

svojih današnjih tiskovnikov
prejeli svaril pred nevar-
nostjo vojne, ki bi lahko iz-
stopala zaradi takega inci-
denta. Izjavil je, da bi se
moralo delo OZN izkoristiti
za skrajnosti, da se prepreči
ta. »O eni stvari sem po-
v, je izjavil Hammarskjöld,
sicer, da je vsak incident
mogoč bolj nevaren v raz-
merju, kot očrtaju kakor v hlad-
nem obračunu, in zaradi tega
moramo truditi, da zmanj-
šamo temperaturo.«

Hammarskjöld je dodal, da
je za vprašanja, ki bi jih mo-
gli obravnavati na konferenci
izjavil, potrebne nove pobu-
de, da pride do njih rešitev.
Te pobude ne bi smele biti
nepopolne.

Z letala pa je Hruščev poslal
de Gaulleu brzojavko, s katero
se mu zahvaljuje za prisrčen
sprejem ter izreka upanje, da
se bo razumevanje med Sovjet-
sko zvezo in Francijo še bolj
okrepilo in da se bodo s tem
še ugodneje razvijali odnosi
med obema državama.

V Berlin je Hruščev prišel
ob 13.38. Na letališču sta ga
čakala predsednik vzhodno-
nemške vlade Grotewohl in pr-
vi tajnik enotne socialistične
stranke Ulbricht. V kratkem na-
govoru je Ulbricht poudaril
nezrušljivo oporo Hruščeva
za spoštovanje mednarodnega
prava. Izrekel je prepričanje,
da bo obisk Hruščeva okrepil

**Poročilo treh zahodnih ministrov
na izredni seji stalnega sveta NATO**

Uradno poročilo ponavlja, da je treba sporna vprašanja reševati s po-
gajanji - Eisenhower v Lizboni - Mendes-France o vlogi Angležev in
Francozov - Julija konferenca zahodnih in vzhodnih zunanjih mini-
strov? - Kennedy pravi, da bi se moral Eisenhower opravičiti

Poročilec večine poslanec
Pavan (KD) je v zvezi s kriti-
ko levičarskih poslancev za-
radil tega, ker veleposelniki
ne prispevajo k gradnji stano-
vanjskih hiš, dejal, da je tre-
ba pri tem imeti pred očmi
okoliščino, da je ta ukrep po-
vezan z zelenim načrtom, in
da je tudi ta načrt povezan s
krizo v poljedelstvu. Če bi
zahtevali ga, tudi zeleni načrti

in na pospešje kulturne, go-
spodarske in politične stike tu-
di z vzhodnimi državami. V
odgovor mu je Segni dejal, da
ne bo ovalil izjave potnih li-
stov za te države.

Ko ga je Pajetta (KPI) vpra-
šal, če ni Italija morda za-
pletena v zadevo z ameriškim
letalom, je Segni to odločno
zavrnil, naskar je Pajetta po-
tegnili iz aktivnosti fotostatične
kopijo letalske karle, ki so
jo našli na letalu U-2, in na
kateri nista bili, med drugim,
označeni tudi radijski postaji
v Brindisiu in Avianu (Vi-
dem). Segni je izključil, da
bi naprave teh dveh oporišč
služile Američanom za podob-
no dejavnost, vsekakor pa da

V parlamentarni komisiji za
zunanjot politiko je minister
Segni poročal najprej o Soma-
lij, nato pa je v zvezi z vr-
hulsko konferenco podčrtal
obznavanje italijanske vlade,
da se je razbila. Kar zadeva
odgovornost za razbitje konfe-
rence, je Segni dejal, da je
bil neposredni vzrok zadržan-
je Hruščeva v zvezi z inci-
dentom z ameriškim letalom,
ki ni imel nenehne komunikacije

[illegible]

Žene iz Beograda, koje su se u toku rata našle u neprijateljskoj okupaciji, u znak protesta su se 1944. godine okupile pred zgradom Narodne skupštine u Beogradu. Na slici: Žene iz Beograda, koje su se u toku rata našle u neprijateljskoj okupaciji, u znak protesta su se 1944. godine okupile pred zgradom Narodne skupštine u Beogradu.

[illegible]

Parlamentarci KD
proti obisku v SZ

19. — Jutri bi morala potovati v Sovjetsko zvezo delegacija parlamentarnega odbora našega parlamenta. Delegacija naj bi vabila vrhovnega komandanta vojske Sovjetske Zveze, generala Žukova, ki bi bil na čelu delegacije. Delegacija bi bila sestavljena iz 10 članov, ki bi bili na čelu delegacije. Delegacija bi bila sestavljena iz 10 članov, ki bi bili na čelu delegacije.

800 let Stara Galjeja
pri obisku Silba

19. — Jugoslovanski ribiči, lovci morskih gob, so na morškem dnevu pri obisku Silba. Na morškem dnevu pri obisku Silba. Na morškem dnevu pri obisku Silba.

Nove demokracije v Ankari
proti vladarstvu vlad

19. — Ankarske demokracije so se združile v novo organizacijo. Ankarske demokracije so se združile v novo organizacijo. Ankarske demokracije so se združile v novo organizacijo.

[illegible]

Tržaški dnevnik

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 23,00 stopinj, najnižja 17,4. Oba 19. in 20. maja sušni, vzhodni tišak 1013,8 staniometri, veter z južnih severozahodnih 4 km, vlažnost 84-odstotna, nebo oblačeno, morje razburkanjeno, temperatura morja 20,7 stopinj.

Na pobudo tržaškega župana

Skorajšnji sestanek strokovnjakov za helikoptersko zvezo Trst-Milan

Po dosedanjih načrtih ureditev helikopterske postaje v Trstu bi stala okrog 100 milijonov lir

O vključitvi Trsta in Benetk v redno helikoptersko zvezo bodo razpravljali v kratkem na vabilu župana Franzila na sestanku strokovnjakov, na katerem bodo prisotni predsednik prizadetih trgovinskih zbornic, opolnomočeni delegat družbe «Eliopadana» Matoli, in predstavniki raznih ustanov.

Gre za stvar raznih, o katerem se je mnogo razpravljalo zlasti v okviru tržaške trgovinske zbornice in ki okvirno predvideva redno helikoptersko zvezo med Trstom, Benetkami in Milanom v sodelovanju z že obstoječo milansko družbo «Eliopadana». Ta družba je poizkušala vzdrževati razne zveze, vendar pa po nekaterih neuradnih vestih uspeh ni bil do sedaj preveč zadovoljiv.

Ni dvoma, da bi ustanovitev take hitre in udobne zveze bila za Trst zelo ugodna, saj Trst nima iz tehničnih razlogov in tudi ne bo imel v bližini lastnega letališča. Tudi gradnja letališča v Ronkah ne bo mogla dopolniti te pomanjkljivosti, saj bo to letališče od Trsta precej oddaljeno. Poleg tega pa je gradnja tega letališča šele v začetku in ni znano, ali niti zgradnja kratkotrajna ter tehnična vprašanja ter bo treba do njegove izgradnje čakati najmanj še nekaj let.

Za ustanovitev helikopterske zveze pa bi bilo treba zelo malo sredstev in v našem tržaškem primeru v bistvu ni preveč preudrskih sedanjih zapuščene postaje za vodna letala v postajo za pristajanje helikopterjev. Tehnična čela bi bila dokaj enostavna in bi po nekaj vesteh stala le okoli 100 milijonov lir, poleg tega pa so tudi ob obali relativno naj-

boljše vremenske prilike, tako da bi helikopteri lahko pristajali in odleteli v večini mesecih. Tudi o tem vprašanju bodo zato obsejnejše razpravljali na omenjenem sestanku strokovnjakov.

Danes bodo popravili počeno vodovodno cev na Greti

Acegat je zagotovil, da bodo danes popravili vodovodno napeljavo, ki je počila v središču, na Greti v Ul. Cisterne. Zaradi slabega čistišča je počila vodovodna cev s 400 mm premera, ki pelje od zbirališča na Greti do največje tovarne, tako da se je čistišče vdalo. Cev je 1,1 metrov pod zemljo in bodo morali izmenjati 4 metre cevi. Vsi prebivalci okolnih hiš so zaradi tega ostali brez vode, močan vodni curek pa je razpršil čistišče in na daleč razmetal kocke, s katerimi je čistišče tlakovano.

Tržaška FIOM o krizi v industriji

Na sindikalnem sedežu se je sestel izvršni odbor pokrajinske zveze kovinarjev FIOM, ki je podrobno razpravljalo o vprašanju ladjedelnic, pomanjkanju naročil in krizi tržaške industrije.

Tržaška delegacija FIOM se bo v soboto in v nedeljo udeležila dveh vsedravnih zborov.

V nedeljo 22. maja ob 9. uri bo v dvorani prosvetnega društva «Ivan Cankar» v Ulici Montecchi števil. 6 v Trstu občini Zbora

Zveze vojnih invalidov NOV

Na dnevnem redu bo poročilo odbora in razprava o važnih vprašanjih vojnih invalidov NOV, ter izvolitev novega odbora.

V ladjedelnicah CRDA dokončujejo velike turbinske cisterne

Včeraj je odplula v Libanon 36-tonska supercisterna «Esso Dublin»

Včeraj je odplula iz Tržiča turbinska cisterna «Esso Dublin», ki je zadnja od enajstih velikih 36-tonskih supercistern, ki so jih zgradili v ladjedelnicah CRDA za družbo «Esso». Ladja «Esso Dublin» je odplula v Libanon, kjer bo vkrcala surovo nafto in jo prepeljala v Anglijo. Ta ladja bo vozila pod anglejsko zastavo, medtem ko nosijo nekatere druge italijanske ali panamske. Vse bodo vozile na proгах Srednjega vzhoda. Ladje s panamsko in italijansko zastavo imajo posadke sestavljene iz italijanskih pomorščakov.

Kot smo že poročali, bodo 28. maja splovili v ladjedelnicah CRDA v Tržiču 47.000-tonsko turbinsko cisterno «Agip Livorno», ki je druga podobna ladja, ki jo gradi za družbo ENI. Januarja so namreč že splovili «Agip Bari», ki jo bodo dogradili v jeseni. V kratkem predvidevajo, da bo postavili tretjo podobno ladjo, ki jo bodo gradili za isto družbo. Ta ladja bo imela približno 1000 ton več, kot jih imata «Agip Livorno» in «Agip Bari».

V ladjedelnici Sv. Marka pa dokončujejo gradnjo ladje «British Comet», ki je zadnja od treh 35.000-tonskih turbinskih cistern, ki so jih zgradili v ladjedelnicah CRDA za londonsko družbo «BP Tankers». Predvidevajo, da bodo to ladjo končali v avgustu.

Sestanek pokrajinskih tajništva DZ-CGIL

Prilodni teden bo v Trstu sestanek pokrajinskih tajništva Delavske zbornice CGIL v tržaški gorici, ki so jih zgradili v ladjedelnicah CRDA za londonsko družbo «BP Tankers». Predvidevajo, da bodo to ladjo končali v avgustu.

Tovor z vozička delavcu na nogo

Ko je včeraj dopoldne 53-letni Karlo Novak iz Ul. Velitro 16 prevažal v Novem pristanišču z vozičkom vezane plošče, mu je tovor padel z voza na desno nogo in mu nekoliko poškodoval prste. Odpeljali so ga v bolnišnico, kjer se bo moral zdraviti 10 dni na ortopedskem oddelku.

Padec v kuhinji: pridržana prognoza

Včeraj dopoldne so s pridržano prognozo sprejeli na kirurški oddelki 89-letno Lukrecijo Sebič s Trga Leonardo da Vinci 4, ki je nerodno padla doma v kuhinji, ko je hotela vzeti lonec iz omare. Prilopnila se je, pa se ji je spodrsnilo in si je zlomila levo nogo.

Poskus samomora

Zaradi ljubezenskih nevoljnosti si je sinoči hotela vzeti življenje 26-letna Maria Piccini s Trga Libertà 9. V ta namen je zaužila precejšnjo količino upavalnih praškov, ki niso bili nikogar doma. Njen oče jo je našel nezavestno v postelji, ko se je vrnil domov. Nemudoma je poklical rešilni avtomobil, s katerim so dekle odpeljali v bolnišnico, kjer so jo sprejeli s pridržano prognozo na IV. medicinski oddelku.

vanj v Genovi, na katerih bo razpravljalo o vprašanju ladjedelnic in podjetja Iva.

V soboto seja načelnikov skupin v občinskem svetu

V soboto se bodo sestali načelniki skupin, ki so zastopane v občinskem svetu. Na dnevnem redu bo ponovno razprava o imenovanju članov upravnih svetov raznih krajevnih ustanov.

Razprava o stečaju podjetja v industrijskem pristanišču

Eden od bivših lastnikov Kraftmetala zahteva 60 milijonov lir odškodnine

Ob ustanovitvi omenjenega podjetja, je dejal odv.

Volli, je v Trstu vladal pravi finančni «karneval»

Na včerajšnjem zasedanju kazenskega sodišča, ki razpravlja o stečaju podjetja Kraftmetala, so sodniki zaključili preiskovalni postopek. Ki določa zakon, je torej začel obojni in obrambni del razprave. Kot prvi je nastopil odvetnik Volli, ki brani interese zasebne stranke, bivših lastnikov Kraftmetala.

Kot prvo zahtevo je dr. Volli postavil, da bi tožena stranka morala izplačati 1.580.920 lir za stroške obrambe zasebne stranke. Celotni znesek pa, ki bi ga morali obojni povrniti bivšim lastnikom Kraftmetala, bi znašal skoraj 60 milijonov lir.

Analitično naj bi se ta vsota takole razporedila: Francesco Scordia, Ida Cassanmagnago Scordia, skupaj s Sco-Vi 20 milijonov 810.000 lir; Colombo, skupaj s Sco-Vi 12.000.000 lir; brata Stuanji, skupaj s Sco-Vi 1.300.000 lir; Baglioni, skupaj s Sco-Vi 4.700.000 lir; Isalido Lotti in Rosa Bossi-Lotti, skupaj s Sco-Vi 4.067.000 lir; Liliputi, skupaj s Sco-Vi 6 milijonov 420.000 lir.

Poleg tega bi moral Edoardo Vitali plačati še 273.500 lir, ki se nanašajo na izplačilo neke nezaluzene plače in 67.000 lir kot protidodskodnino za nedopusten prevzem neke električne svetilke in več kosov posteljnine.

Zastopnik zasebne stranke je nadalje zahteval, da sodišče odredi, da vsi obojni plačajo sodne stroške. V svojem govoru je dr. Volli, ki brani Marka Beltscheva, poudaril, da je v tistih fash, ko je prišlo do ustanovitve Kraftmetala, vladal v Trstu pravi finančni «karneval». Denar, je dejal odvetnik Volli, je z lahko krožil iz roke v roko. Tle izredni pogoji na denarnem trgu so priklicali v Trst vrsto ljudi iz vse italijanske republike, ki so skušali izkoristiti to izredno stanje. Na žalost je šlo v glavnem za ljudi, ki so načelovali podjetjem, katera niso bila bogve kaj trdna s finančnega stališča. Dr. Volli je še omenil, da terjatve 60.000.000 lir predstavlja minimum, ki ga podpirajo stvarni dokazi. Dejanska vsota, ki bi jo morali obojni izplačati, pa bi se gibala okoli 90.000.000 lir.

V drugem delu svojega govora je odvetnik Volli skušal dokazati, da so vsi manj pomembni obojni zaradi namernega stečaja podjetja Kraftmetala ravno tako odgovorni kot glavni obojni. Priznal je sicer nekatere olajševalne okoliščine za prestopke nekatere izmed njih, kot n. pr. za brata Stuanji, ali za ženo Francesca Scordije, vendar pa je zaključil, da je v bistvu tudi njihova odgovornost prav tako, kot tistih ljudi, ki so se zavedali, da kršijo kazenski zakonik, ki so podpisovali menice za mnogo večje vsote, kot jim je šlo.

Včerajšnja razprava bi se morala nadaljevati tudi popoldan. Zaradi zdravstvenega stanja odvetnika Tiberinija, drugega zastopnika zasebne stranke, je bila preložena na jutri zjutraj.

Zadnjih osem mornarjev na oklopnici «Andrea Doria»

Tržaški vlačilec «Fulgore» je skupno se z dvema vlačilcema prepeljal zadnjo italijansko oklopnico «Andrea Doria» iz Taranta v La Spezia, kjer bodo oklopnice razdelili in porabili staro železo ter druge dragocene kovine. Na oklopnici ni več preko tisoč mož posadke, temveč samo osem tržaških mornarjev, ki so skrbeli zanjo med prevozom. Oklopnica je postala nepotrebna v okviru modernih načel vojevanja na morju in so jo zato že pred časom izločili iz aktivne mornarice in na dražbi prodali za staro železo.

Ta oklopnica je bila zgrajena že pred prvo svetovno

Novi konzul FLRJ Aleksander Oluić

Sinoči je na posebnem sprejemu v prostorih jugoslovanskega generalnega konzulata, generalni konzul dr. Ziga Vođušek predstavil novega konzula FLRJ Aleksandra Oluića. Novi konzul bo nadomestil dosedanjega konzula Nikolo Kozula, ki odhaja na novo službeno mesto. Prijetnega sprejema so se tudi sinoči udeležili vidnejši predstavniki vsega javnega življenja prebivalstva obeh narodnosti iz tržaške in sosednjih pokrajin. Vsi so odhajajočemu simpatičnemu konzulu Kozulu in njegovim ljubimim soprogom zaželili obilo uspehov v novem kraju in se od njega prisrčno poslovili, novemu konzulu Oluiću pa so izrekli iskreno dobrodošlico.

34 milijonov lir za kmetijske tečaje

Tržaška pokrajina je izdala v zadnjih desetih letih 34 milijonov lir za kmetijske tečaje, ki jih je posejalo 3.641 kmetov.

Razprava o stečaju podjetja v industrijskem pristanišču

Eden od bivših lastnikov Kraftmetala zahteva 60 milijonov lir odškodnine

Ob ustanovitvi omenjenega podjetja, je dejal odv.

Volli, je v Trstu vladal pravi finančni «karneval»

Na včerajšnjem zasedanju kazenskega sodišča, ki razpravlja o stečaju podjetja Kraftmetala, so sodniki zaključili preiskovalni postopek. Ki določa zakon, je torej začel obojni in obrambni del razprave. Kot prvi je nastopil odvetnik Volli, ki brani interese zasebne stranke, bivših lastnikov Kraftmetala.

Kot prvo zahtevo je dr. Volli postavil, da bi tožena stranka morala izplačati 1.580.920 lir za stroške obrambe zasebne stranke. Celotni znesek pa, ki bi ga morali obojni povrniti bivšim lastnikom Kraftmetala, bi znašal skoraj 60 milijonov lir.

Analitično naj bi se ta vsota takole razporedila: Francesco Scordia, Ida Cassanmagnago Scordia, skupaj s Sco-Vi 20 milijonov 810.000 lir; Colombo, skupaj s Sco-Vi 12.000.000 lir; brata Stuanji, skupaj s Sco-Vi 1.300.000 lir; Baglioni, skupaj s Sco-Vi 4.700.000 lir; Isalido Lotti in Rosa Bossi-Lotti, skupaj s Sco-Vi 4.067.000 lir; Liliputi, skupaj s Sco-Vi 6 milijonov 420.000 lir.

Poleg tega bi moral Edoardo Vitali plačati še 273.500 lir, ki se nanašajo na izplačilo neke nezaluzene plače in 67.000 lir kot protidodskodnino za nedopusten prevzem neke električne svetilke in več kosov posteljnine.

Zastopnik zasebne stranke je nadalje zahteval, da sodišče odredi, da vsi obojni plačajo sodne stroške. V svojem govoru je dr. Volli, ki brani Marka Beltscheva, poudaril, da je v tistih fash, ko je prišlo do ustanovitve Kraftmetala, vladal v Trstu pravi finančni «karneval». Denar, je dejal odvetnik Volli, je z lahko krožil iz roke v roko. Tle izredni pogoji na denarnem trgu so priklicali v Trst vrsto ljudi iz vse italijanske republike, ki so skušali izkoristiti to izredno stanje. Na žalost je šlo v glavnem za ljudi, ki so načelovali podjetjem, katera niso bila bogve kaj trdna s finančnega stališča. Dr. Volli je še omenil, da terjatve 60.000.000 lir predstavlja minimum, ki ga podpirajo stvarni dokazi. Dejanska vsota, ki bi jo morali obojni izplačati, pa bi se gibala okoli 90.000.000 lir.

V drugem delu svojega govora je odvetnik Volli skušal dokazati, da so vsi manj pomembni obojni zaradi namernega stečaja podjetja Kraftmetala ravno tako odgovorni kot glavni obojni. Priznal je sicer nekatere olajševalne okoliščine za prestopke nekatere izmed njih, kot n. pr. za brata Stuanji, ali za ženo Francesca Scordije, vendar pa je zaključil, da je v bistvu tudi njihova odgovornost prav tako, kot tistih ljudi, ki so se zavedali, da kršijo kazenski zakonik, ki so podpisovali menice za mnogo večje vsote, kot jim je šlo.

Včerajšnja razprava bi se morala nadaljevati tudi popoldan. Zaradi zdravstvenega stanja odvetnika Tiberinija, drugega zastopnika zasebne stranke, je bila preložena na jutri zjutraj.

Zadnjih osem mornarjev na oklopnici «Andrea Doria»

Tržaški vlačilec «Fulgore» je skupno se z dvema vlačilcema prepeljal zadnjo italijansko oklopnico «Andrea Doria» iz Taranta v La Spezia, kjer bodo oklopnice razdelili in porabili staro železo ter druge dragocene kovine. Na oklopnici ni več preko tisoč mož posadke, temveč samo osem tržaških mornarjev, ki so skrbeli zanjo med prevozom. Oklopnica je postala nepotrebna v okviru modernih načel vojevanja na morju in so jo zato že pred časom izločili iz aktivne mornarice in na dražbi prodali za staro železo.

Ta oklopnica je bila zgrajena že pred prvo svetovno

Na pobudo Kmečke zveze in Zveze malih posestnikov

Sestanek domačih kmetovalcev o prodaji v glavni tržnici

Razpravljali so o težavah, ki jih imajo v glavni tržnici za prodajo svojih pridelkov - Sprejeta resolucija naslovljena pristojnim oblastem

Na pobudo Kmečke zveze in Zveze malih posestnikov so se včeraj sestali domači vrtnarji in kmetovalci, ki prodajajo svoje pridelke v glavni tržnici. Na sestanku, katerega se je udeležilo veliko število domačih proizvajalcev, so prisotni proučili nekatere vprašanja v zvezi s težavami, ki jih imajo v glavni tržnici. Po obširni razpravi so glasno odobrili resolucijo, ki je naslovljena na pristojne oblasti in županu Franzilu.

Resolucija vsebuje med drugim zahtevo domačih proizvajalcev, ki želijo, da se enkrat za vselej razčisti njihov položaj v glavni tržnici ter odpravi nepravilni odnosi do njih.

Med drugimi sklepi so zborovali tudi odobrili ustanovitev stalne komisije v okviru obeh strokovnih organizacij, katere naloga bo, da spriti prouči vse probleme, ki z njihovih domačih proizvajalcev in njihov položaj v glavni tržnici.

O Ministrstvu za javna dela je imenoval Raffaela Ricciardija za člana deželne komisije ustanovljene pri vladnem generalnem komisariatu in ki bo odločala o priobah v zvezi s cenami ljudskih stanovanjskih hiš.

Iz ladjedelnice v Tržiču je izginilo 3,5 tone niklja

Prizivno sodišče odložilo razpravo, ker bodo ba je popolnoma obnovili celoten sodni postopek

Pred prizivnim sodiščem, ki mu predseduje dr. Nardi, se je začela včeraj obravnava proti štirim udeležencem podjetja CRDA iz Tržiča, ki so oboženi, da so ukradli večjo količino niklja in nekateri izmed njih tudi 6 daljnogledov, ki so pripadali vojni mornarici.

Prve tri so obožili že pred leti, da so ukradli v noči med 26. in 27. marcem 1954. leta in tekem nekaj naslednjih dni 3.573 kg niklja, v skupni vrednosti preko 24.000.000 lir, iz skladišča ladjedelnice CRDA v Tržiču. Nadalje so dolžili Agnolija in Russinija, da sta ukradla 6 daljnogledov, v skupni vrednosti 600.000 lir, ki so pripadali vojni mornarici. Covellija so dolžili, da je prenesel ukradeni material iz ladjedelniškega prostora.

12. marca lanskega leta je gorško sodišče razpravljalo o tej zadevi. Sodniki pa so menili, da ni bilo dovolj dokazov, da bi obsojenci obožene osebe. Oprostili so zato vse obožence zaradi pomanjkanja dokazov v pogledu tatvine niklja, medtem ko so oprostili Agnolija in Russinija v pogledu tatvine daljnogledov, ker nista zagrešila pripisanega jima dejanja.

Proti razsodbi sodišča prve stopnje so se pritožili vsi: državni tožilec, kakor tudi oboženci. Včeraj so ponovno začeli razpravo na prizivnem sodišču, ki pa se bo nadaljevala šele 3. junija. Sodišče je namreč včeraj zaslilo obtožence v dve priči. Gre za polkovnika Emilia Mancinija, funkcionarja ministrstva za obrambo-mornarico, ki je bil svoj čas direktor tehnične urada pri tržaških ladjedelnicah in za Alda Soprana, funkcionarja na tem uradu.

Iz pričevanja obožencev in priči ni bilo mogoče zaključiti, ali so oboženci krivi ali ne, posebno še, ker se sodišče prve stopnje ni hotelo izreči v tem pogledu. Dejstvo, da ni mogoče vsaj delno naprtili gotove odgovornosti, je verjetno narekovalo državne tožilec, da je zahteval obnovo kazenskega postopka. Če je temu tako, bi tožilec korak pomenil, da bi bilo treba iskati krivice tatvine na

V soboto bodo ob 17.30 svečano otvorili 19. junija in bo to običajno trajal štirinajst dni. Kot smo že poročali, sodeluje letos na velesejmu 25 držav, med katerimi nekatere pomembnejše - med njimi SZ - prvič.

Zavozil je na levo in treščil v avto

Po Ul. Fabio Severo se je včeraj dopoldne peljal z vespo na podeželje 47-letni Vincenzo Indrigo iz Ul. E. De Amicis 10. Na nekem ovinku je preveč zavozil na levo stran ceste in je pri tem trčil ob avto, ki je prihajal z nasprotni strani in ki ga je vozil 41-letni Alfonso Sattolo iz Ul. Ginnaletica 40. Indrigo je seveda padel z motorja in se pobil ter ranil po obrazu. Sattolo ga je s svojim avtom odpeljal v bolnišnico, kjer so mu nudili prvo zdravniško pomoč. Okrevalo bo v dobrem tednu.

Deček pod avtomobil pri prečkanju ceste

V Ulici Orlandini je sinoči 29-letni Umberto Micheli iz

Včeraj dopoldne so se na avtocesti pod Katinaro vnele smeti v tovarniku podjetja za mestno čistočo, ki je peljal smeti iz mesta v kraške doline. Poklicali so gasilce, toda z nekaj vedri vode je bila zadeva rešena

Jutri v «ARCOBALENO»

TOTO' PEPPINO DE FILIPPO

GOSPOD se RORIŠ

RICCARDO GARRONE • LIDIA MARIORA • LUIGI PAVESI • ANGELA LUCE • DORY DORIA • NICO PEPE • LILIANA ORFELI • CARLO CROCCOLO

REŽIJA: MARIO MATOLI

DELLA SCALA

TOTALSCOPE

MALI OGLASI

PODI IZ FURNIRJA po 330 kv. m. se prodajajo v Gambini 3.

Ja tržaških kinematografov

«Luknja»

Te dni so v nekem kinematografu vrteli film «Luknja», poslednje delo pokojnega režiserja Jacquesa Beckerja. Režiser je peč odličnih Beckerjevih del namudi tudi film «Luknja» dovolj povoda, da moramo obžalovati prežgodno smrt tako sposobnega režiserja.

Zadnji Beckerjev film, ki je dole skoraj dve uri in pol, daje komaj na nekaterih mestih gledalcu občutek, da bi lahko bil nekoliko krajši; sicer pa ga ves čas priteguje, ki kot najbolj napeti filmi. «Luknja» je zgodba petih kasnejših del, ki so jih režiser, ki je svetniško potrpežljivostjo pripravljajo beg iz zaporov. Prebili so tla celice, prišli so v podzemelske prostore kaznišnice, končno pa so morali še izkopati nekaj metrov dolg rov - luknjo - skozi beton, zemljo in zopet beton, da so prispeli do kanala, ki bi jih dovedel na prost.

Režiser je ves film posnel v zaporu in podzemlju. Nekateri so hoteli imenovati Beckerjev film dokumentarni, tako točno je popisano življenje v zaporu. Tudi snov je režiser pozvil po resničnem dogodku, za katerega je napisal scenarij José Giovanni. Končno je režiser za svojih pet kasnejših delih izbral pet negativcev, med katerimi je eden celo pravi kriminallec in izkušen tudi v pogrebi iz zaporov.

Toda v obdelavi odličnega režiserja je ta dokumentarni začetek kot pravi film. Tu je režiser, ki je bil tudi avtor, gačnega od tistega življenja izven ječe. Nič ne vemo, kaj so napravili ti zločinci - razen zadnjega, najmlajšega, ki ne spada prav v to družbo; da pa niso tako nečestiti, se vidi iz tega, kar se zavedajo, da se nihče ne bo izmazal z manj kot desetimi leti. In vendar so tu «naravnani» ljudje, vsak drugačen od drugega. Nekateri so ves čas v nozi, nekateri pa alijo, drugi spet klasično leni. Vendar pa znajo vsi podrežati lastna hotenja življenju v svojevisti skrupulnosti. Režiserju je treba poleg drugega pripisati zaslug, da je znal nekatere vsakčane, kateri so bili med obdobji iz velike dramatičnosti.

Odlični igralci, ki so igrali pet kasnejših, so Michel Constantin, Jean Keraudy, Philippe Leroy, Raymond Meunier in Mark Michel; (kot omenjeno, pa to niso poklicni igralci).

«Zabave sobotne noči»

Televizijski režiser Danile d'Anza si je za svoj prvi film izbral siže iz krogov edeklet na telefonski pozivi. Pri tem mu ni bilo treba kati kaj iz izmišljati, saj mu je bilo dovolj snovi nudila še sama kronika scandalose n. pr. bleda Milano. Vendar je prebala režiserju priznati, da se ni ustavljal ob dogodkih, na katere bi lahko čital medlo filma, temveč je hotel podati bolj tragično nekaterih oseb iz taknega sveta, sliko njih razvratnosti in njih ubitega življenja, ko so pravzaprav šele začeli živeti; podobno sta izmišljati, saj mu je razočaranost, ki vodi tudi v samomor.

Andreina Pagnani je bila lastnica boutique, kjer nudi bogatim odjemalkam dragocene obleke, ki jih kačelo lepe manekene. Za moče odjemalk je imela pravih manekenk, ki so bile v manekenkah za zabave sobotnih noči. Med manekenkami stopajo v ospredje zlasti Francosija Jeanne Valerie pa Maria Perschy, Elsa Martinelli in Scilla Gabell. Turbini Rizza, Romo's Vollija, Pierra Bricea in Jeana Murata. Tehnično je film dovolj dober, v celoti pa očisti vendarle nekoliko nedolani; cenečkar pa film kaže, da bo zaradi tega večje povpraševanje po bencinu.

Prihodno nedeljo avtocisterne lahko vozijo ves dan

Minister za javna dela Togni je odredil, da prihodno nedeljo lahko vozijo ves dan avtomobilske cisterne; to pa zaradi tega, da bi si bencinske črpalke zagotovile zadostno količino bencina, ker bo od 22. maja dalje veljala znana cena bencina. Pričakujejo namreč, da bo zaradi tega večje povpraševanje po bencinu.

Jutri otvoritev novega paviljona na velesejmu

V paviljonu, ki je bil zelo potreben, bodo razstavljali izdelke težke industrije, motorne čolne in opremo za sodobna stanovanja

V soboto bodo ob 17.30 svečano otvorili 19. junija in bo to običajno trajal štirinajst dni. Kot smo že poročali, sodeluje letos na velesejmu 25 držav, med katerimi nekatere pomembnejše - med njimi SZ - prvič.

V soboto bodo tudi predstavili prvi protipis novega avtomobilskega paviljona, ki ga imenujejo «Go-art», ki se uveljavlja tudi v Italiji po ameriškem zgledu in katerega bodo razstavljali na velesejmu.

Tržaški velesejem bodo svečano otvorili 19. junija in bo to običajno trajal štirinajst dni. Kot smo že poročali, sodeluje letos na velesejmu 25 držav, med katerimi nekatere pomembnejše - med njimi SZ - prvič.

Prvi radioizotopi iz zavoda v Vinči

Hidrocentrala na veletoku Zambesi pomembna pridobitev za vso Afriko

