

Zanimiva za SZ britanska industrijska razstava v Moskvi

MOSKVA, julija. — Britanska industrijska razstava, ki so jo v začetku julija odprli v moskovskem parku Sokolniki, je doslej največji dogodek take vrste v zgodovini britansko-sovjetske trgovine. V treh paviljonih s površino 20 tisoč kvadratnih metrov razkazuje svoje izdelke okrog 500 britanskih podjetij. Razstavljenih je 750 strojev, aparatov in naprav, ki so izbrani ob upoštevanju potreb sovjetskega trga. Razen mrtvega inventarja je prišlo na razstavo tudi 1.300 predstavnikov britanskih podjetij, ki se že skoraj mesec dni vsak dan srečujejo s sovjetskimi kolegi in razpravljajo o možnostih za razširitev trgovine.

Prva podobna britanska razstava v Moskvi je bila leta 1961, čeprav je bila po obsegu precej manjša. Britanski predstavniki so tokrat prijetno presenečeni nad tem, da je sedanja razstava mnogo bolj poslovna, kot je bila pred petimi leti. Tokrat je med obiskovalci razstave mnogo več direktorjev, inženirjev, raznih strokovnjakov in drugih predstavnikov sovjetskega poslovnega sveta. Zelo skrbno se seznanjajo z razstavljenimi predmeti, zahtevajo podrobna pojasnila in se zapletajo v dolge razprave z britanskimi inženirji. To je nedvomno posledica nekoliko spremenjenega položaja v sovjetski industriji, ko so podjetja postala mnogo bolj zainteresirana za nabavo čim modernjših strojev in opreme in ko dobivajo strokovnjaki v industriji mnogo več vpliva in besede.

Do sedaj še niso zbrani in urejeni podatki, ki bi lahko natančno pokazali poslovni uspeh. Zvedelo se je, da so sklenili sporazum, po katerem bo Velika Britanija zgradila v Sovjetski zvezi veliko tovarno za izdelavo avtomobov. Zmogljivost te tovarne bo nekaj sto tisoč avtomobov letno. Po nedavnih sporazumih s Fiatom in Renaultom, je to že tretja velika kupčija te vrste. Ob tem se je mišljeno zvedelo, da tudi japonska avtomobilska industrija povečuje napore, da bi se prebila na sovjetski trg.

Sedanja britanska razstava v Moskvi v marsikaknem pogledu zanja novo obdobje v razvoju sovjetsko-britanske trgovine. Velika Britanija je bila dolgo pri vrhu lestvice držav, ki so se precej doledno držale omejitve za trgovino s Sovjetsko zvezo, rojenih v letih najhujše hladne vojne. Tako na primer Britanija do nedavnega ni hoteli razvijati trgovine na osnovi kreditov, držali so precej visoke cene, razen tega pa niso hoteli niti siliti o nakupu sovjetskih strojev in opreme. Ostale zahodne države, zlasti Francija, Italija in ZDA, so se precej prej odločile, da bi se odprle za trgovino s Sovjetsko zvezo. Tako na primer Italija je v letih 1945-1955 se je mednarodna trgovina povečala za dvakrat in dosegla leta 1955 vrednost 400 milijonov rubljev. V tem času je Sovjetska zveza uvozila iz Britanije za 515 milijonov rubljev strojev in opreme, med njimi za 211 milijonov rubljev opreme za kemično industrijo in za 69 milijonov rubljev opreme za prehransko in lahko industrijo.

Sovjetska zveza je v Britaniji kupila kompletno opremo za več svojih tovarn. Med njimi je največja sovjetska tovarna avtomobilskih gum v Dnepropetrovsku. V Britaniji so kupili tudi kompletno opremo za nekaj tovarn acetatne in triacetatne svile, opremo za tovarno umetnih vlaken terilen, opremo za širi tovarne za proizvodnjo polietilena, večje količine opreme za tekstilno industrijo itd.

Povečal se je tudi sovjetski izvoz v Veliko Britanijo, čeprav je na tem področju Sovjetska zveza ostala zaostala za zahodnimi državami. Povečal se je tudi sovjetski izvoz v Veliko Britanijo, čeprav je na tem področju Sovjetska zveza ostala zaostala za zahodnimi državami.

Umrl gen. Falkenhäusen
FRANKFURT, 1. — Gen. Alexander von Falkenhäusen, ki je bil med nacistično okupacijo poveljnik v Belgiji in severni Franciji, je včeraj umrl na svojem domu v Nassau am der Lahn, star 88 let. Ko se je drugi poročil, je vzel neko žensko, ki je sodelovala v belgijskem odporiškem gibanju, bila obsojena na smrt zaradi ugovorov, ki je končno utekla deportaciji, ko so zavezniški osvobodili Bruselj.

očitno na neenakopravnem položaju, kajti izvažati mora pretežno surovine. Največji delež v sovjetskem izvozu v Veliko Britanijo zavzemajo les, celuloza, barve, kovine, železna ruda in krzna, medtem ko je izvoz strojev in naprav malenkosten. Takšna struktura izvoza in uvoza je resna ovira za nadaljnjo razširitev trgovine, kajti Sovjetska zveza kot pogoj za napredek na tem področju postavlja zahtevo, da mora Britanija kupovati več sovjetskih strojev in opreme. Kaže, da se v tradicionalnem nezaupanju do sovjetske industrijske proizvodnje začnejo kazati precejšnje razpoke, ki so predvsem posledica tega, da Sovjetska zveza v nekatere druge zahodne države že prodaja nekaj strojev in opreme in da doslej ni bilo resnejših pritožb glede kakovosti. Na vsak način britanski poslovni svet, ki se je ta mesec zbral v Moskvi, kaže resno voljo proučiti možnosti, da bi listo sovjetskega izvoza v Veliko Britanijo poleg surovin vključili tudi več končnih izdelkov.

VSAK DAN NESREČE

Štirje otroci umrli zadušeni z dimom

Več smrtnih primerov na cestah - Še neznana usoda jaha s 25 osebami, ki je prejšnjo noč izginila

BONN, 1. — Štirje otroci v starosti 1,5, 3, 4 in 5 let so preteklo noč umrli zaradi zadušitve z dimom v domači hiši v Gevelsbergu v Porenu. Okrog treh ponoči jih je našla mati, toda bili so že brez zavesti in jim ni bilo mogoče več pomagati. Ugotovilo se je, da je nekaj kosov perila zgozleno pri neki električni peči, ki je bila prižgana. Od tega se je napravil dim, ki je otroke zadušil. Morda bo tožilec obtožil mater krivde za smrt otrok.

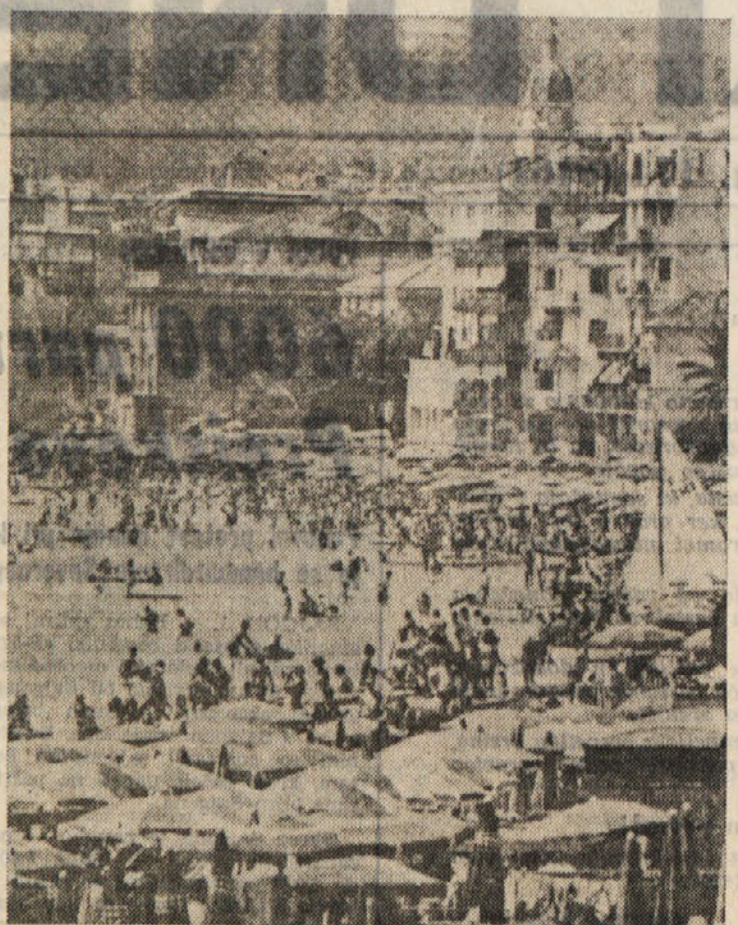
VITERBO, 1. — Stanje Elene Haldeweg Monti, stare 46 let, edine preživele osebe pri nesreči, ki je v nedeljo popoldne zahtevala pet smrtnih žrtev, je nespremenljivo. Zdravniki se še vedno boje za njeno življenje. Policija skuša ugotoviti vzroke nesreče. Tako »gugla«, ki jo je vozil 29-letni Mario Perna, kot »1100« bančnega uradnika Umberta Monti, sta vozila dosti bolj hitro, kot je na tistem mestu dovoljeno, namreč 80 km na uro. Prvi je vozil kmalu 140, drugi pa okrog 100 km na uro. Nesreča se je dogodila blizu Bolsenskega jezera. Monti se je z ženo in 20-letno hčerko Simonetto, ki je pred nekaj dnevi maturirala na učiteljsko, peljal na počinke v Versilijo. Z »guglo«, ki jo je vozil sofer Mario Perna, je bil gospodarjev sin, 15-letni Domenico Camilli in 18-letni mehanik Giuseppe Paradisi. Peljali so se glede avtomobilske dirke na vzpetini Lago-Montefiascone.

Avtomobila sta tako močno trčila, da sta oba zletela s ceste. Tako so bili mrtvi Monti, hčerka Simonetta in Camilli; Perna in Paradisi sta umrla po prevozu v bolnišnico. MONTPELLIER, 1. — Pri trčenju dveh avtomobilov je pet oseb zgorelo, tri pa so hudo ranjene. Neki »dauphin« je vozil po cesti od Montpelliera proti Carnonu ob morju. Nenadoma je zavozil na drugo polovico ceste in pri tem trčil v avto, ki je prihajal z nasprotni strani. Prvi avto se je vnel, nakar je začel goreti še drugi. Zgorelo je vseh pet potnikov v »dauphinu«.

RIM, 1. — Policijska patrulja je zjutraj ob 5.30 hotelu ustavila neki »1300«, ki je bil včeraj zvečer ukraden. Namesto da bi ustavil, je vozač še bolj pognal. Policija je avtu sledila četrte ure, ko se je avto zaletel v obcestni hodnik in se prevrnil. Notri so bili trije dečki, stari dva po 16 in eden 14 let. Odpeljali so jih v bolnišnico zaradi ran, ki pa niso hude.

CAGLIARI, 1. — Giuseppe Marongiu, star 33 let, je s »tigrom« peljal 40 steklenk vode. Ko je vozil navzdol po neki cesti blizu Olbie in se v ovinku, ga je zaneslo v železno obcestno ograjo, ki jo je vozilo podirilo in zletelo v globlino. Vozač je bil takoj mrtev. Njegov svak, ki je sedel poleg njega, se je spravil iz kabine, potem pa se je zgrudil in umrl, medtem ko je samo ranjen brat lastnika avtomobila, ki je sedel zadaj na avtomobilu.

LONDON, 1. — Reševalni čolni, helikopterji »RAF« in letala »Shan« so bili mobilizirani ob južnomorščinski obali Anglije zaradi anگیške jache »Dartwin«, ki je izginila preteklo noč s 25 osebami — med temi je bilo 7 otrok — med hudo nevihto. Našli so na morju nekdo čoln, za katerega ne morejo reči, če je eden od treh rešilnih čolnov »Dartwin«. V čolnu je bil rešilni pas, vesla in dve posodi goriva.



Če bodo sedaj lepi dnevi, se bodo spet plaže napolnile in potem bo kopanje »prijetno«, kot kaže slika, posneta v Alasiju, kjer je bilo v nedeljo zopet vse natrpano

GOTOVO JE BIL BLAZEN

Enajst oseb je ustrelil s stolpa univerze v Teksasu

Med mrtvimi je tudi neki univerzitetni profesor - Koncino je padel pod streli policije

AUSTIN (Texas), 1. — Neki moški se je ugnezdil v 26. nadstropju stolpa univerze v Teksasu ter od tam streljal, kakor se mu zdi. Prva vest navaja, da je osem oseb ranil, po poznejši vesti pa so celo štiri osebe mrtve in sedem ranjenih. Med ranjenimi je neki agent, neki otrok, neka študentka in neki častnik.

Policijski agentje, oboroženi s puškami s teleskopsko, skušajo spraviti strelca iz njegovega gnezda v stolpu, ki je sredi univerzitetnega prostora. Policija je kasneje sporočila, da je bil strellec v stolpu univerze v Teksasu ubit. Zadnje poročilo o žrtvah navaja, da je bilo mrtvih sedem, ranjenih pa 28. Ugotovili so, da je bil strellec s stolpa 24-letni bivši mornarški strelce ter študent arhitekture Charles Joseph Whitman. Strelca, ki se je skrival v 26. nadstropju stolpa, je policija ubila med streljanjem, ki se je pričelo ob dvanajsti uri in je trajalo približno tri ure. Med tem časom je vladalo na področju univerze stanje strahu.

Strelce v stolpu je bil oborožen s tremi repetirkami in si je od časa do časa izbiral »cilje« tudi po nekaj sto metrov daleč. Policija je je stolp obkrožila in tudi začela streljati. Med mrtvimi so univerzitetni profesor Robert Boyer, policijski agent Billy Speed, študentka Claudia Rutt in drugi. Prva žrtev, neko dekle, je padla na tla in vzklikala: »Pridite mi pomagati! Pridite mi pomagati!« Med streljanjem so se nekateri univerzitetni prostori spremenili v ambulante. Ljudje, ki so hodili mimo, so se metali na tla, da bi se izognili krogom. Neki električar, ki je popravil električno napeljavno, je bil zadet v oddaljenosti 500 m. Policija, ki je streljala v stolp rafal za rafalom, je končno ubila Whitmana, ki je iskal zaklonišča s tem, da je bežal iz enega nadstropja v drugo.

Nadalje se je izvedelo, da je Joseph Whitman ubil, preden se je zaprl v univerzitetni stolp, tudi mater in ženo. Po zadnjih informacijah pa je smrtno zadel devet oseb, ranil pa jih je trideset. Do diplome lani junija je na univerzi v Teksasu študiral Johnsonova hči Lynda. Druga hči Luci in Patrick Nugent, ki se bosta v nedeljo poročila, bosta tudi študirala naj tej univerzi.

Stevilno Whitmanovih žrtev se narašča. Zadnja bilanca streljanja na univerzi v Austinu navaja 11 mrtvih brez Whitmana samega, njegove matere in žene. Ranjenih je 34. Po raja pa se upravičena domneva, da vseh 11 ni ustrelil Whitman ampak je lahko bil kdo zadel tudi od kakšne policijske krogle.

Policija je tudi sporočila, da so našli na Whitmanovem stanovanju listek, kjer je morilec napisal, da je imel hude bolečine v glavi in da je bil pri nekem psihiatru.

CHICAGO, 1. — Mornar Richard Speck je danes trdil, da je nedolžen, ko ga je preiskovalni sodnik obtožil krivde za strašen pokol, ko je umoril osem bolniških sester. Umrl je Lars Goerling STOCKHOLM, 1. — V starosti 35 let je umrl v Juerni pri Stockholmu švedski pisatelj in filmski producent Lars Goerling. Zdravniki še niso ugotovili vzroka smrti, policija pa je izjavila, da ne gre za oločin; ni pa izključena možnost samomora. Lars je pred dvema letoma napisal knjigo »91«, po kateri je potem pripravil filmski scenarij. Tako knjiga kot film sta vzbudila polemike; nekateri so menili, da žalita moralo.

RIM, 1. — Pretekli teden so šle najbolj v prodajo sledeče knjige (poleg imena založbe je v oklepaju tudi številka mesta, ki ga je imela knjiga prejšnji teden na lestvici): 1. Prisco: »Una spirale di nebbia« (Rizzoli, 1); 2. Bevilacqua: »Questa specie d'amore« (Rizzoli, 2); 3. Pavese: »Lettere: 1924-1944« (Einaudi, 3); 4. Calvino: »Le cosmicomiche« (Einaudi, 6); 5. Gunter Grass: »Anni di camin« (Feltrinelli); 6. Cronin: »Il medico dell'isola« (Bompiani); 7. Gatto: »La storia delle vittime« (Mondadori, 10); 8. Ottieri: »L'irrealta quotidiana« (Bompiani); 9. Deakin: »Il caso Sorger« (Einaudi, 8); 10. Capote: »A sangue freddo« (Garzanti). ... RIM, 1. — Včeraj je nenadoma umrl pisatelj in novinar Riccardo Morbelli, star 59 let. ... SIENA, 1. — V soboto se je pričel 35. tečaj za izpopolnjevanje na glasbeni akademiji Chigi v Sieni. Vlado in ministrstvo je zastopal podtajnik v prosvetnem ministrstvu senator Caleffi. ... PALERMO, 1. — Na otoku Ustica se je končal natečaj za steno dekoracijo, katerega se je udeležilo kakih dvajset slikarjev iz raznih krajev Italije. Nagrade so prejeli Giovanni Bonanno, Salvatore Zingales in Giannina Lo Jodice.

OBVESTILO

Delniška družba »Autovie Venete« iz Trsta, ki ima v zakupu avtocesto Trst-Videm-Benetke, sporoča, da je bil v nedeljo, 31. julija, ob 6. uri izročen prometu odsek ceste Moščenice-Palmanova-Basaldella.

Dostopi, razen ob terminalnih postajah, so možni tudi na vmesnih postajah v Redipuglii (na državni cesti št. 305) in v Palmanovi (na državni cesti št. 352).

Kar zadeva višino cestnine se motorna vozila razvrščajo v štiri plačilne razrede in sicer:

Plačilni razred	ZNAČILNOSTI PLAČILNEGA RAZREDA
1.	Motorna kolesa od 150 kub. cm navzgor, osebni avtomobili do 10 KM. Motorna kolesa s prikolico od 250 kub. cm navzgor, priključna vozila z največ dvema kolesoma. Lahki motorni tovornjaki, tovornjaki, prikolice in polprikolice do 10 stotov nosilnosti.
2.	Osebni avtomobili od 10 do 15 KM. Rulote z največ dvema kolesoma. Motorni furgoni, tovornjaki, prikolice, polprikolice z nosilnostjo od 11 do 25 stotov. Priključna vozila z več kot dvema kolesoma.
3.	Osebni avtomobili z nad 15 KM. Rulote z več kot dvema kolesoma. Za bivanje primerne polprikolice. Motorni furgoni, tovornjaki, prikolice in polprikolice z nosilnostjo nad 25 stotov. Cestni traktorji.
4.	Avtobusi in avtobusne prikolice za potniški promet.

TARIFE

POSTAJA		Razred 1.	Razred 2.	Razred 3.	Razred 4.
Vstop	Izstop	Lir	Lir	Lir	Lir
TRST	Redipuglia	50	100	100	200
	Palmanova	100	150	200	350
	Videm	150	250	350	550
REDIPUGLIA	Trst	50	100	100	200
	Palmanova	50	50	100	150
	Videm	100	150	200	350
PALMANOVA	Trst	100	150	200	350
	Redipuglia	50	50	100	150
	Videm	50	100	100	200
VIDEM	Trst	150	250	350	550
	Redipuglia	100	150	200	350
	Palmanova	50	100	100	200

Na Vršču od nedelje nov dom

Vsi, ki nameravajo še letos po cesti čez Vršču, bodo z zadovoljstvom sprejeli vest, da je bil v nedeljo na 1650 m visokem alpskem prelazu Vršču odprt nov Tičarjev dom, ki ga je zgradilo planinsko društvo v Jesenic. Prizadevne jeseniške planince je ob tej priložnosti pozdravil tudi predsednik Planinske zveze Jugoslavije dr. Marijan Brečelj.

Nov planinski dom stoji blizu ceste, tik poleg starega Tičarjevega doma, ki so ga zgradili pred 54 leti. Ko bodo uredili tudi najvišje nadstropje v domu, bo v njem 100 ležišč. Nova ležišča so že močno pogrešali, saj se Vršču razvija v vse pomembnejše visokogorsko turistično središče, razen tega pa je na alpski cesti preko Vršču iz dneva v dan večji promet.

Nadškof Bukatko pri papežu

CASTELGANDOLFO, 1. — Poleg nekega kardinala in nekaj nadškofov in škofov je danes papež sprejel v avdienco tudi beogradskega nadškofa Gabriela Bukatka.

Avtomobilisti so se takoj pognali po lepi, novi avtocesti



Vhod na avtocesto na Moščenicah (Lisert). Ze prvi dan je cesto »preskusilo« čez 10.000 avtomobilov

S.p.A. AUTOVIE VENETE

OBVESTILO

Delniška družba »Autovie Venete« iz Trsta, ki ima v zakupu avtocesto Trst-Videm-Benetke, sporoča, da je bil v nedeljo, 31. julija, ob 6. uri izročen prometu odsek ceste Moščenice-Palmanova-Basaldella.

Dostopi, razen ob terminalnih postajah, so možni tudi na vmesnih postajah v Redipuglii (na državni cesti št. 305) in v Palmanovi (na državni cesti št. 352).

Kar zadeva višino cestnine se motorna vozila razvrščajo v štiri plačilne razrede in sicer:

Plačilni razred	ZNAČILNOSTI PLAČILNEGA RAZREDA
1.	Motorna kolesa od 150 kub. cm navzgor, osebni avtomobili do 10 KM. Motorna kolesa s prikolico od 250 kub. cm navzgor, priključna vozila z največ dvema kolesoma. Lahki motorni tovornjaki, tovornjaki, prikolice in polprikolice do 10 stotov nosilnosti.
2.	Osebni avtomobili od 10 do 15 KM. Rulote z največ dvema kolesoma. Motorni furgoni, tovornjaki, prikolice, polprikolice z nosilnostjo od 11 do 25 stotov. Priključna vozila z več kot dvema kolesoma.
3.	Osebni avtomobili z nad 15 KM. Rulote z več kot dvema kolesoma. Za bivanje primerne polprikolice. Motorni furgoni, tovornjaki, prikolice in polprikolice z nosilnostjo nad 25 stotov. Cestni traktorji.
4.	Avtobusi in avtobusne prikolice za potniški promet.

TARIFE

POSTAJA		Razred 1.	Razred 2.	Razred 3.	Razred 4.
Vstop	Izstop	Lir	Lir	Lir	Lir
TRST	Redipuglia	50	100	100	200
	Palmanova	100	150	200	350
	Videm	150	250	350	550
REDIPUGLIA	Trst	50	100	100	200
	Palmanova	50	50	100	150
	Videm	100	150	200	350
PALMANOVA	Trst	100	150	200	350
	Redipuglia	50	50	100	150
	Videm	50	100	100	200
VIDEM	Trst	150	250	350	550
	Redipuglia	100	150	200	350
	Palmanova	50	100	100	200

Vreme včeraj: najvišja temperatura 27, najnižja 17,3, ob 19. uri 25,4; zračni tlak 1011,9 paha, vlaga 64 odst., veter 5 km na uro vzhodnik, nebo 4 desetine pooblačeno, morje rahlo razgibano, temperatura morja 24,6 stopinje.

Tržaški dnevnik

Danes, TOREK, 2. avgusta
Bojan
Sonce vzhaja ob 5,49 in zahaja ob 20,33. Dolžina dneva 14,44. Luna vzhaja ob 21,37 in zahaja ob 6,25
Jutri, SREDA, 3. avgusta
Lidija

DANES IN JUTRI ODLOČEN ODGOVOR TRSTA

Stavka in zapora v obrambo Sv. Marka in veliko zborovanje na Trgu Goldoni

Na zborovanje bodo krenile štiri povorke - Pričakuje se, da bo popoldne mesto izumrlo

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi

Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka

Poslovanje trgovin in mestnega prometa

TRAMVAJI, FILOBUSI IN AVTOBUSI

Danes bodo vozili do 10.30 in do 12. do 14. ure.
Jutri popolna stavka.
TRGOVINE JESTVIN IN DRUGE
Danes odprte do 10. ure.
Jutri odprte do 12. ure.
MESNICE
Danes odprte do 10. ure.
Jutri odprte do 11. ure.
PEKARNE
bodo zaprte obrate brž ko bodo razprodale kruh.
BRIVSKI IN FRIZERSKI SALONI
Danes odprti do 10. ure.
Jutri ves dan zaprti.
HOTELI, RESTAVRACIJE, GOSTILNE, MENZE IN BIFEJI S TOPLJO JEDALO
Danes in jutri odprti do 12. do 15. ure in od 19. do 22. ure.
GOSTILNE IN BIFEJI BREZ TOPLE JEDALO
Danes odprte do 10. ure.
Jutri odprte do 12. ure.
KAVARNE IN BARI
Danes odprte do 10. ure.
Jutri odprte do 12. ure.
PRODAJALNE ČASOPISOV
Danes in jutri odprte do 13. ure.
LEKARNE
Danes bodo od 8.30 do 13. ure odprte vse lekarnice. Od 13. do 16. ure pa bodo odprte samo lekarnice D'Ambrosi (Ul. Zorutti 19/C), Croce Verde (Ul. Settefontane 19), Ravasini (Trg Libertà 6), Testa d'Oro (Ul. Mazzini 43). Od 16. do 19.30 bodo odprte lekarnice D'Ambrosi (Ul. Zorutti 19/C), Croce Verde (Ul. Settefontane 19), Ravasini (Trg Libertà 6), Testa d'Oro (Ul. Mazzini 43), Al. la Salute (Ul. Giulia 11), Piccinini (Ul. Orsini 2), Vernari (Trg Valmaura 11), Lekarnice Al. la Salute, Benussi, Piccinini in Vernari pa bodo imele nočno službo od 19.30 do 8.30. - Ta urnik velja za danes in jutri.

TAKSIJI
Šoferji taksijev bodo danes in jutri stivali od 14. do 24. ure.
BENCINSKE ČRPALKE
Danes in jutri zaprte.
Za zdravilne in za najne primere bo odprta samo črpalka ACI (Ul.ica Koroneo).

Svetlobna reklama in razsvetljava izlozob kavarn, barov, hotelov, restavracij in vseh drugih trgovin bo ugasnila do vključno sobote 6. t.m.

NOVI UVOZNI KONTINGENTI V OBMEJNI BLAGOVNI MENJAVI

Prošnje je treba oddati od 11. do 31. t. m.

Zunanjetrgovinski oddelek vladnega komisariata za deželo Furlanijo Julijsko krajino sporoča, da bo v razdobju september-december 1966 razdelil med prizadeta podjetja naslednje kontingente za uvoz italijanske - jugoslovanskega spoznauza od marca 1955 o blagovni menjavi med Trstom in sedmimi obmejnimi področji: Buj, Kopr, Sežane in Nove Gorice. Zveza goveja živila za zakol 63,4 milijona lir (carinska postavka 01.02 A-II-B), sveže goveje meso 3,4 milijona lir (02.01 A-II), sveže morske ribe 16,8 milijona (03.01-B), sveže naravno mleko 73,4 milijona (04.01-A), jajca 3 milijona (04.05-A), stročnice in sveža povrtnina milijonov (bivša 08), maraskin sok milijonov (bivša 09), maraskin sok 12.275.000 lir (bivša 20.07), navadno vino 85.530.000 (22.05 bivša B), tipična vina v steklenikah 5 milijonov lir (22.05 bivša B).

Podjetniki, ki nameravajo opraviti uvozne operacije v okviru določenih kontingentov, naj vložijo ustrezne prošnje v času od 11. do 31. avgusta letos. Pristojni urad je zunanjetrgovinski oddelek komisariata v Ulici Genova 31. Prošnje morajo biti podpisane lastnik firme ali njegov zakoniti namestnik. Urad ne bo upošteval prošnji, ki bi prispele pred 11. avgustom. Prošnje pa, ki bodo prispele po poteku določenega roka (31. avgusta) pa bo urad upošteval le v primeru, ko bi postavljene kontingenti predhodno v celoti ne bili izčrpani. Merodajen bo v tej zvezi datirani žig zunanjetrgovinskega oddelka komisariata. Pri razdelitvi kontingentov pridejo v poštev samo tista podjetja, ki so na spisku uvoznikov in izvoznikov. Prošilci morajo priložiti prošnjam dokumentacijo, iz katere bo razvidno, kako in v kakšni meri so izkoristili podobna uvozna dovoljenja, ki so jih prejeli v prvih osmih mesecih leta. Poleg tega za kakšno blago gre, kakšna je njegova cena in koliko stane celotna pošiljka. Podjetja, ki bodo v okviru največjih kontingentov prvič opravila zunanjetrgovinski posel, morajo priložiti navedene dokumentacije še potrdilo, da se v resnici udeležujejo na področju, v okviru katerega nameravajo poslovali.



PRIMORSKI DNEVNIK

Minister za javna dela Giuseppe Mancini je v soboto popoldne izročil prometni prvi del avto ceste Trst - Benetke. Kakor smo že omenili, gre za 43 km dolg odsek prometne žile, ki se pričinja pri Moščenici na naši strani, končuje pa pri Basaldellu v bližini Vidma. Slovesnosti so prisostvovali številni predstavniki javnega življenja iz dežele Furlanije. Glavni ravnatelj družbe Autovie Venete ing. Visintin je v svojem tehničnem poročilu ob otvoritvi avto ceste med drugim omenil, da je ta prvi del prometne zveze med Trstom in Vidmom stal 8 milijard 240 milijonov lir.



Odložen sestanek komisije za ladjedelstvo

Studijska skupina za proučevanje ladjedeljskih vprašanj, ki bi se morala včeraj tretjič sestati, je odložila svojo sejo, ker je njen predsednik župan dr. Franzl nemogoče ugotovil, kateri od odborov Stopper ter jo poleg dr. Franzla sestavljajo se razni člani stalnega posvetovalnega odbora za gospodarsko načrtovanje. Med njimi so predstavniki tržaške in goriske pokrajinske uprave, tržaške trgovinske zbornice ter sindikata. Komisija se bo v kratkem ponovno sestala.

Podaljšana koncesija znižane cene moke

Tiskovni urad vladnega komisariata sporoča, da je ministrski svet sklenil podaljšati še za 6 mesecev posebno koncesijo, po kateri prejemajo pekarnice na Tržaškem krušno moko po znižani ceni. Sklepi ministrskega sveta se nanašajo na razdobje maj-oktober 1966. S tem bo za nekaj časa ponovno odvrnjena nevarnost, da bi se cena kruha v maloprodaji na našem področju ponovno dvignila.

TISKOVNA KONFERENCA DR. SCAIOLE NA SEDEŽU CISL

Zaključki «komisije Caron» napredek v primeri z načrti IRI o ladjedelstvu

Po novem naj bi gradili od 500.000 do 600.000 ton ladjevja na leto - Poročilo komisije pa vsebuje tudi velike pomanjkljivosti

Včeraj je imel v prostorih CISL v U. S. Nicolò dr. Gianni Scaloia, član urada strokovnjakov ter sindikalne zveze, tiskovno konferenco o preureditvi ladjedelstva s posebnim poudarkom na načrtu Financieri in na zaključke «komisije Caron». Tiskovna konferenca se je spremenila pravzaprav v razgovor in se je močno zavlekla. Uvodne besede je spregovoril poslovođa tiskovni CISL dr. Novelli, ki je rekel, da je zmotno splošno mnenje, da se morajo sindikati ukvarjati samo z mezdinimi in drugimi delavskimi vprašanji, pač pa morajo poseči v celotno gospodarsko in socialno temotiko, to je življenje, v katerem morajo vsi pravljati svoje naloge. Zato je treba tudi vprašanje ladjedelstva vključiti v širšo dinamiko.

Zatem je spregovoril zelo obširno dr. Scaloia, ki je obravnaval predvsem zaključke «komisije Caron» ter rekel, da je sindikatom znan le njihov majhen del. Komisija so ustanovili v oktobru lani in je prdno delovala ter izročila besedilo svojih zaključkov 12. julija. Na splošno vzeto je njeno delo pozitivno kar tudi zaključki, saj je dejansko ovrgla načrte Financieri, po katerih bi morali skrečiti za prihodnjih pet let gradnjo ladij v vsej Italiji na okrog 350.000 ton na leto ter predlagala, naj bi zgradili namesto tega vsako leto od 500 do 600.000 ton ladjevja. Seveda gre tu le za nekaj splošnega.

Dr. Scaloia je pri tem poudaril, da ni bilo ledje ladjedelnic doslej določenega se nič domanečega ter da je načrt IRI na splošno in okvirno. Zadnji mora namreč odločiti o tem parlament. Sedaj smo torej v fazi predlogov. Zato ni točno, kot trdijo nekateri, da je že vse odločeno. Dr. Scaloia je ponovno poudaril da vsebuje poročilo «komisije Caron» okrog 500 strani in da je sindikatom poznanih le 33 strani. To poročilo vsebuje korak naprej, ker ne govori samo o podpori za gradnjo ladij, t. j. za delno kritje njih gradbenih stroškov, marveč da predlaga obnovo ladjedelnic, kar se je doslej zanemarljivo. Končno imamo pred seboj študijo, v kateri so tudi nakazani vzroki, zakaj ladjedeljska industrija doslej ni uspevala. Vzroki krize so predvsem v «zastareli terapiji».

Pri tem je strokovnjak CISL pri pomnil, da bi morali z vsvo stvarjo začeti drugače. Predvsem bi morali modernizirati pristanišča, da bi bila zmožna sprejeti naraščajoči promet.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

PO PRIZADEVANJU MINISTRA NATALIA

V tržaških in deželnih poslovnih krogih so sprejeli z zadovoljstvom vest iz Rima, da je ministrski svet na svoji zadnji seji odobril zakonski osnutek, ki predvideva ureditev tržaške pristaniške ustanove. Vest je telegrafsko sporočil minister za trgovino in mornarico Natali, ki je sam predložil osnutek pred ministrski svet, načelniku tržaškega pristanišča in hkrati časomenu upravitelju Javnih skladišču Battaglieriju.

Zakonski osnutek, ki ga je sprejel ministrski svet, so sestavili strokovnjaki po naročilu vlade. Kakor je znano, pa so se pred časom predložili ločene osnutke z isto tematikjo tudi parlamentarni različni političnih skupin. Posamezni osnutki se med seboj razlikujejo v nekaterih bistvenih točkah, tako zlasti glede teritorialnih razsežnosti novega organizma, o večji ali manjši samostojnosti delavskih organizacij v okviru pristaniške ustanove itd. Osnutek, ki so ga pravkar sprejeli, pušča izven obsega novega organizma industrijsko pristanišče v Zavljah ter se s tem ujema z željami tukajšnjih industrijskih krogov, ki se že od vsega začetka borijo proti raztegnitvi pristaniške ustanove na njihovo področje.

S predloženimi zakonskim osnutkom vladne inspiracije se strinjajo predstavniki vseh prizadetih ministrstev, in sicer zakladnega in finančnega ministrstva, ministrstva za poročanje, za javna dela, za notranje zadeve, za industrijo in trgovino ter ministrstva za promet. Na seji, na kateri so sprejeli zakonski osnutek o pristaniški ustanovi, je ministrski svet odobril tudi poseben zakon, s katerim prevzema država nase kritje finančnega primanjkljaja Javnih skladišč do konca tekočega poslovnega leta. Kakor je znano, se ta deficit danes približuje 2 milijardama lir.

Zdaj bo zakonski osnutek lahko v najkrajšem času prišel pred parlament, vendar se to utegne nekoli zavleči, v kolikor bodo prizadeti poslovni krogi vložili ugovore proti pravkar sprejetemu zakonskemu besedilu. Osnutek predvideva v členu št. 3, da bo država podeljevala pristaniški ustanovi letni prispevek v višini poldruge milijarde lir, poleg tega pa bo ustanova razbremenjena stroškov za gradnjo in vzdrževanje železniških naprav ter za železniški promet v okviru pristanišča, kar predstavlja izdelek 800 milijonov - 1 milijardo lir na leto. Pristaniška ustanova bo namreč sklenila z vodstvom državnih železnic ustrezno konvencijo, tako da bo to obudeno breme prešlo na drug proračunski resor ter tako sme tržaška ladjedeljska dejavnost skrečiti. Vendar pa ni poudaril, da mora stvar urediti sama Financa zveza, tiskovno komisijo v zadnjih letih mnogo premalo investirala v ladjedelstvo, iz česar je nastala sedanja kriza. Končno je še rekel, da ni izključeno, da ne bo Evropska gospodarska skupnost strogo zadržala na tem, da se že s koncem leta skri podpora za gradnjo ladij na 10 odst. in dejal, da bo najbrž pristala na postopno krčenje, dokler ne omogoči obnovo ladjedelnic sklenje proizvodnih izdatkov.

Pod pokroviteljstvom ministra za javna dela

Danes se začne kampanja za varnost na cestah

Z današnjim dnem se začne kampanja za varnost na cestah, ki jo je najavilo ministrstvo za javna dela. Kot smo že poročali, bo kampanja trajala do 8. avgusta, vendar odgovorne oblasti pozivajo vse avtomobiliste, ki bodo v teh dneh zapuščali mesto in se podajali na dolge izlete in počitnice, naj bodo previdni tudi potem, ko bo kampanje konec.

Prporočamo avtomobilistom naj se držijo predpisov cestnega zakonika in cestnih znakov. Bolje je dospeti nekaj minut kasneje, kot nikoli. Cesta je za vse in ne samo za nekatere prenapetosti, se ne zmanjšajo za predpise in drvoje po navljah, ki jih je treba tako opravljajo v nevarnost sebe in druge. Kot smo poročali, je ministrstvo za kampanjo o varnosti na cestah pripravilo gesla, ki jih bodo vsi v teh dneh slišali po radiu, videli na televiziji in štali v dnevnem časopisu. Dokazano je, da je trgovska reklama odlično sredstvo, da se širok krog kupecv odloča za nakup reklamirane blaga, pa čeprav se čisto doganja, da ni najboljša. S stalnim ponavljanjem gesel o previdnosti na cestah je mogoče doseči isti učinek.

Zato avtomobilisti pozor. Ko se boste te dni vozili s svojimi avtomobili na izlete in na dopuste: Dajte prednost tistem, kateremu pritisite in se vedno ustavljate na znak «stop». Če se boste znašli v vrsti bodite previdni in ne prehitavajte, če niste popolnoma gotovi. Zato raje dvakrat premislite preden začnete prehitovati.

V teh dneh bodo policijski službo na cestah opazili in agenti bo opozarjali avtomobiliste na prekrške in neupoštevanja cestnih predpisov. Zatorej avtomobilisti bodite vlnudni na cestah in mislite si, da ceste niso dirkališča, kjer je moč samo drveti in se ne mečiti za druge.

Dnevno časopisje vsak dan poroča o vrsti prometnih nesreč, ki bi se lahko preprečile in njihovo število zmanjšalo, če bi bili vsi ilisti, ki sedijo za volani, za spoznanje bolj previdni in bi se držali predpisov cestnega zakonika.

SINOČI V UL. FLAVIA
Avtomobilist je na zebrah podrl neprevidezno pešca

Na nevrokirurškem oddelku bolnišnice so sinoči sprejeli 37-letnega Maria Nesicha iz Ul. Monteverdi 2, ki je postal žrtev prometne nesreče. Malo prej je Nesich na zebrašem prehodu prečkal Ul. Flavio.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

PO PRIZADEVANJU MINISTRA NATALIA

V tržaških in deželnih poslovnih krogih so sprejeli z zadovoljstvom vest iz Rima, da je ministrski svet na svoji zadnji seji odobril zakonski osnutek, ki predvideva ureditev tržaške pristaniške ustanove. Vest je telegrafsko sporočil minister za trgovino in mornarico Natali, ki je sam predložil osnutek pred ministrski svet, načelniku tržaškega pristanišča in hkrati časomenu upravitelju Javnih skladišču Battaglieriju.

Zakonski osnutek, ki ga je sprejel ministrski svet, so sestavili strokovnjaki po naročilu vlade. Kakor je znano, pa so se pred časom predložili ločene osnutke z isto tematikjo tudi parlamentarni različni političnih skupin. Posamezni osnutki se med seboj razlikujejo v nekaterih bistvenih točkah, tako zlasti glede teritorialnih razsežnosti novega organizma, o večji ali manjši samostojnosti delavskih organizacij v okviru pristaniške ustanove itd. Osnutek, ki so ga pravkar sprejeli, pušča izven obsega novega organizma industrijsko pristanišče v Zavljah ter se s tem ujema z željami tukajšnjih industrijskih krogov, ki se že od vsega začetka borijo proti raztegnitvi pristaniške ustanove na njihovo področje.

S predloženimi zakonskim osnutkom vladne inspiracije se strinjajo predstavniki vseh prizadetih ministrstev, in sicer zakladnega in finančnega ministrstva, ministrstva za poročanje, za javna dela, za notranje zadeve, za industrijo in trgovino ter ministrstva za promet. Na seji, na kateri so sprejeli zakonski osnutek o pristaniški ustanovi, je ministrski svet odobril tudi poseben zakon, s katerim prevzema država nase kritje finančnega primanjkljaja Javnih skladišč do konca tekočega poslovnega leta. Kakor je znano, se ta deficit danes približuje 2 milijardama lir.

Zdaj bo zakonski osnutek lahko v najkrajšem času prišel pred parlament, vendar se to utegne nekoli zavleči, v kolikor bodo prizadeti poslovni krogi vložili ugovore proti pravkar sprejetemu zakonskemu besedilu. Osnutek predvideva v členu št. 3, da bo država podeljevala pristaniški ustanovi letni prispevek v višini poldruge milijarde lir, poleg tega pa bo ustanova razbremenjena stroškov za gradnjo in vzdrževanje železniških naprav ter za železniški promet v okviru pristanišča, kar predstavlja izdelek 800 milijonov - 1 milijardo lir na leto. Pristaniška ustanova bo namreč sklenila z vodstvom državnih železnic ustrezno konvencijo, tako da bo to obudeno breme prešlo na drug proračunski resor ter tako sme tržaška ladjedeljska dejavnost skrečiti. Vendar pa ni poudaril, da mora stvar urediti sama Financa zveza, tiskovno komisijo v zadnjih letih mnogo premalo investirala v ladjedelstvo, iz česar je nastala sedanja kriza. Končno je še rekel, da ni izključeno, da ne bo Evropska gospodarska skupnost strogo zadržala na tem, da se že s koncem leta skri podpora za gradnjo ladij na 10 odst. in dejal, da bo najbrž pristala na postopno krčenje, dokler ne omogoči obnovo ladjedelnic sklenje proizvodnih izdatkov.

Pod pokroviteljstvom ministra za javna dela

Danes se začne kampanja za varnost na cestah

Z današnjim dnem se začne kampanja za varnost na cestah, ki jo je najavilo ministrstvo za javna dela. Kot smo že poročali, bo kampanja trajala do 8. avgusta, vendar odgovorne oblasti pozivajo vse avtomobiliste, ki bodo v teh dneh zapuščali mesto in se podajali na dolge izlete in počitnice, naj bodo previdni tudi potem, ko bo kampanje konec.

Prporočamo avtomobilistom naj se držijo predpisov cestnega zakonika in cestnih znakov. Bolje je dospeti nekaj minut kasneje, kot nikoli. Cesta je za vse in ne samo za nekatere prenapetosti, se ne zmanjšajo za predpise in drvoje po navljah, ki jih je treba tako opravljajo v nevarnost sebe in druge. Kot smo poročali, je ministrstvo za kampanjo o varnosti na cestah pripravilo gesla, ki jih bodo vsi v teh dneh slišali po radiu, videli na televiziji in štali v dnevnem časopisu. Dokazano je, da je trgovska reklama odlično sredstvo, da se širok krog kupecv odloča za nakup reklamirane blaga, pa čeprav se čisto doganja, da ni najboljša. S stalnim ponavljanjem gesel o previdnosti na cestah je mogoče doseči isti učinek.

Zato avtomobilisti pozor. Ko se boste te dni vozili s svojimi avtomobili na izlete in na dopuste: Dajte prednost tistem, kateremu pritisite in se vedno ustavljate na znak «stop». Če se boste znašli v vrsti bodite previdni in ne prehitavajte, če niste popolnoma gotovi. Zato raje dvakrat premislite preden začnete prehitovati.

V teh dneh bodo policijski službo na cestah opazili in agenti bo opozarjali avtomobiliste na prekrške in neupoštevanja cestnih predpisov. Zatorej avtomobilisti bodite vlnudni na cestah in mislite si, da ceste niso dirkališča, kjer je moč samo drveti in se ne mečiti za druge.

Dnevno časopisje vsak dan poroča o vrsti prometnih nesreč, ki bi se lahko preprečile in njihovo število zmanjšalo, če bi bili vsi ilisti, ki sedijo za volani, za spoznanje bolj previdni in bi se držali predpisov cestnega zakonika.

SINOČI V UL. FLAVIA
Avtomobilist je na zebrah podrl neprevidezno pešca

Na nevrokirurškem oddelku bolnišnice so sinoči sprejeli 37-letnega Maria Nesicha iz Ul. Monteverdi 2, ki je postal žrtev prometne nesreče. Malo prej je Nesich na zebrašem prehodu prečkal Ul. Flavio.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

PO PRIZADEVANJU MINISTRA NATALIA

V tržaških in deželnih poslovnih krogih so sprejeli z zadovoljstvom vest iz Rima, da je ministrski svet na svoji zadnji seji odobril zakonski osnutek, ki predvideva ureditev tržaške pristaniške ustanove. Vest je telegrafsko sporočil minister za trgovino in mornarico Natali, ki je sam predložil osnutek pred ministrski svet, načelniku tržaškega pristanišča in hkrati časomenu upravitelju Javnih skladišču Battaglieriju.

Zakonski osnutek, ki ga je sprejel ministrski svet, so sestavili strokovnjaki po naročilu vlade. Kakor je znano, pa so se pred časom predložili ločene osnutke z isto tematikjo tudi parlamentarni različni političnih skupin. Posamezni osnutki se med seboj razlikujejo v nekaterih bistvenih točkah, tako zlasti glede teritorialnih razsežnosti novega organizma, o večji ali manjši samostojnosti delavskih organizacij v okviru pristaniške ustanove itd. Osnutek, ki so ga pravkar sprejeli, pušča izven obsega novega organizma industrijsko pristanišče v Zavljah ter se s tem ujema z željami tukajšnjih industrijskih krogov, ki se že od vsega začetka borijo proti raztegnitvi pristaniške ustanove na njihovo področje.

S predloženimi zakonskim osnutkom vladne inspiracije se strinjajo predstavniki vseh prizadetih ministrstev, in sicer zakladnega in finančnega ministrstva, ministrstva za poročanje, za javna dela, za notranje zadeve, za industrijo in trgovino ter ministrstva za promet. Na seji, na kateri so sprejeli zakonski osnutek o pristaniški ustanovi, je ministrski svet odobril tudi poseben zakon, s katerim prevzema država nase kritje finančnega primanjkljaja Javnih skladišč do konca tekočega poslovnega leta. Kakor je znano, se ta deficit danes približuje 2 milijardama lir.

Zdaj bo zakonski osnutek lahko v najkrajšem času prišel pred parlament, vendar se to utegne nekoli zavleči, v kolikor bodo prizadeti poslovni krogi vložili ugovore proti pravkar sprejetemu zakonskemu besedilu. Osnutek predvideva v členu št. 3, da bo država podeljevala pristaniški ustanovi letni prispevek v višini poldruge milijarde lir, poleg tega pa bo ustanova razbremenjena stroškov za gradnjo in vzdrževanje železniških naprav ter za železniški promet v okviru pristanišča, kar predstavlja izdelek 800 milijonov - 1 milijardo lir na leto. Pristaniška ustanova bo namreč sklenila z vodstvom državnih železnic ustrezno konvencijo, tako da bo to obudeno breme prešlo na drug proračunski resor ter tako sme tržaška ladjedeljska dejavnost skrečiti. Vendar pa ni poudaril, da mora stvar urediti sama Financa zveza, tiskovno komisijo v zadnjih letih mnogo premalo investirala v ladjedelstvo, iz česar je nastala sedanja kriza. Končno je še rekel, da ni izključeno, da ne bo Evropska gospodarska skupnost strogo zadržala na tem, da se že s koncem leta skri podpora za gradnjo ladij na 10 odst. in dejal, da bo najbrž pristala na postopno krčenje, dokler ne omogoči obnovo ladjedelnic sklenje proizvodnih izdatkov.

Pod pokroviteljstvom ministra za javna dela

Danes se začne kampanja za varnost na cestah

Z današnjim dnem se začne kampanja za varnost na cestah, ki jo je najavilo ministrstvo za javna dela. Kot smo že poročali, bo kampanja trajala do 8. avgusta, vendar odgovorne oblasti pozivajo vse avtomobiliste, ki bodo v teh dneh zapuščali mesto in se podajali na dolge izlete in počitnice, naj bodo previdni tudi potem, ko bo kampanje konec.

Prporočamo avtomobilistom naj se držijo predpisov cestnega zakonika in cestnih znakov. Bolje je dospeti nekaj minut kasneje, kot nikoli. Cesta je za vse in ne samo za nekatere prenapetosti, se ne zmanjšajo za predpise in drvoje po navljah, ki jih je treba tako opravljajo v nevarnost sebe in druge. Kot smo poročali, je ministrstvo za kampanjo o varnosti na cestah pripravilo gesla, ki jih bodo vsi v teh dneh slišali po radiu, videli na televiziji in štali v dnevnem časopisu. Dokazano je, da je trgovska reklama odlično sredstvo, da se širok krog kupecv odloča za nakup reklamirane blaga, pa čeprav se čisto doganja, da ni najboljša. S stalnim ponavljanjem gesel o previdnosti na cestah je mogoče doseči isti učinek.

Zato avtomobilisti pozor. Ko se boste te dni vozili s svojimi avtomobili na izlete in na dopuste: Dajte prednost tistem, kateremu pritisite in se vedno ustavljate na znak «stop». Če se boste znašli v vrsti bodite previdni in ne prehitavajte, če niste popolnoma gotovi. Zato raje dvakrat premislite preden začnete prehitovati.

V teh dneh bodo policijski službo na cestah opazili in agenti bo opozarjali avtomobiliste na prekrške in neupoštevanja cestnih predpisov. Zatorej avtomobilisti bodite vlnudni na cestah in mislite si, da ceste niso dirkališča, kjer je moč samo drveti in se ne mečiti za druge.

Dnevno časopisje vsak dan poroča o vrsti prometnih nesreč, ki bi se lahko preprečile in njihovo število zmanjšalo, če bi bili vsi ilisti, ki sedijo za volani, za spoznanje bolj previdni in bi se držali predpisov cestnega zakonika.

SINOČI V UL. FLAVIA
Avtomobilist je na zebrah podrl neprevidezno pešca

Na nevrokirurškem oddelku bolnišnice so sinoči sprejeli 37-letnega Maria Nesicha iz Ul. Monteverdi 2, ki je postal žrtev prometne nesreče. Malo prej je Nesich na zebrašem prehodu prečkal Ul. Flavio.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

Ministrski svet sprejel zakon o pristaniški ustanovi. Gre za osnutek vladnega izvora - Zagotovljeno kritje primanjkljaja Javnih skladišč - Tri milijarde lir letnega prispevka.

PO PRIZADEVANJU MINISTRA NATALIA

V tržaških in deželnih poslovnih krogih so sprejeli z zadovoljstvom vest iz Rima, da je ministrski svet na svoji zadnji seji odobril zakonski osnutek, ki predvideva ureditev tržaške pristaniške ustanove. Vest je telegrafsko sporočil minister za trgovino in mornarico Natali, ki je sam predložil osnutek pred ministrski svet, načelniku tržaškega pristanišča in hkrati časomenu upravitelju Javnih skladišču Battaglieriju.

Zakonski osnutek, ki ga je sprejel ministrski svet, so sestavili strokovnjaki po naročilu vlade. Kakor je znano, pa so se pred časom predložili ločene osnutke z isto tematikjo tudi parlamentarni različni političnih skupin. Posamezni osnutki se med seboj razlikujejo v nekaterih bistvenih točkah, tako zlasti glede teritorialnih razsežnosti novega organizma, o večji ali manjši samostojnosti delavskih organizacij v okviru pristaniške ustanove itd. Osnutek, ki so ga pravkar sprejeli, pušča izven obsega novega organizma industrijsko pristanišče v Zavljah ter se s tem ujema z željami tukajšnjih industrijskih krogov, ki se že od vsega začetka borijo proti raztegnitvi pristaniške ustanove na njihovo področje.

S predloženimi zakonskim osnutkom vladne inspiracije se strinjajo predstavniki vseh prizadetih ministrstev, in sicer zakladnega in finančnega ministrstva, ministrstva za poročanje, za javna dela, za notranje zadeve, za industrijo in trgovino ter ministrstva za promet. Na seji, na kateri so sprejeli zakonski osnutek o pristaniški ustanovi, je ministrski svet odobril tudi poseben zakon, s katerim prevzema država nase kritje finančnega primanjkljaja Javnih skladišč do konca tekočega poslovnega leta. Kakor je znano, se ta deficit danes približuje 2 milijardama lir.

Zdaj bo zakonski osnutek lahko v najkrajšem času prišel pred parlament, vendar se to utegne nekoli zavleči, v kolikor bodo prizadeti poslovni krogi vložili ugovore proti pravkar sprejetemu zakonskemu besedilu. Osnutek predvideva v členu št. 3, da bo država podeljevala pristaniški ustanovi letni prispevek v višini poldruge milijarde lir, poleg tega pa bo ustanova razbremenjena stroškov za gradnjo in vzdrževanje železniških naprav ter za železniški promet v okviru pristanišča, kar predstavlja izdelek 800 milijonov - 1 milijardo lir na leto. Pristaniška ustanova bo namreč sklenila z vodstvom državnih železnic ustrezno konvencijo, tako da bo to obudeno breme prešlo na drug proračunski resor ter tako sme tržaška ladjedeljska dejavnost skrečiti. Vendar pa ni poudaril, da mora stvar urediti sama Financa zveza, tiskovno komisijo v zadnjih letih mnogo premalo investirala v ladjedelstvo, iz česar je nastala sedanja kriza. Končno je še rekel, da ni izključeno,

ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT

AVTOMOBILIZEM

ZANIMIVA BORBA NA PROGI TRST-OPČINE

Zmaga in rekord za «Norisa»

Luaidi (Ferrari Dino) zaostal samo za 4 desetinke sekunde

Predvidevanja o končnem izidu letošnje avtomobilistične dirke Trst-Opčine so se uresničila. Porsche Carrera, katere se je trikratni zmagovalček Luaidi najbolj bal je res osvojila prvo mesto. Rekord iz sobotnih poskusnih voženj je bil kar dvakrat izboljšal. Znamko 4'34"2 je najprej postavil «Noris» takoj za njim pa je pod starim rekordom vožnjo končal tudi Luaidi na Ferrariju Dino. Morda gre samo za vtis, morda pa ustreza tudi resnici, vendar se nam je na cilj zdelo, da je Porsche bil hitrejši od Ferrarija, ki je bil Luaidi bolj na njem. Možno je, da je bil Luaidi boljši na progi, v zadnjem poldrugi kilometru v ravnini pa je Porsche razvil večjo hitrost in dosegel le za štiri desetinke sekunde boljši čas. Vsekakor sta oba dirkača dosegla rekordno povprečno brzdno kar 133,260 km na uro. Od 256 vpisanih je startalo samo

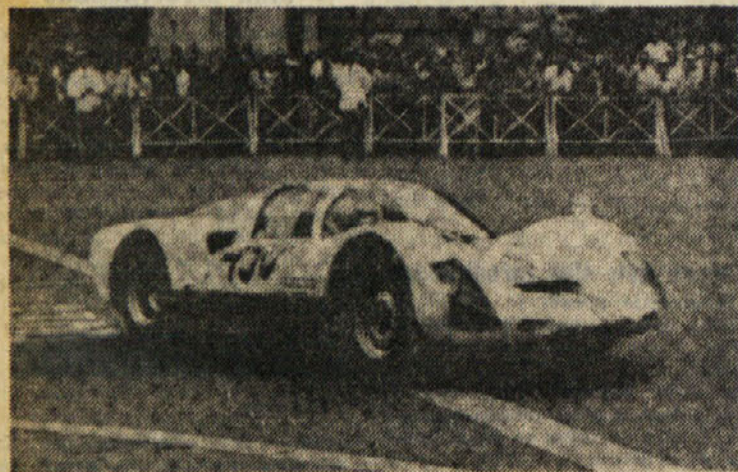
33'8; 3. Zaniratti, Cooper S, 5'37"7; 4. «Poker», Cooper S, 5'38"3; 5. «Radea», Fulvia Coupe, 5'38"6.

Do 1600 km: 1. Pinto Enrico (Sc. Del Lario) Giulia GTA, 5'06"8, povprečna brzina 119,100; 2. Dini, Giulia GTA, 5'10"6; 3. Moncini Alessandro (Sc. L. Ostuni Trieste) Giulia GTA, 5'12"; 4. «Hoga», Giulia GTA, 5'15"; 5. Clerici Bagazzi, Ford Lotus Cortina, 5'18"7.

Do 2000 km: 1. Queseter Dieter (Avstria) BMW, 5'19"7, povprečna brzina 114,295; 2. Corbellini, BMW, 5'20"5; 3. Porretti, Flavia Zagato, 5'30"7; 4. «Kandaru», Flavia Zagato, 5'33"1.

Do 3000 km: 1. Bottalla Piero (Sc. Piloti Bardah) AR 2600 S, 5'25"5, povprečna brzina 112,258; 2. «Pablot», AR 2600 S, 5'41"7.

KAT. «GRAN TURISMO»
Do 1300 km: 1. Conte Pietro (Sc.



«Noris» (Porsche Carrera) takoj po startu

147 dirkačev, na cilj pa jih je prišlo 135.

Izidi so naslednji:

KATEGORIJA «TURISMO»

Do 500 km: 1. Sanfilippo Giuseppe (Sc. Brescia Corse) Fiat 500 Giannini, 6'32"5, povprečna brzina 93,096; 2. Magri, Fiat 500, 6'44"6; 3. Magdalone, Fiat 500 Giannini, 6'47"7; 4. «Franchino», Fiat 500 Giannini, 6'51"2; 5. Baratto, Fiat 500, 7'00"3.

Do 600 km: 1. Magnoni Alessandro (Sc. Piloti Bardah) Abarth, 6'11"2, povprečna brzina 98,437; 2. Pinto, Abarth, 6'17"8; 3. Caroli, Abarth, 6'28"5; 4. Bassi, Abarth, 6'29"9; 5. «G. di Brescia», Abarth, 6'42"5.

Do 700 km: 1. Janger Günther (Sc. Graz-Avstria) Steyer Puch, 5'53"6, povprečna brzina 103,337; 2. De Martis (Sc. Friuli) Steyer Puch, 6'08"8; 3. Wendlinger, Steyer Puch, 6'18"5; 4. Ganeschi, BMW, 6'25"2; 5. Honegger, Honda, 6'52"8.

Do 850 km: 1. Uberti Sandro (Sc. Brescia Corse) Abarth, 5'36"8, povprečna brzina 108,750; 2. «Opicina», Abarth, 5'38"8; 3. Tabacchi, Abarth, 5'39"9; 4. Favaretto, Abarth, 5'53"3; 5. Margoni, Abarth, 5'58"8.

Do 1000 km: 1. Franzolin Giuseppe (Sc. Blondeville) Abarth, 5'34"6, povprečna brzina 109,205; 2. Zanardelli, Abarth, 5'36"1; 3. Grano, Abarth, 5'51"7; 4. D'Onofrio, Abarth, 6'12"1; 5. Bracco, Abarth, 6'12"7.

Do 1150 km: 1. Conté Pietro (Sc. Blondeville) Cooper S, 5'48"4; 2. Rolatti, Cooper S, 6'01"1; 3. Sferrella Giulio (Sc. Friuli) Cooper S, 6'01"4; 4. «Swan», Cooper S, 6'22"6; 5. Zarattin, NSU, 6'39"5.

Do 1300 km: 1. Minen Achille (Sc. Friuli) Cooper S, 5'27"7, povprečna brzina 111,504; 2. Pittini, Silvio (Sc. Friuli) Cooper S, 5'

5'46"6; 4. «Girasole», Abarth, 5'50"1; 5. Codutti (Sc. Friuli) AR Giulia GT, 5'56"9.

DIRKALNI AVTOMOBILI
Formula 875 Monza: 1. Buffanti Franco (Sc. Club) CRM, 6'19"8, povprečna brzina 96,209; 2. Zanetti, 6'33"3; 3. Bernacchini, CRM, 6'33"6; 4. Rovelli, Repetto, 6'39"5; 5. Maggiorelli, CRM, 6'44"3.

Formula «3»: 1. Ghezzi Francesco (Sc. Intercorse) Brabham, 4'46"3, povprečna brzina 127,406; 2. Alberti, De Sanctis, 4'51"4; 3. Pittard Boley, BWA, 4'52"3; 4. Orsola, Walner, Ford, 5'00"5; 5. Braga, Lotus Ford, 5'14"2.

ATLETIKA

Jugoslavija 115 - Italija 112

1 jugoslovanski in 3 italijanski rekordi

V mednarodnem ženskem atletskem dvoboju v Macerati je Jugoslavija premagala Italijo. Med tekmovalcem so bili doseženi nekateri pravi dobitki rezultati in kar 4 novi državni rekordi.

Najboljša atletinja je bila vsekakor Jugoslovanka Vera Nikolić, ki je na progi 800 m dosegla nov rekord z 2'34", čas, ki predstavlja drugo letošnjo znamko na svetu in nalaga Nikolićevi vlogi favoritnje na bližnjem evropskem prvenstvu.

Tek na 800 m je bil sploh na zelo visoki ravni, saj je tudi Paola Pigni dosegla z 2'7"2 nov italijanski rekord. Ponovilo se je praktično izid memorijala Kusićinski iz Varšave, da sta bila v Macerati rezultata obeh atletinj blizu.

Odlični državni rekord je dosegla v skoku v daljino tudi Italijanka Trio. V daljino je skočila 6,39 m in v popravilu rekord za 12 cm. Tudi ta atletinja veliko obeta za nastop na evropskem prvenstvu. Bivša sprinterka 1. Donata Govoni je sedaj veliko bolj na srednjih pregoh, čeprav tudi na 100 m je 30 m še vedno zmaga. Na 400 m je Francoska štetila je na progi 4x100 m dosegla čas 39"4. Francija je tekla v postavi Berger, Delecour, Piquemal, Bambuck.

Vsi drugi rezultati tega dvoboja so bili v senci rekordnih dosežkov.

Preseneča poraz Lubeje na progi 80 m z zaprekanjem, presenečenje pa je tudi dvojna zmaga Jugoslovank v teku na 100 m. Še dve atletinji lahko pohvalimo. Olga Pulić je v višino dosegla 171 cm, Marjeta Kadić pa je vrgla kopje skoraj 50 m daleč in tako vredno zamenjala poškodovano Urbančičevo.

THONON LES BAINS, 31. — Francoska štetila je na progi 4x100 m dosegla čas 39"4. Francija je tekla v postavi Berger, Delecour, Piquemal, Bambuck.

Ambu prvi v Tržiču

V Tržiču so priredili tek po mestnih ulicah dolg 35 km. Tekmovalci so se prijavili na italijansko državno prvenstvo. Po pričetku je zmaga Ambu, ki je prvo preteklo v 1 uri, 52'31"4. Na drugo mesto se je uvrstil De Palma, sledil pa so: Conti, Segrada, Zanfini itd. 21. je bil Intemperan-

ODTUINTAM

ODBOJKA

SZ prvak

BUDIMPEŠTA, 1. — Sovjetska zveza je osvojila naslov evropskega prvaka za mladince. V zadnji tekmi so Sovjeti premagali Jugoslovance s 3:1. Ostali izidi zadnjega kola: ČSSR - Madžarska 3:2, Bolgarija - Romunija 3:0, Italija - Francija 3:2.

Lestvica je naslednja: 1. Sovjetska zveza 14 točk (brez poraza), 2. Bolgarija 13, 3. Češkoslovaška 12. Sledijo še: Francija, Madžarska, Romunija, Jugoslavija in Italija.

JADRANJE

KARLSHAMN, 1. — Na evropskem prvenstvu (na švedskem) jadrnic razreda «Snipe» vodita po prvih dveh regatah Jugoslovanci.

ŽENSKE V MACERATI

Jugoslavija 115 - Italija 112

1 jugoslovanski in 3 italijanski rekordi

(S. Giacomo Trst), 25. pa Milocor (Libertas Videm). Nastopilo je vsega 30 tekmecev.

BOLOGNA, 31. — Na državnem mladinskem atletskem prvenstvu je Gorican Musulin osvojil v teku na 110 m z zaprekanjem prvo mesto s časom 15"3.

KOLESTARSTVO

PRATO, 1. — Na dirki za nagrado «Industria e Commercio», ki je bila v Pratu je zmaga Italio Zilioli. V sprintu je prehitel Dančevića, tretji je bil Ballini, sledijo: Gelli in Pezzardi, vsi v času značajovala.

WAREGEM, 1. — Na prvenstvu Belgije je zmaga Reybroeck. Junak dirke je bil Rik van Looy, katerega pa je 7 km pred ciljem ujeta manjša skupina.

FRANKFURT, 1. — Na prvenstvu Zahodne Nemčije je zmaga Boelke. Rudi Altig se je uvrstil komaj na 16. mesto z 7 minutami zaostanka.

REDNI OBČNI ZBOR ŠD BREG V BOLJUNCU

Težave zaradi pomanjkanja trenerjev

Ta četrtek sestanek novega odbora za razdelitev funkcij

V soboto zvečer je bil v kino dvorani v Boljuncu I. redni občni zbor ŠD «Breg».

Kot smo je pisali v naši nedeljski številki, se je obtežna zborna udeležilo veliko število ljudi, predvsem pa mladine.

Najprej je podpredsednik društva Miran Kuret pozdravil predstavnike športnih društev, ki so se udeležili obtežnega zbora, nato pa je prebral predsedniško poročilo Milana Kureta. Sledila so nato poročila tajnika Draga Ote, blagajnika Vojke Kocijančič in gospodarja Fulvija Kureta.

Po branju poročil je sledila diskusija, ki so se je med drugimi udeležili tudi: Bruno Krizman, ki je obenem prinesel pozdrave SZ Bor, vodja demokratske skupine v dolinskem občinskem svetu Hlaca, predstavnik SD Union iz Lonjerja Lucijan Ferluga, predstavnik Rosandra iz Boljunca Josip Slavec ter predstavnik Fortituda iz Milj Galiano Donadei, ki so obenem prinesli pozdrave svojih društev.

Vsem je odgovoril podpredsed-

Grego in Nikolić z jadrnico «Perja». Jugoslovanska posadka je zmaga- la na obeh prvih dveh regatah. Na drugem mestu je trenutno švedska, tretja pa Finska.

HOKEJ NA LEDU

CORTINA, 1. — Češkoslovaško moštvo Brno je v tekmi za pokal «Bonaccossa» premagalo italijansko ekipo Cortina Rex s 4:1. Na turnirju nastopa tudi Dinamo iz Moskve.

KOŠARKA

Za ČSSR turnir v Porto S. Giorgio

PORTO SAN GIORGIO, 1. — Češkoslovaška ženska košarkarska reprezentanca je zmaga- la na 15. turnirju za pokal «Porto San Giorgio». V zadnji tekmi je Češkoslovaška premagala Italijo po zelo ostri borbi. V začetku tekme so bile Italjanke brez moči, kasneje pa so se organizirale in celo povedle. Tekma se je po regularnih polčasih končala neodločeno 39:39, v podaljških pa so le zmagale Če- hlinje z 45:41.

V finalu za tretje mesto pa je Francija presenetljivo premagala Bolgarijo s 54:46.

BOKS

MARSALA, 1. — Bolgarska bokarska reprezentanca je premagala z 7:3 Italijo, ki pa ni nastopila s svojo najboljšo postavo.

FIRENCE, 1. — Sandro Mazzinghi se bo srečal 11. novembra s Švedom Hoegbergom v dvoboju, ki bo veljal za naslov evropskega prvaka welter-kategorije. Do dvoboja pa ne bo prišlo, če bo medtem Mazzinghi dosegel sporazum z dvodboj s svetovnim prvkom srednje «junior» kategorije, Korejcem Kim So Kimom.

BASEBALL

Moštvo Alpine iz Opčin je utrpelo pekoč poraz na gostovanju v Veroni v okviru druge italijanske lige. Alpina, ki je trenutno na prvem mestu lestvice je srečanje s tamkajšnjim moštvom izgubila z 0:7. K sreči je najverjetneje na- sprtnik Opencev Grosseto prav tako izgubil in lestvica je ostala na vrhu praktično neizpremenjena, da je Verona dosegla na drugem mestu Grosseto in tako povečala skrbni Alpini.

REDNI OBČNI ZBOR ŠD BREG V BOLJUNCU

Težave zaradi pomanjkanja trenerjev

Ta četrtek sestanek novega odbora za razdelitev funkcij

V soboto zvečer je bil v kino dvorani v Boljuncu I. redni občni zbor ŠD «Breg».

Kot smo je pisali v naši nedeljski številki, se je obtežna zborna udeležilo veliko število ljudi, predvsem pa mladine.

Najprej je podpredsednik društva Miran Kuret pozdravil predstavnike športnih društev, ki so se udeležili obtežnega zbora, nato pa je prebral predsedniško poročilo Milana Kureta. Sledila so nato poročila tajnika Draga Ote, blagajnika Vojke Kocijančič in gospodarja Fulvija Kureta.

Po branju poročil je sledila diskusija, ki so se je med drugimi udeležili tudi: Bruno Krizman, ki je obenem prinesel pozdrave SZ Bor, vodja demokratske skupine v dolinskem občinskem svetu Hlaca, predstavnik SD Union iz Lonjerja Lucijan Ferluga, predstavnik Rosandra iz Boljunca Josip Slavec ter predstavnik Fortituda iz Milj Galiano Donadei, ki so obenem prinesli pozdrave svojih društev.

Vsem je odgovoril podpredsed-

PLAVANJE

Naslednik Bianchija je Pangaro

17-letni Tržačan drugi na 100 m prosto (56"7)

V Turinu se je končala v nede- ljo letošnje državno prvenstvo v plavanju, ki je bilo prvo tekmo- vanje, ki je združilo vso italijan- sko plavalno elito po grozni ne- sreči v Bremenu, ki je tako hudo prizadela italijanski šport. Kvali- teta je seveda občutila odsotnost premnulih plavalcev, prvenstvo pa je pokazalo, da imajo mnogi re- korderji že vredne naslednike in da je plavanje v vzponu.

Tržaški šport, katerega je izgu- bla Bianchija še posebno prizade- la imel na tem prvenstvu veliko zadoščenja. Po treh zmagah v žen- ski konkurenci je v zadnjem dne- vu mladi Pangaro dosegel morda največji uspeh z drugim mestom na progi 100 m prosto, v panogi, kjer je bil Bruno Bianchi specia-

list. Pangaro je že v polfinalu krepko popravil osebni rekord na 57"2, v finalu pa je prav na kon- cu prehitel Frattinija v borbi za drugo mesto in ponovno krepko popravil rekord, ki znaša sedaj kar 56"7, ki je za mladca več kot odlična znamka, precej pa ve- lja tudi v mednarodnem merilu. Trst je v plavalnem sprintu za- stopal tudi Mattel, ki se je z 58"9 uvrstil na šesto mesto. V polfinalu je Mattel dosegel 58"4. Tretji Tr- žačan Spangaro je bil v polfinalu z 58"9 izločen.

Izidi:
100 m prosto: 1. Boracci 56"4, 2. Pangaro (Edera) 56"7, 6. Mattel (Triestina).
1500 m: 1. Siniscalco 18'24"2.

VESLANJE

Troboj za Italijo

Dve tržaški posadki v reprezentanci

Na jezeru Albano pri Rimu je bil v nedeljo zanimiv veslaški troboj med Italijo, Francijo in Belgijo. Prvotno bi se morala tekmovalca udeležiti tudi Švica, ki pa je v zadnjem trenutku udeležbo odpo- vedala. Tekmovalje je bilo vse- eno zanimivo, prvo mesto pa je pričakovano pripadlo Italiji, ki je zbrala skupaj 31 točk pred Fran- cijo 27 in Belgijo 23.

Izidi:
četverec s krmarjem: 1. Italija 6'43", 2. Belgija, 3. Francija;
dvojka brez krmarja: 1. Italija (Gaslici Trst) 7'11"3, 2. Francija, 3. Belgija;

skiff: 1. Belgija (Dehombreaux) 7'31"1, 2. Francija (Duhames), 3. Italija (D'Ambrosi, C.M.M. Trst);
dvojka s krmarjem: 1. Italija 7'32"8, 2. Francija, 3. Belgija;
četverec brez krmarja: 1. Fran- cija 6'36"8, 2. Belgija, 3. Italija;
duple scoull: 1. Italija 6'50"1, 2. Francija, 3. Belgija;
osmerec: 1. Italija 6'3"6, 2. Fran- cija, 3. Belgija.

«Nogometni» morilec

BERLIN, 1. — 23-letni Peter Un- glaube je zadavil 74-letno mater, ki mu je očitala, da je za več dni zapustil delovno mesto, da bi na televiziji gledal nogometne tekme s svetovnega prvenstva v Angliji.

MONTEVIDEO, 31. — V Urugvu- ju niso posebno sledili finalni tek- mi med Anglijo in Zahodno Nem- čijo. Z zmago Anglije so bili tako vsi prepričani, ker je dosegel sve- toveno prvenstvo, pravijo v Urugvu- ju, višek sleparije.

BUENOS AIRES, 31. — Argent- ski list «Cronica» je dobesedno ob- javil naslednje: Sodnik Dienst je bil najuspešnejši angleški igralec. Ta vest menda dovolj jasno pove- kaj mislijo v Južni Ameriki o le- tošnjem svetovnem prvenstvu.

TENIS

BADEN BADEN, 1. — Avstalec Ken Fletscher je v finalu medna- rodnega teniškega turnirja pre- magal rojaka Newcomba z 3:6, 6:3, 6:1. Med ženskami je bila prva Nemka Helga Schulze, v moških dvojicah pa sta zmagała Gert (Nemčija) in Pilič (Jugoslavija), ki sta s 7:9, 6:4, 6:4 premagala zelo močno avstralsko dvojico New-combe - Fletcher.

SPLIT, 1. — Sovjetska zveza je v srečanju za pokal De Galea premagala Jugoslavijo s 3:2.

TOTIP

1. — 1. Pickwick X
2. Captain's Boy X
3. — 1. Patterson X
4. — 1. Alteza X
5. — 1. Polare X
6. — 1. Accumoli X
7. — 1. Vesteo X
8. — 1. Triplex X
9. — 1. Triplanissete X

KVOTE:
brez dvajstic
11 — 588.039 lir
10 — 40.804 lir

200 m mešano: 1. Pagnini 2'33"6 (italijanski rekord).
Štabela 4x100 mešano: 1. FIAT 4'21", 7. Triestina (Del Campo, Zantedeschi, Sulligoi, Mattel) 4'40"2.

Ženske:
100 m prosto: 1. Benec 1'3"3, 800 m prosto: 1. Benec 10'29"4, 200 m mešano: 1. Sacchi 2'44"2. Štabela 4x100 mešano: 1. N.C. Mi- lano 5'1"4.

Še en rekord v Los Angelesu

LOS ANGELES, 1. — 17-letna Amerikanka Kolb je dosegla nov svetovni rekord na progi 200 m me- šano s časom 2'28" v zadnjem dne- vu mednarodnega plavalnega mi- tinga. Prejšnji rekord je bil za se- kundo slabši, pripadal pa je Ame- rikanci Vidali. Plavalka je rekord dosegla po izredni borbi z Južno- afričanko Karen Mulr, ki je bila v vodstvu po prvih 100 metrih (delfin in hrbtno). V prsem slo- gu, kjer je Kolb specialistka je Mulr zaostala in Amerikanka je zmaga- la z veliko prednostjo.

Drugi boljši rezultati:

Moski:
100 m prosto: Zorn (ZDA) 54"8, 1500 m: Buckingham (ZDA) 17'57", 200 m mešano: Roth (ZDA) 2'14"7 (drugi rezultat na svetu)

Ženske:
100 m prosto: Caretto 18'41"5, 100 m prosto: Gustavson in Stou- der (ZDA) 1'1"9.

HAMILTON, 1. — Italijan Tra- vaglio je zmagał na plavalnem ma- ratonu v jezeru Ontario, 16 km dolgo progo je preplaval v 4 urah, 22'47"8. Na drugo mesto se je u- vrstila nizozemska plavalka Nys, ki je zaostala za približno 900 m, tretji pa je bil nizozemski plava- lec Wilimise.

NOGOMET

Po svetovnem prvenstvu

BONN, 31. — Zahodnonemški predsednik Luebeck je podpisal de- kreto o podelitvi visokega odlikova- nja nemškimi nogometašem, ki so se uvrstili na drugo mesto na sve- tovnem prvenstvu.

BUENOS AIRES, 31. — Argenti- nci in Severni Korejci so se spo- razumeli za mednarodno prijateljs- ko srečanje v argentinski prestol- nici, Datum srečanja bodo določili v najkrajšem času.

LONDON, 31. — Branilec angle- ške reprezentance Jack Charlton bo kmalu postal oče. Ker je An- glijca zmagała se bo sin imenoval Victor, v primeru poraza pa bi mu dal ime Willy. Ni še znano kakšno ime so izbrali če bo na svet prišla punčka.

CASTELGANDOLFO, 31. — Po izjavah, ki jih je dal papež Pa- vel VI. skupini turistov, se sklepa, da je tudi sam spremljal po televiziji nekaj tekmev nogometnega prven- stva v Angliji.

LONDON, 31. — V splošni zme- di, ki je nastala takoj potem ko je sodnik odžigal konec finalne 2 tekme je izginila žoga. Baje so jo ukradli Nemci. Nameravajo jo shraniti do leta 1974 ko bo prven- stvo v Zahodni Nemčiji in jo po- tisniti v angleško mrežo vsaj to- likokrat kot so jo letos Angleži v njihovo.

JURI KOROLJKOV

Človek, za katerega ni bilo skrivnosti

Roman o znamenitih sovjetskih obveščevalcih Sorigju in Vukeliću

«Kaj se je pripetilo?» je vprašal Sorige. Namesto odgovora je Ott ponudil Richardu dešifriran radiogram iz Berlina:

«Tokio. Vojaškemu atašeju polkovniku Eugenu Ottu. Strogo zaupno. Z veleposlanikov šifro.

Firer je ukazal, naj vas oprostimo aktivne vojaške službe v armadi v zvezi s predstoječim prehodom v diplomatsko službo. Firer vas namerava imenovati za nemškega veleposla- nika v Tokiu. Sporočite brez odlašanja, ali ste pripravljeni sprejeti ta položaj. V primeru, da imate pomisleke, morate takoj odgovoriti v Berlin, da bi jih ustno obkrožili firerju.

Generalni polkovnik Ludvik Beck, načelnik generalnega štaba.

«In, kaj boš rekel na to?» je vprašal Ott in čakal, da Sorige prebere brzojavko.

«Dolžan sem vam izraziti svoje čestitke, gospod bodoči veleposlanik rajha!» je ceremonialno rekel Sorige in se priklonil na japonski način tako, da je z rokami dosegel kolena.

«Pusti to, Iki,» se je zldoglaseno namrgodil Ott. «Rad bi,