







**VREME** Vremenska napoved za danes:  
Krajnje pooblaščite zlasti v  
popoldanskih urah in možnost padavin. — Včeraj je v  
Trstu dosegla najvišja temperatura 27 stopinj; najnižja  
pa 21 stopinj.

# PRIMORSKI DNEVNIK

V NEDELJO OD LIEGEA DO LILLA IN VČERAJ OD LILLA DO DIEPPA

## BOBER IN GERRIT VOORTING zmagovalca tretje in četrte etape

Asi še niso nadoknadi zaostanka in ne kaže, da jim bo to kmalu uspelo

VRSTNI RED NA CILJU TRETE ETAPE (V NEDELJO)

LIEGE - LILLE (221 km):

1. BOBER (Ile de France) v

6.06'21"; povprečno 36,194 km

na uro; pribitek: 1'00"; efektivni čas 6.05'21"; 2. Roland (Fr.)

6.07'33"; pribitek: 30"; efektivni čas: 6.07'03"; 3. Close (Bel.)

6.07'33"; 4. Gross (It.); 5. Has-

senforde (NE-cent.); 6. Van

Ese (Holand.); 7. Renaud J.

(Ile de France); 8. Serrati (Spanija) 6.07'52"; 9. Tonello (Ile de France) 6.07'57"; 10. Meunier Georges (NE-C) 6.07'59";

21. Koblet (Svica) 6.14'31";

22. Magni (It.); 23. Geminiante (Fr.); 24. Baroni (It.) Corrieri (It.); Teisseire (Fr.); Lazarides Lucien (S.E.); Astra (It.); Schaer (Svica); Lauredi (Fr.); Bartali (It.); Bobet (Fr.); Goldschmidt (Lukš.); in vsi do 72. s časom Klobeta. Zadnji 108. Pare (SO) v 5.46'27"; — Odstopila sta Garzia (Sp.) in Prouzet (SO).

DIEPPE, 6. — Včeraj smo se

z Belgijo pripravili v Lille, francosko mesto tektila. Kdor bi sodil nedeljsko etapo zgolj po zmajevlju, bi dejal, da je bila lahka; sicer dovolj dolga.

vendar pa ves čas po ravneni.

Toda kdor pozna te kraje in ceste, ki so takaj, bo veden,

kaj se pravi voziti po tukajnjem zloglasnem laku pavé.

Ta starovanski tlak sicer pol-

goma izginja in se umika mo-

dernemu asfaltu in drugim na-

činom tlakovanja, kar pa je bilo v nedeljski etapi še

veseno dovolj — več kot 80 km.

Dirkaji vozoju raje kar po

trotouru. Toda kadar hoče

kdo kobil pogebni, tedaj mora

zavoziti na cesto in se spustiti v nevarno vožnjo — za

kolosalno in kolo.

Italijan Minardi in z njim

Drei sta tudi danes zaostala.

SPLOŠNA OCENA

PO 4. ETAPI:

1. SCHÄFER (Sv.) 22.53'51";

2. Wigmans (Hol.) presledek

1'2"; 3. Renaud (Ile de France)

3'30"; 4. Roks (Hol.) 3'55"; 5.

Meunier (NE-C) 4'43"; 6. Van

Est (Bel.) 5'26"; 7. Close

(Bel.) 5'39"; 8. z istim pre-

sledkom 6': Anzile (NE-C),

Astra (It.), Robic (Zap.); 11.

Ernzer (Lukš.) 6'5"; 12. Woort-

ing (Hol.) 6'8"; 13. Lauredi

1. WOORTING G. (Hol.) v

5.20'19", povprečno 35,214 km

na uro; 2. Mirando (SE); 3.

Lauredi (Fr.); 4. Audaire (O),

vsi s časom G. Woortinga; 5.

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

VRSTNI RED NA CILJU

4. ETAPI LILLE - DIEPPE

(188 km):

1. WOORTING G. (Hol.) v

5.20'19", povprečno 35,214 km

na uro; 2. Mirando (SE); 3.

Lauredi (Fr.); 4. Audaire (O),

vsi s časom G. Woortinga; 5.

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je

Zelasco (SE).

Italijan Klobeta. Zadnji 114. Ke-

baili (SE) 6.31'14". Odstopil je