

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 13 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. JUNA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 2892.

Ing. Josif Martin, München.

Dovodjenje pregrijanog gasa za postrojenja sa parnim kotlom koji imaju
stme cevi.

Prijava od 15 maja 1923.

Važi od 1 maja 1924.

Pronalazak se odnosi na postrojenja kotlova sa strmim cevima, koja se sastoje iz dva gornja i dva donja kotla, izmedju kojih postavljene cevi za istapanje koje leže preko krsta i cevi za vraćanje vode koje isto tako idu; pri čemu ukršteno nameštene cevi za isparavanje leže u prostoru omotanom cèvima za vraćanje vode. Teško je, sa ovim suviše armiranim kotlovima na jedan način zgraditi postrojenja za zagrevanje vode za snabdevanje, za pregrevanje pare i usijavanje vazduha da gasovi za zagrevanje, pošto su prešli preko cevi za isparavanje i vraćanje vode do laze a da ne obilaze mnogo ova pojedina uređenja sa izvesnom sadržinom toplice, koja najbolje odgovara potrebi toplice svakog ovog uređenja.

Radi postizanja povodnog dovodjenja pregrejačih gasova rasporedjeni su prema pronalasku na obema uzdužnim stranama kotla sagradjenog simetrično prema njegovoj vertikalnoj srednjoj ravni u isto tako simetričnom položaju kanali u obliku okna, otvoreni samo prema ognjištu, za parne pregrejače, zagrejače i usijače vazduha i kanali za parne pregrejače odvojeni su visećim rešetkastim zidovima od ostalih kanala. Da bi se kanalima pregrejača mogli dovesti što toplijim gasovim, sprovedeni su ovi kanali izostavljanjem jednog dela kanala za vraćanje vode do cevi za isparavanje. Kanalima za usijavanje vazduha i pregrejača obeju strana kotla dovode se pregrijani gasovi te pošto prostruje cevi za isparavanje i vraćanje vode na način, koji

se može regulisati. Svi kanali položeni su u obliku okna i zatvoreni su samo prema gornjoj strani završnim delom od ozgo usadjenih pregrejača, zagrejača i usijača vazduha

U fig 1 predstavlja nacrt jedno takvo postrojenje parnog kotla šematički u osnovi; fig. 2 pokazuje vertikalni presek i to leva polovina jeste presek po liniji A-A a desna polovina presek po liniji B-B fig. 1. Fig 3 pokazuje horizontalan presek kroz postrojenje kotla od prilike u polovini visine

a i b jesu oba gornja kotla, c i d donji kotlovi, koji su s jedne strane spojeni snopom cevi e i f koji leže preko krsta i služe kao cevi za isparavanje, a s druge strane pomoću cevi za vraćanje vode g i h koji od prilike isto idu. Snopovi cevi za isparavanje e i f podeljeni su po celoj dužini kotla, dok snopovi cevi za vraćanje vode g i h zauzimaju samo jedan deo dužine, tako da na kraju kotla ostaju s obe strane slobodni prostori, koji se iskorišćavaju kao okna za pregrejače pare i U redu ovih kanala pregrejača leže kanali za usijavanje vazduha k i kanali pregrejača l i to simetrično prema obema stranama kotla ali odvojeno zidovima m od kanala pregrejača i. Ovi zidovi m sastoje se iz gvozdenih rešetkastih okvira sa izolujućim ispunama i s jedne strane naslanjuju se na bočni zid bloka kotla a s druge strane obešu o nosače n tako da kotao sam nije time opterećen i nije smetan pri njegovom istezanju i skupljanju. Nosači n rulaze dužinom kroz prostor kotla i naslanjavaju se na prednji i zadnji

zid postavljenog gvozdenog skeleta; da bi se isti čuao od pregrevanja oni su šuplji i na jednom kraju izvedeni otvoreno, dok je na njihovom drugom kraju priključena po jedna cev *o* koja vodi preko zaklopca kotla, tako da u njoj ulazi prirodnim kanalom struja vazduža sa dejstvom hladjenja.

Izmedju ognjišta i pojedinih kanala usijača vazduha i pregrevajuća rasporedjeni su još razdvojni zidovi, da bi po volji skrenuti zagrevanja gasova. Kanali pregrevajuća i stoje u vezi pomoću otvora *p* sa kanalima za usijavanje vazduha i pregrevajuća koji leže pozadi Ventil *q* rasporedjen na donjem kraju kanala pregrevajuća dopušta da se dovedu pregrevani gasovi neposredno kanalima koji pozadi leže, a da ne predju preko pregrevajuća, što je naročito važno za početak rada parnog kotla. Slično su rasporedjeni zatvarači *r* izmedju kanala zagrevajuća, čiji otvor vrši takvo skretanje zagrejanih gasova, da prelaze preko cevi zagrevajuća i to samo preko jednog dela njihove dužine, što je isto tako važno u početku rada kotla, da bi se izbeglo jako razvijanje pare u zagrevajućima.

Tok zagrejanih gasova je sledeći: Iz ognjišta *s* penje se struja gasa u vis i deli se simetrično na obe strane postrojenja kotla u dve podesne struje. Jedan deo gasa svakog od ovih podesnih struja leže izvestan broj cevi za isparavanje ulazi zatim neposredno u kanale pregrevajuće i da bi zatim kroz orvore *p* došla kanalima pregrevajuće i usijača vazduha koji pozadi leže. Ostatak ove podeone struje struji preko ostalih cevi za isparavanje pomenute strane kotla, a zatim preko cevi za vraćanje vode koje pozadi leže i to preko poslednjih odozgo na niže, vrši zatim savijanje za od prilike 180° , da bi zatim došla u kanale za usijavanje vazduha *k* i zatim kanale pregrevajuće *l*. Na mestu savijanja prema kanalima usijača vazduha *k*, na kome gasovi skreću od prilike za 180° , mogu biti rasporedjeni hvatači za leteći pepel *t*; na pružajućem zidu probušenih u obliku lopatica.

Kod ovog načina izrade i medjusobnog rasporeda različitih kanala pokazuje se zbiven način gradjenja celog postrojenja kotla pri povolnjom iskoriščavanju zagrejanih gasova. Način gradjenja pregrevajuća, zagrevajuća i usijača vazduha koji su upušteni odozgo na dole, koji stoji u vezi sa izradom kanala u obliku okna, ne pruža samo prost završetak kanala nego i laku pristupačnost ovih uređenja, koji mogu biti izvučeni na gore samo posle rastavljanja spojnih naglavaka izmedju njih i priključnih sprovoda.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Dovodjenje zagrejanog gasa kod sime-

trično sagradjenih postrojenja kotla sa kotlovima koji imaju strme cevi, čija su oba gornja kotla spojena sa dva donja kotla pomoću ukršteno ležećih cevi za isparavanje i pomoću dva reda cevi za vraćanje vode, koje isto idu, naznačeno time, što su na obema uzdužnim stranama kotla rasporedjeni kanali u obliku okna, koji neposredno ili posredno stoje u vezi sa ognjištem, za pregrevajuć pare (*i*), za grejač (*1*) i usijač vazduha (*k*) i što su kanali za pregrevajuće odvojeni visećim rešetkastim zidovima (*m*) od ostalih kanala.

2) Dovodjenje zagrevanih gosova prema zahtevu 1, naznačeno time, što su ispred kanala pregrevajuća ispuštene cevi sa vraćanje vode, a zidovi za skretanje skraćeni su tako, da jedan deo vatreñih gasova prelazi poprečno snopove cevi za isparavanje zatim ulazi neposredno u okna pregrevajuća.

3). Dovodjenje zagrejanih gasova prema zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što kanali pregrevajuća (*i*) svake strane kotla stoje u vezi za kanalima za pregrevajuć vazduha (*k*) i pregrevajuć (*1*) i što je ventil (*q*) rasporedjen u kanalima pregrevajuća, čijim se ulaženjem mogu dovesti zagrejani gasovi koji struje na ovima neposredno kanalima usijača vazduha i zarevajuća.

4). Dovodjenje zagrevanih gasom prema zahtevima 1 3, naznačeno time, što je deo zagrejanih gasova, koji prelazi kako cevi za isparavanje tako i cevi za vraćanje vode, sproveden u svakoj strani kotla u celosti kroz kanale za usijavanje vazduha i odatle doveden kanalima zagrevajuća.

5). Dovodjenje zagrejanih gasova prema zahtevu a, naznačeno time, što je na mestu skretanja zagrejanih gasova nameštena sprava (*t*) za prosejavanje letećeg pepela.

6). Dovodjenje zagrejanih gasova prema zahtevu 1—3, naznačeno time, što su rešetkastim razdvojnim zidovima (*m*) obešeni nosači (*n*) izmedju kanala pregrevajuća i ostalih kanala, nosači koji su priključeni odvođnim kanalima za proizvodjenje u njima hladne vazdušne struje.

7). Dovodjenje zagrejanih gasova prema zahtevu 1 i 4, naznačeno time, što su u kanalima zagrevajuća predviđeni zatvarači (*r*), koji omogućavaju takvo skretanje gasova da samo jedan deo dužine cevi može biti poprečno predjen.

8). Dovodjenje zagrejanih gasova prema zahtevu 1—6, naznačeno time, što su kanali, u obliku okna otvoreno odozdo za pregrevajuć, zagrevajuć i usijač vazduha, pokriveni završnim delovima ovih pomoću uređenja usadjenih odozgo.

Fig. 1 a

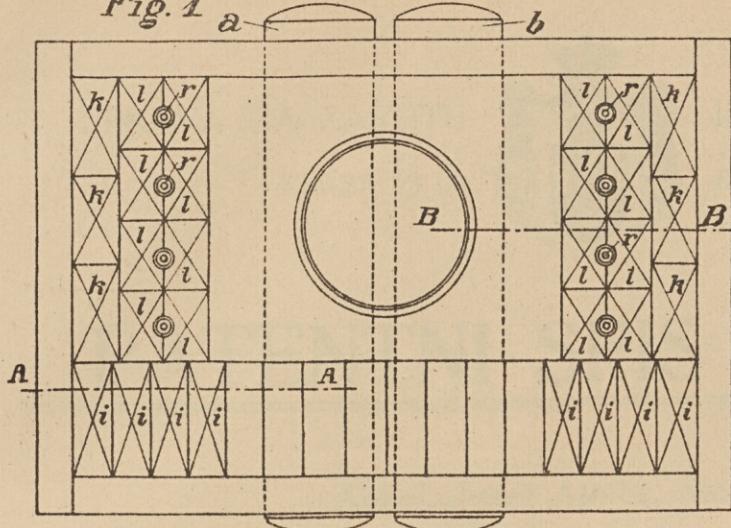


Fig. 2

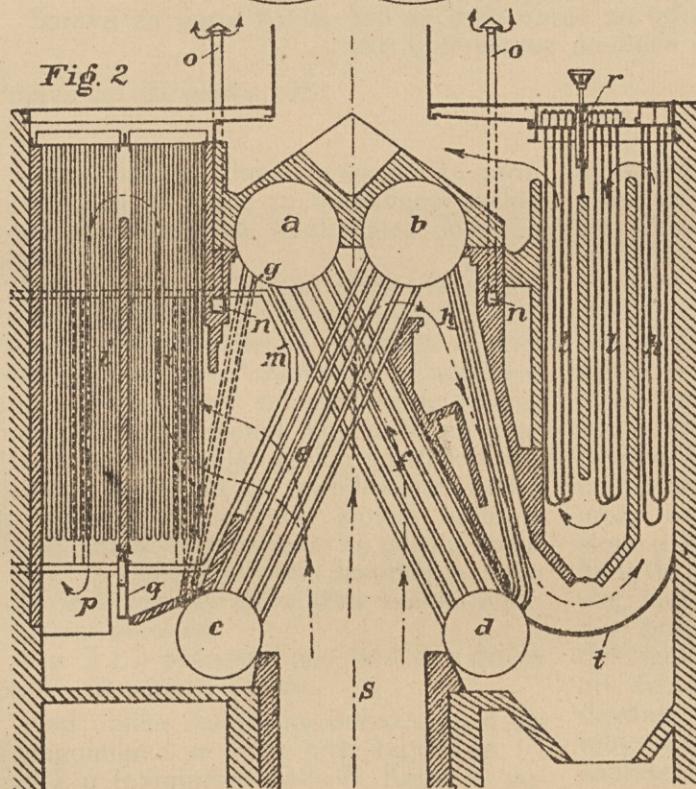


Fig. 3

