

Na osnovi 4. člena Družbenega dogovora o združevanju sredstev za financiranje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v obdobju 1974–1983 (Ur. list SRS št. 23/76) sklenejo: Skupščina občine Ljubljana Bežigrad, Ljubljana Center, Ljubljana Moste–Polje, Ljubljana–Šiška, Ljubljana Vič–Rudnik in Skupščina mesta Ljubljane (v nadaljevanju: udeleženci)

DODATEK št. 1

k Družbenemu dogovoru o združevanju sredstev za financiranje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v obdobju 1974–1983

1. člen

Udeleženci ugotavljajo, da je bil v letu 1979 napravljen rebalans potrebnih sredstev za uresničitev Odloka o programu izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v 10-letnem obdobju (Ur. list SRS št. 26/74).

Po tem izračunu bo znašala celotna investicijska vrednost 10-letnega programa 8.980 milj. din.

2. člen

Da bi zagotovili potrebna sredstva, ki jih mora zbrati mesto Ljubljana, za pokritje svojega deleža financiranja 10-letnega cestnega programa bo treba združevati tudi proračunska sredstva.

3. člen

Udeleženci se zavezujejo, da bodo poleg sredstev navedenih v 1. in 2. točki 4. člena Družbenega dogovora namenili iz proračunskih

sredstev v obdobju od 1980 do vključno 1985 dodatna sredstva za uresničevanje 10-letnega cestnega programa v znesku cca 1.638 milj. din.

4. člen

Dinamika združevanja sredstev iz 3. člena tega dodatka bo naslednja:

- obseg združenih sredstev udeležencev iz proračunov znaša v letu 1980 135.000.000,00 din (z besedo: sto petintrideset milijonov 00/100)
- obseg združevanja sredstev za leto 1981, 1982, 1983, 1984 in 1985 se oblikuje tako, da se upošteva obseg združenih sredstev v letu 1980 ter v naslednjih letih povečuje največ do rasti splošne porabe v Ljubljani.

5. člen

Vplačevanje sredstev iz 3. člena v odvisnosti od odstotka realizacije prihodkov proračuna tega dogovora opravijo udeleženci tekoče mesečno na račun SIS za gradnjo cest Ljubljana števil. 50101–661–11095.

6. člen

Dodatek št. 1 k Družbenemu dogovoru o združevanju sredstev za financiranje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v obdobju 1974–1983 se objavi v Uradnem listu SRS

OBRAZLOŽITEV:

Na osnovi ugotovitev o primanjkljaju sredstev za realizacijo 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani ob osnovnih virih sredstev SIS za gradnjo cest Ljubljana, so predsedniki izvršnih svetov skupščin občine in mesta Ljubljane imenovali delovno skupino z nalogo, da prouči možnost in izdela variantne podlage o zagotovitvi dodatnih sredstev za popolno realizacijo 10-letnega programa izgradnje cest.

Delovna skupina je spomladi 1979 izdelala variantni predlog zbiranja dodatnih sredstev, ki so ga obravnavali organi SIS za gradnjo cest Ljubljana in družbenopolitičnih skupnosti občin in mesta Ljubljana.

Po tem predlogu naj bi se dodatna sredstva pridobivala:

Variant A:

- a) povečanje prispevne stopnje TOZD in obrtnikom iz 3,5 na 5 %

b) povečanih sredstev od nadomestil za stavbno zemljišče (večja vrednost obračunske točke) in pristojbin za registracijo motornih vozil

c) odstopljenimi sredstvi občinskega davka od osebnih dohodkov delavcev

d) s podaljšanjem plačevanja prispevkov po vseh virih za dve leti (t. j. do 1986)).

Varianta B:

a) povečanjem prispevne stopnje TOZD in obrtnikom iz 3,5 na 5 %

b) povečanjem sredstev od nadomestil za stavbno zemljišče (večja vrednost obračunske točke) in pristojbin za registracijo motornih vozil

c) odstopljenimi sredstvi občinskega davka od osebnih dohodkov zaposlenih

d) sredstvi pridobljenimi s posebnim samopriskom za ceste (samopriskopek III)

Po tej varianti ne bi podaljševali obdobje vplačevanja – zaključilo bi se z letom 1984.

Predstavniki organov SIS za gradnjo cest Ljubljana in družbenopolitičnih skupnosti so se odločili za kompromis med obema variantama in se dogovorili, da naj se dodatna sredstva za realizacijo 10-letnega programa izgradnje cest v Ljubljani pridobijo:

– povečanjem prispevnih stopenj po ustreznih samoupravnih sporazumih s TOZD in obrtniki iz 3,5 na 5 %

– povečanje pritoka sredstev od nadomestil za uporabo mestnega zemljišča – višja točka in višjih pristojbin za registracijo motornih vozil

– podaljševanjem vplačevanja po vseh virih SIS za gradnjo cest Ljubljana za eno leto t. j. do 1985

– vpeljava dodatnega vira sredstev t. j. proračunskih sredstev.

V letu 1980 se je na račun SIS za gradnjo cest Ljubljana zbralo iz sredstev splošne porabe občin in mesta Ljubljane din 148.354.010,30. Od tega je vplačala vaša skupnost din 35.684.360,50.

Da bi pri poslovanju s poslovno banko pri najemanju kredita, garancij ali avoliranju menic lahko operirali z ustreznimi dokumenti, ki zagotavljajo vire sredstev smo predlagali Komiteju za promet in zvezo pri Skupščini mesta Ljubljana, da izvede postopek za sprejetje dodatka št. 1.

Navedeni komitej je z akcijo začel in do sedaj imamo že pismen sklep izvršnega sveta občine Ljubljana Moste–Polje, da se z Dodatkom št. 1 strinjajo.

Pozitivno stališče k tej zadevi pa je zavzel tudi že izvršni svet občine Ljubljana Vič–Rudnik in Ljubljana–Center.

Tudi na 89. koordinacijskem sestanku predsednikov izvršnih svetov ljubljanskih občin in mesta je bilo sklenjeno, da se Dodatek št. 1 čim prej posreduje v obravnavo in sprejem.

V skladu z drugo alinejo 4. člena Dodatka št. 1 bi se oblikovala obveznost iz vašega proračuna v letih 1981–1985 tako, da se upošteva vplačani znesek v letu 1980 t. j. 35.684.360,50 din in upošteval odstotek povečanja vsakoletne rasti vašega proračuna.

S tako pridobljenimi sredstvi se je planirala dinamika uresničevanja programa izgradnje cest v Ljubljani v srednjeročnem planu za obdobje 1981–1985.

Izvršni svet Skupščine občine Ljubljana–Šiška je predlog dodatka k družbenemu dogovoru št. 1 prejel v obravnavo s strani Izvršilnega odbora Samoupravne interesne skupnosti za uresničevanje 10-letnega programa izgradnje cestnega omrežja mesta Ljubljana. O predlogu je razpravljala na svoji 181. seji dne 23. 1. 1981 ter sprejel sklep, da s predlogom dodatka soglaša s tem, da se v 2. alineji 4. člena obseg združevanja sredstev za posamezno leto povečuje največ do rasti splošne porabe v Ljubljani in je ta tekst že vnešen v objavljen dodatek. Predlog interesne skupnosti pa je bil, da se sredstva povečujejo za odstotek letne rasti proračunov udeležencev.

Izvršni svet predlaga, da se dodatek št. 1 k družbenemu dogovoru sprejme in se sredstva za leto 1981 zagotovijo v proračunobčine.

IZVRŠNI SVET