

Reforma zakona o javni varnosti

V. E. Orlando: «... če bi hoteli vsa dejanja, ki so sama po sebi neškodljiva, podvreči preventivnemu posegu oblasti samo zato, ker bi utegnili povzročiti kršitev javnega reda in varnosti, bi s tem zadušili vsakršno pravico posameznika, in moderne države bi postale ogromni samostani, ki bi jih urejala stroga in nevdržna disciplina»

V govoru, ki ga je poslal Segni imel v postanski zbornici in senatu ob nastopu svoje vlade, je izjavil, da je njegov namen vsiljivost in nevarnost, namreč, navodila, ki urejujejo odnos med državo in državljanom, z duhom in vsebino republikanske ustave. Segni se ni dotaknil posebej zakonov o javni varnosti, toda vedel je — ker se o tem pravlja razprava že osem let — da so mnoge od 224 členov enotnega teksta zakona o javni varnosti od leta 1931 in 386 členov pravnika o izvajanju zakona o javni varnosti navdihnili poseben namen fašističnega režima in da zato niso več v skladu niti ustavnim niti politično, z demokratično navado. In nekateri teh členov ne nasprotujejo le republikanski ustavi, ampak celo tudi statutu Karla Alberta iz leta 1848!

SECBLOVO ZADRZANJE
Ko je stopila v veljavo nova ustava, so se pojavili številni predlogi, ki so stremeli k temu, da se spremeni zakon o javni varnosti. Kljub nasprotovanju nekaterih parlamentarnih članov, je senatna komisija za notranje zadeve soglasno odobrila zakonik osnutek za »časno reševanje političnih zakonov z ustavo. A v tem trenutku, ko se je zdelo, da bo vsa zadeva prišla do nekega zaključka, je vantro posegel Scelba, ki je bil tedaj notranji minister, in je zavril osnutek senatne komisije s svojim protipredlogom, ki se je malo razlikoval od prvega. Če ne bi bil zakonik zavržen, bi se ga vsi smatrali za najnovejši, je senat sprejel Scelbov zakonik osnutek, ki je bil odobren v govoru poslanske zbornice in v odločitvi. Obstajala je zvečanje, da se bo vendare urešila reforma policijskih zakonov. Zato je Scelba ponovno posegel vmes, in s tem vsem edinstvenim postopkom predlagal popravke k svojem lastnemu osnutku, da bi tak zakasnil normalen potek zadeve. Tako mu je uspelo, da je bila zadeva odložena, in da je zapadla, ker se je začela doba zakonodajne neupornosti.

SEGNIEVA VLADA
Segnieva vlada se je znašla pred spreminjalnimi osnutki policijskih zakonov, ki jih je od strani opozicije predložil Luzzatto, Berlinguer in Pertini v letu 1953 in Terracini ter Molé v letu 1954, hkrati pa tudi pred osnutkom, ki ga je 10. decembra 1953 predložil Fanfani in ki je sedaj v razpravi pred parlamentom.

Sprito vsega tega, zakaj je Segnieva vlada preko državnega advokature, postavila ugovor, da bi Ustavno sodišče bilo pristojno za razsojanje o ustavnosti zakonov izpred leta 1948? Predsedstvo vlade ni bilo obvezano vzeti v obrambo fašističnega zakona iz leta 1931. Moglo se je tudi vzdržati, ali vsaj ne obdržati razlogov za svoj poseg v zadevo. Sedaj pa, ko bo Ustavno sodišče objavilo svoj sklep, da je njegova pristojnost splošna in da republika ni mogla vladati z dvojnimi zakonodajni, ki so bili izdani od leta 1948 in republika od tedaj dalje, bodo s tem doživeli obdobje ne samo 113. člen zakona o javni varnosti in nedelavnosti parlamenta, ampak tudi ustava, in mnogi predstavniki vlade, člen 113 enotnega teksta zakonov o javni varnosti zadeva.

Ustavno sodišče je bilo ustanovljeno s predložitvijo »edinstvenih di asociazioni faziosev«. Katere se te poslednje? Državljanu se dovoljuje opravljati posle hišnika, če je dobrega obnašanja, ne pove se pa kaj je to dobro obnašanje. Poleg tega obstaja cela vrsta drugih policijskih ukrepov, od izgonnega lista, »sopomina«, »ekonfinacije«, ki so v odločitvi nasprotju z ustavo in predstavljajo neke vrste posttransko pravico kvestur in policijskih komisariatov, kot namerajo in včasih tudi proti pravici sodišča.

Tako navajajo primer babice Dalinde Santoni, ki je bila prijavljena sodišču zaradi nedovoljenih postopkov, in jo je sodišče priznalo za popolnoma nedolžno, a je bila kljub temu, zaradi istega namiselnega kaznivnega dejanja, postavljena pred komisijo za konfinacijo!

Z vsoto fašistično šaro bi bilo treba temeljito obračunati, če hočemo, da bo italijanska demokracija svobodno, neje zadihala. Predlogi opozicijskih poslancev sicer ne bodo dobili potrebne večine, a vprašanje ne bo moglo ostati dolgo nerešeno. Prvi korak na tej poti bo verjetno odobrile Fanfanijeve predloge, ki pa predstavljajo skromnejši poskus, da se italijanskim policijskim zakonom da ustavno obeležje.

REPATRIACIJA
Z »IGZONSKIM LISTOM«
Po členu 113, se pred ustavnim sodiščem nahaja vrsta prizivov proti členu 157 istega zakona o javni varnosti, ki daje policiji pravico, da z obveznim izgonnim listom repatriira vsakogar, ki izven svoje občine vzbuja sum s svojim obnašanjem ali predstavlja nevarnost za red, varnost in javno moralo. 16. člen ustave pa določa, da se more vsak državljan svobodno gibati in bivati v katerem koli kraju državnega ozemlja; nobene omejitve njegove svobode ni mogoče podvzeti iz političnih razlogov.

Nesmiselnost bi bilo napovedovati kaj bo ustavno sodišče odločilo v teh konkretnih primerih, ki se je nahajajo v prizivni instanci. Prav gotovo pa je, da bo, po teh dveh primerih, mnogo členov zakona o javni varnosti prišlo pred ustavno sodišče. Kajti ne gre za erko tega ali onega člena, ampak za duha, ki v celoti preveva policijski zakon iz leta 1951 in pravilnik iz leta 1940, ki ju je težko vskladiti z novim ustavnim položajem.

Najprej naj omenimo, da je 599 členov vsekar mnogo preveč za določitev primerov, ki je poseg policijskih organov upravičen. Kazenski zakonik, ki mora urejati dosti obširnejše področje, jih ima le nekaj več, 734! Zaradi tega je malo državljanov, ki poznajo zakone o javni varnosti, medtem ko morejo vsi zagrešiti prestopke zaradi policijskih delov, o katerih se jim niti ne sanja, da obstajajo! Kdo ve, na primer, da je potrebno pooblastilo kvesture za izvrševanje strojepisnega dela doma? da je potrebno policijsko dovoljenje za zbiranje čunj, in če si klov, pever, igralec, postrežek, kočijaž, čistilec čevljev, itd? Zakaj je prepovedano zažigati poljske ostanke pred 15. avgustom? Zakaj morajo biti hišniki vpisani v poseben register, ki ga hranijo organi javne varnosti in zakaj morajo, za vpis vanj, dokazati svojo »moralno in politično usposobljenost? itd., itd. Takih in podobnih primerov je okoli 500. Kvestura in policijski komisariat morajo dovoliti ali prepovedati 500 dejavnosti državljanov, kljub temu, da za večino teh primerov ustava jamči popolno svobodo. Izgovor je, da je bolje preprečiti, kakor zatirati. A k temu izgovoru je pravilno pripomnil V. E. Orlando: «... če bi hoteli vsa dejanja, ki so sama po sebi neškodljiva, podvreči preventivnemu posegu oblasti samo zato, ker bi utegnili povzročiti kršitev javnega reda in varnosti, bi s tem zadušili vsakršno pravico posameznika, in moderne države bi postale ogromni samostani, ki bi jih urejala stroga in nevdržna disciplina».

Sprito dejstva pa, da sta sum in nevarnost zelo subjektivna pojma, se s tem daje policijskim funkcionarjem tolikšna količina oblasti, da je težko nadzorovati. Tako na primer zakon smatra za hujšakško manifestacijo (in dovoljuje njeno preprečevanje) ono manifestacijo, med katero se nosijo znaki hujšakških zdru-

Spored nocojšnjega koncerta



Peovski zbor kluba primorskih študentov »Vinko Vodopivec«, ki nam bo nocoj pel v dvorani na stadionu »Prvi maja«, ima na programu nekaj pesmi, ki jih tržaško občinstvo še ni slišalo. Med drugimi so tudi stedeče pesmi:

GALLUS: »Quam pulchra es amica mea«
SREBOTNJAK: »Borin in »70.000«
ZAROV: »Ej Uhnjem«
GOTOVAC: »Momoeto bez gunceton«

Nadalje sta na programu dva črnska spirituala v Srebotnjakovi priredbi, dve fur-lanski narodni pesmi, tri narodne pesmi iz Beneške Slovenije in harmonizacija Birtiča in Riharda Orla, nadalje moravske narodne pesmi in sereda več iz znanih slovenskih narodnih pesmi, med katerimi tudi Venturinijeva »Ribišnica«.

LOJZE SREBOTNJAK

ZANIMIV PREDLOG SOVJETSKEGA ZNANSTVENIKA PROF. V. L. GINZBURGA

Umetni satelit bo verjetno omogočil praktično potrditev Einsteinovih teorij

Tri možnosti za praktično ugotavljanje točnosti znanih Einsteinovih trditev v njegovi splošni relativnostni teoriji so v zvezi z odklonom žarkov pred nebesnimi telesi z veliko maso, s spremembo barve žarkov in z gibanjem planetov

Nekega za sedaj še nedoločena dne v prihodnjem letu, ki bo, kot vemo, mednarodno geofizikalno leto, bodo z nekega letališča v Floridi v ZDA in s kakega letališča v ZSSR pognali v zrak projektil, od katerega se bo v določeni višini ločil drugi projektil, nato morda tretji in končno bo začel v višini kakih 500 do 1000 km nad Zemljo krožiti okoli našega planeta prvi umetni satelit. O tem smo že večkrat pisali in odveč bi bilo ponavljati, kar je že znano, zato se bomo ustavili pri nekem drugem vprašanju, ki se je porodilo v zvezi z bodočim umetnim satelitom. Kot se pogosto govori, bo bodoči umetni satelit verjetno nekaj atوماتičnih laboratorij, ki bo zbiral podatke o Soncu, Zemlji, o vsemirju in jih posredoval znanstvenikom na Zemlji. V znanstvenih časopisih se čedalje bolj številni članki, v katerih se opisujejo poskusi in merjenja, ki naj bi jih omogočil ta satelitski laboratorij. Najnovejši tovrstni predlog je bil objavljen pred kratkim v listu za fiziko »Zurnal o eksperimentalnoj i teoretičeskoj fiziki«. Sodelavci fizikalnega zavoda akademije znanosti ZSSR V. L. Ginzburg je v tem listu objavil članek pod naslovom »O izkorisčenju umetnih satelitov za ugotavljanje točnosti splošne relativnostne teorije«.



Kim Novak, ki je pred dnevi zasenčila vse v Cannesu zbrane filmske zvezde, je prišla na obisk tudi v Rim. Na svoje »eromjanje« v Evropo je Kim vzele s seboj dokaz svoje gaderobe. Na sliki jo vidimo poleg enega zaboja, ki tehta skomaj 80 kg. In takih zabojev je baje več. Kim Novak je sicer rojena v Chicagu, vendar je hrvaškega porekla. V filmu se je uveljavila šele pred dobrim poltrogletom.

Ze sam naslov vzbuja zanimanje, kajti za splošno relativnostno teorijo, ki jo je Einstein objavil že pred 40 leti, ni doslej nobenih dokazov, ki bi jih potrdili s poskusi. Zato je vsaka možnost potrebnih dokazov dobrodošla. Posebna relativnostna teorija je bila doslej dokazana v vseh njenih zaključkih na temelju poskusov in teorij v zvezi s pojavi v atomski znanosti.

Kakšna pa je v grobih potezih razlika med posebno in splošno relativnostno teorijo? Posebna relativnostna teorija proučuje gibanje dveh teles v odnosu do opazovalca, ko se gibata v isti smeri, to da z veliko brzino, z brzino kakih 10.000 km na sekundo. Splošna relativnostna teorija pa predvideva in združuje teorijo sil teže ali gravitacije in elektrodinamike.

Splošna relativnostna teorija predvideva tri pojave, ki jih Newtonova ali tako imenovana klasična mehanika ni mogla predvideti. Prvi pojav ali faktor je v tem, da svetlobni žarek na poti mimo nekega telesa z ogromno maso, kot je na pr. Sonce, menja svojo smer, kot da ga Sonce privlači. Ob sončnih mrkih se na pr. dejanska opaža premaknitev položaja zvezd, ki so za Soncem. To se kaže zaradi tega, ker žarki pod vplivom Sonce vzameneja smer.

Na temelju splošne relativnostne teorije, zatirjuje nadalje Ginzburg, bo v elipsasti poti satelita okoli Zemlje prišlo lahko do manjših sprememb. Medtem ko bodo za planet Merkur znašale te razlike 43 ločnih sekund v stoletju, bi po Ginzburgovem mnenju za zemljini umetni satelit znašal v stoletju odklon krožne poti kakih 1500 ločnih sekund. In zato bi, po mnenju istega znanstvenika, lahko preizkusili veljavnost relativnostne teorije mnogo prej kot pa pri merjenju krožne poti planeta Merkurja.

V svojem članku Ginzburg opozarja tudi na to, da so to možnosti, ki bi jih bilo treba temeljito preiskati, da bi splošna relativnostna teorija dobila še eno potrdilo s samim konkretnim poskusom. Nadaljnji računi bodo pokazali, ali bo satelit, ko ga bodo pognali v stratosfero, imel tudi nalogo, da nudi možnost za preizkušanje splošne relativnostne teorije, kot jo zatiruje Ginzburg. Za sedaj se dokončno ve, da bo ta »satelitski laboratorij« lahko opravljal in svoje ugotovitve avtomatično dostavljal po radiju na Zemljo sledče merjenje in nalogo:

1. Z veliko natančnostjo bo meril gostoto žarkov in zraka v višinah od 300 do 1200 km nad Zemljo.
2. Določal bo sestavo zemeljske skorje. Satelit bo krožil okoli Zemlje v taki oddaljenosti, ki ne bo tako velika, da bi spremembe v sestavi Zemljine skorje ne moglo vplivati na njegovo pot. Merjenje teh sprememb v krožni poti satelita bo zato lahko marsikaj povedalo o sestavi Zemljine skorje.
3. Kot vemo, je Zemlja na tečajih nekoliko sploščena. Kroženje satelita bo nudilo

Nepovoljne gospodarske razmere v nekaterih deželah Lat. Amerike

Ekonomska komisija OZN za Latinsko Ameriko je pred kratkim objavila prvo letošnje poročilo o gospodarskih razmerah Latinske Amerike. To poročilo je zelo zanimivo in hkrati poučno, posebno če računamo, da je ta dežela tako pogosto na prvih straneh svetovnega tiska zaradi stalnih notranjih sporov in pretesov, ki se v teh deželah vrstijo kar iz leta v leto.

V poročilu ekonomske komisije Organizacije združenih narodov se poudarja, da je to področje, vzeto kot celota, bilo v preteklem letu v precej težkem položaju glede na njegovo zunanjetrgovinsko bilanco. To velja še posebno za prvih šest mesecev lanskega leta.

Omenjeno poročilo vsebuje podatke in tehne analize o osnovnih tendencah ekonomije teh dežel, hkrati pa posebej obdelane probleme posameznih dežel kot n. pr. Argentine, Kolumbije in Čila. Seveda so ti problemi obdelani prvenstveno za lansko leto, Ena najbolj značilnih posebnosti teh dežel v lanskem letu je izredno poslabšanje njihove zunanjetrgovinske bilance v odnosu na ostali svet. Po podatkih omenjenega poročila je na to stanje vplivalo več činiteljev in ti činitelji vodijo čedalje bolj k zadolževanju teh dežel in posledno s tem k zmanjšanju njihovega uvoza iz ostalih dežel sveta. Medtem ko so v preteklem letu skoraj vse latinsko-ameriške dežele nadaljevale z velikimi nakupi v tujini, so cene njihovim o stalno padale. To so sicer škodili nekoliko ublažili s tem, da so znižali cene uvoženemu blagu, na drugi strani pa so svoje primanjkljaje skušali nadoknaditi s povečanim izvozom svojega blaga.

V poročilu se poudarja, da se ne sme dopustiti nadaljnjega slabšanja plačilne bilance, kajti v tem obstaja nevarnost, da se zmanjša nadaljnji uvoz tistega blaga, ki ga te dežele potrebujejo za svoje gospodarski razvoj, ki naj šele v bodoče prinaša dohodke, gre torej za blago za kapitalno izgradnjo.

Latinska Amerika je bila vedno pretežno agrarna celina, ki pa je svoje poljedelstvo nekoliko pustila v nemar zaradi notranjih trendov in predvsem zaradi svoje zgrešene gospodarske politike. (Najlepši dokaz za to je bila Peruvska vlada.) Zato ni nič čudnega, da se v vseh latinskih Ameriki opaža težnja, da se ponovno okrepi poljedelstvo, da bi se tako zmanjšal uvoz prehranbenega blaga in da bi se povečal izvoz poljedelskih sredstev za uvoz. Najslabše pri tem pa je dejstvo, da se v tem zmanjšal tudi uvoz kapitalnega blaga, to se pravi tistega blaga, ki bi v normalnem industrijskem razvoju kmalu začel dajati sadove in omogočil nadaljnji hitrejši tempo razvoja. Posebno je prišlo to do izraza v Braziliji in Čilu, medtem ko je v drugih latinskoameriških državah, poleg omenjenega činitelja, igralo pri tem močno vlogo tudi pomanjkanje pogonskih sil in transportnih sredstev. V tem primeru je najbolj značilna Argentina. Edino izjemo v tem predstavlja Mehika, ki je leta 1954, leta z devalvacijo stabilizirala svojo valuto. Mehika je hkrati povečala poljedelsko proizvodnjo in celo razširila energetska baza svoje industrije.

VIRUS LEVKEMIE
Pred kratkim so na sestanku ameriškega društva za proučevanje raka prvič objavili opis virusa, ki povzroča levkemijo pri miših ne glede na njihovo starost. Miš, ki so jim dali injekcijo tega virusa, so pokazale prve znake levkemije že dva dni tri tedne, najkasneje v treh mesecih pa so poginile.

VSEKAKO PA BI NE SMELI PRIPISOVATI TEŽNJE PO POVEČANJU PRIDELKA SAMO IN IZKLJUČNO PREJ OMEMENIM ČINITELJEM.

Trije tipi motornih koles koprsko tovarne „Tomos“

Po licenci graške tovarne »Puch« izdeluje tovarna tri najprikladnejše tipe motornih koles, ki že brnijo po istrskih in kraških cestah

V neposredni bližini Koprsmalo naprej od Skočjana gradnja tovarne motornih koles »Tomos«. Načrt predvideva zgradnjo dveh hal, katerih vsaka bo merila okoli 30.000 kv. m površine. Gradnja je sicer še v teku, kljub temu pa v Koprju in tudi drugod po Istri in v Krasu natisajo na motorno kolo, ki ga izdelava tovarna »Tomos«. So to motorna kolesa, ki jih izdelujejo v raznih različnih različicah v Koprju.

Prvotno je bilo zamišljeno, da se bo tovarna motorna kolesa gradila v Sežani, da bi zapolnila tamkajšnje strokovno delovno silo. Bilo je to leta 1954, toda načrt so spremeni in bivšemu direktorju ljubljanske tovarne Litostroja Francu Pečarju je bila povzročena naloga, naj organizira gradnjo tovarne motornih koles v Koprju. Bilo je to pred približno letom dni, in tedaj so se zamislili zahteve uresničevati. Da bi ne izgubljali časa so predstavili sedanje podjetje stopili v stik z najboljšimi tovarniki motornih koles Evrope kot na primer z italijanskimi podjetji, ki izdelujejo motorna kolesa znamke »Guzzi«, »Vespa«, »Lambretta«, »Rumia« in druga ter z nemškimi podjetji motornih koles »Zündapp«, »DKW«, »NSU«, »BMW« ter avstrijskimi podjetji »Stayer«, »Daimler« in »Puch«. Slednje podjetje je bilo pripravljeno takoj odstopiti svoje patente in tudi ti so najbolj ustrezali pogojem, ki jih je zahtevalo pod-

jetje Tomos. Slo je namreč za to, da podjetje odstopi licenco za izdelovanje treh najpogostejših tipov motornih koles: za mala motorna kolesa, za motokuterje in pa za običajna športna motorna kolesa. Pri tem je podjetje »Tomo« gledalo tudi na to, da motorna kolesa ustrezajo cestam, kakor tudi geografska konfiguraciji. Da je bila izbira dobra, govori tudi dejstvo, da je podobno pogodbo s podjetjem »Puch« sklenilo tudi neko švicarsko podjetje. Svica pa je, kot vemo po svoji konfiguraciji zelo podobna Sloveniji.

Najboljše in najbolj primerne množično motorno kolo je malo motorno kolo vrste »Mo-peda« z motorjem 50 kub. cm, ki razvije brzino 55 km na uro in porabi na 100 km en liter 400 c. goriva in je najprimernejše za delavce, ki stajajo več km od delovnega mesta.

Drugo motorno kolo, ki ga izdelovala tovarna »Tomo«, je motokuter z aerodinamično linijo z brzino do 85 km na uro. Motokuter bo porabil 2 litra in pol goriva na 100 km. Je dvosedelno in se mu lahko priklapi tudi prikolica. Tretja vrsta motornega kolesa tovarne »Tomo« pa je športno motorno kolo »Puch« z 250 kubiki, ki je že itak zelo znano in bi bilo odveč pisati mnogo o njem.

Pogodba, ki jo je podjetje »Tomo« podpisalo s avstrijskim podjetjem »Puch« velja za 5 let. V tem času bo graška podjetje dobavljalo kolesa, ki jih je zahtevalo pod-

jetje Tomos. Slo je namreč za to, da podjetje odstopi licenco za izdelovanje treh najpogostejših tipov motornih koles: za mala motorna kolesa, za motokuterje in pa za običajna športna motorna kolesa. Pri tem je podjetje »Tomo« gledalo tudi na to, da motorna kolesa ustrezajo cestam, kakor tudi geografska konfiguraciji. Da je bila izbira dobra, govori tudi dejstvo, da je podobno pogodbo s podjetjem »Puch« sklenilo tudi neko švicarsko podjetje. Svica pa je, kot vemo po svoji konfiguraciji zelo podobna Sloveniji.

Najboljše in najbolj primerne množično motorno kolo je malo motorno kolo vrste »Mo-peda« z motorjem 50 kub. cm, ki razvije brzino 55 km na uro in porabi na 100 km en liter 400 c. goriva in je najprimernejše za delavce, ki stajajo več km od delovnega mesta.

Drugo motorno kolo, ki ga izdelovala tovarna »Tomo«, je motokuter z aerodinamično linijo z brzino do 85 km na uro. Motokuter bo porabil 2 litra in pol goriva na 100 km. Je dvosedelno in se mu lahko priklapi tudi prikolica. Tretja vrsta motornega kolesa tovarne »Tomo« pa je športno motorno kolo »Puch« z 250 kubiki, ki je že itak zelo znano in bi bilo odveč pisati mnogo o njem.

Pogodba, ki jo je podjetje »Tomo« podpisalo s avstrijskim podjetjem »Puch« velja za 5 let. V tem času bo graška podjetje dobavljalo kolesa, ki jih je zahtevalo pod-

POZIV VOLILNEGA PRADA VOLIVCEM, KI SO SE PRESELILI

Občinski volilni urad poziva vse spodaj navedene volivce, ki so svoj glas stavili na poleg navedenih nastopov, naj takoj sporočijo svoj glas na volilnem uradu, da jim bo lahko dostavilo volilno potrdilo.

Adriani Francesco brez stalne bivalnice, Agostini Alvin, U. Giardini, 43. Aldighetti Fulvio contr. del Corso, 37. Alani Vittorio U. G. Gozzi, 6. Ambrosio Giovanni U. Pozzo di Crosada, 7. Antonini Van Anst Leonilda U. del Procureria, 6. Aprile in 7. Balma-Poma in Balma-Poma Agnese Gretta, 260. Barina Maria U. C. Ghega, 6. Bernacchi Angiolio b.s.b., Bartolotti vd. Skene Marcella, 5. Bazzaro, 5. Bartolich U. del Sale, 4. Bukovec Mihaela U. Pozzo di Crosada, 7. Burgari vd. Sinigaglia Maria b.s.b. Buschman in Bancovich Maria U. della Galleria, 18. Candeli Francesca U. A. Boecardi, 6. Bari Amelia Roiano accamp. zingari, Cari in Maier Erminia b.s.b., Cari in Cari Luigi b.s.b., Cari Maria b.s.b., Cari Olompija b.s.b., Cari Santa Guardiella (Campo zingari), Caris vd. Cari Anna b.s.b., Cari Celestina b.s.b., Caris Luigi b.s.b., Cari Carlo b.s.b., Carloni Natale U. Crosada, 18. Cassetti in Daucher, Giuseppe Trz. Tra i Rivi, 4. Cassoni Remigio Trz. Vecchia per l'Istria, 181. Ceda-ro in Del Medico Anna U.

Vitidriro, 35. Celich Antonio b.s.b., Cerdon Lina Str. del Friuli, 9-6. Cesari in Picci Luciana drevored Miramare, 41. Chersicla Mercedes b.s.b., Cherubini in Tiezzi Maria Trg G. Oberdan, 6. Chicco Virgilio Sv. M.M. Spod. 967. Cociani in Manzoni Cristina riva N. Saur, 2. Comar in Ferretti Alma contr. del Corso, 27. Corso Leda U. S. Lazzaro, 8. Codovich in Giugovaz Maria Trg S. Caterina da Siena, 3. Cosutta Mario U. G. Gozzi, 6. Cotterli Giorgio U. Capitelli, 9. Crevatin Agostino Str. di Fiume, 40. Crisman Diego Rozzoli, 813. Crotta Carla U. dei Giacinti, 30. Cucinotta in Hasty Franca U. F. Venezian, 14. Cucit Erminio b.s.b., Cucit Ferdinando b.s.b., Cum Luigia U. M.T. Cicerone, 2. Curvino Luigi b.s.b., D'Acquisto Leonardo U. Roma, 16. Dal Fiume Biagio b.s.b. Dalla Torre Guido U. del Fane, 3. D'Angelo Gino U. R. Manna, 21. Dava-ved Alberti Antonia Str. del Friuli, 9-3. Dellaquila Francesco U. dei Cavazzani, 11. Dela-Orto ved. Migliara Carlotta U. L. Ghiberti, 4. Devesco Antonio b.s.b., Di Lenardo Alberto U. G. Rossini, 14. Di Renzo Domenico Trg. S. An-tonio Nuovo, 2. Dollinar ved. Aru Giuliana b.s.b., Dordolo Mario U. G. Gallina, 3. D'O-mo Mario U. G. Carducci, 29. D'Osimo Sergio U. G. Car-ducci, 29. Drioli in Delise Orestilla U. C. Ghega, 6. Ellerio Mario drevored Miramare, 13. Fabris Antonia U. Trenta Ottobre, 4. Falzoghier Alfio U. G. Bocaccio, 6. Fantò in Artico Antonietta U. C. Beccaria, 6. Felice Carlo b.s.b., Ferfilla Giuseppe b.s.b., Ferluga Emilio Rozzoli, 1143. Ferluga Gregorio Seala Santa, 139. Fermo in Pertout Vittorio U. R. Manna, 24. Filiber Francesco Galleria A. Protti, 1. Filippi Annamaria U. Giustini, 8. Filippich Giuseppe b.s.b., Floridan Antonia U. Valdirivo, 23. Forti Mario b.s.b., Fresco in Kovacich Alice b.s.b., Frisari Pietro b.s.b., Fronzoni Italiano U. Bon-bona, 95. Furlan Giuseppe b.s.b., Furlan in Bressan Ma-fia b.s.b., Fumia in Fanin Ma-fia Str. del Friuli, 9-6. Galli-na Giacinto U. della Zonta, 9. Gallo Riccardo U. del Co-rezno, 4. Gercemia Giuseppe U. M.R. Imbrani, 12. German Giuseppe U. del Moreri, 80. German Raffaele Poggi, 5. Maier Maria U. F. Filzi, 6. Maier Leopoldo Sv. M.M. Spod. (acc. zingari).

(Nadaljevanje prihodnjic)

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

ZAHTeva SINDIKATA KOVINARJEV DELAVSKE ZBORNICE

Izplačilo proizvodne nagrade in povišanje plač zahtevajo delavci «Ferriere Montesanto» v Gorici

Podjetje uživa olajšave proste cone ter je v zadnjem času povečalo proizvodnjo

Sindikatu kovinarjev Delavske zbornice je poslal ravnateljstvo podjetja «Ferriere Montesanto» ter v vednost Zvezi industrijev pisno, v katerem ugotavlja, da so po proučitvi stanja v podjetju ugotovili, da se je proizvodnja izredno povečala in da so delavci podvrženi velikim fizičnim napornostim.

Ugotovili so dalje, da obstaja cela vrsta prekrškov delovne pogodbe: delavcem niso izplačali odstotkov, ki so predvideni s členom 2 sporazuma glede zaostankov; krivino so razdelili kvalifikacije; vajenci morajo opravljati vsakovrstna dela, prejemajo pa najmanjše prejemke, ki so po sporazumu predvideni; po priznanju boljše kvalifikacije prejemajo za prejšnjo kvalifikacijo, ne spoštujejo zdravstvena in higienska določila; delavci nimajo na razpolago sobe, da bi lahko poizkusili kolo, prihr pa nimajo tople vode.

Zaradi omenjenih krivic vlada med delavci nezadovoljstvo. Podjetje je deležno tudi raznih ugodnosti proste cone, zaradi tega in zaradi povečanja proizvodnje sindikat kovinarjev Delavske zbornice zahteva, naj ravnateljstvo izplača delavcem proizvodno nagrado v znesku 14.000 lir, ki naj se jim izplača za veliki šmarn, dalje naj se poveča za 15 odst. sedanje meze in plače uslužbencev; dokladi za menzo naj znaša po 100 lir dnevno, letno naj se jim dasta po dve delovni obleki ter naj se jim izplača razlike za tisto dobo, odkar so bili premešeni v višji kvalifikacijski razred, pa ne prejemajo ustreznih prejemkov.

Nogo si je zlomil Ko se je v četrti pozno zvečer 75-letni Karel Turiz iz Standerje palaj s kolesom po Trzaski cesti, je nekaj pred gostilno Nanut po nesreči padel s kolesa. Na cesti ni bilo nikogar, da bi mu pomagal in je zato kljub poškodbi sam odšel do gostilne. Od tu ga je okrog 24. u-

re rešili avto Zelenega križa odpeljal v bolnišnico Brigata Pavia, kjer so mu ugotovili zlom desne noge. Oskravel bo v približno 45 dneh.

Nesreča pri delu na polju S prognozo okrevanja v 40 dneh so večerj dopoldne držali v bolnišnici Brigata Pavia 63-letno Viktorijo Ciuffarin iz Steverjana, Ciuffarinjeva je okrog 10. ure peljala na polje gnojšče. Med potjo je z nogo zadela ob zapreko in padla. Na pomoč ji je prišel rešilni avto ter jo odpeljal v bolnišnico, kjer so jo ugotovili verjeten zlom leve noge.

Avtomobil so ukradli 33-letna Jolanda Luppi iz Ul. del Pogio je včeraj prijavila goriški kvesturi tatvino avtomobila Lancia-Aure-

PEVSKI ZBOR PRIMORSKIH STUDENTOV «VINKO VODOPIEV» IZ LJUBLJANE prirredi v PROSVETNI DVORANI V GORICI na Korzu Verdi št. 1 jutri 6. maja ob 16. in ob 20. uri

PEVSKI KONCERT

Spored: Gallus: QUAM PULCHRA ES AMICA MEA
Gallus: ECCE QUOMODO MORITUR IUSTUS
Vodopivec: ZEBLJASKA
Simoniti: LUBAVNE PESMI IZ REZIJE
Srebotnjak: BORI
Zarav: EJ UHNJEM
Gotovac: MOMCETO BEZ GUNCETO

Odmor: PISEMCE RIBNIŠKA
Jereb: DEEP RIVER
Venturini: SWING LOW
Negro spiritual - Srebotnjak: SWEET CHARIOT
Negro spiritual - Srebotnjak: STELUTIS ALPINIS
Furlanska narodna - Simoniti: CIAMPANIS DE SABITE
Furlanska narodna - Garzoni: SERE
Beneška narodna - Birtič: STIRJE FANT JO SPI-LAJO
Beneška narodna - Birtič: O JA JUBCA MOJA
Beneška narodna - Orel: TRAVKA MI RASTE
Moravska narodna - Hilmer: NETUKEJ
Narodna: Venturini - Bole: NOCOJ PA OH NOCOJ

Prodaja vstopnic na sedežu ZSPD v Ulici Ascoli 1-1 in v kavarni Bratuz. Popoldne prodaja samo v kavarni Bratuz. — Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

34. letnik 1. izdaja 1956. Cene 400, 300, 200 lir. Stojlišča 150 lir.

SPORTNI DNEVNIK

KOLARSKA DIRKA VARŠAVA - BERLIN - PRAGA

Bruni prvi v Stalinogrodu Dimitrescu nova «rumena majica»

Jugoslovana Petrovič in Valčić sta prispela na cilj 26 sekund za zmagovalcem v skupini od 7. do 19. mesta. Med ekipami vodi Poljska

STALINOGRAD, 4. — V tretji etapi kolesarske dirke Varšava - Berlin - Praga, ki je vodila od Lodza do Stalinogroda (215 km), je zmagal Italijan Dino Bruni.

Vrstni red na cilju je bil naslednji: 1. Dino Bruni (It.) 5.06'21", 2. Chwienadz (Polj.) 5.06'21", 3. Krolak (Polj.) 5.06'21", 4. Le Menn (Fr.) 5.06'21", 5. Dimitrescu (Rom.) 5.06'21", 6. Christov (Bolg.) 5.06'21", 7. Wisniewsky 5.06'21", 8. Wold (Hol.) 5.06'21", 9. Krinczov (SZ) 5.06'21", 10. Verchine (SZ) 5.06'21", 11. Verchine (SZ) 5.06'21", 12. Verchine (SZ) 5.06'21", 13. Verchine (SZ) 5.06'21", 14. Verchine (SZ) 5.06'21", 15. Verchine (SZ) 5.06'21", 16. Verchine (SZ) 5.06'21", 17. Verchine (SZ) 5.06'21", 18. Verchine (SZ) 5.06'21", 19. Verchine (SZ) 5.06'21", 20. Verchine (SZ) 5.06'21", 21. Verchine (SZ) 5.06'21", 22. Verchine (SZ) 5.06'21", 23. Verchine (SZ) 5.06'21", 24. Verchine (SZ) 5.06'21", 25. Verchine (SZ) 5.06'21", 26. Verchine (SZ) 5.06'21", 27. Verchine (SZ) 5.06'21", 28. Verchine (SZ) 5.06'21", 29. Verchine (SZ) 5.06'21", 30. Verchine (SZ) 5.06'21", 31. Verchine (SZ) 5.06'21", 32. Verchine (SZ) 5.06'21", 33. Verchine (SZ) 5.06'21", 34. Verchine (SZ) 5.06'21", 35. Verchine (SZ) 5.06'21", 36. Verchine (SZ) 5.06'21", 37. Verchine (SZ) 5.06'21", 38. Verchine (SZ) 5.06'21", 39. Verchine (SZ) 5.06'21", 40. Verchine (SZ) 5.06'21", 41. Verchine (SZ) 5.06'21", 42. Verchine (SZ) 5.06'21", 43. Verchine (SZ) 5.06'21", 44. Verchine (SZ) 5.06'21", 45. Verchine (SZ) 5.06'21", 46. Verchine (SZ) 5.06'21", 47. Verchine (SZ) 5.06'21", 48. Verchine (SZ) 5.06'21", 49. Verchine (SZ) 5.06'21", 50. Verchine (SZ) 5.06'21", 51. Verchine (SZ) 5.06'21", 52. Verchine (SZ) 5.06'21", 53. Verchine (SZ) 5.06'21", 54. Verchine (SZ) 5.06'21", 55. Verchine (SZ) 5.06'21", 56. Verchine (SZ) 5.06'21", 57. Verchine (SZ) 5.06'21", 58. Verchine (SZ) 5.06'21", 59. Verchine (SZ) 5.06'21", 60. Verchine (SZ) 5.06'21", 61. Verchine (SZ) 5.06'21", 62. Verchine (SZ) 5.06'21", 63. Verchine (SZ) 5.06'21", 64. Verchine (SZ) 5.06'21", 65. Verchine (SZ) 5.06'21", 66. Verchine (SZ) 5.06'21", 67. Verchine (SZ) 5.06'21", 68. Verchine (SZ) 5.06'21", 69. Verchine (SZ) 5.06'21", 70. Verchine (SZ) 5.06'21", 71. Verchine (SZ) 5.06'21", 72. Verchine (SZ) 5.06'21", 73. Verchine (SZ) 5.06'21", 74. Verchine (SZ) 5.06'21", 75. Verchine (SZ) 5.06'21", 76. Verchine (SZ) 5.06'21", 77. Verchine (SZ) 5.06'21", 78. Verchine (SZ) 5.06'21", 79. Verchine (SZ) 5.06'21", 80. Verchine (SZ) 5.06'21", 81. Verchine (SZ) 5.06'21", 82. Verchine (SZ) 5.06'21", 83. Verchine (SZ) 5.06'21", 84. Verchine (SZ) 5.06'21", 85. Verchine (SZ) 5.06'21", 86. Verchine (SZ) 5.06'21", 87. Verchine (SZ) 5.06'21", 88. Verchine (SZ) 5.06'21", 89. Verchine (SZ) 5.06'21", 90. Verchine (SZ) 5.06'21", 91. Verchine (SZ) 5.06'21", 92. Verchine (SZ) 5.06'21", 93. Verchine (SZ) 5.06'21", 94. Verchine (SZ) 5.06'21", 95. Verchine (SZ) 5.06'21", 96. Verchine (SZ) 5.06'21", 97. Verchine (SZ) 5.06'21", 98. Verchine (SZ) 5.06'21", 99. Verchine (SZ) 5.06'21", 100. Verchine (SZ) 5.06'21", 101. Verchine (SZ) 5.06'21", 102. Verchine (SZ) 5.06'21", 103. Verchine (SZ) 5.06'21", 104. Verchine (SZ) 5.06'21", 105. Verchine (SZ) 5.06'21", 106. Verchine (SZ) 5.06'21", 107. Verchine (SZ) 5.06'21", 108. Verchine (SZ) 5.06'21", 109. Verchine (SZ) 5.06'21", 110. Verchine (SZ) 5.06'21", 111. Verchine (SZ) 5.06'21", 112. Verchine (SZ) 5.06'21", 113. Verchine (SZ) 5.06'21", 114. Verchine (SZ) 5.06'21", 115. Verchine (SZ) 5.06'21", 116. Verchine (SZ) 5.06'21", 117. Verchine (SZ) 5.06'21", 118. Verchine (SZ) 5.06'21", 119. Verchine (SZ) 5.06'21", 120. Verchine (SZ) 5.06'21", 121. Verchine (SZ) 5.06'21", 122. Verchine (SZ) 5.06'21", 123. Verchine (SZ) 5.06'21", 124. Verchine (SZ) 5.06'21", 125. Verchine (SZ) 5.06'21", 126. Verchine (SZ) 5.06'21", 127. Verchine (SZ) 5.06'21", 128. Verchine (SZ) 5.06'21", 129. Verchine (SZ) 5.06'21", 130. Verchine (SZ) 5.06'21", 131. Verchine (SZ) 5.06'21", 132. Verchine (SZ) 5.06'21", 133. Verchine (SZ) 5.06'21", 134. Verchine (SZ) 5.06'21", 135. Verchine (SZ) 5.06'21", 136. Verchine (SZ) 5.06'21", 137. Verchine (SZ) 5.06'21", 138. Verchine (SZ) 5.06'21", 139. Verchine (SZ) 5.06'21", 140. Verchine (SZ) 5.06'21", 141. Verchine (SZ) 5.06'21", 142. Verchine (SZ) 5.06'21", 143. Verchine (SZ) 5.06'21", 144. Verchine (SZ) 5.06'21", 145. Verchine (SZ) 5.06'21", 146. Verchine (SZ) 5.06'21", 147. Verchine (SZ) 5.06'21", 148. Verchine (SZ) 5.06'21", 149. Verchine (SZ) 5.06'21", 150. Verchine (SZ) 5.06'21", 151. Verchine (SZ) 5.06'21", 152. Verchine (SZ) 5.06'21", 153. Verchine (SZ) 5.06'21", 154. Verchine (SZ) 5.06'21", 155. Verchine (SZ) 5.06'21", 156. Verchine (SZ) 5.06'21", 157. Verchine (SZ) 5.06'21", 158. Verchine (SZ) 5.06'21", 159. Verchine (SZ) 5.06'21", 160. Verchine (SZ) 5.06'21", 161. Verchine (SZ) 5.06'21", 162. Verchine (SZ) 5.06'21", 163. Verchine (SZ) 5.06'21", 164. Verchine (SZ) 5.06'21", 165. Verchine (SZ) 5.06'21", 166. Verchine (SZ) 5.06'21", 167. Verchine (SZ) 5.06'21", 168. Verchine (SZ) 5.06'21", 169. Verchine (SZ) 5.06'21", 170. Verchine (SZ) 5.06'21", 171. Verchine (SZ) 5.06'21", 172. Verchine (SZ) 5.06'21", 173. Verchine (SZ) 5.06'21", 174. Verchine (SZ) 5.06'21", 175. Verchine (SZ) 5.06'21", 176. Verchine (SZ) 5.06'21", 177. Verchine (SZ) 5.06'21", 178. Verchine (SZ) 5.06'21", 179. Verchine (SZ) 5.06'21", 180. Verchine (SZ) 5.06'21", 181. Verchine (SZ) 5.06'21", 182. Verchine (SZ) 5.06'21", 183. Verchine (SZ) 5.06'21", 184. Verchine (SZ) 5.06'21", 185. Verchine (SZ) 5.06'21", 186. Verchine (SZ) 5.06'21", 187. Verchine (SZ) 5.06'21", 188. Verchine (SZ) 5.06'21", 189. Verchine (SZ) 5.06'21", 190. Verchine (SZ) 5.06'21", 191. Verchine (SZ) 5.06'21", 192. Verchine (SZ) 5.06'21", 193. Verchine (SZ) 5.06'21", 194. Verchine (SZ) 5.06'21", 195. Verchine (SZ) 5.06'21", 196. Verchine (SZ) 5.06'21", 197. Verchine (SZ) 5.06'21", 198. Verchine (SZ) 5.06'21", 199. Verchine (SZ) 5.06'21", 200. Verchine (SZ) 5.06'21", 201. Verchine (SZ) 5.06'21", 202. Verchine (SZ) 5.06'21", 203. Verchine (SZ) 5.06'21", 204. Verchine (SZ) 5.06'21", 205. Verchine (SZ) 5.06'21", 206. Verchine (SZ) 5.06'21", 207. Verchine (SZ) 5.06'21", 208. Verchine (SZ) 5.06'21", 209. Verchine (SZ) 5.06'21", 210. Verchine (SZ) 5.06'21", 211. Verchine (SZ) 5.06'21", 212. Verchine (SZ) 5.06'21", 213. Verchine (SZ) 5.06'21", 214. Verchine (SZ) 5.06'21", 215. Verchine (SZ) 5.06'21", 216. Verchine (SZ) 5.06'21", 217. Verchine (SZ) 5.06'21", 218. Verchine (SZ) 5.06'21", 219. Verchine (SZ) 5.06'21", 220. Verchine (SZ) 5.06'21", 221. Verchine (SZ) 5.06'21", 222. Verchine (SZ) 5.06'21", 223. Verchine (SZ) 5.06'21", 224. Verchine (SZ) 5.06'21", 225. Verchine (SZ) 5.06'21", 226. Verchine (SZ) 5.06'21", 227. Verchine (SZ) 5.06'21", 228. Verchine (SZ) 5.06'21", 229. Verchine (SZ) 5.06'21", 230. Verchine (SZ) 5.06'21", 231. Verchine (SZ) 5.06'21", 232. Verchine (SZ) 5.06'21", 233. Verchine (SZ) 5.06'21", 234. Verchine (SZ) 5.06'21", 235. Verchine (SZ) 5.06'21", 236. Verchine (SZ) 5.06'21", 237. Verchine (SZ) 5.06'21", 238. Verchine (SZ) 5.06'21", 239. Verchine (SZ) 5.06'21", 240. Verchine (SZ) 5.06'21", 241. Verchine (SZ) 5.06'21", 242. Verchine (SZ) 5.06'21", 243. Verchine (SZ) 5.06'21", 244. Verchine (SZ) 5.06'21", 245. Verchine (SZ) 5.06'21", 246. Verchine (SZ) 5.06'21", 247. Verchine (SZ) 5.06'21", 248. Verchine (SZ) 5.06'21", 249. Verchine (SZ) 5.06'21", 250. Verchine (SZ) 5.06'21", 251. Verchine (SZ) 5.06'21", 252. Verchine (SZ) 5.06'21", 253. Verchine (SZ) 5.06'21", 254. Verchine (SZ) 5.06'21", 255. Verchine (SZ) 5.06'21", 256. Verchine (SZ) 5.06'21", 257. Verchine (SZ) 5.06'21", 258. Verchine (SZ) 5.06'21", 259. Verchine (SZ) 5.06'21", 260. Verchine (SZ) 5.06'21", 261. Verchine (SZ) 5.06'21", 262. Verchine (SZ) 5.06'21", 263. Verchine (SZ) 5.06'21", 264. Verchine (SZ) 5.06'21", 265. Verchine (SZ) 5.06'21", 266. Verchine (SZ) 5.06'21", 267. Verchine (SZ) 5.06'21", 268. Verchine (SZ) 5.06'21", 269. Verchine (SZ) 5.06'21", 270. Verchine (SZ) 5.06'21", 271. Verchine (SZ) 5.06'21", 272. Verchine (SZ) 5.06'21", 273. Verchine (SZ) 5.06'21", 274. Verchine (SZ) 5.06'21", 275. Verchine (SZ) 5.06'21", 276. Verchine (SZ) 5.06'21", 277. Verchine (SZ) 5.06'21", 278. Verchine (SZ) 5.06'21", 279. Verchine (SZ) 5.06'21", 280. Verchine (SZ) 5.06'21", 281. Verchine (SZ) 5.06'21", 282. Verchine (SZ) 5.06'21", 283. Verchine (SZ) 5.06'21", 284. Verchine (SZ) 5.06'21", 285. Verchine (SZ) 5.06'21", 286. Verchine (SZ) 5.06'21", 287. Verchine (SZ) 5.06'21", 288. Verchine (SZ) 5.06'21", 289. Verchine (SZ) 5.06'21", 290. Verchine (SZ) 5.06'21", 291. Verchine (SZ) 5.06'21", 292. Verchine (SZ) 5.06'21", 293. Verchine (SZ) 5.06'21", 294. Verchine (SZ) 5.06'21", 295. Verchine (SZ) 5.06'21", 296. Verchine (SZ) 5.06'21", 297. Verchine (SZ) 5.06'21", 298. Verchine (SZ) 5.06'21", 299. Verchine (SZ) 5.06'21", 300. Verchine (SZ) 5.06'21", 301. Verchine (SZ) 5.06'21", 302. Verchine (SZ) 5.06'21", 303. Verchine (SZ) 5.06'21", 304. Verchine (SZ) 5.06'21", 305. Verchine (SZ) 5.06'21", 306. Verchine (SZ) 5.06'21", 307. Verchine (SZ) 5.06'21", 308. Verchine (SZ) 5.06'21", 309. Verchine (SZ) 5.06'21", 310. Verchine (SZ) 5.06'21", 311. Verchine (SZ) 5.06'21", 312. Verchine (SZ) 5.06'21", 313. Verchine (SZ) 5.06'21", 314. Verchine (SZ) 5.06'21", 315. Verchine (SZ) 5.06'21", 316. Verchine (SZ) 5.06'21", 317. Verchine (SZ) 5.06'21", 318. Verchine (SZ) 5.06'21", 319. Verchine (SZ) 5.06'21", 320. Verchine (SZ) 5.06'21", 321. Verchine (SZ) 5.06'21", 322. Verchine (SZ) 5.06'21", 323. Verchine (SZ) 5.06'21", 324. Verchine (SZ) 5.06'21", 325. Verchine (SZ) 5.06'21", 326. Verchine (SZ) 5.06'21", 327. Verchine (SZ) 5.06'21", 328. Verchine (SZ) 5.06'21", 329. Verchine (SZ) 5.06'21", 330. Verchine (SZ) 5.06'21", 331. Verchine (SZ) 5.06'21", 332. Verchine (SZ) 5.06'21", 333. Verchine (SZ) 5.06'21", 334. Verchine (SZ) 5.06'21", 335. Verchine (SZ) 5.06'21", 336. Verchine (SZ) 5.06'21", 337. Verchine (SZ) 5.06'21", 338. Verchine (SZ) 5.06'21", 339. Verchine (SZ) 5.06'21", 340. Verchine (SZ) 5.06'21", 341. Verchine (SZ) 5.06'21", 342. Verchine (SZ) 5.06'21", 343. Verchine (SZ) 5.06'21", 344. Verchine (SZ) 5.06'21", 345. Verchine (SZ) 5.06'21", 346. Verchine (SZ) 5.06'21", 347. Verchine (SZ) 5.06'21", 348. Verchine (SZ) 5.06'21", 349. Verchine (SZ) 5.06'21", 350. Verchine (SZ) 5.06'21", 351. Verchine (SZ) 5.06'21", 352. Verchine (SZ) 5.06'21", 353. Verchine (SZ) 5.06'21", 354. Verchine (SZ) 5.06'21", 355. Verchine (SZ) 5.06'21", 356. Verchine (SZ) 5.06'21", 357. Verchine (SZ) 5.06'21", 358. Verchine (SZ) 5.06'21", 359. Verchine (SZ) 5.06'21", 360. Verchine (SZ) 5.06'21", 361. Verchine (SZ) 5.06'21", 362. Verchine (SZ) 5.06'21", 363. Verchine (SZ) 5.06'21", 364. Verchine (SZ) 5.06'21", 365. Verchine (SZ) 5.06'21", 366. Verchine (SZ) 5.06'21", 367. Verchine (SZ) 5.06'21", 368. Verchine (SZ) 5.06'21", 369. Verchine (SZ) 5.06'21", 370. Verchine (SZ) 5.06'21", 371. Verchine (SZ) 5.06'21", 372. Verchine (SZ) 5.06'21", 373. Verchine (SZ) 5.06'21", 374. Verchine (SZ) 5.06'21", 375. Verchine (SZ) 5.06'21", 376. Verchine (SZ) 5.06'21", 377. Verchine (SZ) 5.06'21", 378. Verchine (SZ) 5.06'21", 379. Verchine (SZ) 5.06'21", 380. Verchine (SZ) 5.06'21", 381. Verchine (SZ) 5.06'21", 382. Verchine (SZ) 5.06'21", 383. Verchine (SZ) 5.06'21", 384. Verchine (SZ) 5.06'21", 385. Verchine (SZ) 5.06'21", 386. Verchine (SZ) 5.06'21", 387. Verchine (SZ) 5.06'21", 388. Verchine (SZ) 5.06'21", 389. Verchine (SZ) 5.06'21", 390. Verchine (SZ) 5.06'21", 391. Verchine (SZ) 5.06'21", 392. Verchine (SZ) 5.06'21", 393. Verchine (SZ) 5.06'21", 394. Verchine (SZ) 5.06'21", 395. Verchine (SZ) 5.06'21", 396. Verchine (SZ) 5.06'21", 397. Verchine (SZ) 5.06'21", 398. Verchine (SZ) 5.06'21", 399. Verchine (SZ) 5.06'21", 400. Verchine (SZ) 5.06'21", 401. Verchine (SZ) 5.06'21", 402. Verchine (SZ) 5.06'21", 403. Verchine (SZ) 5.06'21", 404. Verchine (SZ) 5.06'21", 405. Verchine (SZ) 5.06'21", 406. Verchine (SZ) 5.06'21", 407. Verchine (SZ) 5.06'21", 408. Verchine (SZ) 5.06'21", 409. Verchine (SZ) 5.06'21", 410. Verchine (SZ) 5.06'21", 411. Verchine (SZ) 5.06'21", 412. Verchine (SZ) 5.06'21", 413. Verchine (SZ) 5.06'21", 414. Verchine (SZ) 5.06'21", 415. Verchine (SZ) 5.06'21", 416. Verchine (SZ) 5.06'21", 417. Verchine (SZ) 5.06'21", 418. Verchine (SZ) 5.06'21", 419. Verchine (SZ) 5.06'21", 420. Verchine (SZ) 5.06'21", 421. Verchine (SZ) 5.06'21", 422. Verchine (SZ) 5.06'21", 423. Verchine (SZ) 5.06'21", 424. Verchine (SZ) 5.06'21", 425. Verchine (SZ) 5.06'21", 426. Verchine (SZ) 5.06'21", 427. Verchine (SZ) 5.06'21", 428. Verchine (SZ) 5.06'21", 429. Verchine (SZ) 5.06'21", 430. Verchine (SZ) 5.06'21", 431. Verchine (SZ) 5.06'21", 432. Verchine (SZ) 5.06'21", 433. Verchine (SZ) 5.06'21", 434. Verchine (SZ) 5.06'21", 435. Verchine (SZ) 5.06'21", 436. Verchine (SZ) 5.06'21", 437. Verchine (SZ) 5.06'21", 438. Verchine (SZ) 5.06'21", 439. Verchine (SZ) 5.06'21", 440. Verchine (SZ) 5.06'21", 441. Verchine (SZ) 5.06'21", 442. Verchine (SZ) 5.06'21", 443. Verchine (SZ) 5.06'21", 444. Verchine (SZ) 5.06'21", 445. Verchine (SZ) 5.06'21", 446. Verchine (SZ) 5.06'21", 447. Verchine (SZ) 5.06'21", 448. Verchine (SZ) 5.06'21", 449. Verchine (SZ) 5.06'21", 450. Verchine (SZ) 5.06'21", 451. Verchine (SZ) 5.06'21", 452. Verchine (SZ) 5.06'21", 453. Verchine (SZ) 5.06'21", 454. Verchine (SZ) 5.06'21", 455. Verchine (SZ) 5.06'21", 456. Verchine (SZ) 5.06'21", 457. Verchine (SZ) 5.06'21", 458. Verchine (SZ) 5.06'21", 459. Verchine (SZ) 5.06'21", 460. Verchine (SZ) 5.06'21", 461. Verchine (SZ) 5.06'21", 462. Verchine (SZ) 5.06'21", 463. Verchine (SZ) 5.06'21", 464. Verchine (SZ) 5.06'21", 465. Verchine (SZ) 5.06'21", 466. Verchine (SZ) 5.06'21", 467. Verchine (SZ) 5.06'21", 468. Verchine (SZ) 5.06'21", 469. Verchine (SZ) 5.06'21", 470. Verchine (SZ) 5.06'21", 471. Verchine (SZ) 5.06'21", 472. Verchine (SZ) 5.06'21", 473. Verchine (SZ) 5.06'21", 474. Verchine (SZ) 5.06'21", 475. Verchine (SZ) 5.06'21", 476. Verchine (SZ) 5.06'21", 477. Verchine (SZ) 5.06'21", 478. Verchine (SZ) 5.06'21", 479. Verchine (SZ) 5.06'21", 480. Verchine (SZ) 5.06'21", 481. Verchine (SZ) 5.06'21", 482. Verchine (SZ) 5.06'21", 483. Verchine (SZ) 5.06'21", 484. Verchine (SZ) 5.06'21", 485. Verchine (SZ) 5.06'21", 486. Verchine (SZ) 5.06'21", 487. Verchine (SZ) 5.06'21", 488. Verchine (SZ) 5.06'21", 489. Verchine (SZ) 5.06'21", 4