Slanjka št. 1970/3. št. Sl. št. 3

GLASILO SZDL LJUBLJANA BEŽIGRAD

ZBOR OBČANOV

Leto X
Štev. 1 (75)
Januar 1970
BREZPLAČNO!

Nova statuta

Po sklepih Skupščine občine Ljubljana Bežigrad in skupščine mesta Ljubljana pričenjamo istočasno z javno razpravo o osnutku statuta naše občine in mesta Ljubljana.

18. amandma k Ustavi Socialistične republike Slovenije določa, da je mesto razdeljeno na občine posebna družbeno-politična skupnost, katere funkcije izvirajo iz občine, kot temeljne družbeno politične skupnosti.

Občine in mesto so torej v Ljubljani temeljne družbeno politične skupnosti in sicer vsaka na svoje delovnem področju (pristojnosti) in na svojem teritorialnem območju; občina na teritoriju občine, mesto Ljubljana na teritoriju vseh petih ljubljanskih občin.

Spričo dejstva, da je vprašanje komunalne ureditve Ljubljane izredno pomembno družbeno vprašanje, ki je že dalj časa predmet razprav in da se okoli tega vprašanja pojavljajo različna in često nasprotujoča si stališča, obstoja nevarnost, da bi se na zborih volivcev razprave izčrpavale okoli vprašanja obstoja oz. neobstoja šestih ljubljanskih občin, zapostavilo pa bi se vsebinsko vprašanje razdelitve pristojnosti po delovnih področjih in razmejevanja samoupravnih mehanizmov v mestu.

Razprava o eni ali šestih občinah v Ljubljani je že zapoznel odsev stanja, ki so ga dosedanji procesi povezovanja že presegli. Preko statuta občine in mesta se uresničuje enotno reševanje tistih zadev, ki so skupna za mesto ter vseh ostalih, ki takega značaja nimajo.

Iz obeh osnutkov statuta izhaja, katera zadeva iz posameznih delovnih področij so skupnega pomena za mesto Ljubljana in za to je določeno, da o njih odloča skupščina mesta Ljubljane; navedene so tudi vse ostale zadeve, ki niso skupnega pomena in o njih odločajo skupščine občin.

Poudarimo naj, da imajo občani ožjega mestnega območja pri razpravah o teh vprašanjih preveč pred očmi mesto kot urbanistično zaokroženo celoto in da pozabljajo, da obsega po predlaganem osnutku statuta območje mestne skupščine tudi Dol, Janče, Velike Lašče, Polhov gradec in Vodice.

Predložena osnutka statutov skušata zagotoviti skladen razvoj gospodarstva in družbenih služb na območju mesta, takšno organizacijo samoupravljanja, ki naj omogoči neposredno sodelovanje občanov pri reševanju vprašanj, ki imajo pomen za življenje in delo v naselju, občini in mestu ter medsebojno sodelovanje vseh samoupravnih mehanizmov.

Pričakujemo, da se bo javna razprava poglobila predvsem v ta vprašanja in da bo dala še mnogo pobud glede razdelitve posameznih pristojnosti na mesto oz. na občino ter da bo nakazala ustrezne rešitve samoupravnih mehanizmov, da se bo oblikoval tak komunalni sistem, ki bo omogočal smotrno, učinkovito in posebno še dovolj demokratično reševanje vseh zadev tako v mestu kot v občini.

V posebni prilogi objavljamo občinski in mestni statut

Še 40 stanovanj za upokojence

V ta namen so porabili 241 milijonov st. din

Kakor nam je povedal Franjo Kristan, tajnik bežigrajskega društva upokojencev, ki mimogrede povedano šteje 1.821 članov, med njimi jih je kar 1.148 članov vzajemne pomoči, se je društvo v pravkar minulem letu največ ubadalo okrog stanovanj za svoje člane. In to dokaj uspešno.

Društvo je prejelo od republiškega zavoda za socialno zavarovanje 2.969.918,40 Ndin. Za nakup stanovanj so porabili 2.418.319,58 Ndin, ostalo pa je še 4.959,50 Ndin. Preostali denar so porabili za individualna posojila svojim članom, med katerimi so bili razen treh vsi člani ZZB NOV Bežigrad. Individualna posojila niso presegla milijon starih din.

Denar za gradnjo stanovanj črpa društvo iz 4-odstotnega prispevka za stanovanja invalidov in upokojencev, ki ga le-ti plačujejo od svojih pokojnin oziroma invalidnin.

Tako so lani nakupili 16 garsonjer, 10 enosobnih stanovanj, dve enoinpolsobni stanovanji, šest dvosobnih in eno dvoinpolsobno stanovanje. Čeprav bi se morali novi lastniki že vseliti v ta stanovanja, se še niso, ker je kolavdacijska komisija zavrnila prevzem. Gre za stanovanjsko stolpnico ob Zaloški cesti. Kakor se je izvedelo, bo moral Toplovod nekatere stvari popraviti do 26. januarja, ko bo kolavdacijska komisija ponovno pregledala to novozgrajeno stolpnico.

Za nakup in dodeljevanje stanovaj ima društvo upokojencev Bežigrad posebno komisijo, v kateri so zastopnik ZZB, predstavnik občinske skupščine, stanovanjskega podjetja Bežigrad-Moste, in upokojenci, člani društva. Društvo predvsem tesno sodeluje z borci, ki jim tudi urejajo vse zahtevnejše administrativne posle okrog gradnje in nakupa stanovanj za svoje člane.

Za letos predvidevajo pri našem društvu upokojencev 179 milijonov starih dinarjev za nakup stanovaj. Razen tega pa še 30 odstotkov več, kolikor naj bi praviloma obogatil ta denar investitor. Na vsakih 100 milijonov torej še 30 milijonov. Investitor je lahko samo občina ali stanovanjsko podjetje. Upokojenci so se odločili za stanovanjsko podjetje, ki jim nudi boljše pogoje.

Tako upokojenci letos upravičeno računajo, da bodo spravili za svoje člane pod streho novih 35 do 40 stanovanj, ker računajo, da ne smejo biti dražja od sedem in pol milijonov starih din. Cene stanovanjem vzhajajo, kot bi jim nekdo naskrivaj dodajal kvasa . . . menijo malo za šalo, malo za res.

Zanimivo ob vsem tem je, da so društvu na stanovanjskem podjetju Bežigrad-Moste pravkar povedali, da zaenkrat nimajo na voljo nobenega stanovanja, da bo pač treba nekoliko počakati.

Nekatere upokojence so v novi stolpnici ob Zaloški cesti preprosto porinili v 11. nadstropje, ker je zelo nerodno, če vemo, kako ponavadi delujejo dvigala.

Spomladi »bežigrajski center«

Na podjetju za urejanje stavbenih zemljišč »Soseska« so nam povedali, da se bodo spomladi začela obsežna pripravljalna dela v takoimenovanem »bežigrajskem centru«, to je na predelu med Titovo cesto, Kržičevo ulico, Peričevo ulico in novo Linhartovo cesto. Po načrtu, ki so ga sprejeli 1968. leta, naj bi tamkaj med drugim zgradili trgovsko-poslovno stolpnico ter poslovno-stanovanjski objekt z garažami, kinodvorano itd.

Gospodarstvo

Povprečna plača 124.000 starih din

Sodeč po rezultatih, ki so jih dosegli v devetih mesecih, so bežigrajske gospodarske organizacije uspešno zaključile preteklo poslovno leto. Analiza zaključnih računov še ne bo znana tako kmalu, zato povzemamo nekaj podatkov iz analize o poslovanju od januarja do septembra preteklega leta, ki jo je izdelala Služba družbenega knjigovodstva.

Dohodek gospodarskih organizacij se je v tem obdobju povečal za 29 %, celotni dohodek pa za 36 % v primerjavi z enakim obdobjem leta 1968. V gospodarstvu je bilo zaposlenih 16.751 delavcev ali 11 % več. Povprečni izplačani osebni dohodek na delavca je znašal 124.400 starih dinarjev, kar je 8 % več kot leta 1968.

Dohodek (29 % povečanje za celotno gospodarstvo) je narastel v trgovini za 41 %, v industriji za 26 % in v gradbeništvu za 25 %. Močno povečanje pri trgovini je spremenilo tudi vrstni red najmočnejših gospodarskih panog v bežigrajski občini: od vsega dohodka za razdelitev, doseženega v občini, je trgovina ustvarila 30,6 % (predlanskim 28,1 %), industrija 30 % (predlanskim 30,7 %) in gradbeništvo 26,9 % (predlanskim 27,7 %).

Število zaposlenih se je v industriji povečalo za 12 % na 5.963 delavcev, v gradbeništvu za 10% na 4.789 in v trgovini za 13 % na 3.391 zaposlenih.

V 43 podjetjih so imeli višje povprečne osebne dohodke od splošnega povprečja, v 12 podjetjih pa so imeli plače pod 100.000 starih dinarjev.

Previdno po snegu in ledu

Zimski vremenski pogoji so zahrbtni sovražniki varne vožnje

AVTOMOBILISTI!

ČE JE MEGLA

- bomo zmanjšali hitrost vožnje
- prižgali luči tudi podnevi,
- bolj pazili na prometne znake,
- ne bomo prehitevali in ne ustavljali na cesti, če ni nujno.

KADAR JE POLEDICA

- bomo vozili z gumami, opremljenimi z žebljički ali verigami,
- pazili na večjo varnostno razdaljo in na prehode,
- vozili s hitrostjo, s katero zanesljivo pravočasno ustavimo vozilo,
- zavirali z enakomerno pojemajočo hitrostjo s postopnim prestavljanjem v nižje prestave,
- ne bomo prehitevali, če ni nujno, ne bomo sunkovito zavirali ali nenadoma spreminjali smeri vožnje.

V SNEGU

- bomo opremili vozilo z zimskimi gumami ali z verigami,
- ravnali previdno z zavorami, krmilom in plinom,
- ne bomo vozili prehitro in ne tvegali pri prehitevanju.

Komisija za vzgojo in varnost v prometu

Ljubljanski urbanistični zavod je izdelal medobčinski urbanistnični program za izvenmestna območja ljubljanskih občin. Gre za prvo fazo tega programa, za osnovna izhodišča. Ko bodo na eni strani znani rezultati regionalnega načrta SR Slovenije, ko bo več podatkov o tako imenovanem širšem mestnem prostoru (območje 15 občin) in bodo na drugi strani znani rezultati revizije Generalnega urbanističnega načrta Ljubljane, bo medobčinski urbanistični program v drugi fazi obsegal vse elemente, ki jih določa zakon o urbanističnem planiranju; dopolnili in izpopolnili bodo elemente, ki jih zajema prva faza.

Za mestno območje ljubljanskih občin imamo Generalni urbanistični načrt, izvenmestno območje pa je bilo glede urejanja prostora razmeroma zapostavljeno. Razpoložljiva geodetska dokumentacija je nepopolna, območje nima organiziranih komunalnih služb (vodovod, kanalizacija, itd.), akcije različnih dejavnikov niso bile usklajene (gozdarstvo, kmetijstvo, elektrogospodarstvo, vodno gospodarstvo, spomeniško varstvo).

Urbanistični program za okolico Ljubljane

Izvenmestno območje bežigrajske občine obsega predel na levem bregu Save, od Ježe pri Črnučah do Kleč pri Dolu. Zajema naselja Ježo, Nadgorico, Šentjakob, Podgorico, Beričevo, Brinje ter Dol in okoliške vasi.

Ta predel je zelo zanimiv in tudi dragocen za urbanistično načrtovanje. Tamkaj je že predvidena trasa za avtomobilsko cesto iz Štajerske na Primorsko, predvideno je tudi križišče z zasavsko cesto in morda odcep gorenjske avtomobilske ceste. Vrsti daljnovodov visoke napetosti se bodo priključili še novi, določen je rezervat za veliko elektrarno. Za razvoj Ljubljane kdaj v prihodnosti pa ta predel predstavlja enega od »ventilov«, kamor se bo lahko širilo naše mesto; za nadaljni razvoj Ljubljane sta pomembni predvsem smeri: ob gorenjski cesti na Sorško polje ter čez Šentjakob na domžalsko-kamniško območje.

S prvo fazo medobčinskega urbanističnega programa naj bi zavarovali površine, dragocene za razvoj mesta in njegovega zaledja. Rezervati za prometne poti so že znani, določili so še rezervate za večje industrijske površine, skušali bodo zaščititi gozdove in kvalitetno obdelovalno zemljo. Določili so tudi stanovanjske površine za prehodno obdobje dveh do treh let, dokler ne bo sprejet dokončni urbanistični program.

Avtomobilska cesta bo tekla od severa proti jugu, med Šentjakobom in rezervatom za jedrski reaktor. Predviden je tudi podaljšek zasavske ceste od Šentjakoba naravnost do Ježice in rezervat za obvozno železnico od Črnuč do Beričevega, kjer bo zavila na jug proti Zalogu. Tamkaj je tudi rezervat za naftovod.

Površine za industrijo so predvidene južno pod vasjo Ježa, okrog Belinke v Šentjakobu, od reaktorja do Kamniške Bistrice severno od Beričevega ter pri Jubu v Dolu.

V prvi fazi program predvideva stanovanjske površine le v okviru obstoječih naselji. Nekatera so načrtovalci nekoliko razširili. Osnovni razlog za naslonitev na zdajšnja naselja so obstoječe komunalne naprave, dostopnost in spremljajoči objekti (trgovine, šole itd.).

Prva faza urbanističnega programa ne predlaga nadaljne zahtevnejše urbanistične dokumentacije, razen za območja, ki so pretežno prosta, za katere predlaga izdelavo zazidalnih načrtov.

Medobčinski urbanistični program izvenmestnega območja je razstavljen v sejni sobi občinske skupščine Bežigrad, Parmova 41 — I. nadstropje. Ogledate si ga lahko od ponedeljka do petka od 8. do 12. ure, v sredah pa tudi popoldne od 17. do 19. ure. Program bo razstavljen do konca tega meseca.

PO 2811/1974