

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 5).

Izdan 1 juna 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10911

Ing. Schöenner Willy, Berlin — Neukölln — Nemačka

Bočna kola (prikolica) za bicikle.

Prijava od 15 juna 1933.

Važi od 1 novembra 1933.

Traženo pravo prvenstva od 6 avgusta 1932 (Nemačka).

Poznato je postavljanje bočnih kola kod bicikla uz noseću ploču utvrđenu za zadnji točak. Ova prikolica se mogu oko jedne horizontalne osovine provedene kroz tu ploču, podizati u vis i preklapati.

Nezgode ovih poznatih uređaja sastoje se u tome, što se bočna kola u spojnim zglobovima i ležištima ne mogu tako čvrsto utvrditi, da bi se sprečilo izbijanje ležišta pri dužoj upotrebi i isto tako skakanje kola pri vožnji preko neravnih puteva.

Po pronalasku se gornje nezgode otklanjaju time, što se horizontalna osovina može izvlačiti i što se postavlja jedna naročito pokretna ležišna čaura, čije se podešavanje i utvrđivanje vrši pomoću jedne krilate navrtke sa oprugom, koja se nalazi između istih.

Zatim je po pronalasku noseća ploča, suprotno kao kod dosadanih uređaja, utvrđena na obema prečagama zadnje viljuške bicikla i time osigurana protiv okretanja. Pri tome je vođeno računa o tome, da jedna i ista noseća ploča bude podesna za razne tipove bicikla, nezavisno od ugla, koji zaklapaju međusobno prečage zadnje viljuške.

Za tu svrhu su predviđeni prerezi u ploči, koji omogućavaju, da se organi za utvrđivanje postave na potrebna mesta.

U priloženom nactru sl. 1 pokazuje pred-

nji izgled bicikla i bočnih kola i sl. 2 horizontalni izgled.

Utvrdjivanje prikolica (bočnih kola) biva na zadnjoj osovini 2 bicikla 20 i za prečaga 5 i 6 okvira odn. zadnje viljuške 1, pomoću jedne rešetkasto pojačane noseće ploče 3, čije se okretanje oko osovine 2 sprečava zavrtnjima 7 odn. 8, koji su postavljeni sa obe strane prečaga 6 odn. 5. Da bi se ista ploča mogla upotrebiti za razne tipove bicikla, predviđeni su u ploči 3 uzdužni prerezi 4, koji omogućavaju upotrebu zavrtnja 8 sa obeju strana prečage 5 bez obzira kakav ugao zaklapa prečaga 5 sa prečagom 6. Ploča 3 produžuje se u vertikalne jezičke za utvrđivanje, sa kojih strče čaure 9 i 10 ležišta. Na kraju snabdevenom zavrtnjima postavljena je krilata navrtka 15 sa oprugom, kojom se omogućava podešavanje. Na suprotnom kraju horizontalne osovine 11 nalazi se glava 14. Horizontalnu osovinu 11 — po celoj dužini — obuhvata cev 12, koja služi kao zaštita za osovinu 11 kao i za lako priključivanje prikolica.

Da bi se povećalo dejstvo kočenja (pri-
gušivanja) glave prikolica, ležišna čaura 9 kao i glava 14 oblažu se koturima 13 od materijala za kočenje, koji istovremeno primaju i udare namenjene osovini. Koturi se mogu sastojati iz pojedinačnih lamela, da bi se njihova jačina podešavala od-

govarajućim prikolicama. Okvir prikolice sastoji se iz okvira 16 sa bočnim šipkama 17 pojačanog prečagama 18 i istima nosi, na poznati način, treći točak 19, koji je radi preglednosti pokazan na nacrtu manji od zadnjeg toka 20 bicikla; ali on može biti isto tako veliki kao i ovaj. Na cevi 20 nalaze se ugaonici 21, koji služe za utvrđivanje šipki 17 prikoličnog okvira.

U konstruktivnim pojedinostima može se pronalazak u mnogome menjati, a da se ne izade iz okvira pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Bočna kola (prikolica), koja su postavljena na nosećoj ploči utvrđenoj na zadnjem točku i koja se mogu podizati oko osovine provedene kroz polču, naznačena time, što se horizontalna osovina može izvlačiti.

2. Bočna kola po zahtevu 1, naznačena time, što se postavlja jedna naročita pokretna, podešljiva čaura, čije se podešava-

nje vrši pomoću jedne krilate navrtke sa oprugom između njih.

3. Bočna kola po zahtevu 1, naznačena time, što horizontalna osovina leži u jednoj cevi (12), na kojoj su postavljeni ugaonici (21), koji služe za prijem šipki (17) okvira prikolice.

4. Bočna kola po zahtevu 1, naznačena time, što je i čaura ležišta i glava ležišta nosača obložena koturima od podesnog materijala za kočenje, koji primaju istovremeno i udare namenjene osovinu.

5. Bočna kola po zahtevu 1, naznačena time, što je na zadnjoj osovini (2) utvrđeni okvir (3) osiguran najmanje na dva mesta, u prvom redu kod prečaga (5, 6) protiv okretanja.

6. Bočna kola po zahtevu 1, naznačena time, što se za sprečavanje obrtanja okvira služeći zavrtnji (8) mogu podešavati kod jedne prečage, u prvom redu gornje prečage (5) u prerezima, da bi se isti okvir mogao upotrebiti za bicikle sa prečagama, koje su postavljene jedna prema drugoj pod raznim uglovima.

Fig. 1

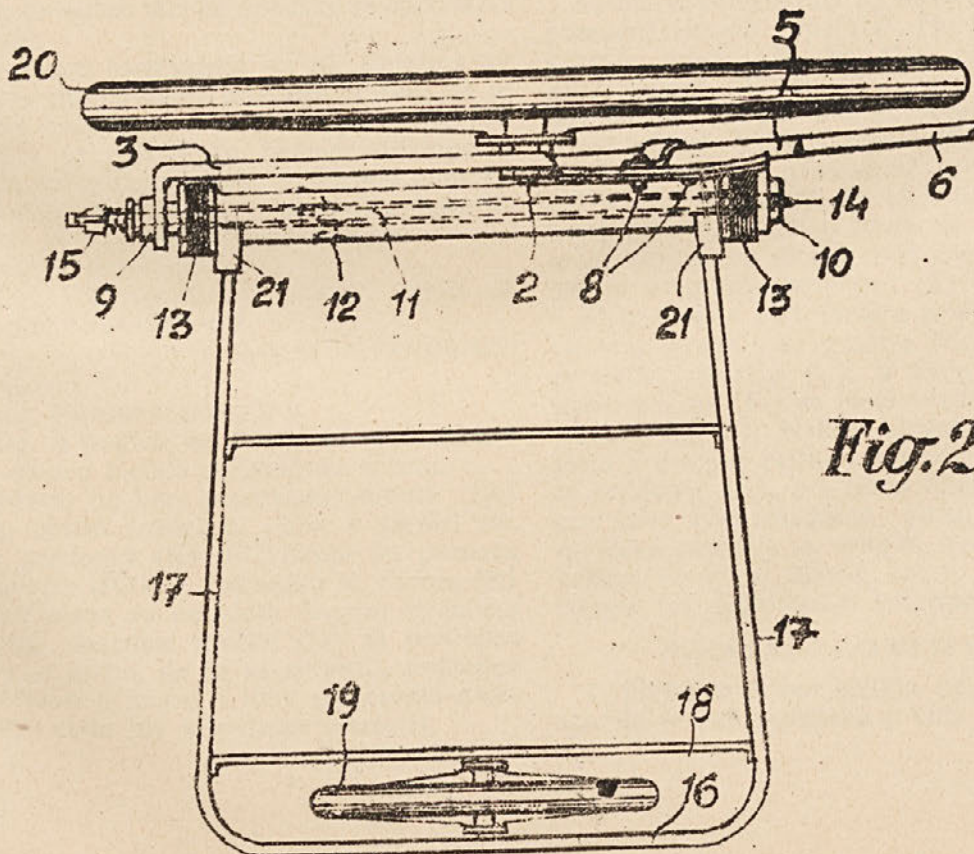
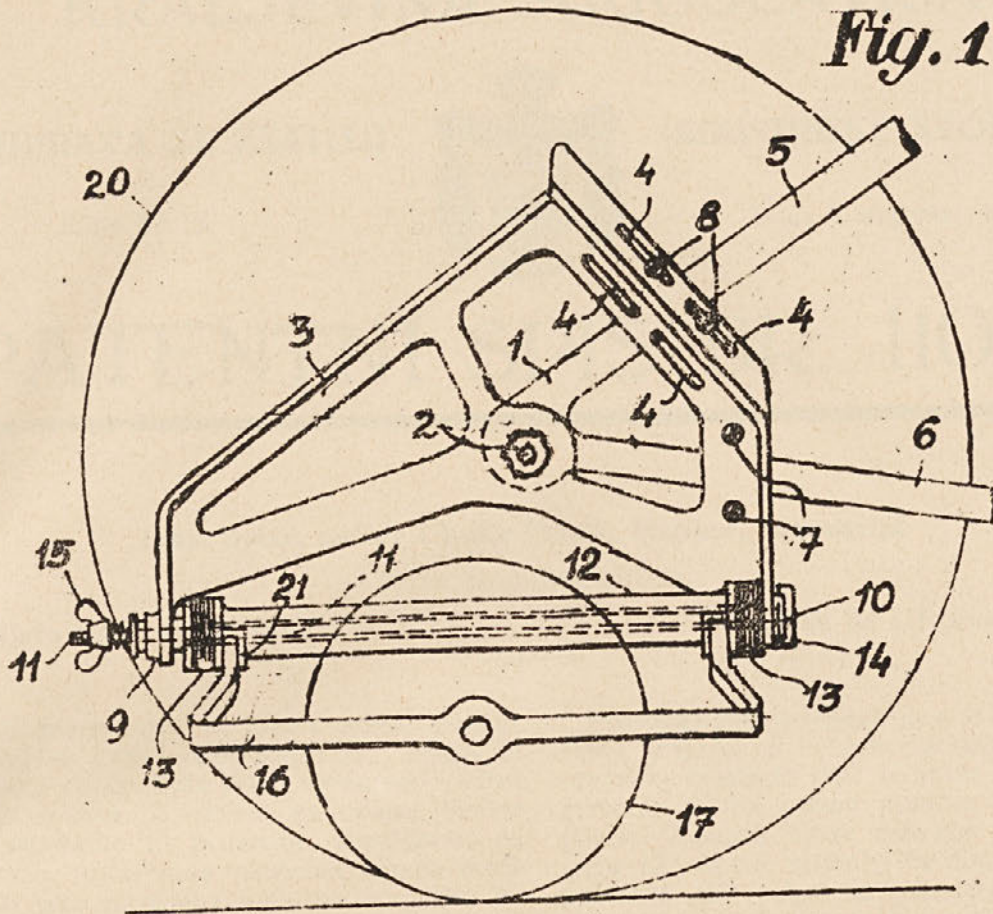


Fig. 2

