





# Vprašanje Trsta s prometno - političnega stališča

Zaradi posebnega zanimanja, ki ga prav v zadnjih dneh posreča italijanski tisk trbiški železnični in vprašanjem železniških zvez s Trstom sploh, objavljamo izpeljek članka objavljenega v ljubljanskem listu »Nasrič«.

V dunajski strokovni reviji »Verkehr« št. 6 z dne 9. februarja 1952 je izšla kratka razprava na naslovom »Zaniniv italijanski železniški projekti, v katerem sporoča javnost vesti, da je italijanska vlada, da bi počivala zmogljivost prometa skozi pristanišča Trsta in Beljaku sklenila zgraditi železniško progo Videm (Udine)-Pontebba s prvovrstno »votirino« progo. V ta namen bo potrebljeno, kako pravi pisec članka, uresničiti zaradi velikih terenskih težav na omenjeni proggi, v ozki dolini Bele (Folija), sredno drzno in dragotraščer, da bi se izognili poseljeno temenu klancu na zadnjem odsekalu stare trase od Pontebbe do Trbiža (Tarvisio), zgraditi novo, kakih 15 km dolga varianto s predorom med Pontebbe (567 metrov) in postajo Smohor (Hermador) (612 m), kjer bo sedanj lokalni prog v Ziljski dolini dobila svoj novi priključek na avstrijsko glavno prog proti Beljaku (Villach). S to novo varianto se bo skrnila dolžina

smeri prek Celovca, St. Vida na Glini in St. Mihela z Gorjanci Avstrijo in Dunajem, proti severovzhodu pa prek Beljaka in Salzburga in Nemčijo. S to novo zvezo je bilo razširjeno atrakcijsko področje tržaškega pristanišča proti zahodu do Tirolske, ki pripada avstrijskemu področju pristanišča Benetek. Kar se tiči zmogljivosti, ki bohinska železnica, kot enotirna gorska železnična, približno petkratna zaostala za dvotirno magistralo Dunaj-Trst in — glede na Trst — imela vlogo do datne proge stare magistrale.

Po zgoraj omenjenih dveh arterijah so tekli v Trsi tja do razpada avstro-ogrške monarhije leta 1918 blagovni tokovi, niti katerih je živel.

Ze leta 1879 je imel sicer Trst še tretjo železniško zvezdo s svojim širšim zaledjem prek Gorice, Krimna (Cormons) Vidma (Udine) in Trbiža, ali celo rečeno, imel je možnost taksne zvezze kajti v resnici prog te zvezze niso zgradili z njenom, da bi služile brutotransportu in izvozu in vstopu na tržaškega pristanišča, niti niso mogle — tia do razpada avstro-ogrške monarhije — temu cilju služiti. Proga Trst-Tolmin-Videm je zgradila leta 1860. Družba južnih železnic kot zvezko s takratno avstrijsko pokrajino Benečijo, prog od Vidma do Pontebbe (ki jo je zgradila država Italija 1873) in od Trbiža do Pontebbe (ki jo je zgradila avstrijska država leta 1879) pa sta odsekata mednarodne transverzalne prometne poti, ki je skoz ožino Kanalske doline (Zeleni kanal) že od davnih časov vezala vzhodnoalpske dežele s severno Italijansko, niziščno in Benečijo. Za Avstrijo ni bilo potrebo po tretji, ovinku speljani poti do Trsta, ker je bila magistrala južnih železnic z bohinsko prog dovolj možna, da bi zadostila vsem zahtevam mednarodnega prometa prek Trsta, čeprav je le-ta (zlasti potem, ko so leta 1869 odprli Šueški prekop) nehnoma načrta.

Pri obravnavanju vprašanja Trsta v luči zgodovinskega razvoja tržaškega pristanišča in njegovih železniških zvez (narrave zveze preko plovnih rek, kakor jo imajo Hamburg, Rotterdam, Marseille in mnoga druga svetovna pristanišča, Trst pa se objektivno opazovalo sami po sebi vsišujejo naslednji logični sklep:

Prvje — da Italija ni mogla proti pravici reflektrirati na to, da bi bila glavna tržaškega pristanišča zakriti naslednjem avstro-ogrške monarhiji, kar je bilo v ekonomsko-prometnem oziru za področje, na katerem je, to pristanišče in ki manj slizi, že od nekdanjih sila Začaravnov mejo gospodarsko-prometnega vplivnega področja Italija proti Vzhodu lahko smatramo tisto črto, razdoblje — ki je ločila in se razdoblje — z avstrijsko področje pristanišča Trsta. Jadransko pristanišče Benečijo, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

V tej zvezzi plesači kraljevsko zgodovino ozadja novega projekta in prinašajo do sklepa, da lahko ta zvezda, z »genialno konceptijo« na videnjeni projektu s stališčem Italije, smatramo za gospodarsko upravičen glede na potrebo, da se od stranice sedanje tehnične in pomankljivosti vzdolje do zvezde železniških pristanišč, tudi iz stranskih razlogov. Razen tega je po pišečem, imenovanju ponoljno Italijana, ki jo je velešili za uresničitev svoje želje, da dobila lastno magistralno prometno arterijo do svojih jadranskih pristanišč, ne napravila.

Kar se tipe Avstrije, opozarja danec na dejstvo, da bo sklenil na znatno skrenčeno »Marshallovo« pomoč težko našla kritike za zadovoljitev svojih najnovejših prometnih potreb in da potem takem ne bi mogoča sprejeti finančnega brezgata za uresničenje avstrijskega delca s tem projektom, ki je sicer sod vsega srca po-

proga na italijanskem ozemlju, skupaj 36 km, na avstrijskem pa povzeta za 35 km, tako da bo celotna dolžina dozadna malo manjša ali pa bo do optimiziranega učinka glede na ekonomnosti vse te proge.

V ta namen bo potreben, da se na avstrijskem ozemlju, pod kraljevsko »cenkvalnega« zaledja, se — morebiti tudi v sestavu — področju podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Benečijo, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

V tej zvezzi plesači kraljevsko zgodovino ozadja novega projekta in prinašajo do sklepa, da lahko ta zvezda, z »genialno konceptijo« na videnjeni projektu s stališčem Italije, smatramo za gospodarsko upravičen glede na potrebo, da se od stranice sedanje tehnične in pomankljivosti vzdolje do zvezde železniških pristanišč, tudi iz stranskih razlogov. Razen tega je po pišečem, imenovanju ponoljno Italijana, ki jo je velešili za uresničitev svoje želje, da dobila lastno magistralno prometno arterijo do svojih jadranskih pristanišč, ne napravila.

Kar se tipe Avstrije, opozarja danec na dejstvo, da bo sklenil na znatno skrenčeno »Marshallovo« pomoč težko našla kritike za zadovoljitev svojih najnovejših prometnih potreb in da potem takem ne bi mogoča sprejeti finančnega brezgata za uresničenje avstrijskega delca s tem projektom, ki je sicer sod vsega srca po-

proga na italijanskem ozemlju, skupaj 36 km, na avstrijskem pa povzeta za 35 km, tako da bo celotna dolžina dozadna malo manjša ali pa bo do optimiziranega učinka glede na ekonomnosti vse te proge.

V ta namen bo potreben, da se na avstrijskem ozemlju, pod kraljevsko »cenkvalnega« zaledja, se — morebiti tudi v sestavu — področju podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpešta 612 km) in v smeri bohinske železnice 156 km (ce-

vih atrakcijskih sfer, Benetek naj bi, razen da so služile svojemu neposrednemu italijanskemu zaledju, sprejemale dobro blago po bremenski proggi področju Južne Nemčije, tržaško pristanišče pa je postal prek svotovih magistrali Trst in njenih priročnikov »cenkvalnega« zaledja, ki je bilo ostalo v sestavu — morebiti tudi področju Podkostenje-Beljak, poleži drugi tir.

Ko je zvezda Avstrija po izbruhu vojnih odstopitv med jugoslovanskim in italijanskim državami, skupaj s pristaniščem Genovo na obali Ligurskega morja popolnoma zavoljivo potrebu Italije v njenem lastnem uvozu in izvozu, kakor tudi potrebe transporta s področja sosednih v njima gravitirajočih dežel.

To jugoslovansko zaledje se prostrano gospodarsko področje. V smeri glavne magistrale proti Dunaju je široki 316 km, (torej nad polovico celotne razdalje Trst-Dunaj — 51 km), v smeri Budimpešta 376 km (celotna razdalja Trst-Budimpeš

VREME

Vremenska napoved za danes:  
V glavnem lepo vreme z redko  
oblačnostjo v popoldanskih u-  
rah. Temperatura brez posebne  
spremembe. Včerajšnja najvišja temperatura v  
Trstu je dosegla 27,9, najnižja 20,8 stopinje.

## PONOVNI STIKI MIROVNIH DELEGACIJ SINGMAN RIJEV TEKMEL POBEGNIL IZ PUSANA

Ameriški letalski minister poziva severokorejske oblasti, naj  
začutijo civilno prebivalstvo pred zavezniškim bombardiranjem

PAN MUN JOM, 8. — Za-  
vezniška delegacija v Pan Mun  
Jomu je pismeno zaprosila se-  
verokorejske deležate za do-  
datna pojasnila glede oznak u-  
jetniških taborišč na Severni  
Koreji. Nadalje so zavezniški  
deležati zavrnili severokore-  
jski protest domnevnom krše-  
nju neutralnega področja pri  
Pan Mun Jomu dne 4. avgusta.  
Obe pismi je podpisal gen. Har-  
rison, nakar sta bili poslani ge-  
neralu Nam Ilu. Po 3. avgustu  
so to prvi ponovni stiki med  
zavezniškimi in severokore-  
jskimi delegatimi.

O prilikli televizijske oddaje  
je ameriški letalski minister  
Thomas Finletter pozval severo-  
korejske oblasti, naj ukre-  
pi potrebno za zavarovanje ci-  
vilnega prebivalstva v mestih,  
ki jih namerava zavezniški le-  
talstvo bombardirati. Finletter  
je dejal: »Ako bodo Severo-  
korejci podvleči z nam, se bo-  
do lahko popolnoma izognili ci-  
vilnim žrtvam na Koreji.«

Po izvoljenju je Singman Ri  
danes v Pusani imel govor in  
med drugim dejal: »Glede na  
to, da zahajevmo moji rojaki,  
naj ostanem na dosedanjem me-  
stu; bom to mesto sprejet. S  
pomočjo naših prijateljev svo-  
dnega sveta ZDA in OZN, bo-  
mo premagati naše skupine so-  
vražnike. Komunistična Kitajska nima nobenega opravka to-  
stran meje. Dokler se SZ ne  
bo prepričala da svobodnega  
sveta ne more premagati, bo-  
do mirovna pogajanja brez vsa-  
tega pomena.«

Med ceremonijo v glavnem  
stanu osmih armade je Singman  
Ri izročil gen. Van Fleetu ko-  
rejsko odlikovanje. Ri je bil iz-  
voljen s 75 odstotki glasov.  
Ostat bo na predsedstvu južno-  
korejske republike nadaljnja  
štiri leta. Za podpredsednik je  
bil izvoljen Han Tae Jung. Do-  
bil je milijon glasov več, nego  
njegov tekmenec, bivši notranji  
minister Lee Bumrus.

V Pusani se širijo govorice,  
je je opozicijski predsedniški  
kandidat Co Bom Gam po-  
begnil iz prestolnice, da bi se ga-  
izogli arretaciji. In v resnici ga-  
danes ni bilo doma niti v ura-  
du. Co Bom Gam je namreč tu-  
di podpredsednik južnokorejske  
narodne skupščine in politični  
krogi domnevajo, da se boj a-  
retacije zaradi udarnih govorov  
proti predsedniku Singmanu  
Riju, kar jih je imel med vo-  
lilno kampano. Sekakor pa  
te vesti zaenkrat še niso pot-  
jene.

Zbežal je  
iz češkoslovaških zaporov

WASHINGTON, 8. — Češko-  
slovaška vlada je obvestila  
ameriško zunanjino ministrstvo,  
da je 2. januarja pobegnil iz  
češkoslovaških zaporov 25-letni  
ameriški državljan John Hva-  
sta. Hvasta je bil obsojen na  
deset let zaporov zaradi vohun-  
stva. Češkoslovaška vlada je  
med drugim javila, da ne ve,  
kje je sedaj učinknik.

Američani so večkrat posre-  
dovali, da bi dosegli izpustitev  
Hvasta in ameriškega novinarja  
Ostisa, vendar na vse te  
zahteve niso prejeli nikdar od  
govora. Sele pred tremi dnevi  
je češkoslovaško zunanje mi-  
nistristvo sporočilo ameriškemu

Med ceremonijo v glavnem  
stanu osmih armade je Singman  
Ri izročil gen. Van Fleetu ko-  
rejsko odlikovanje. Ri je bil iz-  
voljen s 75 odstotki glasov.  
Ostat bo na predsedstvu južno-  
korejske republike nadaljnja  
štiri leta. Za podpredsednik je  
bil izvoljen Han Tae Jung. Do-  
bil je milijon glasov več, nego  
njegov tekmenec, bivši notranji  
minister Lee Bumrus.

V Pusani se širijo govorice,  
je je opozicijski predsedniški  
kandidat Co Bom Gam po-  
begnil iz prestolnice, da bi ga-  
izogli arretaciji. In v resnici ga-  
danes ni bilo doma niti v ura-  
du. Co Bom Gam je namreč tu-  
di podpredsednik južnokorejske  
narodne skupščine in politični  
krogi domnevajo, da se boj a-  
retacije zaradi udarnih govorov  
proti predsedniku Singmanu  
Riju, kar jih je imel med vo-  
lilno kampano. Sekakor pa  
te vesti zaenkrat še niso pot-  
jene.

Zbežal je  
iz češkoslovaških zaporov

WASHINGTON, 8. — Češko-  
slovaška vlada je obvestila  
ameriško zunanjino ministrstvo,  
da je 2. januarja pobegnil iz  
češkoslovaških zaporov 25-letni  
ameriški državljan John Hva-  
sta. Hvasta je bil obsojen na  
deset let zaporov zaradi vohun-  
stva. Češkoslovaška vlada je  
med drugim javila, da ne ve,  
kje je sedaj učinknik.

Američani so večkrat posre-  
dovali, da bi dosegli izpustitev  
Hvasta in ameriškega novinarja  
Ostisa, vendar na vse te  
zahteve niso prejeli nikdar od  
govora. Sele pred tremi dnevi  
je češkoslovaško zunanje mi-  
nistristvo sporočilo ameriškemu

## Zaključek konference mednarodnega RK

TORONTO, 8. — Snoči je bl-  
la zaključena 18. mednarodna  
konferenca Rdečega križa. Na  
včerajšnjem zasedanju je kon-  
ferenca sprejela angleški pred-  
log, ki priporoča, naj organizacija  
Rdečega križa posredujejo  
pri svojih vladah, da bi bilo  
prepovedana uporaba atom-  
skega oružja. Predlog je pod-  
prt tudi SZ, toda volila je pro-  
ti, ker se ni skladala z besedi-  
lom predloga.

Naslednja konferenca med-  
rodne Rdečega križa bo leta  
1956 v Indiji.

## Eritrejska ustava

ASMARA, 8. — V spremstvu  
komisarja OZN za eritrejsko oz-  
zemlje, predsednika in pod-  
predsednika eritrejske skup-  
štine bo v nedeljo odpotovljen v  
Adis Abebo upravnik Eritreje  
in se tam udeležil ceremonije  
v zvezi z ratifikacijo eritrejske  
ustave. Ceremoniji bo predse-  
doval abesiški cesar. Listina o  
eritrejsko-abesiški federali-  
ci je bila povabljena v obdobju  
od oktobra do decembra.

Princ Abdel Monein, eden izmed treh članov egiptovskega  
regentskega sveta, na pariškem letališču. Prina spremlja njegova žena Nasi Khan, vnučinja zadnjega turškega sultana, in  
bivši egiptovski poslanik v Parizu.



Princ Abdel Monein, eden izmed treh članov egiptovskega regentskega sveta, na pariškem letališču. Prina spremlja njegova žena Nasi Khan, vnučinja zadnjega turškega sultana, in bivši egiptovski poslanik v Parizu.

## Angleški atomski poskusi bodo trajali od septembra do novembra

LONDON, 8. Britanska admini-  
strativna je danes obvestila le-  
laže, naj se izogibajo otoku Montebello, kjer bodo iz-  
vedeni prvi Angleški atomski  
poskusi. Material, potreben za  
te postuse, bo vsak čas na me-  
stu. Kakor znano, se bo posku-  
sov, udeležil 11 ladij, med  
temi letalonsko «Campania», o  
kateri domnevajo, da nosi prvo  
atomsko bombo angleške iz-  
delave.

Admiraliteta še ni javila dne-  
va eksplozije, vendar se bo da-  
lo po današnjem pozivu skle-  
pati, da se bo zo zgodilo v krate-  
kem. V poročilu admiralitete je  
pojasnjeno, da obsega pro-  
stor, namenjen eksploziji, 23.500  
kvadratnih milij površine. V  
splošnem domnevajo, da bo pri-  
šlo od septembra do novembra  
do osem atomskih eksplozij.

Atomski poskusi, ki jih na-  
merava Anglija izvesti na otoku  
Montebello bodo raznovrstni.  
Otoče Montebello je bilo od-  
krito leta 1805 in je oddalje-  
no od avstralske obale 45 milij.  
Različnih mačk in večjih, mali-  
čavi živi na tem kraju le ma-  
lo živali. Z gotovostjo je bilo  
dognano, da na otoku niso  
nikdar prebivali ljudje.

## PO INCIDENTU NA GRŠKO - BOLGARSKI MEJI Bolgari protestira pri OZN

Bolgarski protestni noti je priložen zemljived in  
na njem začrtan otok Gama kot bolgarsko ozemlje

ATENE, 8. — Grški uradni  
krog potrjujejo, da je incident  
na grško-bolgarski meji po  
treh salvah topništvu in mo-  
njarju, ki jih je včeraj grška  
vojska izstrelila proti otoku  
Gama, dokončno zaključen.  
Očividci trdijo, da so po teh  
salvah bolgarski vojaki bežali  
proti bolgarskemu obrežju re-  
ke. Tačko zatem je povelenj  
tretjega grškega armadnega  
zboru ukazal prenehati s stre-  
ljanjem vendar ni zasedel oto-  
ka v prizakovovanju odločno-  
vrednega.

Bolgarski protestni noti je priložen zemljived in  
na njem začrtan otok Gama kot bolgarsko ozemlje  
Bolgarska vlada je preko  
OZN posila grški vladni noto,  
v kateri ostro protestira proti  
grških provokacijah grških  
oblasti in proti napadnanim ak-  
cijam. V noti je med drugim  
javljal, da so včeraj grški  
vojaki izstrelili proti otoku  
Gama, dokončno zaključen.  
Očividci trdijo, da so včeraj  
grški vojaki izstrelili proti  
otoku Gama, dokončno zaključen.  
V noti je bil zemljived in  
na njem začrtan otok Gama kot  
bolgarsko ozemlje.

Medtem je grška časopisna  
agencija nocoj razširila poro-  
čilo, v katerem je med drugim  
rečeno: »Otok Gama je zastavljen  
bolgarski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami leta 1947, na katerih  
so oba stranka zajeta v ob-  
mejnem črtu, kako da pripadata  
bolgarski ozemlju. Obmejni bol-  
garski stražarji so ohranili mir-  
no kri in na grški ogenji niso  
odgovorili. Noti je priložen  
zemljived grško-bolgarske me-  
je, začrtane s sklenitimi mirov-  
nimi pogodbami let