

anc Kramberger:

Orlovski zlet v Brno 1922.

Prvi večer smo se uredili, kakor je pač kdo mogel. Pol 11. uri je že prišla »kontrola«, ali smo vsi doma, je vse v redu, ter nam strogo naročila, da mora biti vsak ob 10. uri zvečer vse doma ter povsod vladati popoln. Ta kontrola pa niso bili mogoče bratje Jugoslovani, ampak starejši člani brnskega Orla. Torej tudi na to so šli in čeravno smo bili gostje, tudi nam v tem oziru so prizanašali. Prav! Noben Jugoslovani, sploh nikdo, ki je tisti dan v Brnu jim ni zameril te stroge odredbe, saj je ravno s tem pokazala moralna jakost in disciplina vsakega Orlovca. Kakor mi je potem v tork, ko je že konec izletnih slavnosti, pravil ugleden član vodstva CSO, ni bilo vse dni niti enega slučaja, da bi kdo v vseh slobočev, ki so prišli takrat v Brno v pijanosti kričal in grajal po ulicah.

Tudi v tem je Orel odnesel popoln uspeh.

Zivljenje v naši »kasarni« je bilo urejeno »precej udobno, saj kolikor se je to pač dalo, in popolnoma po vojaško. Red so skrbeli: Vrhovno vodstvo, odbor orlovske podzvezde, nadzornik (isto ko svojčas bataljonski insp. oficir), čeni (sedaj dežurni) in njegov namestnik. Ta služba se vsak dan po enkrat menjala. V vsaki sobi so fantje dobili sobnega reditelja, ki je moral določiti seznam vseh opovalcev in pri katerem se je moral vsak javiti, če je odšel oz. se opravičiti. Za zamudo je moral navesti pravičljiv vzrok. Sobni nadzorniki so tudi vsem sostanovcem preskrbeli razne vstopnice itd.

Razen tega je bila v vsaki sobi stalna služba nadziratelja, ki je skrbel za to, da ni prišel noben nepoklican ali tuj vsek v njo in ki je moral ostati doma, če so vsi drugi odšli. Je bil odgovoren za to, da ni nikdo ničesar iz sobe odšel. Ta služba se je menjala vsaki dve uri.

Takoj v petek, prihodnji dan po prihodu je moral vsak svoje ležišče urediti, slamo zravnati in pokriti z jopjo. Kovčeki so morali stati ob vnožju po vrsti, prazen prostor je moral biti pometen. Ta red je ostal ves čas.

V posloppju samem je bila urejena tudi ognjeglasna varnostna služba. (V posloppju ni smel nikdo kaditi). V vsakem stropju sta bila nastavljeni po dva »minimax«-aparata za senje, v katerih se je vsak dan menjala voda. Po dva ognjeglasca brnskega prostovoljnega gasilskega društva sta bila noč in dan službo.

Hrano smo imeli večinoma skupno. Imeli smo dve vojaški kuhinji, ki so ju oskrbovali Orli, bivši vojniki-kuharji. Vse. Vsak izletnik je moral imeti s seboj jedilno priporo. Razen tega je dobil vsak svoj menajni listek, na kterega je prejemal hrano. Kuhinje so bile postavljene na dvorišču gospodarskega posloppja avguštinskega župnišča, ki jih 100 korakov od »kasarne«. Pred gospodarskim posloppjem, pod koračnim kovanjem, so bile postavljene mize in stoli, kjer je lahko vsak v miru pojedel. Hrana je bila dovolj in dobra. Postavili smo se morali v vrsto po dva in po drug za drugim, kakor svojčas pri vojakih in brez razporeditve. Tudi pivo smo imeli na razpolago po znatno nižji ceni za nas.

V petek, 11. avgusta je precej deževalo. Vkljub temu so se zjutraj zjutraj odpeljali nekateri izletniki v Prago, drugi v Mococho, kjer je svetovnoznana podzemeljska »kapnik«, podobna naši postojnski jami. — Jaz sem šel v Brno ter za isti dan prevzel službo »dnevnege«. — Upoštevanje med izletniki v »kasarni« je bilo vkljub slavnemu vremenu izvrstno. Uredil je vsak, kar je imel. — Vsaki smo se umivali na dvorišču pri vodnjaku, ženske v žoltskem kopališču. Na razglasni deski pri vnožju ni bilo nič posebnega, zato se je večina podala v mesto ogledat raznih znamenitosti in nakupovat razglednice, da jih dalje znancem v domovino. — Jaz sem si popoldne ogledal ležišče in telovadišče. Na južnovzhodni strani Brna na prostem polju med žitnim klasjem in dimniki tovarnen se dvigala v zelenem okvirju mogočna stavba, za katero je potreba 200 vagonov lesa. Kdor je videl tribune za mari-

borski tabor in ve, da je zanje trebalo samo 11 vagonov lesa, ta si veličastnost tribun v Brnu vsaj približno lahko predstavlja. Od februarja naprej je delalo 10 tvevk in dnevno po par ur cele čete Orlov in Orlic iz mesta in okolice pri tej stavbi. — Zletišče je bilo podolgovato štirikot, dolgo 700 m (pomislmo, da je 1000 m 1 km in kako daleč je to) in 340 m široko. Na tem prostoru so bile postavljene 4 ogromne tribune, oblačilnice za 11.000 ljudi, prodajni šotori, bolnišnica itd. 4000 voz in neštete samokolnice primerne materiala so navozili na telovadišče, da so ga pripravljali za nastop. Člani in članice vseh starosti in vseh stanov so hodili delat v prostem času pod vodstvom predelavcev.

Glavna slavnostna tribuna je stala na severni strani. Bila je, kakor sploh vse tribune, okusno sestavljena. Najvišji sedeži so imeli celo streho, ravnotako je bilo v sredini tribune za odlične goste pripravljenih menda 100 sedežev, ki so bili pogrnjeni z modrim platnom in istotako pod streho. — Tribuna sama je 138 m dolga in 11 m visoka. — V sredini nad tribuno je bil postavljen načelniški oder. V notranjosti tribune so bili pripravljeni šotori za obrtno razstavo, kjer je nad 300 obrtnikov razstavilo svoja dela. Obrtna razstava je bila jako dobo obiskana in razstavljalci so bili s kupčijami zelo zadovoljni. Največ pa se je kupovalo in sklepalo šele v pondeljek in tork. Tkanina, platno n. pr., je bila cenejša, dočim so razni izdelki iz kovin bili sorazmerno dražji. Tudi papirna industrija in industrija pis. potrebščin je izkazovala višje cenike ko pri nas. (Umetniške razglednice 1—150 čk je 8—12 naših kron).

Za glavno tribuno so bile v polkrogu postavljene lične barake za razprodajo raznih krepčil. Na sredini tega polkroga je bilo troje širokih vrat, ki so vodila na razstavni prostor in zletišče. V polkrogu samem je nasproti vnožju stal ogromen kip Orla orjaka, ki drži na rami ptica orla z razpetimi peruti. Ob njem je stal godbeni oder, kjer je bil vsako popoldne in večer, ves čas zleta, koncert.

Na tem prostoru so bile tudi razne barake: dve sanitetni postaji, poštni urad, urad za žigovanje zletnih izkaznic in želez. vozniških listkov itd.

Pravokotno nad glavno tribuno sta stali proti jugu dve stranski tribuni po 200 m dolgi in 17 m široki ter ravno tako kakor glavna, 11 m visoki. V sredini vsake tribune je bil 16 m širok vhod, nad njim pa godbeni paviljon, ki je bil lično okrašen in v katerem je imelo prostora 90 godcev. V levem paviljonu je pri nastopih železničarska godba igrala koračnice, v desnem vojaška godba melodije in spremljevanje pri prostih vajah.

Nasproti glavni tribuni je stala 138 m dolga južna tribuna D. Pod tribuno v sredini so bila 16 m visoka vrata za vkorakanje telovadcev. Za to tribuno se je razprostiral prostor za zbiranje telovadcev (na levi — vzhodni strani) in telovadkinj (desna zapadna stran) z oblačilnicami za 11.000 ljudi, umivalnicami in veliko sanitetno postajo (baraka s 500 ležišči).

Služba organista

in cerkvena pri farji cerkvi M. B. Kalobje p. 8. Jurij ob juf. šol. se odda s 1. oktobrom t. l. Prednost imajo ostanjeni. Več so pisave pri župnem uradu nasteno. 711 8-3

Tovarniška zaloga češkega in angleškega manufakturnega blaga se dobi po najniž. cenah pri

J. TRPIN

Maribor, Glavni trg 17.

POZORI

Al. Gnušek, Maribor
Glavni trg šte. 6,

prodaja

čistota kumice (Drakelnasta) po K 860.—, afrik-kumice 3 deke po K 2150.—, impregulirane plaste za za varstvo mlatilnic, konje kvadratmeter po K 280.—, vrvi za avtomote, studence, ovane in perile, vrnka dobelast in dolgest kg K 120.—, 140.—, štrange za kaje par K 44.— do K 90.—, ude navadne in pletene po K 80.— in K 85.—, zaloga kladiv, žmet rikanji, platna, razmetilna, plavetlaka, lisecrdruk, anglato, spede sje klad, nraje vrnke vrste, predparatke in kleta in plavetlaka, oblike na dekleta, moške predpasutke, robe, slamažaje po najnižjih cenah. 4-5 686

prejemem starejšega, pridnega in močnega klapa k dvema konjema, odnest imajo tisti, ki so dobro rabili pri konjih. vesešan 700 do 800 K. Vstop takoj. Znalos: Frano Pijavš, trgovec, Jurij ob juf. šol. 2-3 780

oz-plato na vme i, za enega konja, ero nov, se po ceni prod. — pralni Jožef Krampak, Krčevna št. 8 pri Marli ora (blizu stanice). 1-2 698

GOZDNO POSESTVO

Uče v nakup. Naslov v upravi pod „Naku“ 742“. 8-3 742

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO

GOZDNO POSESTVO