

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 11 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Decembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8511

Lorentz Rudolf, izdavač, Berlin—Charlottenburg, Nemačka.

Knjiga sa geografskom kartom.

Prijava od 8 septembra 1930.

Važi od 1 marla 1931.

Traženo pravo prvenstva od 21 septembra 1929 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na poboljšanje onih poznatih knjiga sa geografskom kartom, kod kojih se pojedine karte sastoje iz polja jedne velike, podeljene geografske karte. Ove knjige upotrebljavaju se kod automobilskih vožnji, putovanja, traženja puteva i mesta i t. sl. Sledećim objašnjenjima uzeta je kao osnov i kao primer jedna knjiga sa geografskom kartom, koja se upotrebljava prilikom automobilskih vožnji. Raspodeljivanje velike geografske karte vrši se kao što je uobičajeno u smeru sever-jug i zapad-istok. Kao podužni smer polja izabran je celishodno smer sever-jug.

Predlagana je već više puta ova vrsta knjige sa geografskom kartom, kod kojih je pomoću odgovarajućeg postavljanja jednog polja pored drugog, omogućen prelaz sa jednog polja na susedno polje bez prekida, tako da se jedan put ili t. sl. može pratiti i preko ruba jednog polja na susedno polje. Kod ovih izvođenja upotrebljene su karte koje su sastavljene iz pojedinih polja postavljenih jedno pored drugog u obliku cik-cak (na način Leporello-Alben). Ova vrsta knjiga sa geografskom kartom vrlo je osetljiva u upotrebi, pa je primerice za upotrebu u brzo vozećim automobilima ili t. sl. radi toga nezgodna, što se ceo cik-cak sklop može razvući pa je onda vrlo teško da se karta ponova sklopi u cik-cak oblik; ovo sklapanje povlači za sobom obično i oštećenje karte.

U smislu ovog pronalaska otklanjaju se

pomenuti nedostaci. Svaka podeljena karta sastoji se u osnovi iz jednog jedinog lista. Ovaj list podeljen je naizmenično prema određenom redu, celishodno u dve vezane sveske u obliku knjige, čiji su stražnji poklopci međusobno tako spojeni, da se svaka knjiga može preklapati ili okretati oko leve, već i oko desne ivice druge knjige.

Da bi se knjige i u slobodnoj ruci uvek mogle postavljati jedna prema drugoj u ispravni položaj, i da bi se omogućilo lako pomeranje (premeštanje) ovih knjiga, predviđeno je sledeće uređenje: Kad se ceo sklop nalazi u zatvorenom stanju leže obe knjige jedna na drugoj i to sa svojim stražnjim poklopcima, između kojih se nalazi jedan ravno postavljeni most (veza) koji se proteže od jedne knjige do druge, tako da je on jednim svojim rubom vezan na zglob sa desnom, pod pravim uglom na poledinu knjige protežućim se rubom a njegov suprotni rub obrazuje zglob, gledajući od zad sa levim rubom druge knjige. Na taj način nalaze se knjige međusobno uvek u prinudnom i ispravnom položaju a rukovalac može u slobodnoj ruci preklopiti drugu knjigu sad levo, sad desno, prema prvoj knjizi, već prema potrebnoj vezi sa susednim poljem. Obično se bez teškoća upotrebljava karta koja je baš potrebna, a tek pošto se približava prelazu na susedno polje, preklopi se karta na levo ili na desno.

Radi dužeg trajanja i da bi se sprečilo poškođenje odklopljenog prednjeg poklopca,

pojačaju se celishodno stražnji poklopci a ova pojačanja produže se za nekoliko centimetara preko poledine obih knjiga, tako da se obrazuje oslonci, na kojima počivaju prednji poklopci u otvorenom stanju. Tako isto produženi su stražnji poklopci za nekoliko centimetara na rubovima knjiga, koji se nalaze nasuprot od poledine knjiga; ovi produžeci služe za držanje. Pomenuli most spaja poklopac na celoj dužini pojačanja,

Na ovaj način je moguće da se karte, bez prekida upotrebljavaju u jednom geografskom pravcu, na pr. u pravcu zapad-istok. Odgovarajućim izvođenjem svake od obih knjiga može se postići i upotreba u kojem god drugom pravcu, na pr. u pravcu sever-jug. U slučaju da sastavljanje karte postane usled toga suviše komplikovano, može se upotreba karte u drugim pravcima (na pr. u pravcu sever-jug) olakšati oznakama na rubovima polja koje (oznake) upozoravaju na odgovarajuću susednu kartu. Konačno, naročito obeležavanje karte, na pr. oznakom kombinovanom od slova ili brojeva, omogućava da se napamet bez naročitih pomoćnih sredstava odredi pripadajuća susedna karta.

Na nacrtu pokazan je jedan primerični oblik izvođenja zamisli pronalaska. Slika 1 pokazuje raspodelu jedne velike geografske karte i način označavanja polja odn. karte kao i oblik ovih karata, čija je dužina jednaka dvostrukoj širini; podužna os ovih karata leži u pravcu sever-jug. Karte reda sever-jug, 1, 3 i 5 vezane su u jednoj knjizi *c*; a redovi 2, 4 i 6 u drugoj knjizi *d*; poledina knjiga položena je u pravcu zapad-istok. Red karata u obim ovako sastavljenim knjigama je ovaj:

A1, A3, A5, B1, B3, B5, C1, C3, C5, D1, D3, D5
odnos. A2, A4, A6, B2, B4, B6, C2, C4, C6, D2, D4, 46

Ovim redom oznaka pojedinih karata ima rukovalac knjige mogućnost da zapamti međusobni položaj položaj pojedinih karata, kao što to rade igrači šaha; rukovalac može bez daljnijega odrediti priključna polja (susedna polja) i priključne karte (susedne karte) pri čemu su karte sa neparnim brojevima povezane u knjizi *c*, a one sa parnim brojevima u drugoj knjizi *d*. Slika 5 je perspektivni izgled. Stražnji poklopci obih knjiga *c* i *d* pojačani su pločama *a* i *b*, a ove strče za nekoliko centimetara, dole i gore preko rubova, koji su suprotni poledini knjiga, pri čemu gornji strčeći delovi služe kao oslonac da bi sprečili oštećenje gornjeg poklopca pri preklapanju, koji se preklapa od dole na gore — a do-

nji strčeći delovi služe za držanje celog sklopa. Pojačani i produženi stražnji poklopci spojeni su međusobno mostom *e* tako, da ovaj spaja na zglob jednim svojim rubom rub *f* knjige *c*, a drugim, suprotni rub *g* knjige *d*. Na taj način može se knjiga *d* preklapati s jedne strane oko zgloba *g*, a s druge oko zgloba *f* t. j. knjiga *d* može se prema knjizi *c* preklapati jedanput levo drugi put desno, pri čemu most *e* uvek ravno naleže na jednu od obih knjiga. Obe knjige su osim toga uvek jedna prema drugoj u prinudnom ispravnom položaju. U stanju mirovanja naležu obe knjige, jedna na drugu svojim stražnjim stranama a odeljene su međusobno jedino ravno naležućim mostom *e*. Slika 2, 3 i 4 pokazuju pogled od gore pogled sa strane i pogled spreda zatvorenih knjiga dakle pre njihove upotrebe.

Sl. 6 pokazuje knjigu sa geografskom kartom u upotrebi; obe knjige preklapljene su od dole na gore i to primerice za upotrebu pri prelazu sa karte B3 na kartu B4. *a* i *b* pokazuju pojačane ploče — ispod *b* naleže most *e* ravno na *b* —, *c* i *d* su obe knjige, a *h* su polja, koja se pojavljuju dvostrukom, *i* je traka registra, na koju su upravljeni znaci *k*. Kad je za vreme upotrebe izvršen prelaz sa B3 na B4, onda rukovalac preklopi knjigu *c* iza knjige *d*, tako da može bez teškoća držati otvorenu samo knjigu *d*. (vidi sl. 7). Pratili rukovalac sada put u pravcu juga on otvori priključnu kartu (C4) čim je došao u zonu *h*, koja se ponavlja na priključnoj karti (C4), tako da se priključak može naći vrlo lako. Da je (C4) pripadajuća priključna karta, vidi se bez daljnijega iz znaka *k* koji na donjem kraju karte *d* pokazuje na C4 (vidi sl. 7). Smer vožnje neka ide dalje prema jugu, pa neka onda uzme pravac na istok, tako da se mora upotrebiti karta list C5. Rukovalac preklopi sada knjigu *c*, koja je kao što se vidi iz sl. 7 poslavljena iza knjige *d* — na desno i otvori u njoj kartu C5; na taj način otvoren je priključak (vidi sl. 8). U smeru vožnje istok-zapad, postupa rukovalac sa knjigom obrnuto.

Pronalazak se ne ograničava na ovde detaljno opisani primer izvođenja, već obuhvata i sve izmene tog izvođenja. Knjiga sa geografskom kartom može biti i tako izvedena, da se karte otvaraju u smeru zapad-istok, a pored sebe da leže u smeru sever-jug. Osim toga može se izvesti i raspodela na četiri dela u mestu do sada opisane raspodele na dva dela, a time i uređaj prema kom karte leže u oba smera jedne pored drugih pri čemu se mogu menjati njihova mesta.

Patentni zahtevi:

1. Knjiga sa geografskom kartom, koja sadrži pojedinačne karte, koje se mogu složiti, naznačena time, što su pod pravim uglom jedna prema drugima stojeći preseći jedne velike geografske karte, koji obrazuju pojedinačne listove, podeljeni naizmenično, prema određenom redu, u dva dela, od kojih je svak za sebe povezan u jednu knjigu čiji su stražnji poklopci međusobno tako spojeni, da se svaka knjiga može okretati odn. preklapati ne samo oko levog, već i oko desnog ruba druge knjige.

2. Knjiga sa geografskom kartom, prema zahtevu 1, naznačena time, što je između stražnjih poklopaca obih knjiga smešten ravno naležući most (veza) koji vodi od jedne knjige ka drugoj, na taj način, što spaja na zglob svojim desnim rubom rub

jedne knjige, koji se proteže pod pravim uglom na poledinu knjige sa njenim nasuprot ležećim levim rubom druge knjige, ako se na tu knjigu gleda sa stražnje strane.

3. Knjiga sa geografskom kartom prema zahtevu 1 ili 2, naznačena time, što su pojačanja stražnjih poklopaca obih knjiga produžena nešto preko poledine knjiga i preko njima nasuprot ležećih rubova knjiga tako, da ovi produžeci sprečavaju s jedne strane oštećenje preklapljenih prednjih poklopaca, a s druge strane obrazuju držak za držanje celog sklopa.

4. Knjiga sa geografskom kartom prema zahtevu 1 ili 2 i 3, naznačena time, što su iznad inače poznate trake registra, na rubovima karte, predviđeni znaci, koji upozoravaju na priključne karte odn. na njihove trake registra.

Fig. 1

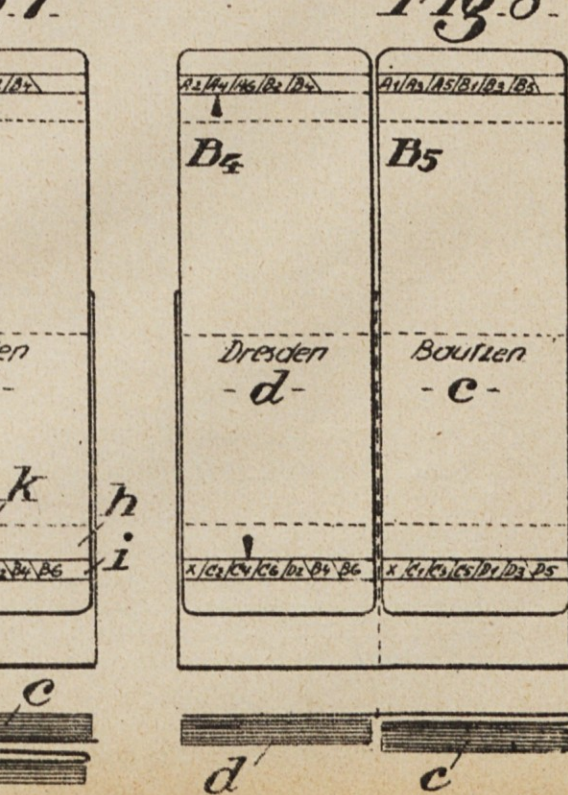
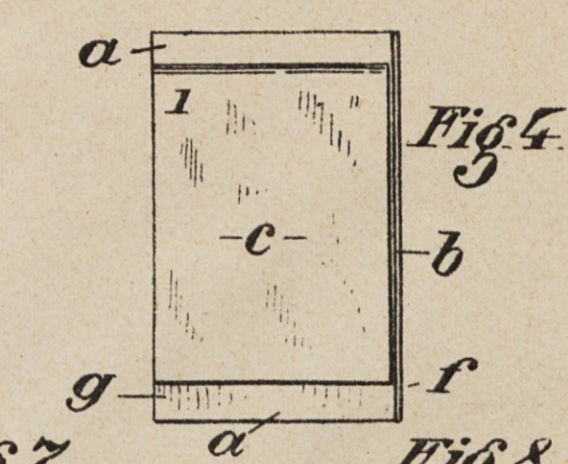
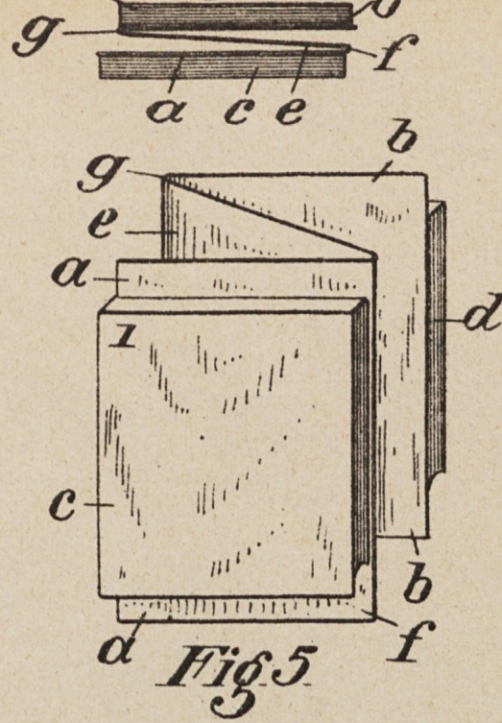
Fig. 3

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 5

Fig. 8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Fig 1

