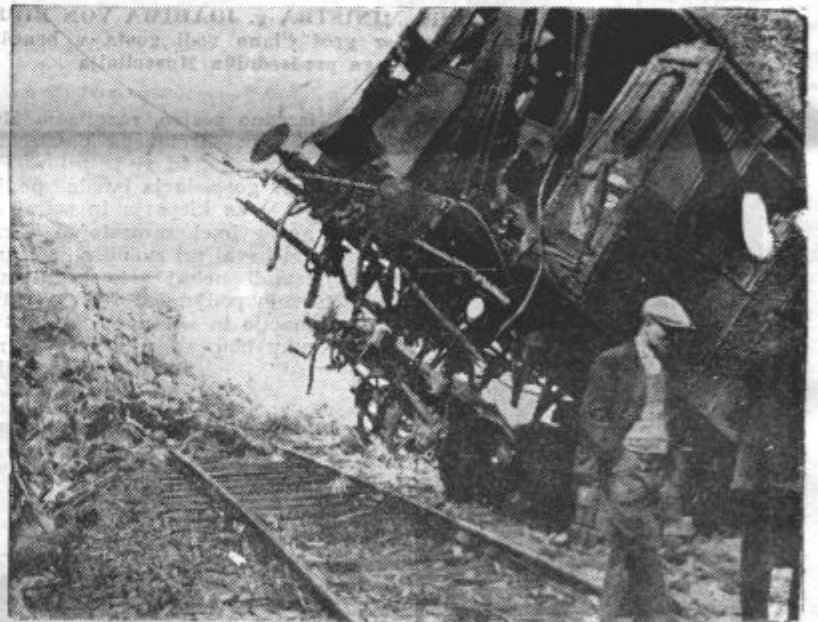
Prevrnjena lokomotiva se je zarila globoko v blato ter se ustavila na robu reke, vagoni pa so strmoglavili pred njo v reko



Pogled s Kolpe. Prevrnjena lokomotiva se je naslonila na vagon, dočim se je drugi voz razbil



Del strehe enega izmed dveh vagonov, ki sta padla v reko. V tem vozu je bilo največ mrtvih

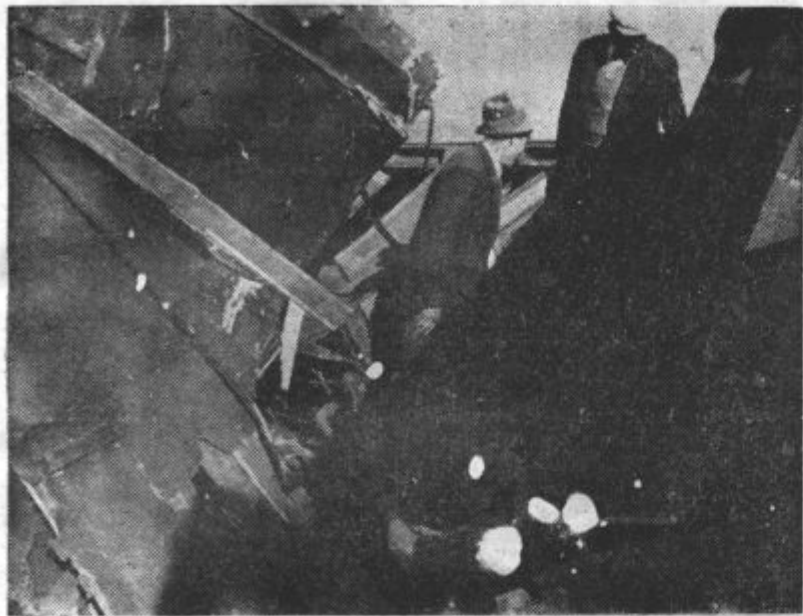


Kraj, kjer je vlak naletel na kameniti plaz, ki je zasul progo. Zadnji del petega vagona, ki se je ustavil, ko je obvisel na koncu tračnic



Zadnji izmed vagonov, ki so se iztirili, je obvisel na strmini. Potniki v tem vozu so bili najmanj poškodovani

križem sveta



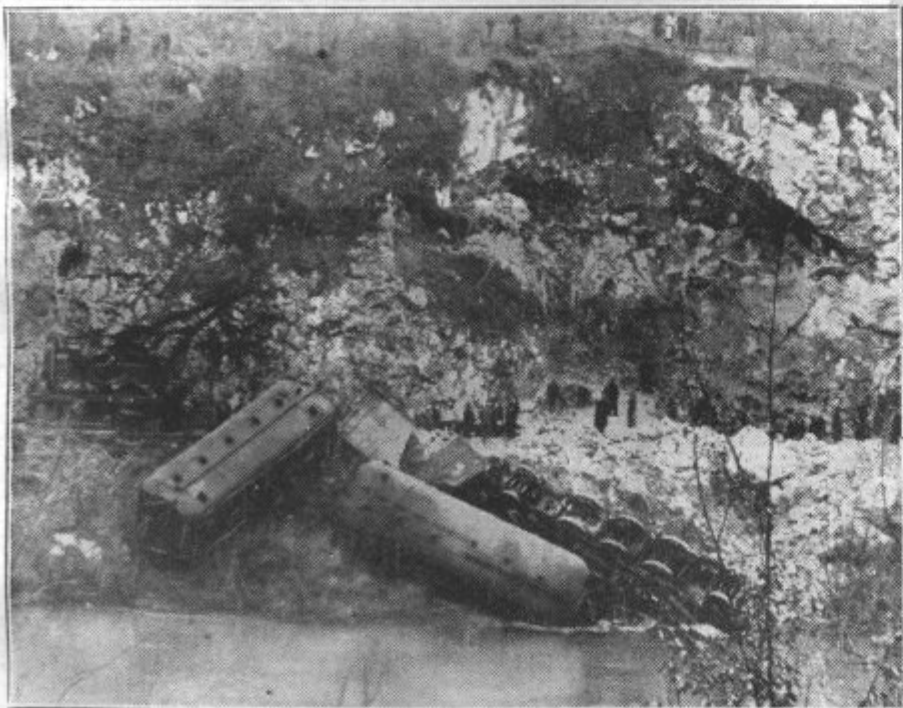
Železniški delavci iščejo ranjence med razbitinami



Tik kraja, kjer so se vagoni pogreznil v vodo, iščejo delavci s čolnom mrtve potnike v vodi



Reševalci vlečejo iz vode truplo enega izmed ponesrečencev



Slika kolikor mogoče nazorno prikazuje ovinek na desnem bregu Kolpe komaj 600 m jugovzhodno od postajališča Zaluka. Na levi v ozadju je viden 30-tonski žerjav, ki je baš pri dviganju skrajnega levega vagona II. razreda, desno od tega razbiti prtiljažni voz s tenderjem in prevrnjeno lokomotivo, ki vsi slone na desno pogreznjenem vagonu tretjega razreda, dočim potopljenega vagona, ki je pod desnim delom lokomotive, ni videti, ker je popolnoma izginil pod vodo. Nad lokomotivo je razločno videti ogromno kopo odtrganega skalovja



AVGUST JAK †. K Sv. Križu je poromal gosp. Avgust Jak, pisarniški vodja v pokojnici, ki je umrl v starosti 69 let v Stožicah. Pokojnik je dolga leta služboval v tujini, bil pa je vedno srčno navezan na domovino in je bil tudi vnet Sokol. Številni prijatelji ga bodo ohranili v toplem spominu.

Terezija Ježovnikova †



Lani sredi oktobra se je naš list spominjal 80-letnice gospe Terezije Ježovnikove, ugledne in daleč po Sloveniji znane posestnice in gostilničarke v Velenju. Danes blage gospe ni več. Na Jožefovo popoldne je poromala na šmartinsko pokopališče, da leže ob stran pokojnega Vinka Ježovnika, s katerim je živela do njegove rane smrti leta 1910. v najsrečnejšem zakonu. Vinko je bil voditelj slovenskega življa v Savinjski dolini, mnogo let velenjski župan, načelnik šoštanjkega okrajnega zastopa in od leta 1907 do 1910 državni poslanec v dunajskem parlamentu. Gospa Terezija pa je bila v vsakem pogledu njegova zvesta družica, da je Ježovnikova hiša v Velenju veljala od nekdaj za najbolj narodno, za »srbsko gnezdo«. Dobrotna gospa je storila mnogo dobrega za reveže in nesrečnike, posebno naklonjena pa je bila dijaškemu rodu.

Tedenska kronika



BRITSKA VOJSKA PRI OROZJU. Vojaki streljajo iz strojníc, ki jih uporabljajo proti tankom



RAVNANJE S PLINSKIMI MASKAMI. V pariških šolah so učenci deležni strokovnega pouka, kako velja ravnati s plinskimi maskami



HOLANDSKA JE PRIPRAVLJENA. Sedanja vojna je majhne evropske države izučila, da je samo tisti varen pred napadi od zunaj, ki sam skrbi za varnost svojih mej. Priljubljeni dve sliki kažeča obrambne naprave na Holandskem



STROJNICE V ŠVICARSKI VOJSKI. Takole prevažajo strojnice švicarske v goratih predelih te miroljubne dežele



VSAK TRENUTEK BO ZAGRMELO. Francozi topničarji na zapadnem bojišču nabijajo topovsko žrelo z izstrelkom



ŠVICA PRIPRAVLJENA. Eno izmed najnovejših zaklonišč za civilno prebivalstvo v Curihu