

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXI. — Izdan in razposlan dne 1. avgusta 1897.

Vsebina: (Št. 176—177.) 176. Ukaz, s katerim se izdaje predpis o uniformovanju uradnikov itd. državnih in zasebnih železnic. — 177. Razglas, da se je podaljšal rok za pričetek obrata po lokalni železnici iz Vodňan v Týn na Voltavi.

176.

Ukaz ministrstva za železnice z dne 16. julija 1897. l.,

s katerim se izdaje predpis o uniformovanju

- a) uradnikov in uradniških aspirantov,
 - b) poduradnikov in pomožnih poduradnikov (poduradniških namestnikov), in pa
 - c) slug
- državnih in zasebnih železnic.

Na podstavi Najvišega pooblastila z dne 14. junija 1897. l. se izdaje nastopni predpis o uniformovanju

- a) uradnikov in uradniških aspirantov,
 - b) poduradnikov in pomožnih poduradnikov (poduradniških namestnikov), in pa
 - c) slug
- državnih in zasebnih železnic.

Zatorej izgubé za služabnike, zaznamovane pod a), b) in c), po meri tega predpisa moč določila dosedanjega predpisa o uniformovanju, razglašena vsled Najvišega sklepa z dne 29. avgusta 1891. l. z ukazom trgovinskega ministrstva z dne 30. septembra 1891. l. (drž. zak. št. 149).

Guttenberg s. r.

Predpis o uniformi

- a) za uradnike in uradniške aspirante,
 - b) za poduradnike in pomožne poduradnike (poduradniške namestnike), in pa
 - c) za slug
- državnih in zasebnih železnic.

I. Splošna določila.

§. 1.

Uradnikom in uradniškim aspirantom, poduradnikom in pomožnim poduradnikom (poduradniškim namestnikom), in pa slugam državnih in zasebnih železnic je dovoljeno, v službi in zunaj službe, sosebno ob slovesnih prilikah in službenih predstavah, nositi častno oblačilo, uniformo.

V kolikor oni prihajajo, opravljajo svojo službo, v dotiko z občinstvom, so dolžni nositi uniformo.

§. 2.

Uniforma uradnikov je ustanovljena po osmih, uniforma poduradnikov po treh uniforemskih razredih, uniforma uradniških aspirantov in pomožnih poduradnikov (poduradniških namestnikov) po enem uniforemskem razredu, uniforma slug naposled pa po štirih uniforemskih razredih.

Za prvih pet uniforemskih razredov uradnikov se poleg predpisane službene uniforme uvaja za rabo pri slovesnih prilikah in službenih predstavah še posebna praznja (gala) uniforma.

Uradniki šestega do osmega uniforemskega razreda prihajajo v gali z zapeto suknjo, kakor je predpisana za službeno uniformo, in s pristojnimi hlačami, in pa s klobukom in mečem.

Poleg tega je dovoljeno, ob javnih prilikah nositi klobuk s službeno uniformo, in sicer uradnikom vseh uniforemskih razredov; za navadno rabo pa je uporabljati kapo.

Izvzemši slovesne vzprejeme, se ne nosi meč pri navadnem opravljanju izvršilne železniške službe in pa pri notranji pisarniški službi.

Ob slovesnih prilikah za vodbo, oziroma spremljanje dotičnega vlaka določeni uradniki smejo potem, ko je končan kak vzprejem, za dobo, dokler traja vožnja sama, odložiti meč tudi v praznji uniformi.

Vsem služabnikom državnih in zasebnih železnic je po zimi in ob deževnem vremenu dovoljeno, v navadni službi in zunaj službe nositi črevlje, segajoče nad hlačami do kolena. Ob slovesnih prilikah in službenih predstavah pak je prepovedano, nositi črevlje nad hlačami.

§. 3.

Na uniforemskih gombih uradnikov, poduradnikov in slug, nameščenih pri državnih železnicah, je vkovan cesarski dvoglavi orel (orlasti gombi).

Prav takó je na srednjem ščitu klobukove rože za te uradnike uvezen dvoglavi orel.

Na uniforemskih gombih, klobučnih in kapnih rožah za uradnike, poduradnike in slug, nameščene pri zasebnih železnicah, se namesti znak firme dotične podjetbe, čegar določba pa je zavezana potrdilu c. k. ministrstva za železnice.

Kako se uradniki, poduradniki in slug, nameščeni pri državnih železnicah, uvrsté v dotične uniforemske razrede, to določa minister za železnice.

Vstrečno uvrstitev uradnikov, poduradnikov in slug, nameščenih pri zasebnih železnicah, opravi po predlogu dotične uprave c. k. ministrstvo za železnice.

§. 4.

Najpozneje v treh letih po dnev, katerega se razglasi ta ukaz, morajo tisti uradniki, katerih se on tiče in kateri se uporabljajo v izvršilni službi, imeti tako izpremenjeno uniformo, kakor vstreza novemu predpisu.

Po preteku tega roka ni več dovoljeno uradnikom nositi uniforme, napravljene po starejšem predpisu.

Z ozirom na to, da železnične podjetbe podeljujejo svojim poduradnikom in slugam uniforme služboma, se mora prehod k novim uniformam zgoditi polagoma po meri, kakor preteče navodilu vstrežajoča doba za nošnje tistih uniforem, katere imajo ti služabniki v času, ko se je razglasil ta predpis, in to tako, da se kolikor mogoče zabrani, da bi taisti služabnik, nosil h kratu kak uniforemski kos starejšega in pa kak uniforemski kos novega predpisa.

Nove podjetbe zasebnih železnic, katere prosijo po §. 2. reda za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz leta 1852.) dovolila za pričetek obrata po železnici, morajo kakor doslej dotični komisiji, katera oveduje, ali je železnica primerna za obrat, izkazati da je c. k. ministrstvo za železnice potrdilo uvrstitev služabnikov v posamezne uniforemske razrede in je osebje opremljeno s predpisano uniformo.

§. 5.

V uniformi se pozdravlja po vojaško takó, da se vzdignjena desnica dotakne spodnjega roba klobukovega, oziroma navésa na kapi.

Gledé na nošnje žalnih znamen v uniformi veljajo tudi za uradnike, nastavljene pri državnih in zasebnih železnicah, predpisi, izdani za c. k. državne uradnike.

II. Popis uniforme za uradnike.

A. Praznja (gala) uniforma.

§. 6.

Uniforemska suknja (pod. 1.) je za vse razrede, za katere je predpisana posebna praznja uniforma, iz ličnega, temnomodrega (francoskomodrega) sukna s stoječim vratnikom in vzleki iz črnega žameta in s podlako iz črne, gladke svilenine.

Stoječi vratnik, pokrit s polnim vzlekom iz črnega žameta, je podšit s temnomodrim suknom in ima enojen vklad iz togega platna, ki dela, da ostane v svoji obliki, pa vendar mehak.

Višina vratnika, znaša za vse razrede enakomerno 4 cm, ter je vratnik spredaj po prekotnici 1.3 cm zmerno zakrožen.

Život sega doli do kolkov in se zapenja z dvema vrstama gomb, katerih vsaka ima po sedem pozlačenih gomb (pod. 8.). Najvišji gomb je 1.3 cm oddaljen od vratnikovega kraja, najnižji pa je na prekoživotnem švu nameščen takó, da sta kadar je suknja zapeta, oba najvišja gomba 10.5 cm

oba najnižja pa 9·5 cm narazen. Škrica sta na prednjih delih zakrožena ter segata, kadar visita roki sami ob sebi, v dolgosti do konca iztegnjenega srednjega prsta (srčnika). Ona ležita spredaj za toliko, kolikor sta široki obe vrsti gombov, zadaj pa za doljenjo širino hrbtnega kosa drug na drugem.

V črti, kakor držita oba hrbtna šva, je vložena v obeh škricih po ena navpična guba, in tamkaj, kjer se ti gubi stikata z nahrbtnima švoma, je nameščen po en velik gomb. Od teh prekoživotnih gombov nizzdoli je vrezan v vsaki škričevi gubi po en žep ter pokrit z dvojno zasločenim zaklopcom, imajočim nadaljna dva gomba.

Rokava imata ob zapestju blizu 10·5 cm dolg razporec ter sta obložena s 6·5 cm širokim vzlekom iz črnega žameta, čegar zgorenji ogel je zmerno zakrožen.

Razporec se zapenja z malim gombom, nameščenim na spodnjem delu rokava (pod 9.), kateremu vstreza gombnica na zgorenjem delu rokava. Vzдолžema roba suknje, potem ob vratnikovem švu in na zgorenjem robu rokavovega vzleka teče obrobec (napustek, *passe-poil*) iz pomorančasto-rumenega sukna.

Na gombih so vkovani priznaki dotične železnice.

§. 7.

Pražnje hlače so za tiste razrede, za katere je predpisana posebna pražnja uniforma, iz enakega temnomodrega, ličnega sukna, kakor uniforemska suknja.

§. 8.

Odlikovalna znamenja na pražnji uniformi (pod 5.—7., 14. in 15.) sestoje za uradnike kakor državnih tako tudi zasebnih železnic iz rožic na vratniku, potem iz zlatih pascev (port) na vratniku in rokavovih vzlekih in pa iz unanjega stranskega šva na hlačah, in sicer je opravljen:

- peti uniforemski razred s 3·3 cm širokim zlatim pascem in srebrno rožico na vratniku, s 3·3 cm širokim pascem na rokavovem vzleku in s 2·6 cm širokim pascem ob unanjem stranskega švu na hlačah;
- četrti uniforemski razred s taistim odlikovalom v pascih, kakor peti uniforemske razred, in pa z dvema srebrnima rožicama na vratniku;
- tretji uniforemski razred s taistim odlikovalom v pascih, kakor četrti in peti uniforemski razred, in pa s tremi srebrnimi rožicami na vratniku;
- drugi uniforemski razred s 3·3 cm širokim pascem in srebrno rožico na vratniku s 5·3 cm širokim pascem na rokavovem vzleku in z dvema po 2·6 cm širokima, po pomarančasto-

rumenem obrobcu (*passe-poil*) ločenima pascema ob vsakem unanjem stranskem švu na hlačah;

- prvi uniforemski razred s taistim odlikovalom v pascih, kakor drugi uniforemski razred, in pa z dvema srebrnima rožicama na vratniku.

Rožice imajo v preméru 1·7 cm, so vezene v srebru ali pa stisnjene iz srebra.

Poleg rožic je na obeh stranéh vratnika uniforemske suknje za vseh pet uniforemskih razredov v srebru vezeno, enostransko perotničasto kolo.

§. 9.

Klobuk (pod. 16.—22.) iz črne kosmine je obrobljen s črnim, vodičnim svilenim trakom na okrajcih ter ima na desni črno kokardo.

Klobukova petlja, na desni strani pritrjena s perotničastim, v zlatu vezanim kolesom je narejena pri prvem do petem uniforemskem razredu iz šest vrst zlatih buljonov, izmed katerih sta srednja dva zapletena, pri 6. do 8. razredu pa je iz zatega pasca. V obeh ogljih klobuka ležita roži zlatih buljonov, s srednjim ščitom iz pomorančastorumenega žameta, na katerem so v zlatu vezeni priznaki železnice.

§. 10.

Za obstransko orožje je meč, čegar ročaj in tokova oprema sta napravljena iz pozlačene kovine po vzorcu (pod. 27.—29.).

Meč, čegar jeklena ploča (klinja) méri 6·5 cm, ročaj pa 15 cm v dolžini, se nosi na pripasaču, katerega je pod uniforemsko suknjo, oziroma životnikom (telovnikom) opasovati okrog života takó, da sprednji jermen nosač visi ob levem stegnu.

Mečev pripasač sestoji iz opaska od rjavega svetlega usnja, potem iz obeh jermenov nosačev od rdečega safijanskega usnja in iz njihovih zaponskih kosov.

Izmed nosačev je prednji dolg 29 cm, zadnji pa 46 cm, oba pa sta po 2·8 cm široka in na unanji strani obložena z 2·3 cm širokim zlatim pascem, prevezenim v sredi s črno nitjo, na svojem konci pa, kjer so zaponski kosi, da se meč ž njimi pritrdi, zašpičena.

Na pripasaču je nameščena 13 cm dolga verižica s kljuko, da se more meč obesiti višje.

§. 11.

Plašč (pod. 4.) je iz temnomodrega (francosko-modrega) težkega ali ložega sukna ali bukovice, brez obroba, z oglavnico (kapuco), katera se pritrjuje s petljami ali gombi, in pa z ležečim vratnikom iz črnega žameta.

Na unanji strani ležečega dela vratnikovega je sredi na prednjem robu po ena parola iz pomoranjčastorumenega sukna z malim pozlačenim gombom na zgorenjem koncu teh parol.

Plašč bodi tako dolg, da bo telo od vratu do 10—12 cm pod kolensko pogačico popolnoma pokrito, ter bodi opravljen z dvema vrstama pozlačenih gombov, ki štejeta vsaka po 6 gombov. V višini kolkov je 6 cm široka, 37 cm dolga in z dvema pozlačenima gomboma in pa dvema gombnicama opravljen skoba.

Na levi prsni strani je znotraj nameščen en odprt žep, v višini skobe pa sta nameščena dva z zaklopici pokrita žepa.

Na vseh gombih so vkovani priznaki dotične železnice.

Na obeh ramah je našita, 5 cm od zgornjega rokavovega šva narazen, poprečna skoba, sestojeca iz 1·5 cm širokega zlatega pasca in opremljena s pomoranjčastorumenim obrobcom, da se skozi njo potegnejo in ž njo tiščé doli v §. 14. popisani naramni loputci.

§. 12.

Zavratnica je iz črne, gladke svilenine z obrobcom iz belega platna.

§. 13.

Rokavice so iz belega pralnega usnja.

B. Službena uniforma.

§. 14.

Suknja (pod. 2. in 2. a) je iz ličnega temnomodrega (francoskomodrega) sukna s podlako iz gladke, črne svilenine ali ovčje volnine. Oba prsna (prednja) dela suknje ležita sredi prsi drug nad drugim ter delata gori dva rogljata izloga (renversa). Ona imata vsaki eno vrsto po sedem, enoliko med seboj oddaljenih pozlačenih kovinskih gombov s priznakom železnice. Najvišji gombov je postavljen 3 cm pod vratnikovim nastavkom in 12 cm od izlogovega robu, najnižji pa 9 cm od izlogovega robu. V podlako levega prsnega dela je vložen 15 cm širok žep.

Škrice segata po dolgem, ako roki visita sami ob sebi, doli do konca iztegnjenega srednjega prsta ter sta na spodaj razširjena, in sicer spredaj v širini izlogovih delov, zadaj pa drug nad drugim ležeč v spodnji širini hrbtnega dela.

Na zadnjem delu obeh škriccev je v črti obeh hrbtnih švov po ena navpična guba in v le-ti žep, pokrit s trirogljatom, oziroma dvojno zakroženim zaklopcom.

Na teh zaklopceih so po trije pozlačeni gombi, od katerih se namesti po eden na gorenjem in dolnjem koncu, eden pa sredi zaklopca.

Rokava brez razporca imata 9 cm širok vzlek iz enakega sukna. Ob švu med rokavom in vzlekom teče obrobec in pomoranjčastorumenega sukna. Na vzlekih je poleg šva zadaj, neposredno nad in pod pomoranjčastorumenim napustkom, namestiti po en majhen pozlačen gomb.

Vratnik ima podlako iz enakega sukna ter je krojen tako, da je, ako ga položiš, zadaj na sredi in na obeh prednjih pravokotnih oglih poleg izlogovih delov širok 4 cm.

Za odlikovalna znamenja so na obeh ramenih suknje naramni loputci (pod. 10.—12.), ki segajo na suknji od vratnikovega konca tje nad zgorenji rokavov šev; toda ti loputci niso trdno spojeni z uniforemsko suknjo.

Oni so pravokotni, na zgorenjem koncu zmerno zašpičeni, po širokosti pleč 12—16 cm dolgi in

za 1. in 2. uniforemski razred	. . .	6·10 cm
„ 3. do 5. „	. . .	3·90 „
in za 6. do 8. „	. . .	4·60 „

široki.

Loputci so na spodnjem delu popolnoma pokriti s pomoranjčastorumenim suknom, na zgoranjem delu pa v toliko, da delajo vsi robi 1·5 cm širok pomoranjčastorumen napustek.

Zgoranja stran naramnega loputca je obložena s črnim žametom do pomoranjčastorumenega napustka, širokega 1·5 mm.

Pri 6. do 8. uniforemskem razredu so žametovi vzleki obrobljeni 5 mm širokim zlatim pascem,

pri 5. do 3. uniforemskem razredu po 3·3 cm širokem zlatem pascu, ki je enak pascu na rokavovem vzleku praznje uniforemske suknje teh uniforemskih razredov, in

pri 2. in 1. uniforemskem razredu po dveh, po 2·6 cm širokih, vzporedno s presledkom 3·00 mm našitih zlatih pascih, enakih pascem na praznjih hlačah teh uniforemskih razredov

pokriti tako, da je med pomoranjčastorumenim napustkom in zlatim pascem videti 1·5 mm na široko črni žametov vzlek.

Sredi zgornjega zašpičenega konca je majhen pozlačen gomb, na katerem je vkovan priznak dotične železnice.

Na nasprotnem unanjem koncu je v oznamnilo činovnih razločkov posameznih uniforemskih razredov namestiti:

za 8. uniforemski razred	1 zlato rožico,
" 7. " "	2 zlati rožici,
" 6. " "	3 zlate rožice,
" 5. " "	1 srbrno rožico,
" 4. " "	2 srebrni rožiči,
" 3. " "	3 srebrne rožice,
" 2. " "	1 srebrno rožico,
" 1. " "	2 srebrni rožici.

Rožice prvega in drugega uniforemskega razreda imajo v premeru 25 mm, rožice, ostalih uniforemskih razredov pa 15 mm.

Da se naramni loputec pritrdi na uniforemski suknji, za to gre na spodnji strani loputčevi od njegovega unanjenja, proti rokavovemu švu obrnjenega konca ozek, 1 cm od loputčevega konca našit jeziček iz sukna ali usnija, kateri se najprej potegne skozi malo, na suknji neposredno nad zgorenjim rokavovim švom nameščeno petljo iz istega sukna, kakor je suknja, potem pa zapne v majhen gomb, nameščen na spodnji strani loputca proti zgorenjemu koncu njegovemu. Na tak način v omenjeno petljo na sukni obešeni naramni loputec se potem potegne skozi poprečno skobo (pod. 13.), katera sestoji iz 15 mm širokega in loputčevi širini vstrezno dolgega, z napustkom (obrobcom) iz pomorančastorumenega sukna opremljenega, zlatega pasca, ter je na ramenih uniforemske suknje, 5 cm narazen od zgorenjega rokavovega šva, prišita z obema koncema; ta skoba tišči loputec doli, kateri se naposled s 25 mm dolgo moško pógvico, nameščeno na njegovi spodnji strani na zgorenjem zašpičenem koncu, zapógne v temnomodro petljo, nameščeno na suknji pod vratnikovim robom.

§. 15.

Hlače, enake za vse razrede, so iz temnomodro-sivega sukna, ter imajo na unanjih podolžnih švih napustek iz enakega sukna.

Po leti se smejo nositi hlače iz volnene tkanine, ki ima barvo jadvovine, ali pa iz nebeljene enobarevne tkanine, ki se dá prati.

§. 16.

Kapa (pod. 23. 25. in 23 a—25 a) je za uradnike vseh razredov popolnoma enaka ter gledé na kraj in obliko posneta po kapi državnih uradnikov.

Narejati jo je iz temnomodrega (francoskomodrega) finega sukna ter jo je opremljati s 45 mm širokim, na pošev doli vpognjenim navesom (senčnikom) iz lakiranega usnija, in pa s 25 mm širokim podbradnikom.

Kapa je spredaj 100, zadaj pa 130 mm visoka ter ob spodnjem robu zajeta s 5 mm debelo zlato

vrvco, katera je prevezena s črnimi svilenimi nitimi. Podbradnik ima pozlačeno sponko ter se pritrdja nad robom navésa z dvema malima pozlačenima gomboma, ki kažeta priznak dotične železnice.

Sredi sprednje strani kape je pri uradnikih državnih železnic nameščeno v zlato vezeno, s cesarsko krono okrašeno dvostransko perotničasto kolo.

Sredi sprednje strani kap za uradnike zasebnih železnic je nameščeno majhno dvostransko perotničasto kolo, toda brez krone, iz zlatorumene kovine, katero je spojeno s petljo iz črne pretkane zlate vrvce z rožico iz zlatih buljonov, ki je nameščena na zgorenjem robu kape in katere srednje polje, pokrito s pomorančastorumenim suknom, kaže v zlategem vezanju priznake dotične železnice.

Prometno službo izvršujoč uradnik nosi toisto kapo, toda iz rdečega sukna namesto iz modrega.

§. 17.

Životnik (telovnik) je iz ličnega, temnomodrega (francoskomodrega) sukna, s hrbtnim delom iz črnega kanevasa; spredaj je od vratu doli proti prsom 2—4 cm globoko izkrojen ter se zapenja z osmými na prednjem robu desnega prsnega dela nameščenimi, malimi pozlačenimi kovinskimi gombi (istega kova kakor gombi na suknji). Oba prsna dela sta na prednjem dolenjem oglu na pošev pristrižena ter imata na unanji strani po en vdoraven žep, katerega ustje je opremljeno s sukneno letvico, široko 2 cm. Hrbtni del je na sredi 7 cm dolgo razpran ter ima pasno (prekoživotno) skobo in zaponec (kopčo).

Po leti je dovoljeno nositi bele životnike z enakimi gombi in enakega kroja.

§. 18.

Plašč je tak, kakor pri pažnji uniformi; na njem je vselej nositi v §. 14. popisane naramne loputce, katere je na ramenih plašča pritrditi prav takó, kakor na suknji.

§. 19.

Zavratnica je iz črne svilenine, 2.2 cm široka, 77—80 cm dolga, ima na obeh koncih pravokoten rt ter se zavezuje odspredaj na vozle z dvema kratkima petljama in koncema.

§. 20.

Srajca je iz bele tkanine.

§. 21.

Meč je tak, kakor pri praznji uniformi.

§. 22.

Tistim uradnikom, ki opravljajo službo pri vlakih, je za čas, dokler traja to službovanje, in mimo slovesnih prilik dovoljeno, nositi k službeni uniformi črne rokavice.

§. 23.

Vsaki železniški upravi je dano na voljo, da sama določi, v katerih postajah manjše važnosti, potem pri katerih službenih opravkih sploh se sme namesto službene uniforme suknje (§. 14.) nositi jopič (jaketa, *sacco*, pod. 3.).

Jopič ali jaketa je iz temnomodrega (francosko-modrega), finega suknja z ležečim vratnikom iz enakega suknja; on se životu zložno prilega in sega 7 cm nad rob rokavovega ustja, kadar roki visita sami ob sebi.

Jopič ima dve vrsti, v vsaki po pet, enoliko narazen stoječih pozlačenih kovinskih gombov (enakih tistim, kakor so na suknji). Ona najvišja gomba sta nameščena 3 cm pod vratnikovim nastavkom, oba najnižja pa okoli 20 cm pod zgorenjim robom jopiča takó, da sta, kadar se jopič zapne, obé vrsti gombov okoli 10 do 12 cm narazen.

Na vsakem sprednjem delu jopiča je na unanji strani, 18 cm od sprednjega roba in 20 do 22 cm od spodnjega roba, vložen vodoraven žep, pokrit s 7 cm širokim zaklopcem.

Hrbtni del jopiča je sestavljen iz dveh kosov ter ima spodaj ob srednjem švu razporec za 8—10 cm. Na podlačni ali notranji strani levega prsnega dela je vložen 13 cm širok prsni žep. Rokava nimata razporcev ob zapestju, ampak sta opremljena z 9 cm širokim vzlekom. Vratnik ima podlako iz enakega sukna ter je krojen takó, da je, kadar ga položiš, zadaj na sredi in na obeh prednjih pravokotnih oglih poleg izlogovih delov širok 4 cm.

Odlikovalna znamenja so na jopiču ista, kakor na uniformski suknji.

Klobuk in meč se ne smeta nositi h kratu s tem jopičem.

III. Popis uniforme za aspirante.

§. 24.

Vštevši jopič je uniforma za aspirante popolnoma enaka uniformi osmega uniformeškega razreda

uradnikov, samó s to izjemo, da odpade na naramnih loputcih odlikovalno znamenje z rožicami.

IV. Popis uniforme za poduradnike.

§. 25.

Uniformska suknja je enaka suknji, ki je predpisana za uradnike od šestega do osmega uniformeškega razreda, toda s tem razločkom, da je 5 mm široki obrobni pasec, potem rožice na naramnem loputcu, in pa poprečna skoba, katera naj poslednjega tišči nizdolu, narejena iz posrebrene, bele kovine, in pa da nadalje gombi niso pozlačeni, ampak od posrebrene, bele kovine, naposled, da naramni loputci niso pokriti z vzleki iz črnega žameta, ampak z vzleki iz temnomodrega uniformeškega suknja.

V tretjem uniformskem razredu nosijo poduradniki na naramnem loputcu eno rožico, v drugem uniformskem razredu dve rožici, v prvem uniformskem razredu pa tri rožice.

Delovodci pri državnih železnicah, kateri so v prvi plačni vrsti poduradnikov, imajo na naramnih loputcih še drug, enako širok pasec iz posrebrene, bele kovine (pod. 12. a).

§. 26.

Jopič je enak tistemu, ki je predpisan za uradnike. Odlikovalna znamenja in gombi na njem pak so enaki, kakor na uniformski suknji poduradnikov.

§. 27.

Hlače so iz temnomodrosivega sukna, z obrobem iz enakega sukna na unanjih podložnih švih. Po leti se smejo nositi tudi hlače iz volnne, ki ima barvo jadvovine, ali pa iz bele ali nebeljene enobarevne tkanine, ki se dá prati.

§. 28.

Namesto klobuka, predpisanega za uradnike, nosijo poduradniki tudi v praznji obleki kapo, enako kapi uradnikov, toda s tem razločkom, da s pomorancastorumenimi svilenimi nitmi pretkana obrobna vrvca, potem okrašeno perotničasto kolo pri osebju državnih železnic s cesarsko krono, pri osebju zasebnih železnic rožica, petlja in malo perotničasto kolo ni od zlatá, ampak od posrebrene, bele kovine.

§. 29.

Meča ne nosijo poduradniki.

§. 30.

Plašč je tak, kakor pri uradnikih, samo s tém razločkom, da gombi niso pozlačeni, ampak iz posrebrene, bele kovine, ter da so naramni loputci in da poprečne skobe za nje taki, kakor na uniforemski suknji poduradnikov.

Životnik, zavratnica, srajca in rokavice so kakor pri službeni uniformi uradnikov, s tem razločkom, da so gombi na životniku iz posrebrene, bele tkanine.

Izvzemši slovesne prilike, je dovoljeno poduradnikom vlakospremnega osebja nositi v službi tudi črne rokavice.

§. 31.

Vsaki železniški upravi se daje na izbiro, da sama odloči, kateri njeni v vrsto poduradnikov spadajoči služabniki dobé namesto uniforemske suknje samó jopič.

V. Popis uniforme za pomožne poduradnike (poduradniške namestnike).

§. 32.

Vštevši jopič, je uniforma za pomožne poduradnike (poduradniške namestnike) popolnoma enaka uniformi poduradnikov, s tem razločkom, da odpadejo rožice na naramnem loputcu.

VI. Popis uniforme za sluge.

§. 33.

Uniforemska suknja, hlače in kapa za sluge I., II. in III. razreda je iz modričastomodrega sukna po kroju in obliki praznje uniforemske suknje uradnikov prvega do petega uniforemskega razreda, oziroma po kroju in obliki hlač in kape uradnikov. (Pod. 23 do 26, 23 a—25 a).

Vratnik in vzleki uniforemske suknje, so od istega sukná; v životu in rokavih ima suknja podlako od sive, v škricih pa podlako od črne bombaževe ali polovične volnne.

Ob robéh suknje, vštevši vzleke in šev vratnikov, potem ob unanjih stranskih švih hlač teče napustek iz pomorancastorumenega sukna. Na uniforemskih gombih, sestojecih iz posrebrene, bele kovine, in pa na gombih kap za sluge so, kakor pri uniformi za uradnike, vkovani priznaki dotične železnice.

Vlakospremno osebje ima na vsakem ramenu uniforemske suknje po en dragonec iz 5 mm široke,

s črnimi nitmi pretkane vrvce od posrebrene, bele kovine (pod. 31.), katera se spodaj prišije na naramnem švu, sredi ramena pa potegne skozi petljo, nameščeno tamkaj in narejeno iz enake vrvce, ter se na zgornjem koncu zapne z malim kovinskim gombom, kakor je bil popisán spredaj.

Vsaki železniški upravi je dano na voljo, določiti, da tudi sluge IV. razreda (čuvaji) dobé uniforemsko suknjo; ta je po kroju in obliki narejena takó, kakor suknja za sluge I., II. in III. razreda, toda iz grobejšega sukná.

V kolikor železniške uprave ne dajejo slugam IV. razreda uniforemske suknje, nosijo ti sluge na mesto nje v §. 36. popisano sukneno bluzo.

Hlače in kapa so za sluge IV. razreda narejene takó, kakor za sluge I., II. in III. razreda, toda iz grobejšega modričastomodrega sukna.

Tisti sluge, kateri opravljajo prometno službo s svojo odgovornostjo samostojno, dobe za dobo, dokler traja ta uporaba, uniforemsko suknjo za sluge, bluzo za sluge in kapa za sluge, vse iz temnomodrega (francoskomodrega) sukna, in pa hlače iz temnomodrosivega sukna, te zadnje po kroju in obliki take, kakor so hlače poduradnikov.

§. 34.

Odlikovalna znamenja za sluge I., II. in III. razreda sestojé v rožicah iz stisnjene, posrebrene, bele kovine na vratniku uniforemske suknje, in sicer nosi:

I. razred	3 rožice,
II. "	2 taki rožici,
III. "	pa 1 rožico.

Poleg teh rožic je na obeh straneh še enostransko perotničasto kolo iz posrebrene, bele kovine (pod. 32.).

Uniforemske suknje slug IV. razreda nimajo na vratniku nobene rožice, ampak samó spredaj omenjeno perotničasto kolo (pod. 33.).

Tisti sluge, katerim so podrejeni drugi sluge z enakimi ali višimi prejemki in potemtakem z enakimi odlikovalnimi znamenji, nosijo ves čas, dokler traja to razmerje, kot unanje oznamenilo svojega višega službenega posla, mimo odlikovalnih rožic, ki jim gredó, tudi 1·3 cm širok pasec (portico) iz posrebrene, bele kovine vzdolžema nastavnega šva in obeh sprednjih robov uniforemske suknje, oziroma na obeh koncih vratnika pri bluzi (pod. 34. in 35.).

§. 35.

Kape za sluge vseh razredov imajo spredaj dvostransko porotničasto kolo iz posrebrene, bele kovine, katero je pri slugah državnih železnic okrašeno s cesarsko krono, pri slugah zasebnih železnic pa tako, kakor je pisano v §. 28.; poleg tega pa imajo kape za sluge I., II. in III. razreda ob spodnjem robu 5 mm široko, s pomorancastorumenimi nitimi pretekano vrvco od posrebrene, bele kovine.

§. 36.

Suknena bluza za sluge I., II. in III. razreda (pod. 30.) je iz enakega modričastomodrega sukna kakor uniforemska suknja; ona ima 35 mm visok stoječ vratnik, spredaj je popolnoma odprta ter sega približno do srede stegna. Bluza nima nikdar poldlake. Na prsih sta zunaj dva odprta žepa in pod njima zopet dva odprta žepa, katera sta pokrita s trirogljatima zaklopčema.

Rokava sta ob zapestju sklenjena. Bluza se zapenja na vratniku s poglico, v životu spredaj pa s šestimi malimi, črnimi, na desni strani nameščenimi pločevinskimi gombi, katere pokriva na levi strani nameščena gombniška letvica.

Znotraj je okoli 10 mm široka črna vez, da se ž njo bluza v životu zategne in sklene.

Na stoječem vratniku so na obeh straneh taista odlikovalna znamenja (rožice iz posrebrene, bele kovine) in pa porotničasto kolo, kakor na uniforemskih suknjah slug I., II. in III. razreda, za vlakospremno osebje pa so poleg tega na ramenih tudi še dragonci.

Suknena bluza slug IV. razreda (čuvajev), v kolikor se ona nosi pri posameznih železniških upravah namesto suknje, je narejena, kakor tudi hlače slug tega razreda, iz grobega modričastomodrega sukna in takó, kakor suknene bluze za sluge I., II. in III. razreda, samó s tém razločkom, da ní rožice na stoječem vratniku.

§. 37.

Plašč je iz črnosivkastega ali temnosivega teškega sukna ali pa bukovice in iz podlake taiste barve; taisti ima oglavnico (kapuco), ki se pritrjuje s petljami in gombi, vendar je brez napustkov, parol in naramnih loputečev. Vratnik je iz istega sukna ali tvarine kakor plašč.

Spredaj sega plašč okoli 25 cm pod kolena; kar se tiče črnosivkastega plašča, ima ta kakor plašč za poduradnike, dve vrsti velikih gombov iz posrebrene, bele kovine, v vsaki vrsti po šest, temnosivi plašč iz sukna ali bukovice pa ima dvé vrsti velikih, črnih roženih gombov, v vsaki vrsti po pet.

Ležeč vratnik je pri vseh suknenih in bukovskih plaščih za sluge na svojih rtih v prekotnici 65 mm zakrožen ter krojen takó, da more, ako ga vzdigneš, pokriti obraz do pod oči, in da je spredaj le 25 mm vsaksebi. Da se oba konca moreta vzdržati v tem stanju, za to je znotraj, in sicer pri temnosivkastem plašču z dvema malima gomboma iz posreberne, bele kovine, pri temnosivem suknem in bukovskem plašču pa z dvema malima, črnima roženima gomboma nameščena 50 mm široka skobica, katera je v navadnem času položena na eno od obeh strani.

V višini kolkov je 6 cm široka, 37 cm dolga skoba, opremljena z dvema gumboma iz posrebrene, bele kovine, oziroma dvema črnima roženima gomboma in dvema gombnicama. Na levem prsnem delu je znotraj nameščen odprt žep, v višini sklepne skobe pa sta dva z zaklopci pokrita žepa.

Za vlakospremno osebje je na ramenih črnosivkastega plašča nameščen 5 cm širok dragonec iz istega sukna kakor plašč; taisti je na spodnjem svojem koncu vшит v naravni šev, na zgorenjem koncu pa pritrjen s kovinskim gombom, nameščenim pod vratnikovim koncem.

Rokava sta zavihana s 15 cm visokim zaviškom iz iste tvarine. Da se plašč na teló samo obesí, za to je spredaj pri začetku vratnika nameščena rašasta enakobarevna petlja z jagodo (olivo) vréd. Zadaaj presegajoči se razporec, ki je pri črnosivkastem plašču dolg okoli 35 cm, pri temnosivem suknem in bukovskem pa okoli 25 cm, je opremljen pri prvem s štirimi malimi gombi iz posrebrene, bele kovine pri obeh poslednjih pa z dvema malima črnima pločevinskima gumboma na vsakem in pa z vstreznim številom gombnic.

Vsaki železniški upravi je dano na voljo, določiti, kateri služabniki I., II., III. in IV. razreda slug dobé črnosivkast, kateri pa temnosiv suknem ali bukovski plašč. Vsakakor pa morajo tisti sluge, ki se uporabljajo pri službi osebnih vlakov ter imajo uniforemske suknje, dobiti črnosivkast plašč.

§. 38.

Platnéna bluza je narejena iz modroprogastega gradlja ter ima dva žepa iz iste tvarine; na desni

prsni strani je pet belokoščenih gombov, na levi prsni strani pa enoliko vstreznih gombnic; okrog života ima 50 mm široko in 30 do 35 cm dolgo spono (dragonec) iz iste tvarine z dvema belokoščenima gomboma. Na položeni, v sredi 6—7 cm široki vratnik sta prišita dva temnomodra, 10 mm široka rašasta pasca takó, da je prvi pasec od vratnikovega konca (merjeno po širini) oddaljen za 5 mm, in da se po presledku 5 mm prične drugi pasec.

Rokava sta ob zapestju odprta ter opremljena vsak z enim malim, belokoščenim gombom z gombnico vred, spredaj pa s presegačnim se razporcem, dolgim okoli 10 mm.

Bluza sega blizu do 15 cm nad kolenom.

Vsaki železniški upravi se daje na voljo, določiti, kateri služabniki izmed vrste slug dobé te platnene bluze.

§. 39.

Zavratnica je iz črne, gladke tkanine z obrobom od belega platna.

Rokavice so kakor pri poduradnikih.

§. 40.

Ali in katero poduradniško in služno osebje naj nosi posebno zimsko obleko, namreč krznen plašč, krzneno suknjo, krzneno kapo, kosminske črevlje itd., nadalje, ali in katere vrste služabnikov, spadajoče v stan delavcev, kakor na primer nosci prateža, prižigavci, snaživci vóz itd., naj imajo pravico, oziroma dolžnost, nositi platneno bluzo in čuvajsko kapo, odločba o tém se prepušča posameznim železniškim upravam, da same vkrepajo o tem po svojem izprevidu.

177.

Razglas ministrstva za železnice z dne 17. julija 1897. l.,

da se je podaljšal rok za pričetek obrata po lokalni železnici iz Vodňan v Týn na Voltavi.

Na podstavi Najvišega pooblastila se je v §. 8. Najviše dopustilnice z dne 23. novembra 1895. l. (drž. zak. št. 8 iz l. 1896.) ustanovljeni rok za dovršbo lokalne železnice iz Vodňan v Týn na Voltavi in za pričetek obrata po nji podaljšal do 31. dne decembra 1898. l.

Guttenberg s. r.



Pod. 1.



Pod. 2.



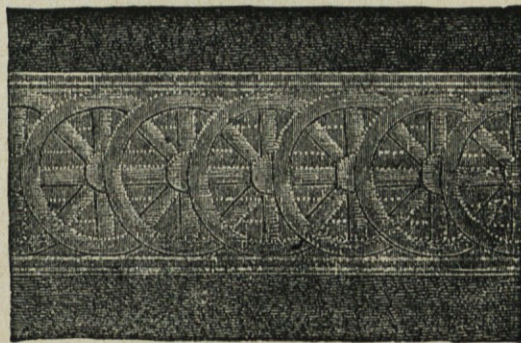
Pod. 2. a.



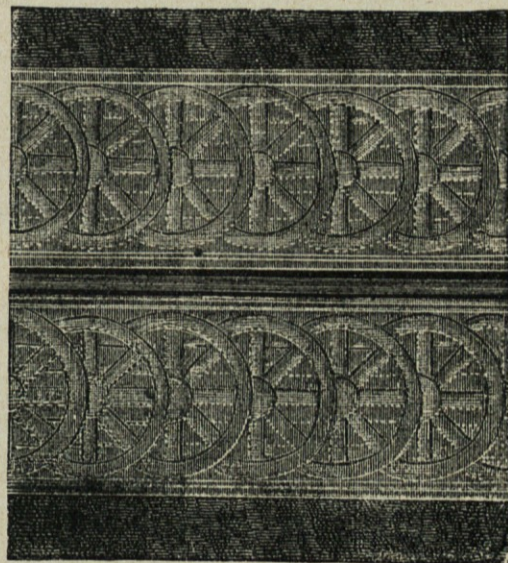
Pod. 3.



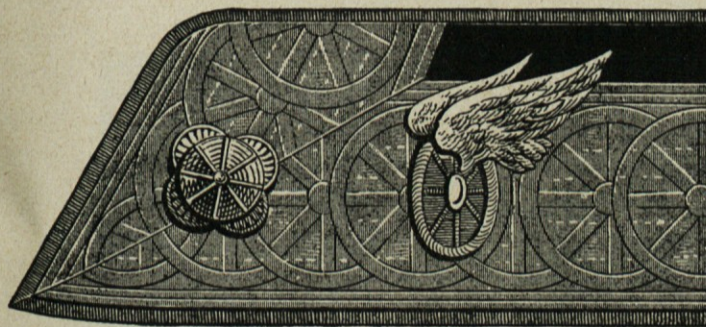
Pod. 4.



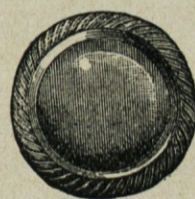
Pod. 5.



Pod. 6.



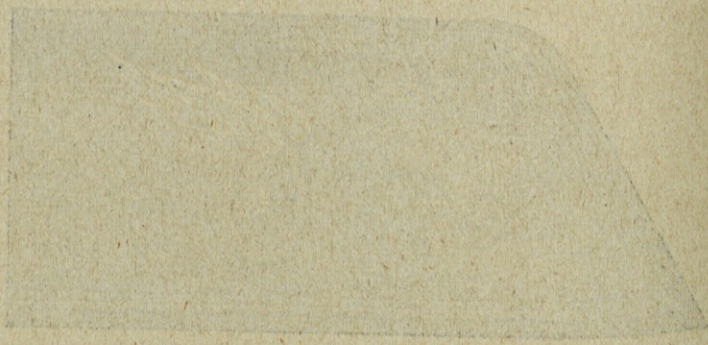
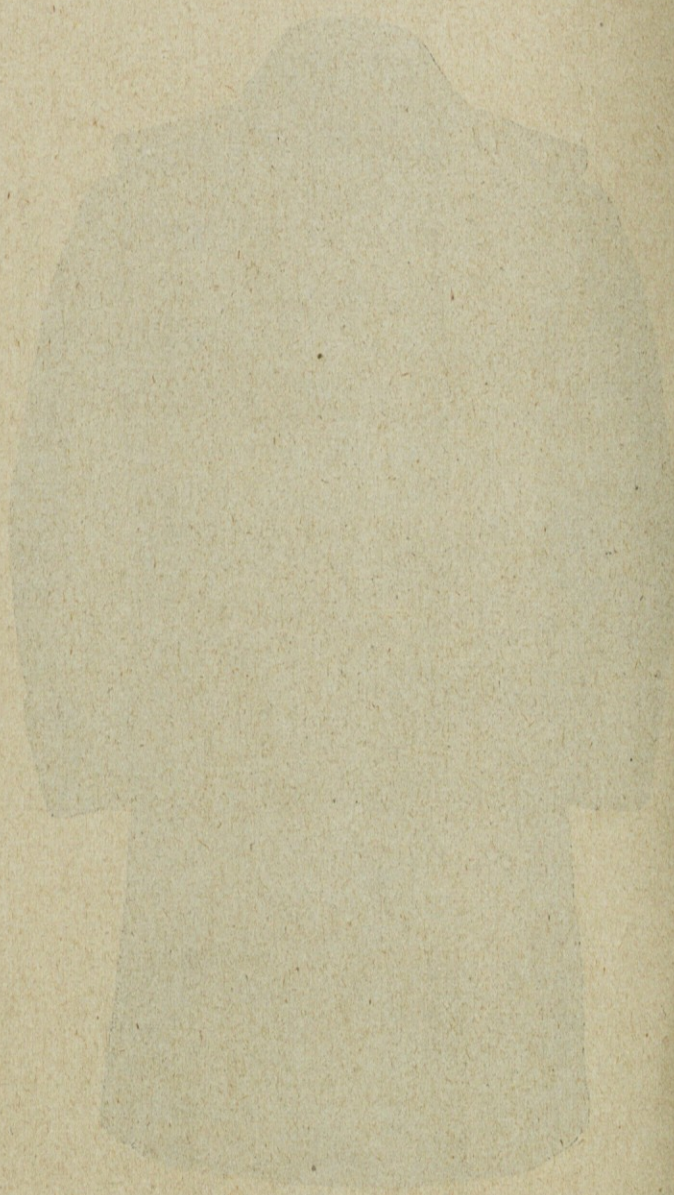
Pod. 7.

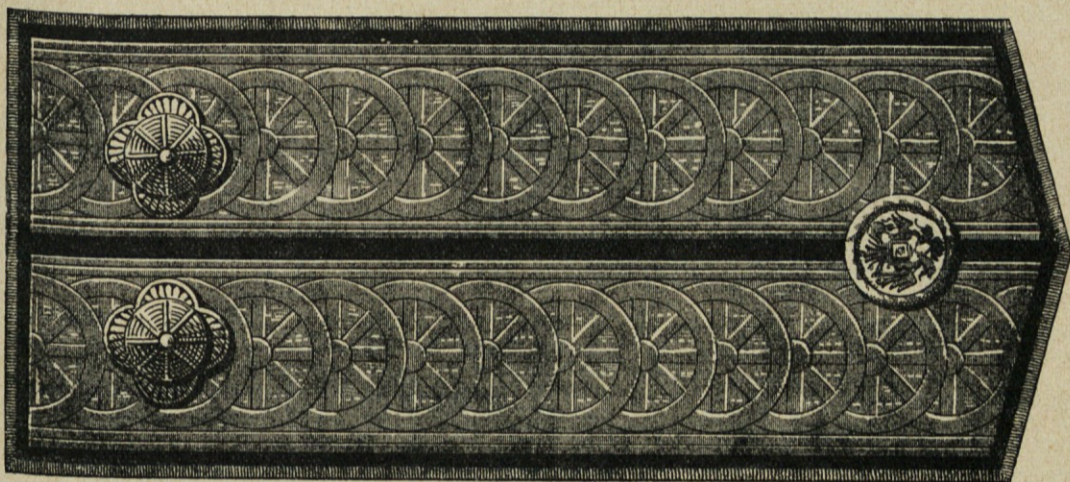


Pod. 8.

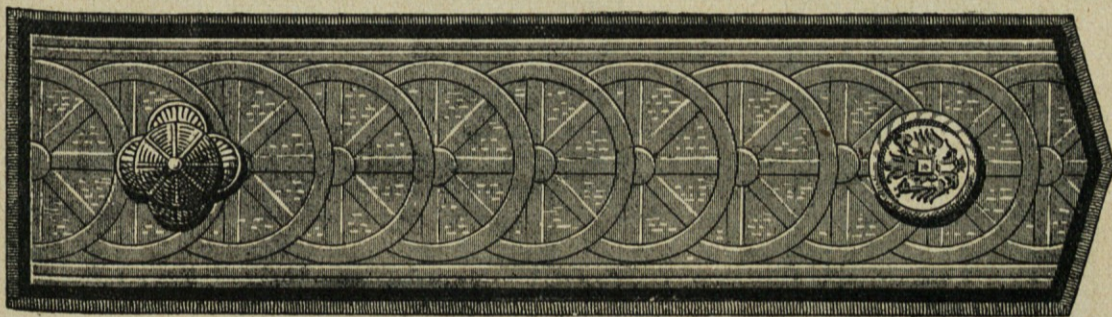


Pod. 9.

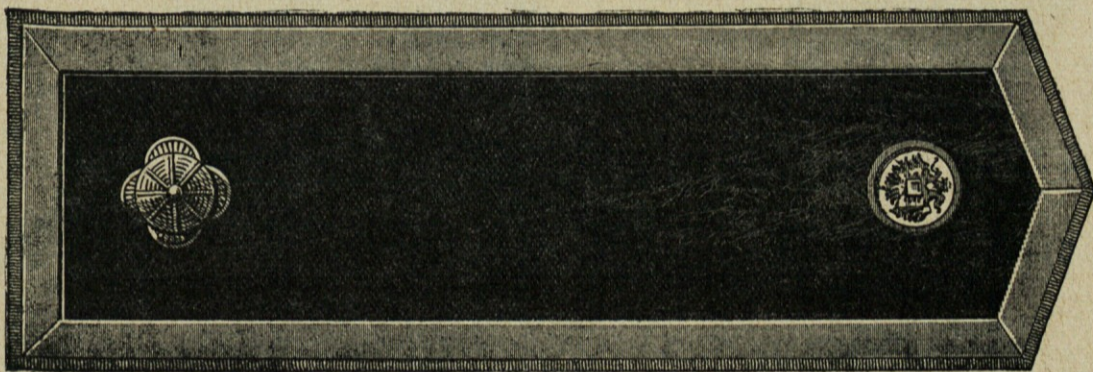




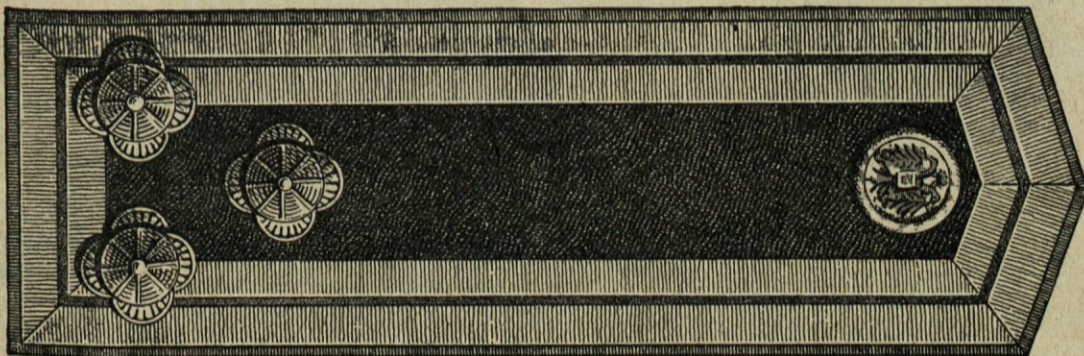
Pod. 10.



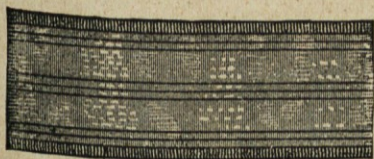
Pod. 11.



Pod. 12.



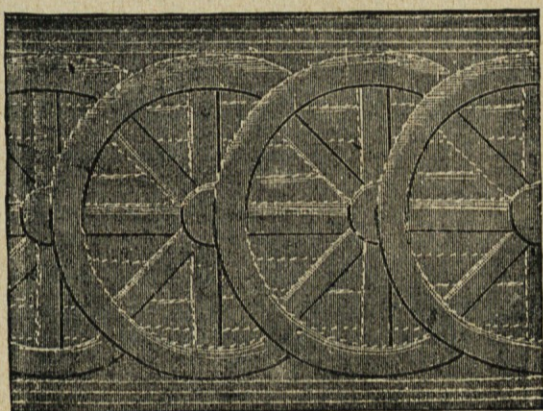
Pod. 12. a.



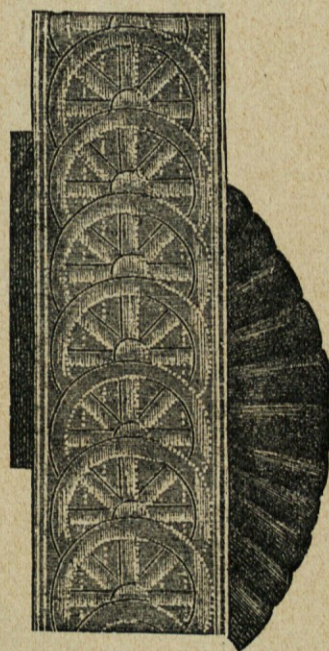
Pod. 13.



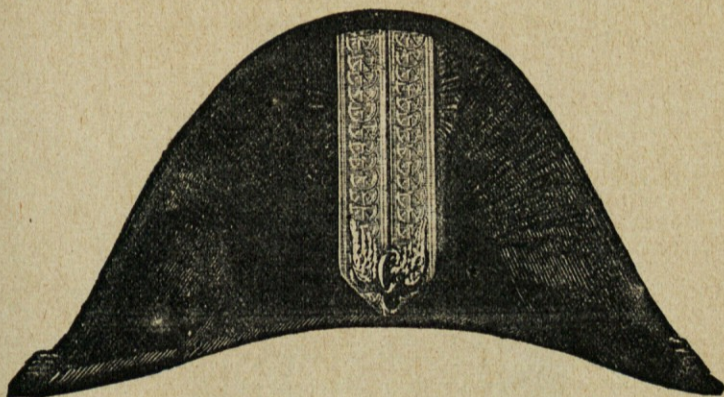
Pod. 14.



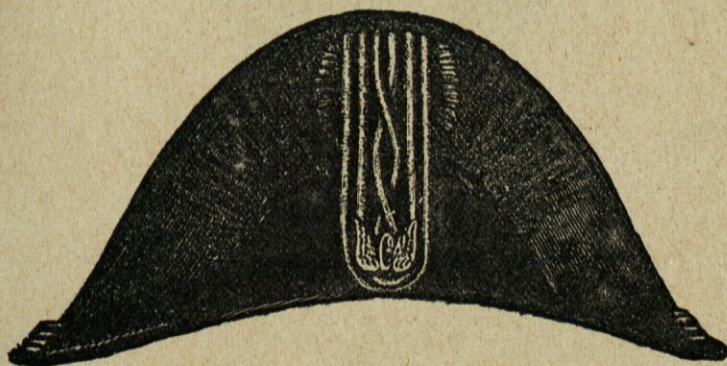
Pod. 15.



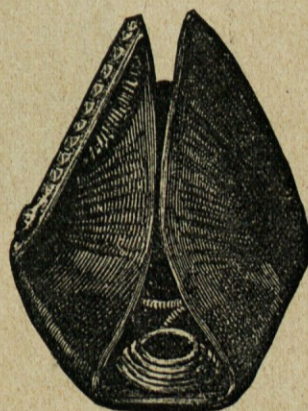
Pod. 19.



Pod. 16.

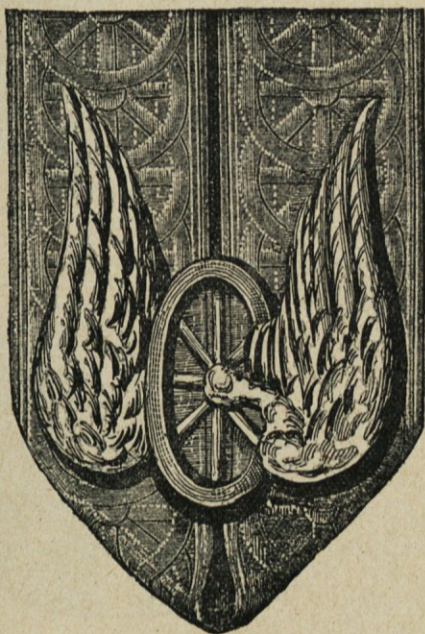


Pod. 17.



Pod. 18.

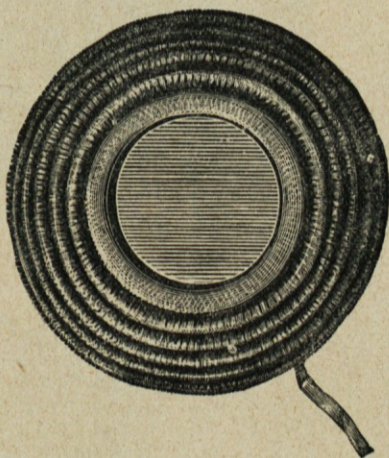




Pod. 20.



Pod. 21.

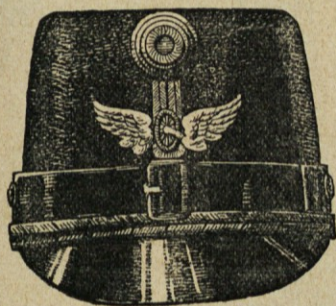


Pod. 22.





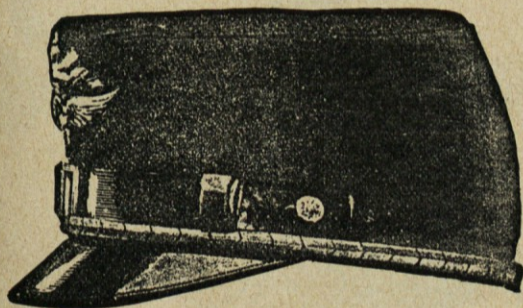
Pod. 23.



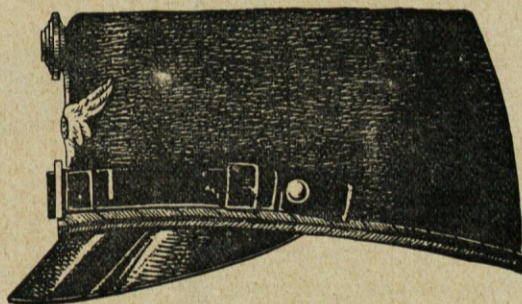
Pod. 23. a.



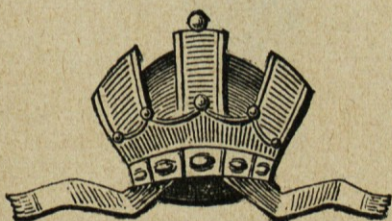
Pod. 26.



Pod. 24.



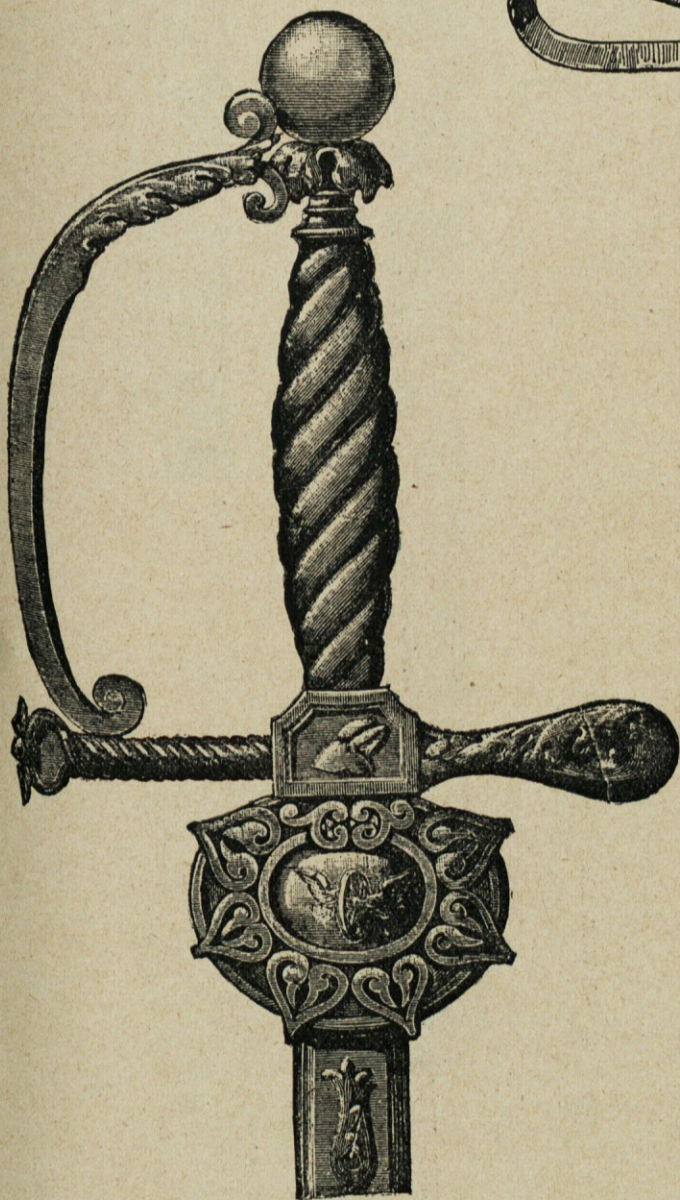
Pod. 24. a.



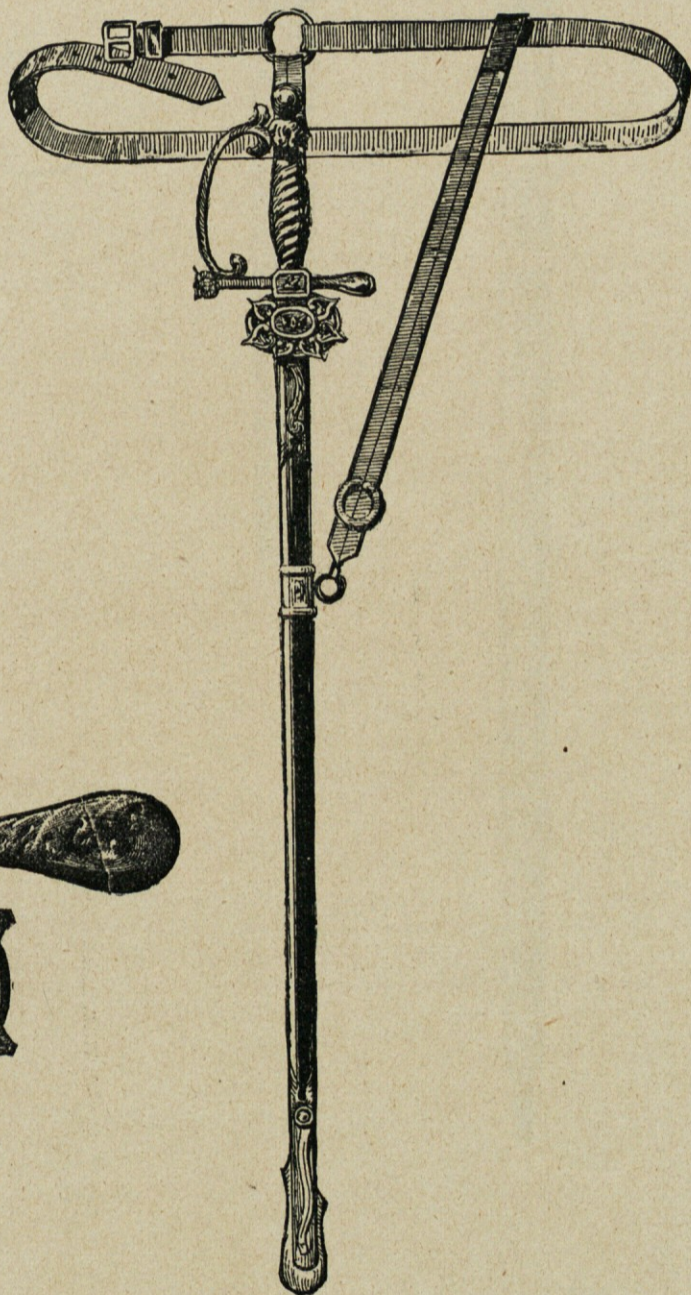
Pod. 25.



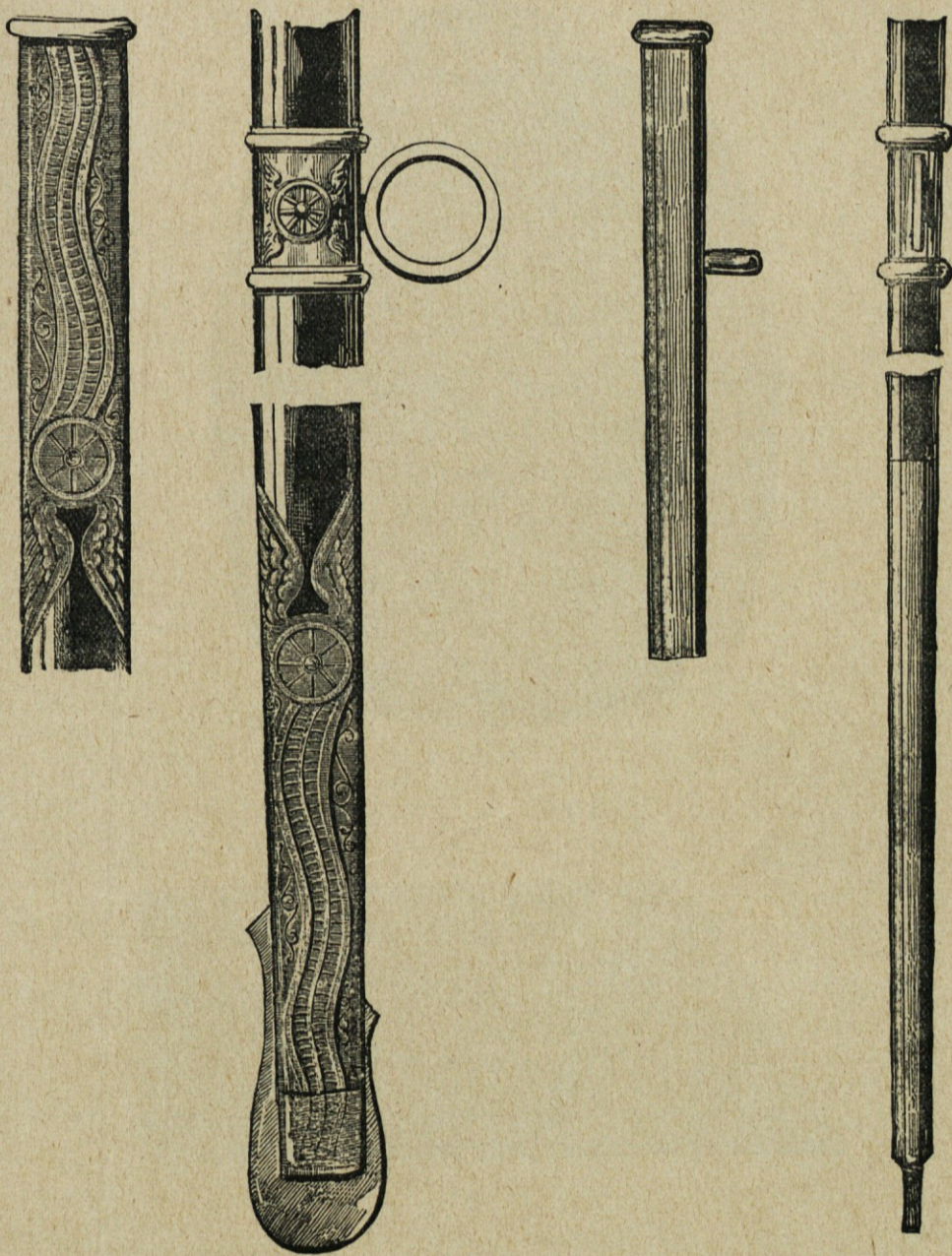
Pod. 25. a.



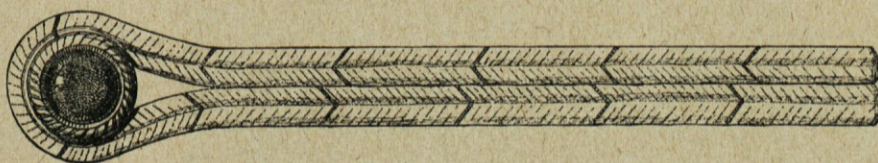
Pod. 27.



Pod. 28.



Pod. 29.

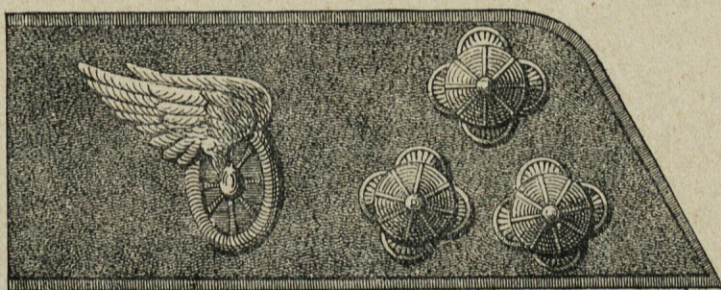


Pod. 31.

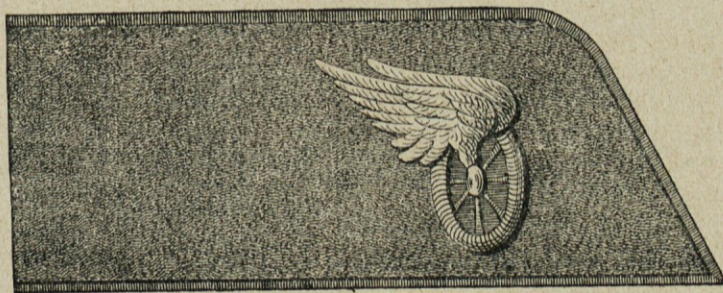




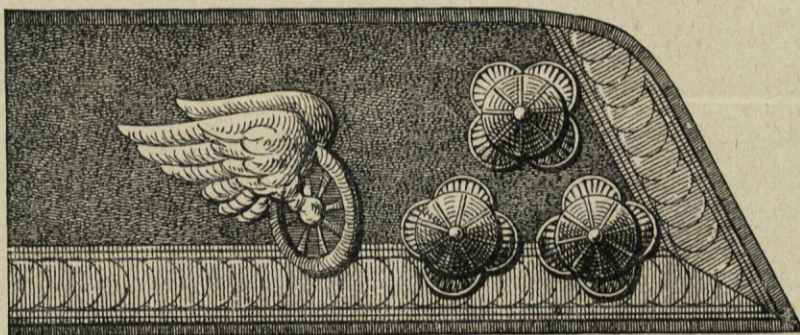
Pod. 30.



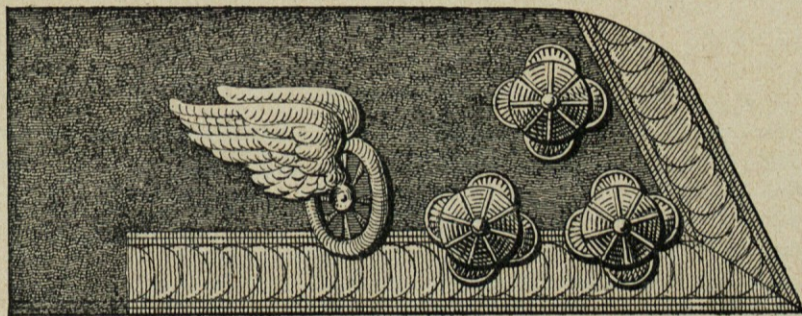
Pod. 32.



Pod. 33.



Pod. 34.



Pod. 35.

