

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8440

Manoušek Rudolf, Brno — Husovice, Č. S. R.

Naprava za stavljanje crkvenih i drugih zvona u stanje klaćenja.

Prijava od 6. augusta 1930.

Važi od 1. februara 1931.

Poznate naprave za stavljanje crkvenih i drugih zvona u stanje klaćenja, koje su na pr. pogonjene pomoću kakvog elektromotora, imaju nezgodu, da se polresi, koji su proizvedeni udarima zvona, prenose na celu napravu. Zvono može pomoću srazmerno male snage biti stavljeno u stanje klaćenja, no ipak pri upotrebi slabog elektromotora biva ovaj u početku zvonjenje veoma napregnut, budući da zvono ne može odmah biti stavljeno u tako velika klaćenja, kao što bi trebalo da odgovara veličini klaćenja pomoću pogonske naprave sa polugom.

Pomoću ovog pronalaska bivaju gore navedene nezgode odstranjene, i to time, što se, između pogonske naprave i zvona, u organe, koji služe za prenošenje kretanja sa pogonske mašine na zvono, uključuje pneumatična elastična naprava. Ova naprava sastoji se poglavito iz klipa, koji se pokreće u cilindru, pri čemu je cilindar snabdeven sa odgovarajućim ventilima.

Jedan primer izvođenja pronalaska predstavljen je u nacrtu na sl. 1 i 2. Sl. 1 predstavlja izgled naprave po pronalasku. Sl. 2 predstavlja presek kroz glavu cilindra koji je snabdeven ventilima.

Po pronalasku je između pogonske mašine 1, na pr. između elektromotora i zvona 2, na proizvoljnom podesnom mestu, u organe, koji služi za prenošenje kretanja od pogonske mašine na zvono, uključeni klip 3, koji se može pomerati u cilindru 4. Klip sa cilindrom je na pr. uključen u štab 5, 5' za vučenje, koji prenosi kretanje sa

poluge 6, koja se kreće u smeri strela 8, 9, pogonske mašine na polugu 7 zvona. Poluga 7 se klati u smeru strela 10, 11. Klip 3 je pomoću štapa 5 vezan sa polugom 6, a glava 12 je pomoću štapa 5' vezana sa polugom 7. Glava 12 cilindra je snabdevena sa jednim ili više ventila 13 na usisavanje i sa jednim ili više ventila 14 za ispuh. Ventili na usisavanje i na ispuh snabdeveni su sa proizvoljnom opremom za regulisanje na pr. oprugama 15, 16 i zavrtnjima 17, 18 za regulisanje, pomoću kojih veličina ventilnog kretanja i njegovo trajanje mogu biti podešeni prema veličini vazdušnog pritiska koji vlada u cilindru 4.

Pri klaćenju zvona svi organi pogonske naprave izvode nesmetano svoja uobičajena kretanja i to kako na početku tako i na kraju zvonjenja. Klaćenja poluge 6 bivaju pomoću štapa 5 i klipa 3 prenesena na cilindar 4, odakle kretanje biva dalje prenošeno pomoću štapa 5' na polugu 7 zvona. Pri svakom klaćenju usled kretanja klipa nastaje razređivanje i za ovim sabijanje vazduha u cilindru tako, da cilindar sa izvesnim zadocnjenjem sleduje kretanjima klipa, naročito na početku i na kraju zvonjenja. Prenosenje kretanje klipa na cilindar vrši se dakle pomoću vazduha u cilindru. Pošto veličina zamaha poluge 7 ne može odmah da se složi sa veličinom zamaha pogonske poluge, nastaje pri svakom klaćenju zvona odgovarajuće kretanje klipa 3 u cilindru 4. Cilindar i klip služe dakle i za izravnjanje razlike između veličine zamaha poluge 7 veličine zamaha pogonske

poluge 6. Regulišući ventili 13, 14 cilindrove glave bivaju tako podešeni, da se otvaranje i zatvaranje ventila (a time i pridolazak i odilaženje vazduha u i iz cilindra) vrši samo u početku i na kraju zvonjenja, pošto je razlika između veličine zamaha poluge 7 i pogske poluge 6 u tom slučaju najveća.

Naprava po pronalasku ima korist što se prenošenje kretanja od pogonske naprave ka zvonu vrši veoma elastično i što usled udara zvona proizvedeni potresi ne mogu biti preneti na pogonsku napravu i pripadajuće organe. Usled toga potresi takođe ne mogu biti preneseni na zvonaru. Naprava po pronalasku je prosta, jeftina i ne potrebuje nikakvo naročito čuvanje.

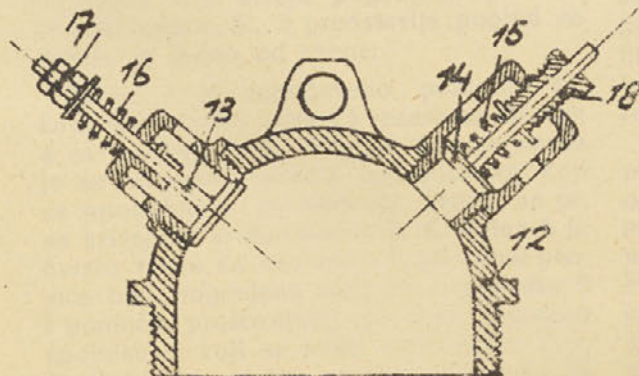
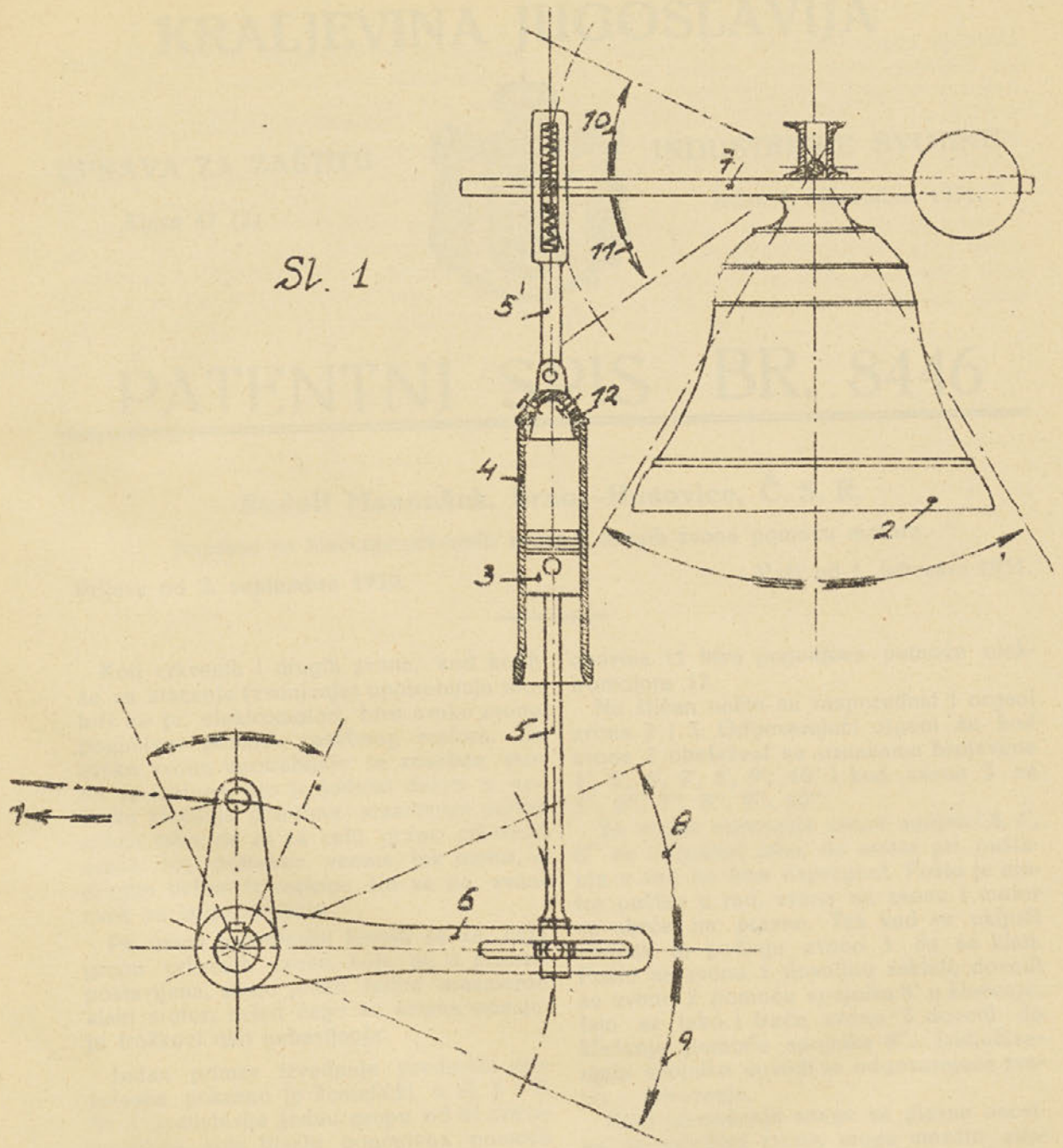
Razumljivo je, da je u gore navedenom

opisan samo jedan primer izvođenja i da ukupni organi i elementi, koji su kod pronalaska upotrebljeni, mogu biti zamenjeni drugim, iste vrednosti.

Patentni zahtev:

Naprava za stavljanje crkvenih i drugih zvona u stanju klaćenja, naznačena time, što je između pogonske naprave i zvona, u organe, koji služe za prenošenje kretanja sa pogonske naprave ka zvonu, na pr. u štap za zatezanje, uključena pneumatična naprava, koja se sastoji iz klipa koji se pomera u cilindru, pri čemu je cilindar snabdeven sa ventilima na usisavanje i na ispuh, čija veličina kretanja i trajanja vremena otvaranja mogu biti regulisani pomoću po sebi poznatih organa za regulisanje.

Sl. 1



Sl. 2

