

Sport Sport Sport

Velika nagrada Nemčije za svetovno prvenstvo

Finale vaterpolo prvenstva A serije

Dirka za 41. «Pokal Bernocchi»

Tri „Ferrari“ najhitrejšje in Tony Brooks pred vsemi

Favorita Moss in Brabham odstopila - Avto Nemca Hermannna zgorel

BERLIN, 3. — 27-letni zabojnik iz Manchesterja Tony Brooks je z avtom Ferrari zmagal v dirki za veliko nagrado Nemčije v Avusu, ki je veljala tudi za svetovno prvenstvo pilotov. Brooks je po starih voznikah za svetovno prvenstvo na drugem mestu za Brabhamom, ki je tokrat skupno z Mossom odstopil, do konca prvenstva pa se manjkata dirki za nagrado Portugalske in Italije ter morda tudi dirki za v. n. Amerike.

Proga je bila skrajšana na 30 krogov, da dirkačem ne bi bilo treba na pol poti zamenjati gum. Dirka je potekala brez večjih incidentov. Zgoraj je samo avto nemškega pilota Hermannna, ki pa je dobil le lažje opekline. Spremljalo jo je okrog 70.000 gledalcev, uradni zastopnik nemške vlade pa je bil v znak zavnanja za jezik smrti — ponesrečen pilotom Jeanom Behro odpuščal svoje častno predsedstvo. Iz istega razloga niso startali tudi preostali piloti Hebe, za katero je vozil Behra.



Na trasi na dirkališču v Avusu v Zahodnem Berlinu, na katerem se je v soboto smrtno ponesrečil Jean Behra, bi v nedeljo kmalu našel smrt tudi Nemec Hans Hermann. Njegov BRM se je na nekem ovinku nekajkrat obrnil okrog svoje osi, se končno preobrnil in zletel v stannate varovalne bari ob progi. Pilota je — kot kaže slika — vrglo s sedla, avto pa se je vnel in skupno s slamo zgorel. Hermann se je le malo poškodoval.

Startalo je 15 avtomobilov, ki so morali prevoziti dvakrat po 30 krogov, oz. dvakrat po 249 km. Iz varnostnih razlogov so udeleženci prevozili najprej po tri preizkušene kroge. Proga je bila suha. Start je bil zelo hiter, toda že v drugem krogu je moral zaradi okvare motorja odstopiti Stirling Moss s svojim Cooper-Climaxom. Nato se je razvila okrogla borba med Gregoryjem Brooksom in Gornem, toda v 23. krogu je Gregory odstopil zaradi mehaničnih težav. V 25. krogu je Brooks prehitel za cel krog drugo skupino in brez težav zmagal v prvem delu dirke.

VRSTNI RED V PRVEM DELU: 1. Brooks (Ferrari) 1:37.17", 2. Moss (BRM) 1:37.86", 3. Gurney (ZDA) 1:38.22", 4. Phil Hill (ZDA) 1:40.22", 5. MacLaren (N.Z.) 1:41.19", 6. Schell (ZDA) 1:41.29", 6. Trintignant (Fr.) 1:41.29", 8. Bonnier (Sved.) 1:43.29", 9. Bonnier (Sved.) 1:43.29", 10. Hill (ZDA) 1:43.29".

Na startu za drugi 30 krogov se niso pojavili Moss, Brabham, Gregory, Allison in Hill, ki so odstopili. V prvih krogih se je avto nemškega pilota Hermann (BRM) prevrnil na ovinku. Avto se je vnel in zgorel, pilot pa se je po prečnem naključju rešil z lažimi opeklinami. V istem krogu je odstopil tudi britanski pilot Mc Laren, tako da so vsi Ferrari ostali praktično po izolirani v borbi za prvo mesto. V 8. krogu je moral znatno zmanjšati hitrost Schell, ki je zaradi tega odstopil. V 10. krogu je Brooks vodil pred Gurneyem in Hillom, vsi trije pa so imeli 25. naskoka pred Bonnierom in Trintignantom. V 15. krogu je vrstni red ostal nespremenjen, le da so vodili Ferrariji, ki so povečali svojo prednost. Tony Brooks je z lahkega zmagal tudi v drugem delu s časom 1:04.6", povprečno hitrostjo 217.200 km na uro pred Hillom in Gurneyem.

Končni vrstni red po obeh delih: 1. Tony Brooks (V.B.) - Ferrari 2:09.31", 2. Dan Gurney (ZDA) - Ferrari 2:09.35", 3. Phil Hill (ZDA) - Ferrari 2:10.36", 4. Maurice Trintignant (Fr.) - Cooper-Climax 2:10.91", 5. Joakim Bonnier (Sved.) - BRM 2:10.94", 6. Gurney (ZDA) - Ferrari 2:10.94", 7. Gurney (ZDA) - Ferrari 2:10.94", 8. Gurney (ZDA) - Ferrari 2:10.94", 9. Gurney (ZDA) - Ferrari 2:10.94", 10. Gurney (ZDA) - Ferrari 2:10.94".

Povprečna hitrost Brooks po obeh delih je bila 211.1 km. Vrstni red za svetovno prvenstvo:

1. Brabham 27 točk, 2. Brooks 23, 3. Hill 13, 4. Bonnier 10, 5. Trintignant in Moss 9, 6. Charles Powell, 9. Ben London (VB), 10. Joe Egskine (VB).

SREDNJEKAT: prvak Ingemar Johansson (Sv.), 1. Floyd Patterson, 2. Zora Pollet, 3. Sonny Liston, 4. Eddie Machen, 5. Henry Cooper (VB), 6. Roy Harris, 7. Aonzo Johnson, 8. Charlie Powell, 9. Ben London (VB), 10. Joe Egskine (VB).

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

Velika nagrada Nemčije za svetovno prvenstvo

Z zmago nad C. Napoli Pro Recco novi prvak

V srečanju za 3. mesto Lazio premagal Camogli

Naslov državnega prvaka v vaterpolu je pripadla moštvo Pro Recco, ki je v finalu tekmovala, ki se je od petka do nedelje odvijalo v tržaškem pokritem bazenu, premagalo vse tri ostale finaliste Can, Napoli, Camogli in Lazio.

Rezultata zadnjega dne: Pro Recco - Can, Napoli 5:4, Lazio - Camogli 5:3.

KONČNA LESTVICA:
Pro Recco 3 3 0 0 17:13 6
Can, Napoli 3 2 0 1 16:13 4
Lazio 3 1 0 2 15:16 2
Camogli 3 0 0 3 11:16 0

Finalno srečanje za prvo mesto med Pro Reccom in do sedanjimi prvaki iz Neaplja, je bilo zelo zanimivo in na visokem tehničnem nivoju. Favoriti so bili sicer Neapolitanci, ki imajo v svojih vrstah večino državnih reprezentantov, toda mladi in hitri pripravljeni nasprotniki so jih presenetili z izvirno vigranostjo in z ofenzivno igro, s katero sta se posebej odlikovala Pizzo in Lavoratori. Res pa je tudi, da so se Neapolitanci poznale številne izključitve zaradi ostre igre, posebno pa trikratna izključitev njihovega najboljšega moža Dannerleina.

Zmaga Pro Recca je v celoti zaslužena, in to so priznali tudi bivši prvaki, ki so mu po tekmi iskreno čestitali. V srečanju za tretje mesto je moštvo Lazio, ki je nastopilo brez diskvalificiranega Pucija, pod vodstvom zelo razpoložljive Gionie premagalo moštvo Camogli, ki je nastopilo brez svojega najboljšega strelca Parodija. Tudi zadnja dva imena imajo priložnostno mnogo gledalcev, ki so napadli lepi, toda žal premalo izkoriščani tržaški bazen.

Športne stave

TOTOCALCIO
X 11, 1 - 2, 12, 2 X - 1, 21

Kvota: 13 točk — 9.614.000 lir, 12 točk — 74.300 lir.

TOTIP
1 2 1 2 2 X 1 1 2 2 2 X
Kvota: 12 točk — 1.831.237 lir, 11 točk — 97.406 lir, 10 točk — 6973 lir.

MEDNARODNI NOGOMET

Romunija - SZ 0:0

za olimpijski turnir

BUKARESTA, 3. — V povratni kvalifikacijski tekmi za olimpijski nogometni turnir sta se reprezentanci SZ in Romunija srečali neodločeno z rezultatom 0:0. SZ, ki je v prvi tekmi zmagala z 2:0 in ki je prejšnji mesec igrala neodločeno z Bolgarijo, vodi v tej skupini s 4 točkami, Bolgarija in Romunija pa imata po 1.

MALMOE, 3. — Svedska - Finska 3:1 (2:1).

DUNAJ, 3. — Rdeča zvezda (Bratislava) - Westham United (Anglija) 3:2.

DORTMUND, 3. — V prvi tekmi na turneji po Zahodni Nemčiji je beogradska Crvena zvezda pred 25.000 gledalci premagala moštvo Borussia s 3:2 (2:0). V napadu Crvene zvezde je prvi nastopil njen novi član Branko Zebec, ki je bil med najboljšimi na igrišču. Crvena zvezda je igrala zelo dobro in do polovice drugega polčasa je vodila s 3:0. Na kraju ji je zmanjkalo kondicije.

PLAVANJE

ERMELO, 3. — Nizozemski Cornel Schimmel je večerj v 50-metrskem bazenu izboljšal lastni evropski rekord na 800 m prosto s časom 10:23". Prejšnji rekord 10:25" je dosegla 16. julija med plavljenjem na 1500 m.

Zopet izvrstni rezultati ameriških atletov

Nov rekord O'Briena v metu kroglice: 19,30

Don Bragg le za las zgrešil nov svetovni rekord v skoku s palico

ALBUQUERQUE, 3. — Neposredno pred panameriškim atletskim igrami je Parry O'Brien ponovno izboljšal lastni svetovni rekord v metu kroglice z rezultatom 19,30 m, kar je za 4 cm boljše od rekorda, ki ga je dosegel 18. julija v Filadelfiji med dvobojem ZDA - SZ.

Svoj prvi rekord je O'Brien postavil 9. maja 1953 v Fresno z rezultatom 18 m. V tretjem tekmu je na istem mitingu je Don Bragg le za las zgrešil nov svetovni rekord v skoku s palico. V tretjem preskoku je namreč te prekosil letivca na misini 4,82 m, ki pa zaradi zračnega pritiska zapadla in nato padla na tla. Bragg je v tej disciplini sicer zmagal, toda le z rezultatom 4,70 pred Bohom Gutowskim (4,58 m). O'Brien je zmagal tudi v diskusu z rezultatom 53,90 pred Sylvestrom (53,65) in Gordnem (52,91). V metu kopja je zmagal Al Cantello s povprečnim metom 76,55 v skoku v doljino je bil prvi Wiley s 7,67 pred Latsonom (7,40), v teku na 125 jardov z ovirami pa Calhoun s 14".

LONGER - 10"
CELJE, 3. — Na mednarodnem atletskem mitingu, celjskem Kladivarju, je stanko Krieger izenačil državni rekord v teku na 100 m s časom 10". Zelo dober rezultat je dosegel tudi mladi metalec kopja Kač s 63,12 m.

PIATKOWSKI - 37,87
DUNAJ, 3. — Na stadionu v Pratu je v okviru mladinskega študentskega festivala Poljak Piatkowski (svetovni rekord) dosegel v disku rezultat 37,87 m. Ostali boljši rezultati:

Krogla: 1. Kuell (Nem.) 16,12, 2. Radosevič (Jug.) 15,62, 3. Klavido (1. Thun) 15,62, 4. Ciepyk (Polj.) 60,70, 110 m ovire: 1. Mihajlov (Rus.) 14", 2. Jeitner (Nem.) 4,30, 2. Petrenko (SZ) 4,20.

Daljšina: 1. Ter Ouanesjan 7,61, 2. Kováč (Jug.) 7,02, 4. Sparachino (It.) 6,51, 5. Kojpke (1. Sida) 7,63, 2. Kornev (SZ) 7,68.

Višina: 1. Kaskarov (SZ) 2,03, 2. Lawsky (CSR) 2,03, 800 m: 1. Valentin (Zah. Nem.) 149", 3. Sidrigueu (Rom.) 151".

1500 m: 1. Valentin (Nem.) 37", 2. Baran (Polj.) 37", 1. Zenske: Disk: Press (SZ) 55,80, 2. Mertova (CSR) 51,20, 200 m: Ignateva (SZ) 24", 2.

PETELINJA KAT: prvak Joe Beccera (Meh.), 1. Alphonse Halimi (Fr.), 2. Piero Rollo (It.), 3. Jose Tmluco Lopez (Meh.), 4. Mario d'Agata (It.), 5. Danny Kid (Filip.), 6. Leo Espinosa (Filip.), 7. Freddie Gourey (Irs.), 8. Eder Jofre (Arg.), 9. Juan Cardenas (Sp.), 10. Alberto Ibarra (Pan.).

MUSJA KAT: prvak Pascual Perez (Arg.), 1. Sadao Yotta (Jap.), 2. Pone King-petch (Taj.), 3. Ramon Arias (Ven.), 4. Ramon Catalayud (Ven.), 5. Young Martin (Sp.), 6. Joe Medel (Meh.), 7. John Daldwell (Irs.), 8. Kenji Yonekura (Jap.), 9. Dommy Uresua (Fil.), 10. Hiram Bacallao (Kuba).

LAHKA KAT: prvak Joe Brown, 1. Carlo Ortiz, 2. Kenji Lane, 3. Paolo Risi (It.), 4. Chamley (VB), 5. Johnny Busso, 6. Paulie Armoes, 7. Len Matthews, 8. Johnny Gonzales, 9. Bobby Scanlon, 10. Mauro Vasquez (Nem.).

PERESNA KAT: prvak Davey Moore, 1. Hogan Kid Basse (Nig.), 2. Harold Gomes (Ven.), 3. Young Martin (Sp.), 4. Caprari (It.), 5. Richard Gonzales (Arg.), 6. Rivaldo Morena (Meh.), 7. Ernesto Figueira (Meh.), 8. Ike Chestnut, 9. Sonny Leon (Ven.), 10. Gra-cieux Lamperti (Fr.).

ERICH Schoppner (Nem.), 2. Sonny Ray, 3. Jesse Bowdry, 4. Tony Anthony, 5. Mike Holt (J. Afr.), 6. Jerry Lundee, 7. John Halafih (Tonga), 10. Chick Calderwell (VB).

SREDNJA KAT: prvak Ingemar Johansson (Sv.), 1. Floyd Patterson, 2. Zora Pollet, 3. Sonny Liston, 4. Eddie Machen, 5. Henry Cooper (VB), 6. Roy Harris, 7. Aonzo Johnson, 8. Charlie Powell, 9. Ben London (VB), 10. Joe Egskine (VB).

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

SREDNJEKAT: prvak Archie Moore, 1. Harold Johnson, 2. Yvon Durelle

Favoriti so razočarani prvi na cilju Noè Conti

Baldini odstopil po 180 km - Benedetti in Nencini žrtvi padca

LEGNANO, 3. — Noè Conti je zmagal v 41. dirki za «Pokal Bernocchi», ki je veljala kot zadnja preizkušnja za sestavo državnega moštva za svetovno prvenstvo v Zandvoortu in kot predzadnja za državno prvenstvo profesionalcev. Ker so vsi glavni kandidati za «Zandvoort» vozili slabo, je Binda postavil pred težko nalogo, ki pa jo bo moral raziti se v teku današnjega dneva.

Od glavnih kandidatov sta najbolj razočarala Baldini in Defilippi. Prvi je odstopil po 180 km vožnje, drugi pa je dosegel cilj drugi veliki skupini. Neuspešna sta bila tudi Conteri in Zamboni, ki sta ostala v drugi skupini, medtem ko je bil Benedetti žrtev padca neposredno pred ciljem. Tako je do neke mere zadovoljiv samo plamsa Gismondija, Ronchinija in Pellegrija.

Ključna tema pa je najbolj verjetno, da se bo Binda na predlog profesionalne komisije odločil za naslednjo osmorico. Startalo je 129 kolesarjev, 150 km, ko sta se po vsem jasnko formirali dve veliki skupini z razliko dveh minut. V prvi skupini je bilo kakih 40, v drugi pa 60 kolesarjev. Zaledovalna vožnja druge skupine je bila zamen, ker se je hitrost prve skupine v zadnjih petih krogih po zaslugi izmeničnih napadov Carlesija, Ronchinija, Costalunga, Vianija in Oreste Mosera ter končala v Contija, Sabbadina in Pambianca, močno povečala. V zadnjem krogu je bila ta poslednja trojica ujeta in v množicnem

Tradicionalna gorska avto - moto dirka

Avstrijec Pruckner: nov absolutni rekord

Jugoslovani Pirnat - nov jugoslovanski rekord z motorjem Thomos - Italijani brez zmage

TRZIC, 3. — Tradicionalne avto - moto dirke na gorski progi na Ljubeli, ki so bile v nedeljo, so presegli vsa pričakovanja. Kar trije dirkači (2 Avstrijci in 1 Jugoslovane) so dosegli časovno mejo izpod 5'. Avstrijec Adolf Pruckner pa je celo postavil nov absolutni rekord proge s časom 4 minute 37"1, potem ko je v petek na treningu dosegel celo čas 4:35".

Jugoslovani Pirnat je v kat. 350 cm z motorjem Tomos SGS 250 postavil nov jugoslovanski rekord s časom 4

minute 54"2, pod 5' pa je vozil tudi v kat. do 250 cm.

Nastopilo je okrog 100 tekmovalcev iz Avstrije, Italije, Svice, Zah. Nemčije in Jugoslavije.

Motorji do 125 cm: 1. Oblak (Slovenija, Ducati GS) 5:52", 2. Franz Albert (Avstrija, MV Agusta) 6:07", 3. Stepančić (Slovenija, Bial) 6:13".

Motorji do 175 cm: Volmajer (BiH, Prema) 5:48", 4. Barloti (Italija, Moto Morini) 5:52", 5. Bivic (Slovenija, Tomos) 6:02".

Motorji do 350 cm: Pintar (Slovenija, Tomos SGS) 2:50, 4:42", 2. Jod Arthur (Avstrija, Maier MC) 5:04", 3. Insko (Avstrija, Puch MC) 5:06".

Prikolice do 500 cm: Neussner - Rotar (Zah. Nemčija, Slovenija, BMW) 5:08", 1. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 2. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 3. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 4. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 5. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 6. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 7. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 8. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 9. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 10. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 11. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 12. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 13. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 14. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 15. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 16. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 17. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 18. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 19. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 20. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 21. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 22. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 23. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 24. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 25. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 26. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 27. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 28. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 29. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 30. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 31. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 32. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 33. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 34. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 35. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 36. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 37. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 38. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 39. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 40. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 41. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 42. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 43. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 44. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 45. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 46. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 47. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 48. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 49. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 50. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 51. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 52. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 53. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 54. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 55. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 56. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 57. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 58. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 59. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 60. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 61. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 62. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 63. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 64. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 65. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 66. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 67. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 68. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 69. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 70. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 71. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 72. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 73. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 74. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 75. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 76. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 77. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 78. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 79. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 80. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 81. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 82. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 83. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 84. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 85. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 86. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 87. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 88. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 89. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 90. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 91. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 92. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 93. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 94. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 95. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 96. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 97. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 98. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 99. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 100. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 101. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 102. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 103. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 104. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 105. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 106. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 107. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 108. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 109. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 110. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 111. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 112. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 113. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 114. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 115. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 116. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 117. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 118. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 119. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 120. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 121. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 122. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 123. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 124. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 125. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 126. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 127. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 128. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 129. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 130. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 131. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 132. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 133. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 134. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 135. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 136. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 137. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 138. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 139. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 140. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 141. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 142. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 143. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 144. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 145. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 146. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 147. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 148. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 149. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 150. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 151. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 152. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 153. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 154. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 155. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 156. ing. Snajder - Radenič (Hrvat., BMW) 5:14", 157