

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7727

Jovanović Petar, Čantavir Jugoslavija.

Pojačanje vazdušne propele.

Prijava od 24. septembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

U svrhu, da prilikom uzleta i letenja aeroplana njegova vazдушna propela zahvata što više vazduha u krugu obrtanja i time što veći i jači otpor o vazduh ima — vazduh bolje seče — za brže i lakše letenje i pojačanje nosivosti, — ima se pred postojeću vazдушnu propelu a) na istoj pogonskoj osovini u malom razmaku namestiti još jedna manja vazдушna propela b) tako da obe propele zajedno — u projekciji čine oblik krsta (vidi sliku 1).

Dužina prednje propele ne može se tačno ustanoviti, ali kao osnov za odmeravanje dužine iste, — uzima se dve trećine dužine stražnje propele.

Ako kao osnov za ustanovljenje razmaka između propela ima se uzeti brzina obrtanja propele i brzina letenja. Pri srednjoj brzini letenja, uzima se jedna četvrtina prevaljenog puta, za vreme punog obrta propele na pr.

Aeroplan leti brzinom od 2.000. metara na minut. a brzina obrtanja propele je 1.800 puta na minutu, što bi značilo, da za

jedan pun obrt propele aeroplan preleti 111. cm a četvrtina od toga je 27 cm 07 mm. U slučajevima, gde je dužina leta veća a obrt propele manji, može se razmak između propele smanjiti ispod jedne četvrtine,

Tendencija ovoga pronalaska je ta, da se isti može primenuti na svaki do sad postojeći aeroplan, pa na i onaj sa propelom sa četiri krila.

Kod vazdušnih lađa, kao „Cepelin“ gde su vazdušne propele velike, može se na isti način i treća još manja propela namestiti, u koliko bi to jačina pogonske osovine dozvolila.

Ovaj isti način primene može se upotrebiti i na propelerima lađa na vodi.

Patentni zahtev:

Pojačanje vazdušnih propela naznačeno time, što se na istu pogonsku osovину sa jednom propelom, namesti u malom razmaku još jedna manja propela.

Sl. 1.



