

Vreme včeraj. Najvišja temperatura 27,3, najnižja 20,1 ob 19. uru 24,4, zračni tlak 1008,9 raste, veter vzhodnik jugovzhodnik 4 km/h, višina 70 do 17 mm dežja, nebo jasno, morej skoraj mimo, temperatura morja 23,8 stop.

Tržaški dnevnik

Danes 5. obletnica podpisa videmskega sporazuma

30 milijonov obmejnih prehodov v petih letih obstoja sporazuma

Pomembna izjava generalnega konzula FLRJ v Trstu dr. Voduška: Meja je široko odprta in na osnovi videmskega sporazuma omogoča žive stike med obmejnimi prebivalstvom, s čimer prispeva k zbljevanju obeh narodnosti

Danes je minulo pet let, od kar so v Vidmu podpisali jugoslovanski in italijanski predstavniki sporazum o obmeni prometu. S tem sporazumom je bilo izpolnjeno važno določilo londonskega sporazuma, ki je predvidevalo ureditev obmejnih prehodov prebivalcev jugoslovenskega in italijanskega obmejnega področja.

Teži važni obletnici smo zaprosili generalnega konzula FLRJ v Trstu Ziga Voduška za izjavo, na kar nam je odgovoril:

Ko govorimo o videmskem sporazu, je bil najprej željal nenevati nekaj statističnih podatkov, ki kažejo, kako se sporazum izvršuje v praksi.

Pogledajmo najprej, koliko je bilo izdanih propustnic. Njeno stevilo je seaj načrasto že na približno 219 tisoč. Na podlagi podatkov, s katerimi razpolagam, se raznih propustnic poslužuje 125 tisoč italijanskih državljani v približno 94 tisoč jugoslovenskih državljanov. Kakor vidimo, ima propustnico visok odstotek obmejnega prebivalstva.

Poglejmo še stevilo obmejnih prehodov. V preteklih 5 letih je zabeleženo preko 30 milijonov prehodov v obeh smereh, od tega preko 3 milijone v prvih šestih mesecih letošnjega leta. Tudi število načrata, ki naj nadzoruje izvajanje sporazuma, je do sedaj že osmikrat zasedala v sklopu sestavljenih razvodov. Stalni, živi in pri-

tojniški

stiki med prebivalstvom dosegel 3.033.333 ton, medtem ko je v istem letu iz sosednih držav prišlo v zaledjevanju obeh narodov, ki jih je zgodovina postavila za sosedje, in takoj razvojuje, da lahko veseljuta in si želi mirnega sodelovanja, ki pričenja s slovensko sodelovanjem med narodi.

Pristaniški promet v prvih sedmih mesecih

V prvih sedmih mesecih leta je tržaški pomor-

stvo znašalo 514.522 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

znamenjali 1.043.834 ton. Prihodi so znašali

1.043.834 ton, medtem ko so lani

</div

Ob naraščajočem avtomobilskem prometu

Nova avtostrada Brener-Modena

To je edini odsek na mednarodni cesti «E-6» (od Skibottena do Rima), ki še manjka - Stroški bodo znašali 96 milijard lir.

Pred kratkim je dejelni odbornik na javnega dela v deželi Trident - Južna Tirolska dr. Turrini, ki je tudi predsednik družbe, za gradnjo avtocest Brener - Modena, predložil presestvu deželne vlade dokončno načrt o novi avtostradi.

Avtocesta bo predvidoma stala 96 milijard, kar pomeni da bo stal vsak kilometr ceste v goratih predelih približno 480 milijonov, v nižinskih krajih pa 205 milijonov. Najdražji bo del med Klauzenom in Brixenom, kjer bo kilometrična cesta stal 650 milijonov lir.

Avtocesta se bo dotaknila, poleg Brenerja, tudi mest Brixen - Klauzen - Bocen - Trident - Rovereto - Pastrengo - Verona - Mantova - Bonedo - Carpi in se bo pri Modeni povezala z Avstrodo del Sole. Pri Veronu pa bo priključek na avtocesto Brescia-Padova, ki jo že gradijo in del katerih so prav pred Kraškim izročili prometu.

m. v.



(Foto A. Bubnič)

