

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4619

Eugen Baier, trgovac, Schramberg, Nemačka.

Sprava za veslanje čamaca u pravcu gledanja.

Prijava od 13. marta 1925.

Važi od 1. marta 1926.

Predmet je pronalaska sprava za veslanje čamca u pravcu gledanja ne menjajući pri tom ništa u dosadanjim kretanjima vesla.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja u trima slikama.

Sl. 1 je vertikalni presek levog vesla.

Sl. 2 je horizontalni presek vesla na levom boku čamca.

Sl. 3 je prečni presek A—B.

Na levom i desnom zidu čamca a, utvrđeni su metalni ugaonici b, zavrtnjima z, ili tome slično. Tamo leži po jedan okvirasti omot c, koji ima pokretan poklopac d. Slobodnim ležanjem na dva suprotna šipa e, moguće je otvor dizati i spuštati, i lopatične krake f, spuštati u vodu, pri podizanju kraka g, odn. izvlačiti iz vode; drugim rečima omot c, kreće se oko šipa e, tako da kraci f, mogu vršiti kako pokrete na gore i na dole, tako i napred i nazad, ako se kraci g, isto vreme kreću u pravcu strelice iz sl. 2. Nacrtani krak g, leve strane uvučen je u četvorougao oklop h metalne poluge i, i utvrđen zavrtnjima i', pri čem se može kretati oko šipa k, krećući se njim vezani izupčani sektor l. Ovaj se sektor hvata sa izupčanim sektorom m, koji se kreće oko šipa n, koji sa polugom o i oklopom p, za krak obrazuje jednu celinu.

U mesto prenosa pomoću zupčanih sektora, mogao bi se upotrebiti i prost pogon sa kulisama; postavljajući mesto sektora l, šip, koji ulazi u otvor dela m, koji može biti ravan kotur.

Način rada ove sprave je sledeći:

Pošto se postavi jedan par opisanih veslačkih naprava, jedan levo a drugi desno, na bokovima a čamca, pokreću se kraci g vesla, kao i dosad napred i nazad pri čem se pomoću sektora l, m, ili kakve druge gore napomenute naprave, čamac kreće napred, ako se pri istovremenom nagibu kraka f, u pravcu strelice iz sl. 1, ovaj uvuče u vodu za vreme kretanja u nazad kraka g. Odnos prenosa između kraka vesla i lopatica može biti proizvoljan.

Patentni zahtev:

Sprava za veslanje čamca u pravcu gledanja, naznačena omotom (c), koji se kreće oko svojih ležišta (d, e) na zidu (a) čamca, levo i desno od veslača, tako da pomoću pogonskih sektora (l, m), ili tome slično, pri kretanju kraka (g) vesla unazad, kraci lopatica vrše kretanje čamca napred, usled čega čamac ide u pravcu gledanja.

Fig.1

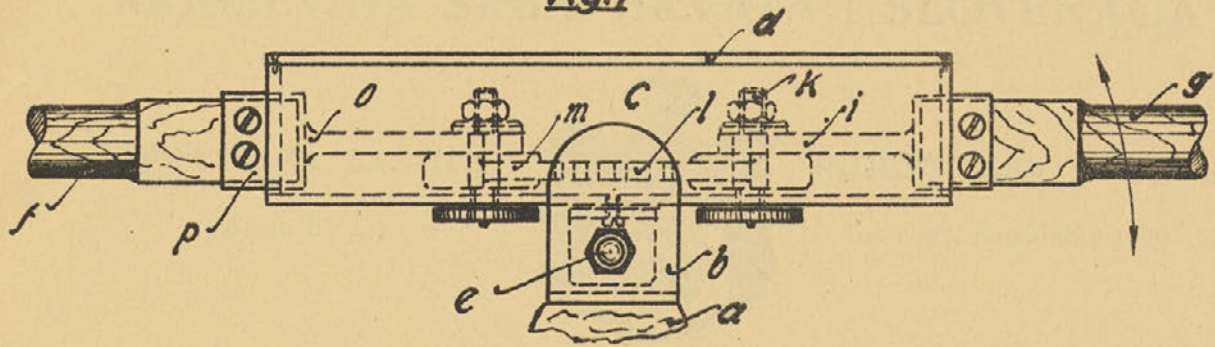


Fig.2

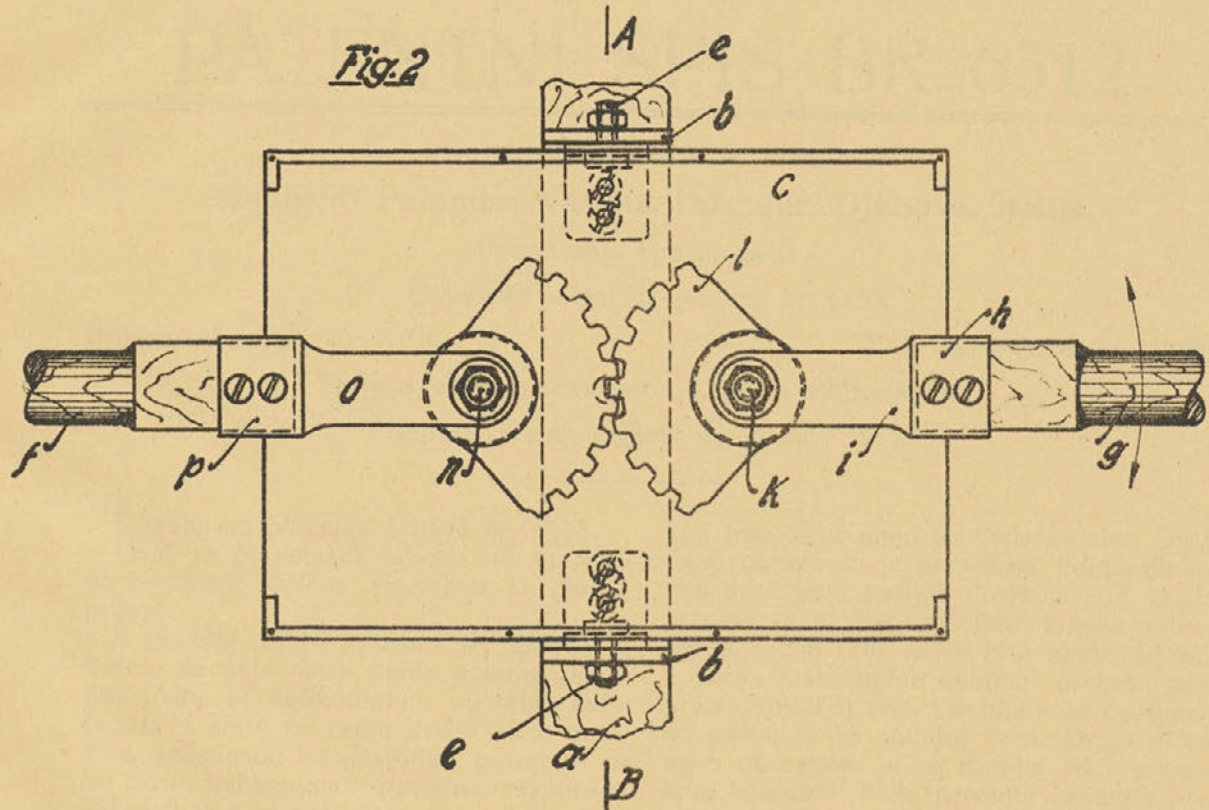


Fig.3

