

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13725

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smíchov, C. S. R.

Terensko motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13640.

Prijava od 30 januara 1937.

Važi od 1 juna 1937.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1952.

U osnovnom patentu br. 13640 zaštićeno terensko motorno vozilo, kod kojeg se pogonska osovina vozila u datom slučaju uključivo sa nosećom cevi šasije koja je okružuje ili sa nosećim okvirom šasije polazeći od zadnje osovine odnosno od prednje od zadnjih osovin tako koso pruža naviše, da bi se sprečilo, da osovina dopse u neželjeni dodir sa na terenu nalazećim se smetnjama.

Kod osnovnog patenta je predviđeno, da prednja osovina vozila bude postavljena na prema dole napred pružajućim se nosačima, koji su na proizvoljan podesan način postavljeni na gornjem kraju kose noseće cevi ili okvirnog nosača.

Po ovom pronalasku treba za vezu prema napred košu na više upravljene šasije sa prednjom osovinom da se predvidi kutija, u kojoj je postavljen motor sa zvezdastim rasporedom cilindra. Ova kutija može prvenstveno prema zadnjoj osovini ili zadnjim osovinama imati proširenje za ležišno postavljanje spojnog i uključnog mehanizma. Priključujući se na kutiju odnosno proširenje kutije može biti predviđen sanduk sa prenosnim mehanizmom, u kojem se n. pr. pomoću odgovarajućeg mehanizma konusnih zupčanika pogon raspodeljuje na prednju odnosno zadnju osovину ili osovine. Osovina koja vodi ka prednjoj osovini može prvenstveno biti okružena kakvim cevastim nosačem. Podesno je kutija koja sadrži motor vezana sa kutijom koja prima pogon prednje osovine i naslanja se na ovu. Prednji kraj

kutije koja sadrži motor je podesno snabdeven, prema odeljku za upravljača (vozača), kakvim poklopcem koji se može uklanjati.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera, i to je sa 1 obeležena kutija, koja je podesna za prijem motora sa zvezdasto raspoređenim cilindrima. Sa 2 je obeležena dalja kutija, koja sadrži pogon za prednju osovину. Sa 3 je obeleženo sedište za vozača vozila, koje je izvedeno tako da se može lako uklanjati. Sa 4 je obeleženo proširenje na kutiji 1, u kojem su raspoređeni spojni i uključni mehanizmi. Sa 5 je obeležen sanduk sa prenosnim mehanizmom u kojem se pomoću konusnih zupčanika ili t. sl. može pogon raspodeliti na prednje i zadnje osovine. Sa 6 je obeležena cev koja okružuje osovinu koja pogoni zadnje osovine, i koja sa kutijom 1 proširenjem 4 i sandukom 5 služi kao šasija. Sa 7 je obeležena cev, koja okružuje od sanduka 5 odvajajuću se pogonsku osovinu za prednju osovinu. Umesto sanduka 5 mogu biti predviđene i ležišne površine za priključak okvirnih nosača šasije. Naravno, nije potrebno, da se pogoni i prednja osovina, usled čega tada naročito kutija 2 i noseća cev 7 mogu biti izlišne. Pomoću sanduka 1 je motor potpuno zaštićen protiv udara i t. sl. S druge strane obrazuje sanduk potpunu vodilju za n. pr. kroz izbušeni poklopac kutije kakvim ventilatorom, koji se nalazi na pogonskoj osovini motora, usisavani vazduh. Time što su sedišta 3 izvede-

na kao sklapajuća sedišta ili t. sl. i što se prednji poklopac kutije 1 može skidati motor je lako pristupan. Time, što je spojnik sa uključnim mehanizmom ugrađen u kutiju koja okružuju motor i što je između sanduka 5 i kutije 2 pomoću cevastih nosača 7 izvedena veza, postiže se korist, da po demontiranju motora, spojnika i uključnog mehanizma između prednje osovine i noseće cevi odnosno okvirnih nosača šasije vozila ostaje trajni čvrsta veza.

Patentni zahtevi:

1.) Terensko motorno vozilo po osnovnom patentu br. 13640, naznačeno time, što prema napred koso naviše vođena šasija na prednjem kraju ima za prijem motora sa zvezdasto raspoređenim cilindrima podesnu kutiju, koja se naslanja na prednju osovinu.

2.) Terensko motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što motorova kutija ima prema zadnjoj osovini ili prema

zadnjim osovinama proširenje za ležišno postavljanje spojnog mehanizma i uključnog mehanizma.

3.) Terensko motorno vozilo po zahtevu 2, naznačeno time, što je priključujući se na kutiju odnosno na proširenje kutije predviđen sanduk (5) sa prenosnim mehanizmom, u kojem se n. pr. pomoću odgovarajućeg mehanizma konusnih zupčanika pogon raspodeljuje na prednju odnosno zadnju osovinu ili osovine.

4.) Terensko motorno vozilo po zahtevu 3, naznačeno time, što je osovina koja vodi ka prednjoj osovini okružena cevastim nosačem (7).

5.) Terensko motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je kutija koja sadrži motor vezana sa daljom kutijom koja prima pogon prednje osovine i na ovu se naslanja.

6.) Terensko motorno vozilo po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što je motorova kutija prema odeljku za vozača snabdevena poklopcem koji se može skidati.



