

REGNO D'ITALIA

**Bollettino Ufficiale**  
per la provincia di Lubiana

No. 72.

LUBIANA, 8 settembre 1943.

## CONTENUTO:

- BANDI DEL COMANDANTE SUPREMO  
DELLE FORZE ARMATE
242. Bando del Comandante Supremo delle Forze Armate, 18 agosto 1943. — Inizio dell'azione penale per i reati contro le leggi e gli usi di guerra.
- COMUNICATI
243. Norme per il contegno della popolazione civile in caso di «allarme aereo» notturno e diurno.

## Testo ufficiale

**Bandi  
del Comandante Supremo  
delle Forze Armate**

BANDO DEL COMANDANTE SUPREMO DELLE FORZE ARMATE, 18 agosto 1943.

**Inizio dell'azione penale per i reati contro le leggi e gli usi della guerra**VITTORIO EMANUELE III  
per grazia di Dio e per volontà della NazioneRe d'Italia e di Albania  
Imperatore d'Etiopia

COMANDANTE SUPREMO DELLE FORZE ARMATE

Visti gli articoli 17 e 20 del Codice penale militare di guerra,

## Ordina:

## Art. 1

Il Capo di Stato Maggiore generale può delegare al comandante della grande unità presso cui è costituito il Tribunale militare di guerra competente il potere di disporre l'inizio dell'azione penale per i reati contro le leggi e gli usi della guerra preveduti dal titolo quarto del libro terzo del Codice penale militare di guerra.

## Art. 2

Il presente bando è pubblicato mediante inserzione nella Gazzetta Ufficiale del Regno ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione.

Dal Comando Supremo, addì 18 agosto 1943.

VITTORIO EMANUELE

Questo bando è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia n. 197 del 25 agosto 1943.



KRALJEVINA ITALIJA

**Službeni list**  
za Ljubljansko pokrajino

72. kos.

V LJUBLJANI dne 8. septembra 1943.

## VSEBINA:

- RAZGLASI VRHOVNEGA POVELJNIKA  
OBOROŽENIH SIL
242. Razglas Vrhovnega poveljnika oboroženih sil z dne 18. avgusta 1943. — Sprožanje kazenskega postopka zaradi kaznivih dejanj zoper vojne zakone in običaje.
- OBJAVE
243. Pravila za zadržanje civilnega prebivalstva ob nočnem in dnevnom letalskem alarmu.

## Neuradni prevod

**Razglas  
Vrhovnega poveljnika  
oboroženih sil**

242.

RAZGLAS VRHOVNEGA POVELJNIKA OBOROŽENIH  
SIL z dne 18. avgusta 1943.

Sprožanje kazenskega postopka zaradi kaznivih dejanj zoper vojne zakone in običaje

VIKTOR EMANUEL III.,  
po milosti božji in narodni voljiKralj Italije in Albanije,  
Cesar Abesinije,

VRHOVNI POVELJNIK OBOROŽENIH SIL

Glede na člena 17. in 20. vojnega vojaškega kazenskega zakonika

## nakazuje:

## Člen 1.

Načelnik glavnega generalnega štaba sme pooblastiti poveljnika velike edinice, pri kateri je ustanovljeno pristojno vojno vojaško sodišče, da odreja sprožitev kazenskega postopka zaradi kaznivih dejanj zoper vojne zakone in običaje iz 4. naslova III. knjige vojnega vojaškega kazenskega zakonika.

## Člen 2.

Ta razglas se objavi z uvrstitevijo v uradni list «Gazzetta Ufficiale del Regno» in stopi v veljavno na dan po dnevu objave.

Od Vrhovnega poveljništva dne 18. avgusta 1943.

VIKTOR EMANUEL

Ta razglas je bil objavljen v uradnem listu «Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia» št. 197 z dne 25. avgusta 1943.

## Comunicati

### Norme per il contegno della popolazione civile in caso di «allarme aereo» notturno e diurno

#### 1) «Allarme aereo»

«L'allarme aereo» viene segnalato con il suono prolungato delle sirene d'allarme: il suono è senza interruzioni, ma a tonalità varie in acuto ed in basso e viceversa. Se di notte, la segnalazione di «allarme aereo» sarà preceduta dalla immediata interruzione della luce pubblica.

#### 2) Norme generali

Conservare la calma ed infonderla in coloro che l'avessero perduta.

Ricordare che:

- il panico è più pericoloso della minaccia aerea.
- contro colpo che lo provocassero è doveroso agire anche con la forza.
- bisogna abbassare completamente le saracinesche dei negozi e dei locali pubblici: all'interno di essi non mettersi in corrispondenza di porte o vetrine.
- gli incaricati devono accorrere prontamente ad aprire gli ingressi dei Ricoveri pubblici, collettivi e privati.
- il personale di P. S., di pronto soccorso, i capi-fabbricato, i capi servizio, ed ogni altro che abbia particolari compiti, devono portarsi subito al posto loro assegnato.
- bisogna lasciare socchiusi per circa 10 minuti i portoni degli edifici in modo che i passanti, sorpresi per via dall'allarme e lontani dai Ricoveri pubblici, possano trovare riparo.

### Circolazione

#### Autorizzazione a circolare

Durante lo stato di «allarme aereo» diurno e notturno i cittadini non possono circolare se non sono muniti di speciale tessera rilasciata dal Comitato di P. A. A.; i trasgressori saranno immediatamente arrestati.

Possono circolare senza tale permesso, gli automezzi ed il personale delle Forze Armate (a seconda delle istruzioni impartite in merito dalle Autorità militari), degli agenti di Pubblica Sicurezza, dei Vigili del Fuoco, della Croce Rossa e degli Enti della Protezione Anti-aerea. I mezzi di questi ultimi porteranno sul cofano un disco in bianco e nero.

Per tutti gli altri mezzi autorizzati a circolare, che debbono muoversi solo per comprovare necessità, è sufficiente la tessera rilasciata ad ogni autista dal C. P. A. A., vistata dal Comando CC. RR. del Corpo d'Armata, e della quale ognuno di essi deve essere in possesso, per esibirla eventualmente, con la carta di identità, ad ogni richiesta del personale militare o di P. S.

I Capi-fabbricato, che al segnale di allarme non si trovassero nello stabile ove devono esercitare le loro funzioni, possono circolare durante i primi dieci minuti dal segnale stesso, allo scopo di poter raggiungere al più presto il proprio edificio: devono però essere in grado di esibire agli agenti controllori la propria tessera di Capo-fabbricato, rilasciata da questo Comitato di P. A. A.

## Objave

243.

### Pravila za zadržanje civilnega prebivalstva ob nočnem in dnevnom letalskem alarmu

#### 1. «Letalski alarm»

«Letalski alarm» se označi z daljšim tuljenjem alarmnih siren: zveni brez prekinjenja in se menjava v visokih in nizkih tonih ter obratno. Ponoči sledi «letalskemu alarmu» še takojšnja prekinitev javne razsvetljave.

#### 2. Splošni predpisi

Ohraniti je treba mir ter pomiriti one, ki so ga morda izgubili.

Pomnite, da:

- je panika bolj nevarna kakor letalska nevarnost.
- se mora proti onim, ki bi jo povzročili, postopati tudi s silo.
- je treba popolnoma spustiti ruloje trgovin in javnih lokalov: v njih notranosti se ne sme nihče nahajati pri vratih in izložbah.
- morajo biti poklicani organi takoj na mestu, da odpro dohode do javnih, skupinskih in zasebnih zaklonišč.
- se morajo: osebje javne varnosti in hitre pomoči, hišni starešine, delovodje in vsi ostali, ki imajo posebne naloge, takoj podati na odrejena jim mesta.
- morajo ostati skozi 10 minut vežna vrata poslopij priprta, tako da se lahko tja zatečejo mimoidoče osebe, ki jih je presenetil alarm na cesti in daleč od javnih zaklonišč.

#### Kretanje

##### Dovoljenje za kretanje

Med nočnim in dnevnim letalskim alarmom se mescani ne smejo prosto kretati, če nimajo posebne legitimacije, ki jo je izstavljal Odbor za P. L. Z.; kršitelji bodo takoj aretirani.

Brez take legitimacije smejo krožiti avtomobili in osebje Armade (po tozadevnih navodilih vojaških oblastev), agenti javne varnosti, gasilci, osebje Rdečega križa in ustanov protiletalske zaštite. Prevozna sredstva te poslednje navedene ustanove bodo imela na motornem krovu belo-črno okroglo ploščo.

Za vsa druga vozila, ki smejo krožiti samo ob potrebi, zadostuje legitimacija, ki jo izstavlja vsakemu avtomobilistu Odbor za P. L. Z.; ta legitimacija mora biti odobrena od poveljstva Kr. Karabinjerjev Armadnega zabora. Vsak avtomobilist mora na morebitni poziv vojaškega osebja ali osebja javne varnosti pokazati legitimacijo obenem z osebno izkaznico.

Hišni starešine, ki ob alarmnem znaku ne bi bili v poslopu, v katerem morajo opravljati svojo službo, se lahko kretajo skozi prvih deset minut po danem signalu,

Gli automezzi non autorizzati a circolare, devono, in caso di allarme aereo, spegnere i fanali e fermarsi sulla propria destra in siti ove non costituiscano impedimento al traffico.

#### Veicoli a trazione animale

I conducenti debbono distaccare l'animale e legarlo all'assale posteriore del veicolo, se questo è pesante, altrimenti a qualche inferriata robusta o a pali del telegrafo o della luce, in modo da impedire che l'animale possa sciogliersi, rifugiandosi poi, essi stessi, nella casa o nel ricovero più vicino.

Gli incroci, gli sbocchi stradali, le sedi dei binari dei tram debbono essere lasciati liberi.

#### Viaggiatori in arrivo alla stazione ferroviaria

Durante l'*«allarme aereo»* non possono uscire dalla stazione ma debbono rifugiarsi nei ricoveri della stazione, provvisoriamente Albergo Metropol ed attenersi alle norme impartite dal personale ferroviario.

Le ferrovie, a meno che non trattisi di incursione aerea seguita da lancio di mezzi offensivi, continueranno il proprio normale servizio.

Per il personale delle FF. SS., che debba recarsi a compiere il proprio servizio, sarà valida la tessera personale rilasciata dalla competente Autorità ferroviaria, che ne assume piena responsabilità, tessera che sostituisce quella di libera circolazione rilasciata dal Comitato di P. A. A., e ciò ai sensi della circolare ministeriale n. 260 in data 12 novembre 1942.

#### Passeggeri in vetture tranviarie e tranvie

Soltanto due minuti dopo il segnale di *«allarme aereo»* sarà tolta la corrente delle linee tranviarie, in modo da permettere alle vetture in circolazione di raggiungere spazi larghi delle strade oltre i crocicchi, onde non impedire la circolazione degli automezzi di servizio. I passeggeri potranno scendere dalla vettura tranviaria solamente dopo che questa avrà raggiunto il posto prestabilito, ben noto ad ogni conduttore.

#### Ricoveri pubblici a disposizione del pubblico

Magistrat, Mestni dom, Palazzo Kresija, Albergo Metropol, Albergo Slon, Palazzo Bata, Palazzo Trifail. Quanto prima saranno ultimati i ricoveri pubblici tubolari di: Piazza Congresso, Piazza Roma, Piazza Valvasor, Piazzetta davanti Teatro Drama, Breg, Tabor, Tobačna, Rosnik, Majcen.

Lubiana, 31 agosto 1943.

Il Presidente del Comitato:

Dott. Pietro David

da bi mogli dospeti čimprej v svoja poslopja; morajo pa na ukaz kontrolnih organov pokazati svojo izkaznico kot hišni starešine, izdano od tukajnjega Odbora za P. L. Z.

Motorna vozila, ki nimajo odobrenja za kretanje, morajo ob letalskem alarmu ugasiti luči ter se ustaviti na desni strani na takšnih prostorih, kjer ne ovirajo prometa.

#### Vozila z živalsko vprego

Vozniki morajo izpreči živali in privezati jih k zadnji osi vozila, če to ni možno, pa h kaki močni železni mreži ali k brzjavnim drogom ali kandelabrom, na način, da se živali ne morejo odtrgati, oni sami pa se morajo zateči v hišo ali najbliže zaklonišče.

Križišča, stekanja ulic, tramvajski tiri pa morajo ostati prosti.

#### Potniki ob prihodu na železniško postajo

Med *«letalskim alarmom»* potniki ne smejo iz postaje, temveč se morajo podati v postajno zaklonišče, provizorično Hotel Metropol, ter se ravnati po navodilih železniškega osebja. Zeleznice bodo nadaljevale svojo normalno službo, razen ob letalskih napadih.

Za osebje državnih železnic, ki mora iti na svoje službeno mesto, je veljavna osebna izkaznica, katero izstavi pristojno železniško oblastvo, ki je zanjo odgovorno. Ta izkaznica nadomestuje legitimacijo, katero izstavi tukajnji Odbor za P. L. Z., in sicer v smislu ministrske okrožnice št. 260 z dne 12. novembra 1942.

#### Potniki v tramvajskih vozovih. Tramvaji

Šele dve minuti po znaku *«letalskega alarm»* se prekine tok na tramvajskih progah, tako da tramvaji lahko dospejo do širokih uličnih prostorov, vendar onstran križišč, da ne ovirajo kretanja službenih motornih vozil. Potniki lahko izstopijo iz tramvajskega voza šele, ko ta pride na določeno mesto, dobro znano vsem spredvodnikom.

#### Javna zaklonišča, ki so občinstvu na razpolago

Magistrat, Mestni dom, Kresija, Hotel Metropol, Hotel Slon, Palača Bata, Palača Trboveljske družbe. Kmalu bodo tudi dokončana cevna zaklonišča na: Kongresnem trgu, Rimskem trgu, Valvasorjevem trgu, na trgu pred Dramskim gledališčem, na Bregu, na Taboru, pred Tobačno tovarno, na Rožniku, Majcen.

V Ljubljani 31. avgusta 1943.

Predsednik odbora:  
Dr. Pietro David

the course of time, the number of species and the number of individuals increase, and the number of species per unit area increases. This is called the process of ecological succession.

### Types of Ecological Succession

Ecological succession can be divided into two main types: primary and secondary. Primary succession occurs in areas where there is no previous vegetation or soil, such as on a bare rock or sand dune. Secondary succession occurs in areas where there is some previous vegetation or soil, such as on a cleared forest or a field that has been left fallow.

Ecological succession can also be classified into two main types: biological and physical.

Biological succession is caused by living organisms, such as plants, animals, and microorganisms. It can be further divided into two main types: autogenic and heterogenic. Autogenic succession is caused by the organisms themselves, such as when a tree falls and creates a gap in the forest, allowing other plants to grow. Heterogenic succession is caused by external factors, such as fire, flood, or human activity, which changes the environment and allows new species to establish.

Physical succession is caused by non-living factors, such as climate, soil, and water.

In general, ecological succession follows a predictable pattern. It starts with a bare rock or sand dune, followed by small plants like mosses and lichens, then larger plants like shrubs and trees. This is called the process of ecological succession.

Ecological succession is a complex process that involves many different factors, such as climate, soil, water, and living organisms.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources. By understanding the principles of ecological succession, we can better manage our natural resources and ensure their sustainability for future generations.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

Ecological succession is a process that occurs over a long period of time, and it is important to understand the principles of ecological succession to protect and conserve our natural resources.

# Bollettino Ufficiale per la provincia di Lubiana

## Službeni list za Ljubljansko pokrajino

Supplemento al No. 72 dell' 8 settembre 1943.

Priloga k 72. kosu z dne 8. septembra 1943.

## INSERZIONI — OBJAVE

## Alto Commissariato

VIII n. 3733/1. 904

## Comunicato.

L'Alto Commissariato per la provincia di Lubiana ha approvato la deliberazione dell'Assemblea generale straordinaria della ditta I. Blasnik succ. Tipografia, litografia e cartonaggi S. A. di Lubiana del 29 maggio a. c. concernente la modifica del § 16 dello Statuto sociale nel senso che il numero dei consiglieri d'amministrazione si porta da cinque a sei.

Lubiana, 3 settembre 1943.

Per l'Alto Commissario:  
Dott. David m. p.

## Autorità giudiziarie

Su 608—4/42—39 895

## Comunicato.

Il giudizio distrettuale di Žužemberk funzionerà temporaneamente a Novo mesto. Indirizzo: Giudizio distrettuale di Žužemberk, funzionante temporaneamente a Novo mesto.

Prima Presidenza della Corte di Appello.

Lubiana, il 28 agosto 1943.

Il Primo Presidente:

Dott. Golia

\*

Og 42/43—3. 897

## Ammortizzazione.

Su richiesta di Michele Omahen, commerciante di Višnja gora, rappresentato dall'avv. dott. Stanko Tominšek di Lubiana, viene avviata la procedura di ammortizzazione dei titoli sotto indicati che assolutamente vennero a mancare all'istante. Si diffida il loro detentore a far valere eventuali suoi diritti ai titoli anzidetti entro 60 giorni a decorrere dalla pubblicazione della presente nel Bollettino Ufficiale. In ipotesi negativa, dopo trascorso tale termine, i titoli di cui sopra si dichiareranno privi di valore.

Indicazione dei titoli:

Due vaglia, emessi dalla Banca d'Italia, Filiale di Lubiana, il 3-VIII-1943 al nome di «Omahan Mihael», e precisamente N. 18930 per L. 30.000.— e N. 18931 per L. 10.000.—.

Tribunale Civile e Penale, sez. IV, di Lubiana,  
28 agosto 1943.

## Visoki komisariat

VIII št. 3733/1. 904

## Razglas.

Visoki komisariat za Ljubljansko pokrajino je odobril sklep izrednega občnega zborna tvrdke I. Blasnika našl. Univerzitetna tiskarna, litografija in kartonarža d. d. v Ljubljani z dne 29. maja t. l., na katerem je bila sklenjena spremembra § 15. društvenih pravil v tem smislu, da se zviša število članov upravnega sveta od pet na šest.

Ljubljana 3. septembra 1943.  
Za Visokega komisarja:  
Dr. David s. r.

## Sodna oblastva

Su 608—4/42—39 895

## Objava.

Okrajno sodišče v Žužemberku posluje začasno v Novem mestu. Naslov: Okrajno sodišče v Žužemberku, poslujoče začasno v Novem mestu.

Predsedništvo apelacijskega sodišča.

Ljubljana 28. avgusta 1943.

Predsednik:

dr. Golia

\*

Og 42/43—3. 897

## Amortizacija.

Na prošnjo Omahna Mihuela, trgovca v Višnji gori, zastopanega po dr. Tominšku Stanku, odvetniku v Ljubljani, se uvaja postopek za amortizacijo sledenih vrednostnih papirjev, ki jih je prosilec baje izgubil ter se njih imetnik pozivlje, da uveljavi in 60 dneh po objavi v Službenem listu svoje pravice, sicer bi se po preteklu tega roka izreklo, da so vrednostni papirji brez moči.

Oznamenilo vrednostnih papirjev:

Ceka, izstavljenia po zavodu Banca d'Italia, podružnica v Ljubljani, dne 3. avgusta 1943 na ime Omahen Mihael in sicer št. 18930 za L. 30.000.— in št. 18931 za L. 10.000.—.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. IV.,  
dne 28. avgusta 1943.

Og 22/43—3. 896

## Ammortizzazione.

Su richiesta di Herbert Schöppl, ing. in Oreovica no. 13 viene avviata la procedura di ammortizzazione del libretto di risparmio n. 34227 rilasciato dalla Cassa di risparmio municipale di Novo mesto al nome di «Schöppl Helena», Hrastje no. 7 e portante, secondo lo stato al 27-VIII-1943, l'importo di Lire 3093.40, che assolutamente fu distrutto dal fuoco. Si diffida l'attuale detentore a far valere eventuali suoi diritti al titolo anzidetto entro 6 mesi a decorrere dalla pubblicazione della presente nel Bollettino Ufficiale. In ipotesi negativa, dopo trascorso detto termine, si dichiarerà il libretto di cui sopra privo di valore.

Tribunale Civile e Penale  
sez. V, di Novo mesto,  
28 agosto 1943.

## Registro commerciale

## Iscrizioni:

146.

Sede: Lubiana.

Giorno dell'iscrizione: 26 agosto 1943.

Ditta: I. Machiedo, commissione e rappresentanza.

Oggetto d'esercizio: Agenzia commerciale e commissioni di materiale edile e di macchine edili.

Proprietario: Giovanni Machiedo, commerciante in Lubiana, Via 3 maggio n. 4.

Tribunale Civile e Penale, sez. III, quale Tribunale di commercio di Lubiana, 26 agosto 1943.

Fi 12/43 — Rg A VIII 62/1.

## Registro consorziale

## Modificazioni e aggiunte:

147.

Sede: Vrhnik.

Giorno dell'iscrizione: 14 agosto 1943.

Ditta: Cassa di risparmio e di credito di Vrhnik, consorzio a garanzia illimitata.

Vengono cancellati Giovanni Burnik e Giovanni Tešar dalla carica di membri del comitato amministrativo ed iscritto nella stessa qualità Giuseppe Jerina jun., presidente di Blatna Brezovica 42.

Tribunale Civile e Penale, sez. III, quale Tribunale di commercio

di Lubiana,

14 agosto 1943.

Zadr. III 55/81.

Og 22/43—3.

896

## Uvedba amortizacije.

Po prošnji Schöppla Herberta, ing. v Oreovici št. 13, se uvaja postopek za amortizacijo hranilne knjižice Mestne hranilnice v Novem mestu št. 34227 z vlogo Lir 3093.40, po stanju z dne 27. avgusta 1943, glaseče se na ime: Schöppl Helena, Hrastje 7, ki je zgorela in se njen eventualni sedanji posestnik poziva, da najkasneje v roku 6 mesecov od dneva razglasila uveljavlji svoje pravice, ker bi se sicer po preteklu tega roka izreklo, da je navedena knjižica brez moči.

Okrožno sodišče v Novem mestu, odd. V., dne 28. avgusta 1943.

## Trgovinski register

## Vpisi:

146.

Sedež: Lubiana.

Dan vpisa: 26. avgusta 1943.

Besedilo: J. Machiedo, komisija in zastopstvo.

Obratni predmet: Trgovska agentura in komisija z gradbenim materialom in gradbenimi stroji.

Lastnik: Machiedo Ivan, trgovec v Ljubljani, Ulica 3, maja št. 4.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 26. avgusta 1943. Fi 12/43 — Rg A VIII 62/1.

## Zadružni register

## Spremembe in dodatki:

147.

Sedež: Vrhnik.

Dan vpisa: 14. avgusta 1943.

Besedilo: Hranilnica na Vrhniku, zadružna neomejenim jamstvom.

Izbrišeta se člana upravnega odbora Burnik Janez in Tešar Janez, vpiše pa se član upravnega odbora Jerina Jože ml., posestnik v Blatni Brezovici 42.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 14. avgusta 1943.

Zadr. III 55/81.

**Varie**

900

**Notificazione.**

È andato smarrito il libretto di circolazione della bicicletta rilasciata dalla R. Questura di Lubiana al nome della Società d'esportazione ed importazione, società a g. l. di Lubiana, via Miklošičeva 14. Con la presente lo dichiaro privo di valore. Società d'esportazione ed importazione, società a g. l., Lubiana.

\*

899

**Notificazione.**

Mi è andata smarrita l'autorizzazione per l'uso del triciclo n. 127 rilasciata il 1 giugno 1943 dalla R. Questura di Lubiana al nome di «Dremelj Milan» addetto della ditta Giovanni Jelačin in Lubiana. Con la presente lo dichiaro privo di valore.

Giovanni Jelačin,  
commercante in Lubiana.

\*

905

**Notificazione.**

Mi è andato smarrito il lasciapassare n. 26 rilasciato il 22 marzo 1943 dal Comando CC. RR. di Ježica al nome di «Parkelj Stanko» di Stožice. Con la presente lo dichiaro privo di valore.

Stanko Parkelj

**Razno**

900

**Objava.**

Izgubili smo prometno knjižico za kolo, izdano od Kr. policije v Ljubljani na ime: Izvozna družba z o. z. v Ljubljani, Miklošičeva 14, in jo proglašamo za neveljavno.

Izvozna in uvozna družba  
z o. z. v Ljubljani.

\*

899

**Objava.**

Izgubil sem dovolilnico za vožnjo s triciklom št. 127, izdano dne 1. junija 1943 od Kr. policije v Ljubljani na ime: Dremelj Milan, uslužbenec pri tvrdki: Jelačin Ivan v Ljubljani Proglašam jo za neveljavno.

Jelačin Ivan,  
veletrgovec v Ljubljani.

\*

905

**Objava.**

Izgubil sem propustnico št. 26, izdano dne 22. marca 1943 od postaje Kr. karabinerjev na Ježici na ime Parkelj Stanko iz Stožic. Proglašam jo za neveljavno.

Parkelj Stanko

876—3—3

**Notificazione.**

Mi è andata smarrita la bolletta d'importazione doganale n. 1163 della Dogana di Lubiana in data 22 luglio 1941. Con la presente la dichiaro priva di valore.

Lodovico Plech,  
Ribnica na Dol.

\*

906

**Notificazione.**

Mi è andata smarrita la carta di identità n. 005423 rilasciata il 28 luglio 1943 dal Municipio di Lubiana al nome di «Poženel Zora» di Lubiana. Con la presente la dichiaro priva di valore.

Zora Poženel

\*

901

**Notificazione.**

Mi è andato smarrito il lasciapassare n. 999 rilasciato nel aprile 1942 dal Comando CC. RR. di Ježica al nome di Draga Starovasnik di Praprotno-Sv. Primož, com. di Kamn. Bistrica. Con la presente lo dichiaro privo di valore.

Draga Starovasnik

**Objava.**

Izgubil sem uvozno deklaracijo št. 1163 carinarnice Ljubljana z dne 22. julija 1941 in jo s tem proglašam za neveljavno.

Plech Lodovico,  
Ribnica na Dol.

\*

906

**Objava.**

Izgubila sem osebno izkaznico št. 005423, izdano dne 28. julija 1943 od mestnega poglavarstva v Ljubljani na ime Poženel Zora iz Ljubljane. Proglašam jo za neveljavno.

Poženel Zora

\*

901

**Objava.**

Izgubila sem propustnico št. 999, izdano aprila 1942 od postaje Kr. karabinerjev na Ježici na ime Starovasnik Draga iz Praprotnega-Sv. Primož, občina Kamn. Bistrica. Proglašam jo za neveljavno.

Starovasnik Draga