

Poštnina plačana v gotovini.

KRALJEVINA



JUGOSLAVIJA

SLUŽBENI LIST

KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Izhaja vsako sredo in soboto. — Naročnina: mesečno din 16.—, četrtno din 48.—, polletno din 96.—, celoletno din 192.—. Cena posamezne številke po obsegu. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ul. 23. — Tel. štev. 25-52.

27. kos.

V LJUBLJANI, dne 3. aprila 1937.

Letnik VIII.

VSEBINA:

- | | |
|---|---|
| 193. Odločba kraljevskih namestnikov o preimenovanju občine Cerkevjak v Sv. Anton v Slovenskih goricah. | 195. Poštne takse s Češkoslovaško — pristojbine. |
| 194. Pravilnik o tehničnem nadzorstvu parnih lokomotiv in parnih motornih vozil, ki niso v eksploataciji drž. železnic. | 196. Objave banske uprave o pobiranju občinskih davščin v letu 1937/38. |
| | 197. Razne objave iz »Službenih novin«. |

Zakoni in kraljevske uredbe.

193.

V imenu Njegovega Veličanstva

Petra II.,

po milosti božji in narodni volji kralja Jugoslavije,
kraljevski namestniki

so na predlog ministra za notranje posle na podstavi § 10.
zakona o občinah

odločili,*

da se občina Cerkevjak sreza mariborskega - levi breg
preimenuje v »občina Sv. Anton v Slovenskih goricah«.

Minister za notranje posle naj izvrši ta ukaz.

V Beogradu, dne 9. marca 1937; IV. štev. 1209/37.

Pavle s. r.
R. Stanković s. r.
Dr. Perović s. r.

Minister za notranje posle
dr. Korošec s. r.

Uredbe osrednje vlade.

194.

Na podstavi § 105. zakona o železnicah javnega prometa se predpisuje naslednji

pravilnik

o tehničnem nadzorstvu parnih lokomotiv in parnih motornih vozil, ki niso v eksploataciji državnih železnic.*

Člen 1.

Splošne določbe.

1. — Tehnično nadzorstvo parnih lokomotiv in parnih motornih vozil na vseh železnicah spada ne glede na to, ali spadajo pod zakon o železnicah javnega prometa ali ne, v pristojnost ministrstva za promet. (V nadaljnjem veljajo določbe za parne lokomotive tudi za parna motorna vozila.) To tehnično nadzorstvo obsega:

- a) kontrolo stanja lokomotiv in njih kotlov;
- b) opravljanje predpisanih pregledov in preizkusov lokomotiv in njih kotlov; in
- c) kontrolo dela, kvalifikacije in strokovne izobrazbe lokomotivskega osebja, kateremu so lokomotive poverjene, in njegovo izpraševanje.

2. — Tehnično nadzorstvo parnih lokomotiv — po točki 1. tega člena — na vseh tistih železnicah zasebnih kakor tudi državnih podjetij, ki niso v eksploataciji državnih železnic (v nadaljnjem besedilu: zasebne želez-

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 30. marca 1937, štev. 71/XXI/141.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 24. julija 1936, št. 168/XLI/457.

nice), vodi ministrstvo za promet po svojih kotelnih inženirjih.

3. — Kotelne inženirje za nadziranje parnih lokomotiv zasebnih železnic odreja generalna direkcija državnih železnic izmed izkušenih strojnih inženirjev, ki imajo zadostno prakso glede vzdrževanja, popravljanja in preiskavanja parnih lokomotiv in njih kotlov.

Kotelni inženirji oblastnih železniških direkcij opravljajo nadzorstvo parnih lokomotiv v območju svoje direkcije, kotelni inženirji generalne direkcije pa opravljajo to službo po potrebi v vsej kraljevini.

Člen 2.

Stavljanje parnih lokomotiv v obrat.

1. — Novo zgrajene parne lokomotive, pa tudi že uporabljane lokomotive, ki se prvič postavljajo v obrat na ozemlju kraljevine Jugoslavije, se morajo poprej komisijsko pregledati. Komisijski pregled sestoji iz osnovnega pregleda parne lokomotive in njenega kotla in iz vodotlačnega in parnega preizkusa lokomotivskega kotla. To se vrši zato, da se ugotovi, ali ustrezata lokomotiva in njen kotel po svoji konstrukciji, obmerih, opremljenosti in odpornosti določbam zakona o železnicah javnega prometa, tehničnega pravilnika za vozila in ostalim predpisom, ki se nanašajo na parne lokomotive.

2. — Lastnik lokomotive, ki jo hoče postaviti v obrat, se mora obrniti s prošnjo do oblastne direkcije, v katere območje spada. V prošnji je treba označiti kraj in namen uporabe lokomotive. Prošnji je treba priložiti v izvirniku in enem prepisu:

a) popis lokomotive in njenega kotla: v tem popisu morajo biti navedeni tile podatki: tvrdka, kraj in leto zgraditve in tvorniška številka lokomotive in njenega kotla; teža lokomotive (zalagovnika), prazne in v obratu; število vezanih in prostih osi z označbo pritiska poedinih osi prazne lokomotive, obsežnost ogrevalne površine kotla in dovoljeni obratovalni pritisk v kotlu;

b) shematično skico lokomotive z označbo glavnih obmerov, ki so potrebni za ocenitev uporabnosti lokomotive na dotični progi glede na točko 1. tega člena;

c) obstoječa izkazila lokomotive in njenega kotla (izdana od tvornice ali oblastva države, kjer je bila lokomotiva prej v rabi). Pri novih lokomotivah so potrebna izkazila o izvoru in o kakovostni preiskavi materiala, uporabljenega za izdelavo kotla.

3. — Na podstavi prošnje po točki 2. tega člena obvesti oblastna direkcija državnih železnic prošilca o tem, koliko naj položi takse, pri čemer določi dan za pregled in postavitev lokomotive v obrat. Komisijo za pregled in postavitev lokomotive v obrat sestavljata po en kotelni inženir generalne in oblastne direkcije.

Člen 3.

Listine in izkazila parnih lokomotiv.

1. — Če ugotovi komisija, da se sme lokomotiva postaviti v obrat, napravi listine za lokomotivo, in sicer: lokomotivsko knjigo za zasebne parne lokomotive (obrazec M-144) in dovolilo za pripustitev lokomotivskega kotla v obrat (obrazec M-136). Te listine se izdelata v dveh primerkih, katerih eden se hrani pri pristojni oblastni direkciji, drugi pa izroči lastniku lokomotive.

Oba ta primerka je voditi enakoglasno in ju je treba občasno primerjati.*

Stroške za te listine trpi lastnik lokomotive po enotnih cenah dotičnih obrazcev.

2. — Izvirna izkazila lokomotive [člen 2., točka 2. c)] kakor tudi listine ostanejo pri njenem lastniku, ki jih mora dati na razpolago organom državnih železnic, ko vršijo predpisane preglede in preizkuse lokomotive ali njenega kotla. Oblastna direkcija overi prepise izkazil in jih hrani v svojem arhivu.

3. — V lokomotivsko knjigo za zasebne parne lokomotive se vpisujejo na za to določenem prostoru podatki o izvršenih popravilih in zapiski o izvrševanju pregleda in preizkusov lokomotive in njenega kotla na način, ki ga predpisuje navodilo za uporabo lokomotivske knjige, natisnjeno v knjigi sami.

4. — Obratno dovolilo za lokomotivski kotel, ki ga je izdala komisija, velja do dne, ko je treba opraviti po določbah točke 2. člena 4. tega pravilnika temeljiti notranji (revizijski) pregled kotla. Ko se ta pregled opravi, se izvrši vodotlačni preizkus, nakar podaljša kotelni inženir, ki je ta preizkus opravil, veljavnost dovolila v razpredelku, določenem za to, do dne, do katerega je odredil naslednji temeljiti notranji (revizijski) pregled kotla. To se ponovi ob vsakem opravljenem vodotlačnem preizkusu. Novo obratno dovolilo za lokomotivski kotel izda komisija (člen 4., točka 3.) samó, če se izvrši ob popravilu kotla tudi rekonstrukcija, zaradi katere se menja oblika, zgradnja ali obmeri posameznih delov kotla.

Veljavnost izdanega obratnega dovolila za lokomotivski kotel smejo utesniti komisija za temeljiti notranji (revizijski) pregled kotla ali kotelni inženirji pri vodotlačnem preizkusu tako, da se zniža prvotno dopuščeni obratovalni pritisk kotla.

5. — Če menja lastnik lokomotive kraj, kjer uporablja parno lokomotivo, mora o tem pravočasno obvestiti pristojno oblastno direkcijo.

6. — Če preide lokomotiva v posest druge osebe, mora izročiti prejšnji lastnik novemu lastniku vsa izkazila in listine lokomotive v redu, novi lastnik pa mora obvestiti o tem pristojno oblastno železniško direkcijo.

7. — Če preide lokomotiva, ker se je menjal kraj uporabe v primerih iz točk 5. in 6. tega člena, v območje druge oblastne direkcije, mora tista direkcija, ki je doslej vodila nadzorstvo nad to lokomotivo, obvestiti pristojno direkcijo o menjavi kraja in ji poslati svoje dvojnike izkazil in listin lokomotive.

Člen 4.

Preiskava lokomotiv, pregledi in preizkusi lokomotivskih kotlov.

1. — Lokomotiva, ki je že postavljena v obrat, se mora vsaj po vsakem tretjem letu temeljito preiskati, računši od dne, ko je bila po poslednjem pregledu postavljena v obrat. Preiskavo izvrši kotelni inženir pristojne oblastne direkcije, ki opravi ob tej priložnosti tudi notranji pregled lokomotivskega kotla v zmanjšanem obsegu.

* Poslednja dva stavka odst. 1., t. 1., sta popravljena po objavi pravilnika v »Službenih novinah državnih saobračajnih ustanov kraljevine Jugoslavije« z dne 1. julija 1936, št. 15, str. 425. — Op. ur.

2. — Novi kotli parnih lokomotiv spadajo pod temeljiti notranji (revizijski) pregled najkasneje 8 let potem, ko so bili postavljeni v obrat, nato pa najdalj vsakih 6 let. Za temeljitim notranjim (revizijskim) pregledom kotla sledi, ko se izvrše na kotlu odrejena popravila, vodotlačni preizkus kotla. Na te roke pazi pristojna oblastna direkcija, ki zahteva tudi sama temeljiti notranji (revizijski) pregled.

3. — Temeljiti notranji (revizijski) pregled kotla opravi komisija, ki jo sestavljata dva strojna inženirja: enega člana odredi med svojih kotelnih inženirjev generalna direkcija državnih železnic, drugega pa pristojna oblastna železniška direkcija. Poleg pregleda kotla je dolžna inženirja generalne direkcije, da opravi tudi pregled ostalega dela podjetja v obsegu, kolikor spada to v pristojnost ministrstva za promet. Vodotlačni preizkus, ki sledi za temeljitim notranjim pregledom, izvrši en kotelni inženir.

4. — Temeljiti notranji pregled lokomotivskega kotla in vodotlačni preizkus je treba opraviti razen v rokih, določenih v točki 2. tega člena, tudi tedaj, kadar je treba zaradi nastalih razpok na kotlu ali zaradi druge poškodbe obnoviti vsaj petino površine kotla, pri čemer ni računati površine vodogrevnih cevi in pregrevalcev.

5. — Roke za pregled lokomotiv in njih kotlov po točkah 1. in 2. tega člena je računati od dne, ko so bile postavljene v obrat po poslednjem pregledu. Roki se smejo podaljšati za čas, ko so bile morebiti vzete iz obrata, če je to trajalo zdržema več kot dva meseca, največ pa skupaj za dve leti. Prekinitev obratovanja lokomotive se upoštevajo samo tedaj, če se takoj pisмено prijavi pristojni oblastni direkciji, da je bila lokomotiva vzeta iz obrata in zopet postavljena v obrat.

6. — Kotli, ki že več kot dve leti niso v obratu, se smejo postaviti v službo šele, ko se opravi notranji pregled v zmanjšanem obsegu in vodotlačni preizkus. Vodotlačni preizkusi, ki se opravijo v takih primerih, niso upoštevni za podaljšanje obratne dovolitve za lokomotivski kotel po točki 4. člena 3.

Člen 5.

Prijava, priprava in izvršitev preiskave, pregleda in preizkusa raznih parnih lokomotiv in kotlov.

1. — Oblastna direkcija ima v razvidu vse parne lokomotive in njih kotle na svojem območju in mora skrbeti za to, da se preiskave, pregledi in preizkusi po členu 4. tega pravilnika o pravem času opravijo, oz. da lastniki lokomotiv njih izvršitev o pravem času zahtevajo. Če lastnik lokomotive po izteku predpisanega roka ni zahteval, naj se opravi pregled, mora odrediti oblastna direkcija, naj se vzame dotična lokomotiva radi pregleda iz obrata.

2. — Preiskavo, pregled in preizkus parne lokomotive ali njenega kotla mora zahtevati lastnik lokomotive pri pristojni oblastni direkciji in sporazumno z njo natančno določiti dan, ko bo pripravil lokomotivo ali kotel, da se zahtevani pregled lahko izvrši brez ovir. Istočasno mora položiti takso in povprečno povračilo potnih stroškov po določbah člena 6. tega pravilnika.

3. — Lokomotivo je za preiskavo in njen kotel za notranji po obsegu zmanjšani pregled (po točki 1. člena 4.) pripraviti takole: Lokomotiva mora biti vzdignjena, osne mazalke in nosilne vzmeti snete, batni in razvodniki se morajo izvleči, da se lahko dobro pregle-

dajo kolesa, osi, osne mazalke, nosilne vzmeti, vzmetne obese, okvir, valji in razvodniško okrovje s pripadajočimi deli. S kotla je sneti pepelnik in kotel dobro izprati, površino kurišča je kar najbolje osnažiti in izvleči vsaj štiri vodogrevne cevi (dve na najnižjem delu in dve ob straneh). Če se zamenjajo pri tem popravilu vse vodogrevne cevi, je osnažiti radi pregleda tudi notranjost kotla.

4. — Kotel je za temeljiti notranji (revizijski) pregled (po točki 2. člena 4.) pripraviti takole: S kotla je treba sneti vso oblogo, vodogrevne cevi se morajo izvleči, vse odprtine na kotlu morajo biti odprte, vso armaturo je razstaviti, rešetke vzeti iz peči in tudi vse dele iz dimnice, sneti pepelnik, in kotel zunaj in znotraj dodobra osnažiti. Kotel se mora vzdigniti iz okvira in položiti na podstavke, tako da se lahko v vseh delih pregleda.

Pri manjših kotlih, v katere se kotelni inženir skozi odprtino na parojemu ne more splaziti, a se notranji del vzdolžnega kotla drugače nikakor ne dá pregledati, je treba izvleči cevno steno pri dimnici. Zato mora komisija, ko se postavlja nov kotel v obrat, določiti in vpisati v obratno dovolilo lokomotivskega kotla, ali je treba, ko se pripravlja dotični kotel za temeljiti notranji pregled, cevno steno pri dimnici izvleči ali ne. Pri vseh starih kotlih mora komisija ob prvem temeljitim notranjem pregledu potem, ko stopi ta pravilnik v veljavo, izdati podobno odločbo in jo vpisati v lokomotivsko knjigo v okviru svojega zapisnika o izvršenem pregledu.

5. — Kotel je treba za vodotlačni preizkus pripraviti takole: Ko so vmeščene vanj vse vodogrevne cevi, je treba zapreti vse odprtine, razen tiste za tlačno cev preizkusne stiskalke; vso armaturo je treba namestiti na kotel in varnostne zaklopnike zagostiti. Obloga se na kotel ne sme namestiti. Nato se napolni kotel z vodo do vrha, tako da se iztisne ves zrak.

6. — Kotelni inženirji preiskujejo lokomotive in pregledujejo kotle s preizkusi po določbah tehničnega pravilnika za vozila: svoj izvid in odločbo pa vpišejo po opravljenem pregledu na ustreznem mestu v dotično lokomotivsko knjigo.

7. — Če se popravljajo zasebne lokomotive v delavnicah državnih železnic, veljajo za pregled kotla tiste določbe, ki veljajo tudi za kotle državnih železnic.

8. — Državne železnice morajo kontrolirati po svojih organih stanje in delovanje parnih lokomotiv kakor tudi delo in kvalifikacijo lokomotivskega osebja, ki mu je lokomotiva poverjena. Zato odpošljejo oblastne direkcije mimo pregledov po členu 4. kdaj pa kdaj po svoji izpredvidnosti — vendar vsaj enkrat vsako leto, v katerem se ne opravi notranji pregled — svojega kotelnega inženirja, ki mora opraviti zunanji pregled kotla in nadzirati vse delo, ki se nanaša na obratovanje lokomotive. Za zunanji pregled ni potrebna nobena priprava kotla, ker se opravlja ta pregled na lokomotivi pod paro zato, da se ugotovi njeno stanje in njena sposobnost v obratu. Če je lokomotiva, ki jo je treba pregledati, da'č od železniške postaje, mora dati lastnik lokomotive zgoraj omenjenim organom brezplačno na razpolago vozilo.

Člen 6.

Plačevanje takse in potne povprečnine za pregled lokomotiv in kotlov.

1. — Za preiskavo, pregled in preizkus parnih lokomotiv in lokomotivskih kotlov plačajo lastniki lokomotiv

takso po obsežnosti ogrevalne površine kotla in pa povprečno odškodnino za potne stroške po določbah zakona o pobiranju taks in odškovnin za pregled parnih kotlov z dne 30. marca 1929.* Državne naprave so oproščene plačila takse, potne stroške pa likvidirajo z zneskom, določenim po pravilniku o postranskih prejemkih uslužbencev državnih prometnih naprav.**

Lastnik lokomotive mora plačati takso in povprečno odškodnino za potne stroške po računu tudi tedaj, če se izvršijo preiskava, pregled ali preizkus v kaki državni železniški delavnici.

2. — Za preiskavo, pregled in preizkus parnih lokomotiv in lokomotivskih kotlov se plača po omenjenem zakonu taksa po naslednji razpredelnici:

Ogrevalna površina kotla	do 25 m ²	nad 25 do 20 m ²	nad 20 do 50 m ²	nad 50 do 100 m ²	nad 100 do 200 m ²	nad 200 m ²
	dinarjev					
Za vodotlačni preizkus	120	150	250	300	400	500
Za notranji pregled (temeljiti in v zmanj- šanem obsegu)	70	100	200	250	300	400
Za zunanji pregled	50	50	100	200	250	300

3. — Kot povprečno odškodnino za potne stroške plača lastnik po istem zakonu prispevke po teje razpredelnici:

Ogrevalna površina kotla	do 25 m ²	nad 25 do 10 m ²	nad 10 do 20 m ²	nad 20 do 50 m ²	nad 50 do 100 m ²	nad 100 do 200 m ²	nad 200 m ²
	dinarjev						
Za vodotlačni preizkus	120	300	400	450	500	600	700
Za notranji pregled (temeljiti ali v zmanj- šanem obsegu)	70	200	300	350	400	450	600
Za zunanji pregled	50	100	150	200	200	250	300

4. — Za zunanji pregled, opravljen ob vodotlačnem preizkusu, ni plačati posebne takse (plačati jo je le za vodotlačni preizkus).

Za komisijski pregled z namenom, da se postavi lokomotiva v obrat po členu 2. tega pravilnika, se plačata taksa in povprečna odškodnina za potne stroške po postavkah, določenih za vodotlačni preizkus.

Za kontrolo stanja in delovanja lokomotive in lokomotivskega osebja po točki 8. člena 5. se plačata taksa in povprečna odškodnina za potne stroške po postavkah, določenih za zunanji pregled, toda največ enkrat v enem koledarskem letu, in to samo v tistih letih, ko se ni plačala taksa za vodotlačni preizkus ali za notranji pregled. To velja tudi, če odredi oblastna direkcija tako kontrolo tudi večkrat. Če se vrši taka kontrola iznenada, se pobereta taksa in odškodnina za potne stroške od

lastnika lokomotive naknadno po računu, ki mu ga pošlje oblastna direkcija.

5. — Za vsak neuspeli in ponovni pregled, če je bil potreben po krivdi stranke, mora položiti le-ta na novo samo povprečno odškodnino za potne stroške.

6. — Takso za pregled in povprečno odškodnino za potne stroške položi lastnik lokomotive vnaprej v gotovini pri blagajni pristojne oblastne železniške direkcije, izvzemši primer iznenadne kontrole ali zunanjega pregleda po točki 4. tega člena.

7. — Oblastna direkcija vknjiži pobrano takso v dobro računu »Takse v gotovini«. (Generalna direkcija državnih železnic izkaže dohodek od teh taks s posebnim zneskom konec vsakega proračunskega leta.)

8. — Povprečne odškodnine, pobrane za potne stroške (po točki 3. tega člena), vknjiži oblastna železniška direkcija v dobro računu dohodkov »Povprečne odškodnine za potne stroške za opravljene preglede lokomotivskih parnih kotlov«.

9. — Potni računi za izvršene preiskave, preglede in preizkuse parnih lokomotiv in kotlov se predlagajo in likvidirajo po pravilniku o postranskih prejemkih uslužbencev državnih prometnih naprav, računi pa se izplačujejo v breme rednih kreditov.

10. — Lastniki parnih lokomotiv in kotlov ne plačujejo nobenih drugih taks ali prispevkov razen teh, ki so določeni v točkah 2. do 5. tega člena.

Člen 7.

Kvalifikacija lokomotivskega osebja zasebnih železnic.

1. — Strojvodsko službo na parnih lokomotivah zasebnih železnic sme opravljati samo, kdor je napravil strojevodski izpit za državne železnice ali pa izpit po določbah tega člena za tisto vrsto proge, na kakršni obratuje njemu poverjena lokomotiva.

Za kurjaško službo na parnih lokomotivah se zahteva kurjaški izpit za državne železnice ali pa izpit, opravljen po določbah tega člena za dotično vrsto proge. Med prakso po točkah 3. d), 4. c),* 5. c)* in 6. b) tega člena se sme opravljati kurjaška služba tudi brez opravljenega izpita, toda samo pod nadzorstvom in ob odgovornosti strojevodje. Čas prakse se sme prestopiti največ za polovico roka, določenega za najmanjše trajanje prakse. Kurjaču brez opravljenega izpita se ne sme poveriti samostalno nadzorstvo lokomotiv pod paro.

2. — Izpit za strojevodjo (teoretični in voznja) in izpit za kurjača parne lokomotive zasebnih železnic, ki spadajo pod zakon o železnicah javnega prometa, opravlja kandidat pred istimi komisijami, ki so odredene za izpraševanje kandidatov za strojevodje ali kurjače državnih železnic, in sicer na sedežu dotične komisije. Izpit za strojevodjo ali kurjača zasebnih železnic, ki ne spadajo pod zakon o železnicah javnega prometa, se opravlja samo pred enim članom državne izpitne komisije iz strojne stroke, in sicer v službenem kraju dotičnega kandidata.

O opravljenem izpitu se izda izpričevalo (obrazca M-142 in M-143), v katerem je treba — kakršen je pač opravljeni izpit — označiti, da je dotična oseba upravičena streči parne lokomotive ali streči lokomotivske kotle na zasebnih železnicah, ki spadajo pod zakon o

* »Uradni list« št. 162/40 iz l. 1929.

** »Službeni list« št. 413/50 iz l. 1932. in št. 559/72 iz l. 1936.

* Takó popravljen po objavi pravilnika v »Službenih novinah državnih saobračajnih ustanov kraljevine Jugoslavije« z dne 1. julija 1936, št. 15, str. 427. — Op. ur.

železnica javnega prometa, ali pa samo na malih železnicah, na katere se ta zakon ne nanaša. (V nadaljnjem: železnice brez javnega prometa.)

Pripustitev k strojevodskemu in kurjaškemu izpitu se zaprosi s prošnjo pri pristojni oblastni direkciji državnih železnic. Prošnji je treba priložiti listine, ki dokazujejo, da izpolnjuje kandidat vse pogoje za pripustitev k izpitu po določbah točk 3. do 6. tega člena.

3. — K izpitu za strojevodjo na zasebnih železnicah javnega prometa se sme pripustiti, kdor izpolnjuje te pogoje:

a) da ima najmanj 21 let starosti in ni star nad 45 let, kar se dokaže s krstnim (rojstnim) listom;

b) da je duševno in telesno zdrav, da razloči barve in da ustreza ostrost vida predpisom, veljavnim za strojevodje državnih železnic, kar se dokaže s potrdilom kakega prometnega zdravnika državnih železnic;

c) da je izučen ključavničar z opravljenim pomožniškim izpitom, kar se dokaže z listino, ki jo izda za to pristojno oblastvo;

d) da je delal kot pomočnik najmanj 12 mesecev pri popravljanju ali izdelavi parnih lokomotiv. To delo se je moralo opravljati:

(1) v državnih železniških delavnicah za popravljanje vozil;

(2) v državnih kurilniških delavnicah, ki izvršujejo večja popravila na lokomotivah;

(3) v delavnicah zasebnih železnic, ki izvršujejo ista dela, kakor državne delavnice pod (1) in (2);

(4) pri ustreznih napravah državnih podjetij ali zasebne industrije v državi ali inozemstvu, ki opravljajo ista dela, kakor državne delavnice pod (1) in (2), ali ki izdelujejo nove parne lokomotive.

Delo pod d) je dokazati z delavsko knjižico ali s potrdilom, ki ga izda dotična naprava.

e) Po rokodelski praksi pod d) mora opravljati kandidat najmanj 12 mesecev kurjaško službo na parnih lokomotivah in napraviti med to službo kurjaški izpit, ki je določen za kurjače na progah, ki spadajo pod zakon o železnicah javnega prometa. Državne železnice naj kolikor se le da omogočijo kandidatom zasebnih železnic, da hodijo v tečaj za strojevodje pri državnih železnicah.

f) Po kurjaški službi, označeni pod e), mora voziti kandidat najmanj mesec dni kot tretji na lokomotivi. Med tem časom se mora pod kontrolo in ob odgovornosti izprašanega strojevodje izuriti v samostojni strežbi lokomotive.

Da je izpolnil kandidat pogoje pod e) in f), je dokazati s potrdilom železniškega podjetja, na čigar progi je to prakso opravljal.

4. — K izpitu za strojevodjo zasebnih železnic brez javnega prometa se sme pripustiti, kdor dokaže, da izpolnjuje te pogoje:

a) da je najmanj 21 let star;

b) da je izučen strojni ključavničar z opravljenim pomožniškim izpitom in da je delal kot tak najmanj 12 mesecev v državni ali zasebni delavnici ali tvornici v državi ali v inozemstvu, ki popravlja ali izdeluje parne lokomotive;

c) da je opravljal po rokodelski praksi pod b) najmanj 6 mesecev kurjaško službo in napravil kurjaški izpit po izpitnem programu za kurjača na progah brez javnega prometa.

d) Po kurjaški službi pod c) mora voziti kandidat vsaj 14 dni kot tretji na lokomotivi pod nadzorstvom

in ob odgovornosti izprašanega strojevodje, da se izuri v samostojni strežbi lokomotive.

Za dokaz, da so izpolnjeni pogoji pod a) do d), so potrebne iste listine kot v točki 3. tega člena.

5. — K izpitu za kurjača zasebnih železnic javnega prometa se sme pripustiti, kdor izpolnjuje te pogoje:

a) da ima najmanj 21 let starosti in ni star nad 42 let, kar se dokaže s krstnim (rojstnim) listom;

b) da je duševno in telesno zdrav, da razloči barve in da ustreza ostrost vida predpisom, veljavnim za kurjače državnih železnic, kar se dokaže s potrdilom kakega prometnega zdravnika državnih železnic;

c) da je predhodno delal v državni ali zasebni kurilnici kot kurilniški delavec najmanj eno leto in se v tem času izuril v čiščenju pepelnika, dimnice in ognja, v čiščenju lokomotive in nadziranju lokomotiv pod paro (pod kontrolo), da je prebil mesec dni na lokomotivi zato, da se praktično izuri pri kurjaškem delu, in bil najmanj leto dni v kurjaški službi. Vse to mora dokazati s potrdilom dotičnega železniškega podjetja, v čigar službi je opravljal to prakso.

Od kandidatov za strojevodjo, ki opravljajo kurjaški izpit, se ne zahteva dokaz o delu kot kurilniški delavec. Namesto tega naj prilože samo listine o rokodelski kvalifikaciji.

6. — K izpitu za kurjača zasebnih železnic brez javnega prometa se sme pripustiti, kdor izpolnjuje te pogoje:

a) da je najmanj 21 let star, kar se dokaže s krstnim listom;

b) da je prebil najmanj 6 mesecev na lokomotivi v kurjaški službi, kar se dokaže s potrdilom železniškega podjetja, v čigar službi je to prakso opravljal.

Člen 8.

Izpitni program.

1. — Pri izpitu za strojevodjo zasebnih železnic javnega prometa mora pokazati kandidat potrebno znanje iz tehle predmetov:

nadrobno praktično poznavanje lokomotive, parnega kotla, njunih instalacij in opreme ter predpisov o strežbi in vzdrževanju teh instalacij in opreme;

praktično poznavanje ostalih vozil, njih zavor, vlečne in odbojne naprave, parnega ogrevanja in razsvetljave, kakor tudi predpise o njih strežbi;

praktično poznavanje naprav vodnih postaj;

pravilnik za vlečno službo, kolikor se nanaša na strojevodsko službo, in navodilo za strojevodje in kurjače; zakon o železnicah javnega prometa, pravilnik o tehničnem nadzorstvu parnih lokomotiv zasebnih železnic in tehnični pravilnik za vozila, kolikor se nanašajo na strojevodsko službo;

predpisi o varovanju osebne varnosti in predpisi o varnostnih odredbah za čas mraza in snega;

signalni pravilnik in prometni pravilnik, kolikor se nanaša na strojevodjo, in poznavanje voznega reda, dodatka k voznemu redu in uporabe grafikona;

ustava kraljevine Jugoslavije;

poznavanje osnovnih pojmov iz računstva, fizike in tehnologije;

praktični izpit za samostojno strežbo in vožnjo z lokomotivo.

2. — Pri izpitu za strojevodjo zasebnih železnic brez javnega prometa mora pokazati kandidat potrebno znanje iz tehle predmetov:

nadrobno poznavanje parne lokomotive, lokomotivskega kotla, njunih instalacij in opreme in predpisov o strežbi in vzdrževanju teh instalacij in opreme;

poznavanje naprav za preskrbovanje lokomotiv z vodo;

navodilo za strojevodje in kurjače;

predpisi o varovanju osebne varnosti, predpisi o varnostnih odredbah za čas mraza in snega;

poznavanje signaliziranja z ročnimi signali;

ustava kraljevine Jugoslavije;

osnovni pojmi iz računstva, fizike in tehnologije;

praktični izpit za samostojno strežbo in vožnjo z lokomotivo.

3. — Pri izpitu za kurjača zasebnih železnic javnega prometa so predmeti, iz katerih mora dokazati kandidat zadostno znanje, tile:

praktično poznavanje lokomotive in zalagovnika z nadrobnim poznavanjem opreme, ki jo streže kurjač;

nadrobno poznavanje parnega lokomotivskega kotla in predpisov o strežbi in varovanju parnih (lokomotivskih in ostalih) kotlov;

signalni in prometni pravilnik, kolikor se nanaša na kurjače;

navodilo za strojevodje in kurjače, kolikor se nanaša na kurjače;

zakon o železnicah javnega prometa (V. in VI. del, kolikor se nanaša na kurjaško službo);

čitanje in pisanje v cirilici in latinici;

praktični izpit na lokomotivi, pri katerem se izprašuje: uporaba raznih naprav, ki jih streže kurjač, kurjenje in čiščenje ognja, ustavljanje lokomotive in zavarovanje ustavljene lokomotive.

4. — Pri izpitu za kurjača zasebnih železnic brez javnega prometa so predmeti, iz katerih mora pokazati kandidat zadostno znanje, tile:

praktično poznavanje lokomotive in opreme, ki jo streže kurjač;

nadrobno poznavanje parnih lokomotivskih kotlov s predpisi za njih strežbo;

poznavanje ročnih signalov;

navodilo za strojevodje in kurjače, kolikor se nanaša na kurjače;

praktični izpit na lokomotivi, pri katerem se izprašuje: uporaba raznih naprav, ki jih streže kurjač, kurjenje in čiščenje ognja, ustavljanje lokomotive in zavarovanje ustavljene lokomotive.

5. — Opravljeni izpit za strojevodjo ali kurjača državnih železnic velja tudi na vseh zasebnih železnicah; izpit za strojevodjo ali kurjača zasebnih železnic z javnim prometom velja tudi na zasebnih železnicah brez javnega prometa.

6. — Za opravljanje izpita se ne plačuje nikaka taksa; potni stroški izpitnega organa pa obremenjajo tistega, ki je zahteval, da se določeni kandidat izpraša.

7. — Lastniki parnih lokomotiv morajo poslati pristojni oblastni železniški direkciji seznam svojega lokomotivskega osebja z označbo strokovne kvalifikacije in tudi prijaviti vsako izpremembo pri lokomotivskem osebju.

Oblastna direkcija mora imeti lokomotivsko osebje zasebnih železnic v svojem območju kakor tudi strokovno kvalifikacijo tega osebja v natančnem razvidu.

Člen 9.

Varnostne odredbe in kazenska odgovornost.

1. — Lastnik lokomotive kakor tudi njen opravnik (strežnik) odgovarjata za nemarno in malomarno povzročitev nevarnosti za človeško življenje in imovino po §§ 194. in 195. kazenskega zakona.

2. — Pristojna oblastna železniška direkcija naznani pristojnemu policijskemu oblastu lastnika lokomotive v tehle primerih:

a) če postavi v obrat parno lokomotivo pred komisijskim pregledom ali brez listin, predpisanih v členu 2. pravilnika;

b) če ima lokomotivo v obratu tudi čez rok za opravo preiskave, pregleda in preizkusa parne lokomotive ali njenega kotla, predpisan v členu 3. tega pravilnika, in na poziv pristojne oblastne železniške direkcije ne vzame lokomotive radi pregleda iz obrata;

c) če zaposluje pri strežbi lokomotive ali njenega kotla osebe, ki nima kvalifikacije po členu 7. tega pravilnika.

3. — Pristojna oblastna železniška direkcija naznani policijskemu oblastu strojevodjo ali kurjača, ki mu je lokomotiva poverjena, v tehle primerih:

a) če preobleži varnostni zaklopnik zato, da uporablja kotel z višjim pritiskom nego je dovoljeno, ali če uporablja izpremenjeno konstrukcijo varnostnega zaklopnika, a tega ni prijavil;

b) če pusti še nadalje delovati kotel, v katerem je padla višina vode pod predpisano najnižje vodno stanje, in tako izpostavi kotel nevarnosti, da pregori ali se razleti;

c) če ne ukrene potrebnih varnostnih odredb pri obratu lokomotive in njenega kotla ali zanemari vzdrževanje nevarnih delov kotla;

d) če ne prijavi takoj vsake poškodbe in napake kotla in izpremembe oblike, nastale med obratom, ali nevarnega kvara na lokomotivi. Za tako prijavljanje je treba osnovati prijavno knjigo strojevodje, ki jo overi kotelni inženir.

4. — Oblastna železniška direkcija naznani pristojnemu policijskemu oblastu tudi vsakogar v tehle primerih:

a) če streže lokomotivo brez opravljenega ustreznega izpita za strojevodjo;

b) če streže parni kotel brez opravljenega ustreznega izpita in brez prisotnosti in kontrole izprašane osebe.

Člen 10.

Prehodne in končne določbe.

1. — Ko stopi ta pravilnik v veljavo, mora osnovati vsaka oblastna direkcija inventarno knjigo vseh zasebnih parnih lokomotiv, ki so v njenem območju. Obrazec za to knjigo je isti kakor za državne lokomotive. Poleg te knjige mora voditi direkcija tudi seznam s potrebnimi podatki, iz katerih je razvideti, da so se opravi predpisani pregledi in preizkusi. Vsako izpremembo v podatkih seznamu je treba natančno izvesti.

2. — Zasebne lokomotive je treba opremiti z listinami po členu 2. tega pravilnika postopoma tako, da dobe nove enotne listine, ko se opravi prvi (naslednji) vodotlačni preizkus.

3. — Z izdajo tega pravilnika se ukinja veljavnost pravilnika o pobiranju taks in odškodnin za pregled

lokomotivskih parnih kotlov G. d. št. 15.817/33 (natisnjen v »Službenih novinah saobraćajnih ustanova kraljevine Jugoslavije« št. 19 z dne 1. septembra 1933), II. del pravilnika o opravljanju izpita za strojevodje: Izpit za strojevodjo za industrijske proge brez javnega prometa iz l. 1921.; navodila za opravljanje pregleda zasebnih lokomotiv, starih nad 30 let, G. d. št. 63.472/32, z vsemi pojasnili, kakor tudi vseh ostalih predpisov, ki nasprotujejo določbam tega pravilnika.

V Beogradu, dne 10. junija 1936; G. d. št. 52.724/36.

Minister za promet
dr. M. Spaho s. r.

195.

Poštne takse s Češkoslovaško — pristojbina.*

Z odlokom ministra za pošto, telegraf in telefon z dne 9. marca 1937 so uvedene od dne 15. marca 1937 dalje te poštne pristojbine za Češkoslovaško:

1. za pisma nad 20 g teže, od vsakih 20 g ali dela te teže po din 150;
2. za odprte dopisnice po din 150;
3. za dopisnice s plačanim odgovorom po din 3'—;
4. za poslovne papirje, od vsakih 50 g ali dela te teže po din 0'25;
5. za poslovne papirje kot minimalna pristojbina po din 175;
6. za priporočnino po din 3'—;
7. za prejemno potrdilo o vročitvi poštnih pošilk po din 450.

Iz ministrstva za pošto, telegraf in telefon v Beogradu, dne 10. marca 1937; št. 11.212/37.

Banove uredbe.

196.

II. No. 8412/1.

Občina Blagovica v srezu kamniškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 100 (sto) ‰no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - c) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - č) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 23. marca 1937.

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 13. marca 1937, št. 57/XVIII/117.

II. No. 9240/1.

Občina Gornji grad-okolica v srezu gornjegrajskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 60 (šestdeset) ‰no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 50'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - d) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 24. marca 1937.

II. No. 8197/1.

Občina Krašnja v srezu kamniškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 65 (šestdeset pet) ‰no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - c) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - č) od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - d) od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - e) od prašičev din 10'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 24. marca 1937.

II. No. 8717/1.

Občina Mozirje trg v srezu gornjegrajskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 45 (štirideset pet) ‰no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 50'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - d) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 2'—,
 - e) od goveda nad 1 letom din 15'—,
 - f) od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - g) od prašičev din 10'—,
 - h) od drobnice din 2'50,
 - i) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) pavšalirano,
 - j) od tovarniških izdelkov obutve 5% prodajne cene.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 24. marca 1937.

II. No. 9117/1.

Občina Svetinje v srezu plutjskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 80 (osemdeset) %no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 50,—,
 - b) od 100 l piva din 50,—,
 - c) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 2'50,—,
 - č) od goveda nad 1 letom din 20,—,
 - d) od goveda pod 1 letom din 15,—,
 - e) od prašičev din 10,—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 23. marca 1937.

II. No. 7477/1.

Občina Veržej v srezu ljutomerskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 52 (petdeset dva) %no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100,—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100,—,
 - c) od 100 l piva din 60,—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5,—,
 - d) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5,—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 23. marca 1937.

197.

Razne objave iz „Službenih novin“.

Številka 8 z dne 13. januarja 1937.

Z odločbo ministra za notranje posle z dne 20. novembra 1936, III. št. 41.098, so bili premeščeni po službeni potrebi; Vertovšek Stanislav, pristav VIII. položajne skupine sreskega načelstva v Ljutomeru, k sreskemu načelstvu v Murski Soboti; Trojan Alfonz, pristav VIII. položajne skupine predstojništva mestne policije v Mariboru, k sreskemu načelstvu v Banja Luki in dr. Schwab Pavle, pristav VIII. položajne skupine sreskega načelstva v Kranju, k sreskemu načelstvu v Brežicah.

Z odločbo ministra za trgovino in industrijo z dne 31. decembra 1936, I. št. 48.837/O, je bil premeščen po službeni potrebi Užnik Rudolf, obrtni učitelj VIII. položajne skupine državne deške obrtne šole na tehniški srednji šoli v Sarajevu, na isto obrtno šolo tehniške srednje šole v Ljubljani.

Številka 9 z dne 14. januarja 1937.

Z odločbo ministra za promet z dne 29. decembra 1936 so bili postavljeni iz območja direkcije državnih železnic v Ljubljani: ing. Golan Julij, za pristava VIII. položajne skupine; Šajn Ferdinand in Ličov Franjo, za prometna uradnika IX. položajne skupine; Černivec Frančišek, Varoga Ivan in Jordan Henrik, za pomožne nadzornike proge X. položajne skupine, in Kovač Leopold, za pomožnega kretničarja X. položajne skupine, vsi dosednji uradniški pripravniki.

Številka 10 z dne 15. januarja 1937.

Prepoved avazanja in razširjanja. Ministrstvo za notranje posle je prepovedalo z odločbo z dne 2. januarja 1937, I. št. 67.754, uvažati v našo državo in v njej razširjati socialistični delavski koledar za leto 1937., izdan v Clevelandu.

Številka 11 z dne 16. januarja 1937.

Z odločbo generalnega ravnatelja državnih železnic z dne 15. decembra 1936 so bili prevedeni: Marega Rudolf, telefonist zvaničnik 1. kategorije 1. skupine z 2. periodskim poviškom postaje Zidani most, za pomožnega telegrafista X. položajne skupine z 2. periodskim poviškom; Repič Jožef, skladiščni zvaničnik 1. kategorije 3. skupine s 1. periodskim poviškom postaje Ljubljana, glavni kol., za pomožnega oficila X. položajne skupine z 2. periodskim poviškom; Oberčkal Jožef, nadkurjač zvaničnik 1. kategorije 3. skupine s 1. periodskim poviškom kurilnice Maribor, za pomožnega strojevodjo X. položajne skupine z 2. periodskim poviškom; Verhovšek Karel, nadkurjač zvaničnik 1. kategorije 3. skupine s 1. periodskim poviškom kurilnične izpostave Jesenice, za pomožnega strojevodjo X. položajne skupine z 2. periodskim poviškom, in Černe Frančišek, nadkurjač zvaničnik 1. kategorije 4. skupine s 1. periodskim poviškom kurilnične izpostave Zidani most, za pomožnega strojevodjo X. položajne skupine.

Carinski posrednik. Z odločbo načelnika oddelka za carine z dne 11. januarja 1937, št. 639/IV, je bil postavljen Dobnik Bogomir, carinik v pokoju iz Ljubljane, za carinskega posrednika pri carinarnici I. reda na Jesenicah.

Številka 12 z dne 18. januarja 1937.

Z odločbo ministra za socialno politiko in narodno zdravje z dne 31. oktobra 1936, O. št. 12.565, je bil postavljen dr. Malerič Boris, uradniški pripravnik sreskega načelstva v Črnomlju, za zdravstvenega pristava VIII. položajne skupine istega načelstva.

SLUŽBENI LIST KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Priloga k 27. kosu VIII. letnika z dne 3. aprila 1937.

Razglasi osrednje vlade

Tečaji za mesec april 1937

Minister za finance je izdal naslednjo odločbo z dne 27. marca 1937, št. 18.250/VIII.:

Od 1. do 30. aprila 1937 veljajo naslednji tečaji, po katerih se morajo radi pravičnega pobiranja taks po zakonu o taksah in določanja pristojnosti pri razsojanju preračunavati na dinarsko vrednost vse listine, ki se glase na zlato ali tujo valuto:

1 napoleonondor	din	303—
1 zlatla turška lira	"	314—
1 angleški funt	"	238—
1 ameriški dolar	"	43.63
1 kanadski dolar	"	43.33
1 nemška marka	"	14.50
1 zlot	"	8.20
1 avstrijski šiling	"	8—
1 belg	"	7.35
1 pengö	"	8.60
1 braziljski milreis	"	2.50
1 egiptovski funt	"	214—
1 urugvajski pezos	"	23.25
1 argentinski pezos	"	13.15
1 čilski pezos	"	1.30
1 turška papirnata lira	"	34.30
100 albanskih frankov	"	1395—
100 francoskih frankov	"	200—
100 švicarskih frankov	"	1000—
100 italijanskih lir	"	23—
100 nizozemskih goldinarjev	"	2387—
100 bolgarskih levov	"	45—
100 romunskih lejev	"	32—
100 danskih kron	"	950—
100 švedskih kron	"	1099—
100 norveških kron	"	1070—
100 pezet	"	160—
100 drahem	"	39—
100 češkoslovaških kron	"	152—
100 finskih mark	"	94—
100 letonskih lat	"	815—

Tem tečajem je že prištet pribitek (=primc), uporabljati pa se morajo tudi v nastopnih primerih:

1. ko se sprejema kovano zlato — napoleonondori in zlate turške lire — pri državnih blagajnah ob plačevanju davkov in drugih državnih dohodkov;

2. ko se pobirajo pristajniške takse, o čemer izda oddelek za davke potrebna navodila;

3. kot obračunavalni tečaji za argažiranje in potrošnje po proračunu za leto 1937/38. pri vseh državnih izplačilih v tujih valutah, in

4. ko se sprejemajo za kaveijo obveznice naših poveljnih državnih zunanjih posojil v zlato, 7%no in 8%no Blaire & Comp. in 7% Državne hipotekarne banke, emitirane v Newyorku, za preračunavanje dolarjev v dinarje.

18.250/VIII. — Iz bančnega in valutnega oddelka ministrstva za finance, 26. II. 1937. (Služb. nov. z dne 27. marca 1937, št. 71.)

Razglasi kraljevske banske uprave

II. No. 9285/6.

955—3—1

Razglas.

Radi pridobitve na izravnem padcu in s tem združenega povečanja izrabe vodne sile Save Dolinke namerava Rasinger Friderik iz Podkorena svojo električno centralo premestiti s parc. št. 177 k. o. Podkoren na parcelo št. 178/1 k. o. Podkoren. Nadalje namerava imenovani obstoječe vodno kolo zamenjati s Francis-turbino. Jezovna naprava ostane nespremenjena. Pač pa se na desni strani jez u zgradi v obliki betonske kamre nova vtočna naprava na dovodni cevovodi Q = 350 l/sek E bruto = 26'6 HP, bo do turbinskega stolpa dolg 74 m. Odvodni jarek bo tvoril odprt jarek, dolg 44 m, do ustja v Savo. Turbinski stelp iz betona, prereza 2'0x2'0 m, bo opremljen s pretokom za odvod odvisne vode. Francis-turbina z ležečo osjo bo proizvajala pri padcu h = 5'72 m in pri nizki vodi Q = 350 l/sek E bruto = 26'6 HP, E neto = 20 HP; pri devetmesečni vodi Q = 580 l/sek in pri istem padcu E bruto = 44'2 HP, E neto = 35 HP. Vodna naprava stoji na parcelah št. 185, 187, 188, 176, 177 in 178/2 k. o. Podkoren, ki so vse last imenovanega.

O prošnji Rasingerja Friderika od 5. decembra 1936, da se mu izda dovolitev za opisano preureditev njegove naprave, se po predpisih § 17., odst. 2., točka a) ter §§ 37. in 38. zakona o ukoriščenju vodnih sil (=Služb. list št. 333/52/1931) odreja krajevni ogled in razprava na mestu samem

za torek dne 20. aprila 1937

in po potrebi za naslednji dan s sestankom komisije ob 11. uri na mestu samem.

Predmetni načrti so od dne prvega razglašja v Službenem listu kr. banske uprave dravske banovine do dne razprave med uradnimi urami na vpogled pri tehničnem razdelku sreskega načelstva v Kranju.

K tej razpravi se vabijo vsi mejaši in interesi s pristavkom, da morejo svoje pripombe glede vprašanj, ki se bodo obravnavala na razpravi, vložiti a) pismeno pri imenovanem tehničnem razdelku, kamor morajo dospeti najkasneje do dne 16. aprila 1937, b) pismeno pri kraljevski banski upravi dravske banovine, upravni oddelek, v Ljubljani, kamor morajo dospeti najkasneje do dne 17. aprila 1937 in c) pismeno vodji razprave do njenega pričetka. Končno morejo interesi in mejaši uveljaviti svoje pripombe pri vodji razprave do njenega zaključka. Če vse to opuste, se bo domnevalo, da soglašajo z izvršitvijo projektirane preureditve predmetne naprave ter se bo dovolitev izdala ne glede

na poznejše ugovore, če ne bo pomislekov iz javnih ozirov.

Kralj. banska uprava dravske banovine v Ljubljani,

dne 25. marca 1937.

Po pooblastilu bana,
načelnik upravnega oddelka:
dr. Hubad s. r.

*

II. No. 7351/2.

852—3—3

Razglas.

Tvrška Vojnovič & Co., tvornica vijakov in kisika iz Ljubljane-Viča, prosi za dovolitev, da preuredi svojo vodno napravo, ki stoji na Gradaščici na parceli št. 69/1, k. o. Vič. Deli vodne naprave bi po preureditvi ostali bistveno isti kot dosedaj, pač pa bi preureditev obstajala v glavnem v tem, da se efektivni padec, ki nastane z regulacijo Gradaščice, dovoljeno z odločbo velikega župana ljubljanske oblasti v Ljubljani od 16. septembra 1925, H. št. 477, bolje ukoristi do padca 3'40 m, mesto sedaj razpoložljivega padca 1'60 m. Vodna množina bi se ukoristila do Q = 2.500 l/sek, ki je v Gradaščici na razpolago in ki se more zaradi zajezilne naprave v Kozarjih pretakati po njeni strugi. Mesto sedanje Francis-turbine s stoječo osjo, ki ukorišča pri devetmesečnem vodostaju samo bruto E = 43 HP in pri maksimalni izrabi E = 55 HP, se vgradi dvojna Francis-turbina z ležečo osjo. Ta turbina naj bi ukoristila pri nizki vodi Q = 1.130 l/sek in uporabnem padcu h = 3'67 E bruto = 55 HP (E neto = 44 HP), pri devetmesečni vodi Q = 2.000 l/sek in padcu h = 3'4 m E bruto = 91 HP (E neto = 73 HP), pri maksimalni uporabni vodni množini Q = 2.500 l/sek in istem padcu E bruto = 113 HP (E neto = 90 HP). Po cit. odločbi bi se gorenja gladina znižala od sedanje kote 293'31 m na koto 293'11 m, predvideni efektivni padec h = 3'4 m pa bi se pridobil z znižanjem spodnje gladine z izvršeno regulacijo Gradaščice.

O predmetni prošnji se v smislu predpisov § 17., odst. 2., točka a) ter §§ 37. in 38. zak. o ukoriščenju vodnih sil (=Služb. list št. 333/52/1931) odreja krajevni ogled in razprava na mestu samem

za četrtek dne 8. aprila 1937

in po potrebi za naslednji dan s sestankom komisije na mestu samem ob 8. uri.

Predmetni načrti so od dne prvega razglašja v Službenem listu kraljevske banske uprave dravske banovine do dne razprave med uradnimi urami na vpogled pri tehničnem razdelku sreskega načelstva v Ljubljani.

K tej razpravi se vabijo vsi mejaši in interesi s pristavkom, da morejo svoje pripombe glede vprašanj, ki se bodo obravnavala na razpravi, vložiti: a) pismeno pri imenovanem tehničnem razdelku, kamor morajo dospeti najkasneje do dne 4. aprila 1937, b) pismeno pri kraljevski banski upravi dravske banovine, upravni oddelek v Ljubljani, ka-

mor morajo dospeti najkasneje do dne 6. aprila 1937, in c) pismo vodji razprave do njenega pričetka. Končno morejo mejaši in interesi uveljaviti svoje pripombe pri vodji razprave do zaključka razprave. Če vse to opuste, se bo smatralo, da soglašajo z izvršitvijo projektirane preureditve predmetne naprave ter se bo dovolitev izdala ne glede na poznejše ugovore, če ne bo pomislekov iz javnih ozir.

Kralj. banska uprava dravske banovine
v Ljubljani,
dne 16. marca 1937.
Po pooblastilu bana,
načelnik upravnega oddelka:
dr. Hubad s. r.

*

II. No. 8142/3.

877 3—3

Razglas.

Gašperlin Franc iz Predoselj št. 13 prosi za dovolitev, da preuredi svoji vodni napravi, t. j. mlin in žago, ki leži ob potoku Beli. Preureditev bi bila v tem, da imenovani opusti zgornjo vodno napravo, ki stoji na parceli št. 145 k. o. Predoslje, ter da združi obe vodni moči pri spodnji vodni napravi, ki stoji na parceli št. 142 k. o. Predoslje in ki je last prosilca. V prednji namen bi se nekoliko preuredila vtočna naprava ter bi se po lesenem cevovodu v premeru 50 cm obratovalna voda speljala v turbinski rov ob obstoječi spodnji vodni napravi. S Francis-turbino z ležečo osjo bi se ukoristila sledeča vodna moč potoka: Pri devetmesečni vodi $Q = 250$ l/sek in padcu $h = 6'27$ m E bruto = 20'9 HP ali na osi turbine E neto = 17'7 HP; pri vsakoletni nizki vodi $Q = 150$ l/sek E bruto = 12'5 HP, E neto = 9'4 HP in pri maksimalni uporabni vodi $Q = 320$ l/sek E bruto = 26'7 HP E neto = 21 HP. Vodna sila bi služila za pogon žage z 1 polnojarjenikom in 1 cirkularno ter za 1 brusilni stroj.

O predmetni prošnji se po predpisih § 17., odst. 2., tč. a) ter §§ 37. in 38. zakona o ukoriščanju vodnih sil (»Služb. list« št. 333/52/1931) odreja krajevni ogle in razprava na mestu samem

za torek dne 13. aprila 1937

in po potrebi za naslednji dan s sestankom komisije na mestu samem ob 9. uri 15 minut.

Predmetni načrti so od dne prvega razglašanja v »Službenem listu kraljevske banske uprave dravske banovine« do dne razprave med uradnimi urami na vpogled pri tehničnem razdelku sreskega načelstva v Kranju.

K tej razpravi se vabijo vsi mejaši in interesi s pristavkom, da morejo svoje pripombe glede vprašanj, ki se bodo obravnavala na razpravi, vložiti a) pismo pri sreskem načelstvu v Kranju, kamor morajo dospeti najkasneje do dne 9. aprila 1937, b) pismo pri kraljevski banski upravi dravske banovine, upravnemu oddelku v Ljubljani, kamor morajo dospeti najkasneje do dne 10. aprila 1937, in c) pismo pri vodji razprave do njenega pričetka. Končno morejo mejaši in interesi uveljaviti

svoje pripombe pri vodji razprave do zaključka razprave. Če vse to opuste, se bo smatralo, da soglašajo z izvršitvijo projektirane preureditve predmetne naprave oziroma naprav ter se bo dovolitev izdala ne glede na poznejše ugovore, če ne bo pomislekov iz javnih ozir.

Kralj. banska uprava dravske banovine
v Ljubljani,
dne 20. marca 1937.
Po pooblastilu bana,
načelnik upravnega oddelka:
Dr. Hubad s. r.

*

K V—No. 3636/24.

949—3—1

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za dobavo litoželeznih cevi in armatur za I. etapo vodovoda v št. Vidu pri Stični III. javno pismo ponudbeno licitacijo v skrajšanem roku 10 dni na dan 17. aprila 1937 ob 11. uri dop. v sobi št. 47 tehničnega oddelka v Ljubljani. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti plačilu pravnih stroškov med uradnimi urami istotam v sobi št. 46.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša 199.013 dinarjev.

Podrobnosti razpisa so razvidne na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava dravske banovine
v Ljubljani,
dne 31. marca 1937.

Razglasi sodišč in sodnih oblastev

Og 1/37—4.

960

Amortizacija.

Na prošnjo Fišerja Martina, pos. v Smartnem št. 69 pri Slovenjem Gradcu, se uvaža postopanje za amortizacijo hranilne knjižice okrajne hranilnice v Slovenjem Gradcu, št. 15524, glaseče se na ime Lužnik Julijane v nominalni vrednosti 904 din 55 p, ki je prosilec prešla.

Imetnik hranilne knjižice se pozivlja, da uveljavi v 6 mesecih po objavi v »Službenem listu« svoje pravice, sicer bi se po preteku tega roka proglasilo, da je hranilna knjižica brez moči.

Okrožno sodišče v Celju, odd. II. a,
dne 24. februarja 1937.

*

I R 220/37—2.

948

Amortizacija.

Na prošnjo Lenc Marije, prežitkarice v Lomanoših 49, se uvaža postopanje za amortizacijo vložne knjižice občinske hranilnice v Gornji Radgoni št. 917 s stanjem 6.615 din, ki jo je prosilec baje izgubil in se njen imetnik pozivlja, da uveljavi v 6 mesecih od te razglasitve svoje pravice.

Po poteku tega roka se bo proglasilo, da je vložna knjižica brez moči.

Sresko sodišče v Gornji Radgoni, odd. I.,
dne 31. marca 1937.

I 80/37—7.

866

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 o polih devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 6 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Stari trg vl. št. 355 in k. o. Dol vl. št. 218.

Cenilna vrednost: din 10.506'25.

Vrednost priteklina: din 5'—.

Najmanjši ponudek: din 7.004'25.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Črnomlju, odd. II.,
dne 20. marca 1937.

*

I 136/33.

893

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 ob desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 6 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Sp. Brnik vl. št. 306, parc. št. 59 hiša in parc. št. 58 vrt.

Cenilna vrednost: din 13.947'—.

Najmanjši ponudek: din 13.947'—.

Vsak ponudnik mora predložiti pred začetkom dražbe znesek din 1.395'—, deseti del cenilne vrednosti nepremičnin v gotovini, v domačih ali drugih na borzi zaznamovanih vrednostnih papirjih, v katerih se smejo po zadevnih predpisih nalagati novci varovancev. Vrednostni papirji se računajo po kurzu poprejšnjega dneva; ta kurz mora dokazati ponudnik.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Kranju, odd. II.,
dne 20. marca 1937.

*

V I 5927/36—8.

906

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 16 dražba nepremičnin (hiša št. 47 v Podsmreki s stavbeno parcelo in vrtom) zemljiška knjiga k. o. Podsmreka vl. št. 235.

Cenilna vrednost: din 46.110'—.

Najmanjši ponudek: din 30.740'—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ljubljani, odd. V.,
dne 17. marca 1937.

V I 5563/36—7.

817

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 ob desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 16 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Vno vl. št. 93, 99 in 368 ter k. o. Ponova vas vl. št. 318 in 358 (hiši št. 25 in 16 v št. Juriju z gosp. poslopji, njive, travniki in gozdovi).

Cenilna vrednost: din 42.090.—.

Najmanjši ponudek: din 28.061.—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ljubljani, odd. V.,
dne 9. marca 1937.

*

IV I 2944/36—16.

586

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 o polidese-tih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 27 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Sv. Lovrenc na Pohorju vl. št. 32. Cenilna vrednost: din 220.552'70.

Vrednost priteklin je že upoštevana v cenilni vrednosti zemljišča.

Najmanjši ponudek: din 147.035'14.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Mariboru, odd. IV.,
dne 18. februarja 1937.

*

IV I 3444/36—10.

585

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 o polidese-tih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 27 dražba nepremičnin zemljiška knjiga a) št. Ilj vl. št. 95, 181, 179, b) Selnica ob Muri vl. št. 196.

Cenilna vrednost: ad a) vl. št. 95 din 19.175.—, vl. št. 181 din 2.039.—, vl. št. 179 din 4.276'50, ad b) dinarjev 19.625'10.

Vrednost priteklin: din 2.090.—, ki je že všteta v cenilno vrednost zemljišča.

Najmanjši ponudek: ad a) in b) din 30.077'25.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Mariboru, odd. IV.,
dne 18. februarja 1937.

I 321/36.

931

Dražbeni oklic.

Dne 7. maja 1937 ob devetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 10 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Čatež vl. št. 149.

Cenilna vrednost: din 10.826'70.

Najmanjši ponudek: din 7.218'—.

Varščina: din 1.083'—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je priglasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Trebnjem, odd. I.,
dne 22. marca 1937.

Konkurzni razglasi

251.

746

Odprava konkurza.

Prezadolženka: Lepedat-Pavlo-vič Zdenka, hotel Erika v Kranjski gori.

Konkurz, ki je bil razglašen s sklepom oprav. št. 5/33—2 o imovini prezadolženke se odpravlja, ker je bila razdeljena vsa masa, po § 151. k. z.

Vse odredbe, ki ovirajo prezadolženko pri svobodnem razpolaganju, se odpravljajo.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III.,
dne 18. marca 1937.
S 5/33—212.

Razglasi raznih uradov in oblastev

Pers. št. 3947—4/37.

957

Razpis.

Na podstavi § 102. zakona o mestnih občinah se razpisujejo pri mestnem poglavarstvu ljubljanskem:

1. 3 službena mesta pripravnikov v stroki, v kateri so zvanja razporejena od VII. do III. uradniške skupine.

2. 2 službeni mesti pripravnikov-preglednikov živil, v stroki, v kateri so zvanja razporejena od VIII. do V. uradniške skupine.

Vsi prosilci za službena mesta pod 1. in 2. morajo izpolnjevati splošne pogoje za sprejem v mestno službo po § 6. službene pragmatike za ljubljanske mestne uslužbenec oziroma po § 3. zakona o uradnikih.

Prosilci za službena mesta pod 1. morajo dokazati, da so dovršili gimnazijo ali trgovsko akademijo z zrelostnim izpitom.

Prosilci za službeni mesti pod 2. morajo dokazati, da so dovršili 4 razrede gimnazije ali meščanske šole z nižjim tečajnim izpitom in šolo za zdravstvene pomočnike v Zagrebu ali Beogradu.

Lastnoročno pisane in pravilno kol-kovane prošnje, opremljene s pravičnimi

in zadostno kolkovanimi prilogami (rojstni in krstni list, domovinski list, zadnje šolsko izpričevalo, dokaz o od-služenju kadrskega roka oziroma da je prosilec vojaške službe popolnoma opro-ščen, pravstveno izpričevalo, zdravniško izpričevalo mestnega fizikata, potrdilo pristojnega oblastva, da ni pod skrb-stvom, v konkurzu, ali da ni nad njim podaljšana očetovska oblast, da ni bil s sodno razsodbo obsojen na izgubo čast-nih pravic, navedbo, ali je s kakšnim mestnim uslužbencem v sorodstvu ali svaštvu), je vložiti najkasneje do dne 12. aprila 1937 pri personalnem oddelku mestnega poglavarstva ljubljanskega.

Mestno poglavarstvo v Ljubljani,

dne 30. marca 1937.

Predsednik:

dr. Adlešič Juro s. r.

*

T. No. 527/59—1937.

924a—2—1

Razglas.

Tehnični razdelek pri sreskem načel-stvu v Mariboru - levi breg razpisuje I. javne ustne zmanjševalne licitacije za redno dobavo gramoza za drž. ceste svo-jega območja za budžetno leto 1937/38.

Licitacije se bodo vršile:

1. dne 3. maja 1937 ob 9. uri v pisar-ni tehničnega razdelka v Mariboru, so-ba št. 51, za drž. cesti št. 50 in št. 17;

2. dne 4. maja 1937 ob 9. uri v pisar-ni sreskega cestnega odbora v Ptuj, za drž. cesto št. 17;

3. dne 5. maja 1937 ob 9. uri v pisar-ni mestne občine v Ormožu, za državno cesto št. 17;

4. dne 7. maja 1937 ob 11. uri v pi-sarni sreskega načelstva v Dolnji Len-davi, za drž. cesto št. 47.

Vsi ostali pogoji in pojasnila so raz-vidni iz celotne objave v prilogi k 26. kosu »Službenega lista« z dne 31. marca 1937.

Tehnični razdelek sreskega načelstva
v Mariboru-levi breg,
dne 26. marca 1937.

*

959

Razpis.

Občina Višnja gora, srez litijski, raz-pisuje pragmatično mesto občinskega delovodje. Šolska izobrazba: 8 razredov srednje šole ali njej enake strokovne šole.

Pravilno kolkovane prošnje, oprem-ljene z listinami po čl. 7. in 8. uredbe o občinskih uslužbencih, je vložiti v roku enega meseca po objavi tega razpisa pri tej občini v roke predsednika občine.

Uprava občine v Višnji gori,
dne 1. aprila 1937.

*

Štev. 2981.

958

Razpis.

Direkcija drž. rudnika Velenje raz-pisuje za prometno upravo Zabukovec na dan 21. aprila 1937 neposredno pis-meno pogodbo za dobavo 250 oglieno-brončanih krtačic za razne el. motorje. Ostali pogoji pri podpisani.

Direkcija drž. rudnika Velenje,
dne 30. marca 1937.

Broj: 10.270—1937.

913—3—2

Oglas licitacije.

Središnji ured za osiguranje radnika održaće u prostorijama Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku na dan 19. aprila 1937 u 11 sati prvu javnu ofertalnu licitaciju za izdavanje električarskih radova za novogradnju uredske zgrade Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku.

Ponude se imaju predati najkasnije do tog roka u zapečaćenom omotu sa oznakom: Ponuda električarskih radova za novogradnju Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku.

Zajedno sa ponudom imaju se položiti kaucija prema odredbama uslova licitacije. Brzajavne, zakašnjele ili nepropisno sastavljene ponude neće se uzeti u obzir.

Podloge za sastavljanje ponude mogu se dobiti dnevno kod tehničkog odeljka Središnjeg ureda za osiguranje radnika u Zagrebu ili kod Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku, za vreme uredovnih sati, uz naplatu od din 100.—.

U Zagrebu, dana 26. marta 1937.

Središnji ured za osiguranje radnika.

*

Broj: 12.794/1937.

914—3—2

Oglas licitacije.

Središnji ured za osiguranje radnika održaće u prostorijama Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku na dan 19. aprila 1937 u 11 sati prvu javnu ofertalnu licitaciju za izdavanje gvozdjarskih radova za novogradnju uredske zgrade Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku.

Ponude se imaju predati najkasnije do tog roka u zapečaćenom omotu sa oznakom: Ponuda gvozdjarskih radova za novogradnju Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku.

Zajedno sa ponudom imaju se položiti kaucija prema odredbama uslova licitacije. Brzajavne, zakašnjele ili nepropisno sastavljene ponude neće se uzeti u obzir.

Podloge za sastavljanje ponude mogu se dobiti dnevno kod tehničkog odeljka Središnjeg ureda za osiguranje radnika u Zagrebu ili kod Okružnog ureda za osiguranje radnika u Dubrovniku, za vreme uredovnih sati, uz naplatu od din 80.—.

U Zagrebu, dana 26. marta 1937.

Središnji ured za osiguranje radnika.

Razne objave**Objava.**

Izgubila se je poselska knjižica št. 1153, izdana dne 13. novembra 1935 od občine

Griže na ime Vočko Anica. Proglaša se za neveljavno.

Griže, dne 26. marca 1937.

Vočko Anica s. r.

*

743

Vabilo na redni občni zbor,

ki ga bo imela

Strojilna lesna in kemična industrija d. d. Polzela

dne 19. aprila 1937 ob 11. uri v prostorih Javnih skladišč d. z o. z. v Ljubljani na Tyrševi cesti 33,

z naslednjim dnevnim redom:

1. Poročilo upravnega odbora in računskih preglednikov o poslovanju v letu 1936.

2. Odobritev bilance ter računa zgube in dobička za leto 1936. ter podelitev razrešnice.

3. Volitev 2 računskih preglednikov in 2 namestnikov.

Po § 13. družbenih pravil daje posest 25 delnic pravico do enega glasu. Da sme delničar glasovati, mora položiti vsaj 6 dni pred občnim zborom potrebno število delnic pri družbeni blagajni ali pa pri Jadransko-Podunavski banki v Beogradu.

Polzela, dne 20. marca 1937.

Upravni odbor.

*

963

Vabilo na XVI. redni občni zbor Tovarne klobukov »šešir« d. d. v Škofji Loki,

ki se bo vršil

v torek, dne 20. aprila 1937 ob 10.30 uri v posvetovalnici Zadrugne gospodarske banke d. d. v Ljubljani s sledečim

dnevnim redom:

1. Poročilo o poslovanju in predložitve zaključnih računov za poslovno leto 1936.

2. Poročilo nadzorstvenega sveta in sklepanje o odobritvi zaključnih računov per 31. XII. 1936 kakor tudi sklepanje o razrešnici upravnemu svetu.

3. Sklepanje o uporabi čistega dobička.

4. Dopolnilna volitev članov upravnega sveta.

5. Volitev članov nadzorstvenega sveta.

6. Slučajnosti.

Občnega zbora se smejo udeležiti oni delničarji, ki so položili pri blagajni Zadrugne gospodarske banke d. d. v Ljubljani ali Ljubljanske kreditne banke d. d. v Ljubljani tri dni pred zborovanjem vsaj deset delnic. Na občnem zboru daje vsakih deset delnic po en glas.

V Ljubljani, dne 1. aprila 1937.

Upravni svet.

Vabilo na XIV. redni občni zbor,
ki ga bo imela

tovarna zaves »Stora« d. d.,

št. Vid nad Ljubljano,

dne 21. aprila 1937 ob 11. uri dopoldne v posvetovalnici Zadrugne gospodarske banke d. d. v Ljubljani

s sledečim

dnevnim redom:

1. Poročilo upravnega sveta o poslovanju v letu 1936. in predložitve računskega zaključka za poslovno leto 1936.

2. Poročilo nadzorstvenega sveta.

3. Odobritev bilance za leto 1936. in sklepanje o razdelitvi čistega dobička.

4. Volitev članov nadzorstvenega sveta.

5. Slučajnosti.

Opozorilo. Občnega zbora se smejo udeležiti oni delničarji, ki so položili pri blagajni Zadrugne gospodarske banke d. d. v Ljubljani v smislu člena 14. družbenih pravil 3 dni pred zborovanjem vsaj 10 delnic z nezapadlimi kuponci vred. Delnice morajo ostati založene do zaključka občnega zbora.

Na občnem zboru daje vsakih 10 delnic po en glas. Delničarji, ki se osebno ne udeležijo občnega zbora, se ga lahko udeležijo po pooblaščenih, katerim ni treba, da bi bili delničarji.

V Ljubljani, dne 1. aprila 1937.

Upravni svet.

*

954

Vabilo na XVIII. redni občni zbor,

ki ga bo imela družba

Združene opekarne d. d.

v Ljubljani

dne 21. aprila 1937 ob enajstih v družbenih prostorih na Miklošičevi cesti 15, prtiličje,

z naslednjim dnevnim redom:

1. Poročilo o poslovanju v letu 1936.

2. Predložitve bilance za leto 1936.

3. Poročilo nadzorstva.

4. Odobritev bilance in podelitev razrešnice.

5. Dopolnilna volitev upravnega in nadzorstvenega sveta.

6. Slučajnosti.

§ 17. družbenih pravil: Posest desetih delnic upravičuje do enega glasu. Da sme delničar glasovati, mora položiti vsaj šest dni pred občnim zborom potrebno število delnic z nezapadlimi kuponci vred ali pri družbeni blagajni, pri Jadransko-Podunavski banki v Beogradu ali pa pri Kmetški posojilnici Ljubljanske okolice v Ljubljani.

V Ljubljani, dne 1. aprila 1937.

Upravni svet.