

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7493

Virgilio Gionne, fabrikant, Roma, Italija.

Svećica za eksplozivne motore.

Prijava od 16. oktobra 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 30. oktobra 1928. (Italija).

Predmet ovog pronalaska je svećica za eksplozivne motore. Cilj pronalaska je da se svećica tako izvede, da umesto jedne varnice daje više varnica takve jačine, da prisustvo stranih tela, na pr. ulja, u zoni varnice ne predstavlja više smetnje za pravilan rad svećice, jer su varnice tako jake, da probijaju kroz ovo telo. Ovo se prema pronalasku postiže postavljanjem treće elektrode, koja biva elektrizovana indukcijom jedne od dveju elektroda, između kojih je ona postavljena.

Primarna elektroda, koja je vezana sa jednim polom izvora struje, dobro se izoluje pomoću kakvog podesnog izolirajućeg omotača i u datom slučaju hladi se strujanjem vazduha. Prvenstveno se između središnje elektrode i sekundarne elektrode, koja je vezana sa masom motora, postavlja izolirajuća materija snabdevena sa otvorima, da bi se povisilo indukciono dejstvo.

Jedna ili sve elektrode mogu radi olakšanja obrazovanja varnice biti snahdevene sa šiljcima po svome obimu.

Nacrt pokazuje dva oblika izvođenja pronalaska, primera radi, i to: sl. 1 pokazuje podužni presek kroz prvi oblik izvođenja svećice; sl. 2 je izgled sa strane; sl. 3 je presek po liniji III—III slike 1, gledan odozdo; sl. 4 i 5 su perspektivni izgledi međuelektrode odnosno izolacije, koja je okružuje; sl. 6 je podužni presek drugog oblika izvođenja svećice.

Na svećici su prema pronalasku predviđene tri elektrode 1, 2, 3. Primarna elektroda 1, koja ima prvenstveno oblik zvezde, priključuje se pomoću stezalica 1' na sprovodnik struje. Međuelektroda 2 ima oblik cilindričnog ili poligonalnog prstena (omotača) sa ili bez zubaca. Elektroda 3 služi kao spojni prsten omotača svećice sa motornim telom ili sa umetnutim produženjem omotača svećice i stoji usled toga u vezi sa drugim polom t. j. sa masom.

Sa primarne elektrode 1 skače varnica na međuelektrodu 2, koja je elektrizovana indukcijom ili influencom i ova je šalje na elektrodu mase 3. Osovina koja vezuje primarnu elektrodu 1 sa stezalicom za žicu 1' potpuno je opkoljena jako izolirajućim omotačem 4 iz liskuna, porcelana ili slične materije, koja se konično sužava prema vrhu, a na dnu ima cilindričan ili poligonalni oblik. Na ovo dno omotača 4 je stavljena međuelektroda 2. Između međuelektrode 2 i primarne elektrode 1 je postavljen prsten (omotač) 5 ili tom sl., koji obe elektrode drži izolisano jednu prema drugoj i u odstojanju potrebnom za dobro obrazovanje varnica.

Prsten 6 od svećice drži skupa razne delove svećice i navrće se na elektrodu 3. Na donji kraj elektrode 3 može biti navrnut produžni deo 7 snabdeven takozvanim Standard-uvojcima od zavornja tako, da svećica može biti stavljena na svaki motor.

Ako je zavrtanj od elektrode već jedan takav Standard-zavrtanj, imao, može naravno podužni deo 7 otpasti (sl. 6).

Oko izolujućeg omotača 4 može biti predviđen i drugi izolujući omotač 8. Radi hlađenja svećice mogu prsteni 6 i 8 biti snabdeveni kanalima 6' odnosno 8', u kojima se obrazuje strujanje vazduha. I izolujući prsten 8 može otpasti u datom slučaju (sl. 6).

Između masine elektrode 3 i između elektrode 2 postavlja se cilindrično ili izolujuće telo 9, koje ima rupe 9' (sl. 5), kojim se omogućuje influentno ili indukciono elektrizovanje međuelektrode 2 pomoću elektrode 3. Postavljanjem izolujućeg tela 9 polpomaže se obrazovanje jakih varnica. U izvesnim slučajevima može takođe otpasti i ovo izolisanje (sl. 6) pri čemu tada varnice bivaju slabije.

U svakom slučaju se obrazuje između elektroda znatan broj varnica, naročito kad su jedna ili više elektroda snabdevene sa šiljcima. Varnice imaju pri tome takvu snagu, da probijaju slrana tela, koja doppevaju između elektroda, naročito deliče mazivnog sredstva, koji bi inače sprečili obrazovanje varnica.

Patentni zahtevi:

1. Svećica za motore, naznačena time, što je osim dveju elektroda (1, 3) predviđena međuelektroda (2) koja se elektriše jednom od drugih dveju elektroda influencijom ili indukcijom i olakšava obrazovanje mnogobrojnih varnica.

2. Svećica po zahtevu 1 naznačena time što su tri elektrode (1, 2, 3) koncentrično raspoređene jedna oko druge i sa odstojanjem, koje omogućuje dobro obrazovanje varnica bo celom njenom obimu.

3. Svećica po zahtevu 2 naznačena time, što je obim (venac) koji daje varnice jedne ili više elektroda snabdeven zupcima, da bi se olakšalo obrazovanje varnica.

4. Svećica po zahtevu 1—3 naznačena time, što je unutrašnja elektroda (1), izuzimajući njen deo koji daje varnice, potpuno okružena izolujućim omotačem (4).

5. Svećica po zahtevu 1—4 naznačena time, što je između spoljne elektrode (3) vezane sa jednim polom struje za paljenje i međuelektrode (2) postavljeno izolujuće telo (9) snabdeveno otvorima (9'), koje omogućuje influentno ili indukciono elektrizovanje međuelektrode (2) pomoću spoljne elektrode (3).

6. Svećica po zahtevu 1—5 naznačena time, što su pri postavljanju spoljnog izolujućeg tela (6, 8) na izolisano telo (4) unutrašnje elektrode (1), predviđeni kanali za strujanje vazduha (6', 8') radi hlađenja svećice.

7. Svećica po zahtevu 1—6 naznačena time, što je omotač svećice (6) ili produžni deo (7) snabdeven sa t. zv. Standard-zavrtanjem navrnut na spoljnu elektrodu (3).

8. Svećica po zahtevu 1—7 naznačena time, što je spoljna elektroda (3) i sama snabdevena sa Standard-zavrtanjem radi neposrednog pričvršćivanja na motor.



