

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 10 (2).

Izdan 1 avgusta 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11770

Robert Arthur A., inženjer, London, Engleska.

Postupak za izradu goriva.

Prijava od 23 juna 1934.

Važi od 1 decembra 1934.

Traženo pravo prvenstva od 23 juna 1933 (Engleska).

Ovaj se pronašlazak odnosi na poboljšanje kod tečnih ili pokretnih goriva kao što je na pr. ulje ili stabilizovane smeše ugljeničnog materijala na pr. smeša uglja i ulja.

Obično je nemoguće trošiti ulje ili smešu ulja i uglja, koje sadrže vodu pošto slobodna voda gasi plamen.

Po ovom pronašlasku voda se dodaje pokretnom ili tečnom gorivu i to emulzificiranjem sa vodom, čime se može postići efikasno sagorevanje a pored toga opaženo je da se pod izvesnim uslovima povećava jačina sagorevanja.

Mogu se upotrebiti razni agensi za emulzificiranje na primer skrob ili kazein. Može se upotrebiti ili kakav emulzifikujući agens samo u ulju ili u vodi rastvorljivi ili se mogu upotrebiti zajedno oba agensa, na pr. sulfonska kiselina dobivena iz biljnog ulja ili na pr. naftenska kiselina.

Ako je gorivo namenjeno na pr. za mornaricu onda je potrebno upotrebiti emulzifikujući agens, koji će dejstvovati u prisustvu soli ili rastvora elektrolita, tako da se količina vode u gorivu održava u emulzifikaciji sa gorivom i pored eventualnog dodira goriva sa morskom vodom ili kondenzovanom parom.

U primeni pronašlaska na smešu ulja i uglja ili tome slično voda se može dodavati kao jedan deo stabilizatora u cilju suspenzije čestica uglja u ulju, ako je ovo upotrebljeno.

Agensi za regulisanje sagorevanja na pr. borna jedinjenja, mogu se dodavati i ova, ako su rastvorljiva u vodi, mogu se rastvoriti u vodi, koja se dodaju gorivu. Ako se želi mogu se dodavati gorivu nerastvorljivi katalizatori za sagorevanje, na pr. oksidi gvožđja, i to suspenzijom u tom gorivu pomoću stabilizatora, koji mogu kod smeše ulja i uglja biti isti, koji je uzet i za čestice uglja.

Temeljna emulsifikacija se može postići provodjenjem ulja sa vodom ili ugljene prašine sa uljem i vodom kroz mlevionik u prvom redu kroz brzohodi usitnjavajući mlevionik ili kroz veći broj tih uredjaja, postavljenih jedan iza drugog, koji će osim mešanja još finije usitniti ugljene čestice ako je to smeša uglja i ulja.

Kod goriva dobivenog iz ulja i uglja, ugalj se može mleti sa vodom i to pre svake dalje obrade u cilju uklanjanja stojaka, koji obrazuju pepel i po nekom poznatom postupku na pr. centrifugom ili postupkom plivajuće pene. Na taj način se može dobiti gorivo bez pepela, koje ima viši procenat vode a uz to se može upotrebiti za obrazovanje stabilnog tečnog goriva, pri čemu i voda i čvrsti sastojci ostaju u suspenziji dugo vremena.

Pošto dodavanje vode ulju ili stabilizovanoj smeši ulja i uglja po ovom načinu obično teži da povisi njegov viskozitet, to je u izvesnim slučajevima potrebno sniziti viskozitet tako, da se gorivo može lako

vaditi i trošiti. Za tu svrhu može se dodavati različit materijal na dr. naftalin.

Usled temeljne raspodele, dejstvom emulzifikacije vode kroz gorivo, utvrđeno je da goriljka (brener) u kojoj sagoreva ovo gorivo, ostaje čista, jer disocijacija vode sprečava delimično sagorevanje ugljovodonika iz ulja ili ugla i time onemoćuje faloženje koksa na goriljki.

Utvrdjeno je da efikasnost sagorevanja znatno raste usled dodavanja vode ulju ili stabilizovanim smešama uglja i ulja, a što pokazuju uporedna ispitivanja, koja su dati samo kao primer.

Kotao sa jednim dimnim kanalom čiji je kapacitet 1350 do 1575 kg pare na čas i ima dimenzije oko 3.75 m sa 1.80 m, ložen je sa neobradjenim mineralnim uljem od 500 sekundi čitanim na No. 1 viskozimetru Redwood-a.

Specif. težina na 15.5°C	0.974
Tačka zapaljivosti	87.7°C
Viskozitet na 37.7°C	480
Pepeo	0.08%
Čvrst asfalt	3.3%
Voda	0.15%
Koks	8.7%
Talog	0.22%
Sumpor	1.07%

Ispitivanje na hladno -12.2°C

Toplotna vrednost 4738 k.cal

Trajanje ispitivanja od 9 pre podne do 4 po podne

Količina isparene vode

Temperatura napojne vode 10.5°C

Težina upotrebljene vode 4925 kg

Proizvedena količina pare na sat

Srednja temperatura ulja 82.2°C

Specifič. težina ulja 0.947

Specifič težina ulja na 82.2°C 0.899

Težina upotrebljene ulja 461 kg

Toplotna vrednost ulja 4738 k.cal

Težina isparene vode na 1 kg 10.86 kg

Evaporacija na 100°C i od te temperature 5.9 kg

Pritisak pare u k-tlu 7 kg/cm²

Celokupna topota na kgr pare	297 k. cal
Ispravljena vrednost sa napojnom vodom na - 0.9°C	292 k.cal
Broj toplot. jedinica upotrebljenih na proizvodnju pare 4 85 kg.	3160 k.cal
Stvarni stepen iskorišćenja na 10.5°C	3160/4738 = 67.2%
Procenat CO ₂ u dimnim gasovima bio je skoro stalan za celo vreme opisa i variralo je od 11% do 12% izuzev za nekoliko minuta dok je vršena zamena goriljki.	
Prosečna srednja temperatura za vreme ispitivanja bila je 1280°C.	
Zatim je pod istim uslovima upotrebljeno emulzifikovano ulje sa 4% vode, koja sadrži 1/8 do 1% skroba kao emulzifikovani agens, pa su dobiveni sledeći rezultati:	
Vreme trajanja ispitivanja	8 časova (10.30 pre podne do 6.30 po podne)
Količina isparene vode	57500—50500 l
Temperatura napojne vode	13.8°C
Količina utrošene vode	7130 kg
Količina proizvedene pare na čas	890 kg
Prosečna temperatura ulja	71.10 2 C
Specifična težina ulja	0.947 na 15.5°C
Specifična težina ulja	0.907 na 71.10°C
Težina utrošenog ulja	655 kg
Količina isparene vode na 1 kg ulja	10.9 kg
Pritisak pare na manometru	6.6 kg/cm ²
Isparavanje počev od 180°C	5.91 kg
Toplotna vrednost goriva	4661 k.cal/kg
Celokupna topota utrošena za 1 kg pare	297/k.cal
Popravljena vrednost sa napojnom vodom na 18°C	291/k.cal

Broj topotnih jedinica utrošenih za isparavanje		Pritisak pare na manometru	41 kg
4.97 kg	3160 k.cal	Isparavanje počev od 100°C i dalje	6. 32 kg
Stvaran stepen iskorišćenja	67.7%	Toplotna vrednost suvog goriva	4725 k.cal
CO_2 u dimnim gasovima	10%	Toplotna vrednost suvog goriva više 4% vode	4542 k.cal
Prosečna srednja temperatura za celo vreme ispitivanja bila je 1300°C . Osim toga nadjeno je, da se kod nepreradjenog ulja goriljke moraju čistiti svaka četiri časa usled znatnih naslaga koksa, koji se obrazuje ispod plamena. Sa obradjenim uljem pak; t.j. ulje koje sadrži vodu, posle šest časova nadjena je naslaga u polovini od one količine, koja se nataloži za vreme od četiri časa sa neobradjenim uljem.		Celokupna toplota na kg pare	278 k.cal
Treći opit pod istim uslovima izvodjen sa istim materijalom, t. j. sa uljem proizvoda Anglo-American, od 500 sec na viskozimetru Redwood No. 1, pri čemu su četiri dela vode dodata u emulsiji pomoću jedne osmine oo jednog dela skroba zajedno sa tri osmine od jednog dela boraks-a u vodenom rastvoru i tri osmine od jednog dela natrium-hlorida u vodenom rastvoru. Svi su delovi u težini na sto dela ulja.		K. cal. utrošena za prevodjenje u puru 4.84 kg vode	3392 k.cal
Napominjemo da natrijum-hlorid, koji obično dejstvuje kao usporivač sagorevanja, verujemo da usporavajuće dejstvuje samo na brzinu sagorevanja, dok dodavanje borovog jedinjenja znatno pojačava jačinu sagorevanja. Ovo ispitivanje dalo je sledeći rezultat:		Stvarni stepen iskorišćenja	74.35%
Vreme rajaanja ispitivanja	4 časa (od 3 do 7 po podne)	Prosečna srednja temperatura je bila 1320°C .	
Količina isparene vode	84100—81600 l	Lako je uvideti da će ista ispitivanja sa stabilizovanim smešama ulja i uglja, koje sadrže vodu, kao sa istim smešama, koje još uz to sadrže kakav agens za ubrzavanje sagorevanja dati iste rezultate sa povećanim stepenom iskorišćenja.	
Temperatura napojne vode	15.5°C	Zadovoljavajuće sagorevanje postignuto je sa uljem i stabilizovanim smešama ulja i uglja sa procentom vode od 10% mada u tim slučajevima jačina sagorevanja neće biti kao sa nižim procentima vode. Napominjemo da se znatno jeftino gorivo može dobiti na taj način, koje je jednak neobradjenom ulju a uz to ima i dobру stranu što je goriljka pri radu čista.	
Težina utrošene vode	3620 kg	Goriva načinjena po ovom pronalasku podesna su i za mašine sa unutarnjim sagorevanjem na pr. tipa bez paljenja sa strane.	
Težina proizvedene pare na čas	905 kg		
Prosečna temperatura ulja	60°C		
Težina utrošenog ulja (spec. težina 0.912 na 60°C)	311 kg		
Težina isparene vode na kg ulja	11. 63 kg		

Patentni zahtevi:

- Postupak za izradu ugljeničnih goriva kao što je ulje ili suspenzija ulja i uglja, naznačen time, što se sa gorivom emulzificira manja količina vode.
- Postupak po zahtevu 1, naznačen time, što je procenat vode oko 4% ili manje po težini ulja.
- Postupak po zahtevu 1, naznačen time, što se agensi za regulisanje sagorevanja dispergiraju u ulju bilo stabilizovanjem pomoću emulzifikujućeg agensa ili rastvaranjem u vodi.

