

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

pokrajinske uprave za Slovenijo.

Vsebina: Iz «Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca». — Izpremembe v osebju. — Zakon o pristaniških kapetanijah. — Razglasi pokrajinske uprave za Slovenijo: Razpust podružnice «Slovenske Straže» v Škocijanu pri Dobravi. — Razglasi delegacije ministrstva financ v Ljubljani: Razglas, da se kolki po 10 in 30 dinarjev dne 16. septembra 1922. vzamejo iz prometa. — Razglasi zdravstvenega odseka za Slovenijo: Razglas o ustanovitvi bakterioloških stanic (postaj) v Ljubljani in Celju. — Razglasi raznih uradov in oblastev.

Iz „Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca“.

Številka 186 z dne 24. avgusta 1922.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja Aleksandra I. z dne 21. julija 1922., s katerim se računski svetnik Ivan Srebrnič pri direkciji šum v Ljubljani postavlja za računskega svetnika v VII. činovnem razredu na dosedanjem službenem mestu.

Številka 190 z dne 30. avgusta 1922.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja Aleksandra I. z dne 10. junija 1922., s katerim se odlikujejo za zasluge, pridobljene za pospeševanje zadružništva in narodnega gospodarstva: z redom sv. Save III. vrste: Andrej Kalan, stolni prošt v Ljubljani; z redom sv. Save IV. vrste: dr. Anton Božič, odvetnik in predsednik Zadružne zveze v Celju; Fran Roblek, veleposestnik in predsednik Hmeljarskega društva v Žalcu; z redom sv. Save V. vrste: Anton Kralj, tajnik Zadružne zveze v Ljubljani; Janko Lešničar, ravnatelj Zadružne zveze v Celju; Rado Lah, tajnik Kmetijske družbe za Slovenijo v Ljubljani; Fran Zupančič, posestnik in predsednik konjerejskega odseka I. Kmetijske družbe za Slovenijo na Rakovniku; Lovro Petovar, veleposestnik, trgovec in predsednik konjerejskega odseka II. Kmetijske družbe za Slovenijo v Ivanj-kovcih.

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja Aleksandra I. z dne 20. julija 1922., s katerim se odlikujejo: z redom sv. Save III. vrste Miloš Štibler, šef kabineta ministra za poljedelstvo in gove; Viljem Rohrmann, kmetijski svetnik pri pokrajinski upravi v Ljubljani; Ivan Belle, ravnatelj državne kmetijske šole v St. Juriju; z redom sv. Save IV. vrste: Alojzij Paulin, vladni svetnik in veterinarski referent pri pokrajinski upravi v Ljubljani; Martin Humek, višji sadjarski nadzornik pri pokrajinski upravi v Ljubljani; Otmar Skale, državni veterinarski nadzornik pri okrajnem glavarstvu v Novem mestu.

Številka 191 z dne 31. avgusta 1921.:

Ukaz ministrskega sveta z dne 25. avgusta 1922., s katerim se za čas, ko se bo minister za zunanje posle dr. Momčilo Ninčič, mudil v inozemstvu, postavlja za njegovega namestnika Andra Stanič, minister za promet.

Ukaz ministrskega sveta z dne 25. avgusta 1922., s katerim se sprejme ostavka, ki jo je Ivan Pavličević, minister na razpolagi, podal na to položaj.

Izpremembe v osebju.

Državna živinozdravnika IX. činovnega razreda Franc Veberl v Konjicah in Franc Baš v Mozirju sta premeščena k okrajnemu glavarstvu v Mariboru.

Iv. Hribar s. r.

Imenovani so: za okrajne nadzornike v IX. činovnem razredu pri varnostni straži v Sloveniji revirni nadzorniki X. činovnega razreda Fran Finžger in Vinko Pribovšič v Mariboru in Josip Dobrošek v Ljubljani; za revirna nadzornika I. razreda v X. činovnem razredu revirna nadzornika policijskih detektivov II. razreda Jakob Podreberšek pri

policijski direkciji v Ljubljani in Anton Pavletič pri policijskem komisariatu v Mariboru; za revirnega nadzornika v X. činovnem razredu Nikolaj Butković, revirni nadzornik XI. činovnega razreda v Ljubljani.

Dr. Baltič s. r.

294.

Mi

Aleksander I.,

po milosti božji in narodni volji
kralj Srbov, Hrvatov in Slovencev,

proglašamo in objavljamo vsem in vsakomur, da je zakonodajni odbor narodne skupščine kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na podstavi člena 130. ustave sklenil v XIII. redni seji, ki jo je imel dne 24. novembra 1921. v Beogradu, in da smo Mi potrdili in potrjujemo, da je začasno uredbo o pristaniških kapetanijah z dne 16. februarja 1921., «Službene Novine» št. 57/21.,* seznamka uredb ministrstva za promet št. 5, «Službene Novine» št. 195/21., izpremeniti in da se glasi:

Zakon

o pristaniških kapetanijah.**

Značaj in obče dolžnosti.

§ 1.

Vse plovne reke in vsa plovna jezera v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev se razdeljujejo na rečne (jezerske) okraje (sreze).

Pristaniška kapetanija je državna naprava, pod katere nadzorstvo spada vsa rečno-bredarska policija in ves brodarški promet v njenem okraju. Pristaniške kapetanije so podrejene ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet).

Minister za promet odreja sedež kapetanijam in meje njih okraja po izkazani potrebi in proračunski možnosti.

§ 2.

Starejšina kapetanije se zove pristaniški kapetan ter je ukazni državni uradnik in brodarško-policijski organ. V njemu podrejenem okraju je predstavnik kontrole in izvrševalnega državnega brodarškega oblastva v mejah zakonov in predpisov. Njemu je poverjeno izvajanje plovstvene in pristaniške službe, njegovo področje pa se razprostira na obalo in na vodo v mejah njegovega okraja.

§ 3.

Pristaniška kapetanija mora pravočasno poročati svojemu nadzorstvenemu oblastvu o vsem, kar se tiče brodarstva. Skrbeti mora za varnost pristanišča, ladij in vseh drugih objektov v njem kakor tudi onih, ki prehajajo.

Skrbeti mora za to, da so vsi objekti v pristanišču, tudi prehajalni, opremljeni s predpisanimi signali. Kontrolirati mora vse objekte, istotako njih starejšine, ali potujejo s predpisanimi listinami (pamenti) in ali imajo dopustila (dovolila) za potovanje.

* Uradni list pod št. 93 iz leta 1921.

** Razglašen v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» št. 190, izdanih dne 30. avgusta 1922. (Prilog XXVIII. — 1922.)

§ 4.

Na poslopju, odnosno objektu, v katerem je pisarna kapetanije, mora biti vsak dan razobešena državna zastava, ponoči pa modra svetiljka.

§ 5.

Pristaniškemu kapetanu se dodeljuje po službeni potrebi pomožno osebje.

Policijska služba.

§ 6.

Pristaniški kapetaniji je poverjena pristaniška in obrežna policijska služba, ki jo opravlja s pomočjo svojih organov.

Druga državna oblastva obveščajo, ako morajo izvrševati preiskavo plovnih objektov, o tem pristaniškega kapetana. Kapetanija mora takoj dovoliti vsako preiskavo državnim oblastvom, kakor policijskim, carinskim, vojaškim itd., ter se je po potrebi tudi sama udeleževati.

§ 7.

Vsa oblastva morajo pristaniškim kapetanijam dajati pomoč, ako jo zahtevajo.

Navtična služba.

§ 8.

Pristaniške kapetanije morajo strogo paziti na izpremembo vodnih cest ter sporazumno z organi generalne direkcije vodá oznamenovati vsak kraj, ki se izkaže za plovitev nevarnega. Kapetanije poročajo o tem ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet).

§ 9.

Pristaniške kapetanije morajo vsak dan na vidnem mestu označiti stanje vode v pristanišču. V krajih, kjer ni pristaniških uradnikov, skrbje pristaniške kapetanije, da označujejo to stanje agenture domačih podjetij.

§ 10.

Pristaniške kapetanije morajo odrediti mesta za kole, in sicer v taki razdalji, da ima vsaka ladja dovolj prostora za pristajanje in za potrebne manevre. Kapetanije morajo odrediti mesta vsakemu objektu v pristanišču ter vedno skrbeti za njih potrebe. Za ladje, ki prihajajo iz inozemstva, odredajo mesto sporazumno s carinskim oblastvom.

Odrejenega mesta ne sme nihče izpremeniti brez vednosti in dovolitve pristaniške kapetanije. Če se pristaniškemu kapetanu zdi primerno, izpremeniti odrejeno mesto, se mora starejšina objekta temu brezpogojno pokoriti. Odredbe kapetanije v tem zmislu so izvršne. Zoper nje se smejo starejšine objektov pritožiti po redni poti.

§ 11.

Kapetani večjih pristanišč morajo razdeliti pristanišče na več delov, izmed katerih mora biti vsak označen z rimsko številko na večji tabli, razobešeni na vidnem mestu.

§ 12.

Pristaniške kapetanije morajo paziti na gibanje ladij in vseh plovnih objektov. Nadzirati morajo splave, vodne naprave, kopališča itd., ali so pravilno zvezani, ali imajo v redu čolne in ali so na določenih mestih, istotako ladje, ali imajo reševalne priprave.

§ 13.

Pristaniške kapetanije naročajo pristaniškim redarjem, naj ves dan nadzirajo vse objekte na prekladalšču, da se raztovorjeni objekti takoj odpravljajo in drugi, pripravljeni za natovoritev, postavljajo na njih mesto; da pazijo, da ni privezanih več objektov drug na drugega, nego kolikor dopuščajo lokalne razmere. Dolžni so nadzirati zvezovanje objektov.

§ 14.

Pristaniške kapetanije prepovedujejo, kuriti na odprtih ognjiščih objektov v pristanišču. Za kurjenje zaradi desinfekcije se mora zahtevati dovolitev pristaniške kapetanije.

Vsi pomočki za gašenje eventualnega požara s potrebno človeško močjo morajo biti pripravljeni na licu mesta.

Kadar se natovarjajo ali raztovarjajo razstrelila in lahko zapalni predmeti, je strogo prepovedano, pušiti na obali in drugih objektih v bližini. V ta namen odredi pristaniški kapetan nadziralca (stražnika) ob stroških ladje.

Objekti, ki nakladajo te stvari ali so natovorjeni z njimi, morajo ves čas nositi rdečo zastavo.

Če nastane požar, če se razbije ladja ali če nastopijo druge nevarnosti, se mora pozivu pristaniškega kapetana takoj in brezpogojno odzvati vsaka broderska oseba ter dati zahtevano pomoč.

V takih primerih se mora zvoniti v znamenje vzbune na objektu, kjer je nastal požar, kakor tudi na bližnjih objektih.

Objekti, na katerih je nastal požar, se morajo kar najhitreje oddeliti od drugih.

Ako se kdo izmed brodarjev ne bi hotel odzvati pozivu in odredbam pristaniškega kapetana, ga smejo kapetanije kaznovati.

§ 15.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da nosijo vse ladje in drugi objekti predpisane zastave.

Objekti broderskih podjetij kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev morajo nositi državno zastavo na krmilu.

Na mestih, določenih za državno zastavo, se ne sme razobešati nobena druga zastava ali drug znak.

Vsi objekti broderskih podjetij kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev morajo ob slavnostnih dneh od solnčnega vzhoda do solnčnega zapada nositi državno zastavo tudi na jadrenikih (spredaj).

Nobena ladja v pristanišču se ne sme upirati razobesitvi svoje nacionalne zastave, ako to zahteva pristaniška kapetanija.

§ 16.

Pristaniške kapetanije morajo podpirati carinske, monopolne in policijske (politične) organe pri njih poslu na ladjah v pristanišču in na obali. Ob nepravilnosti morajo pridržati ladijske listine in ladji prepovedati odhod.

§ 17.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da pristojni organi vzdržujejo pristanišče in obalo primerno čisto; skrbeti morajo za to, da se preprečujejo zlorabe, tatvine itd., pri čemer jih podpirajo policijska (politična) oblastva.

§ 18.

Pristaniške kapetanije se morajo uverjati, ali so za zgradbe, ki se postavljajo na obali, izdana potrebna dovolila.

Če niso izpolnjeni vsi predhodni pogoji za postavitve kakršnekoli zgradbe na obali, poročajo o tem najbližjemu policijskemu (političnemu) oblastvu in direkciji za rečni promet.

§ 19.

Če je treba kaj blaga iz kakršnihkoli razlogov odpraviti s pristanišča, pa se lastniki blaga ne strinjajo s tem, morajo kapetanije s sodelovanjem policijskih (političnih) oblastev odpraviti blago ob stroških lastnikov.

§ 20.

Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za to, da se takoj poravnata vsaka škoda, ki bi jo na državnem imetku in zemljišču povzročile ladje ali njih posadke. Izjema so samo primeri višje sile.

Za vsako opustitev, zaradi katere se država oškoduje, je odgovoren pristaniški kapetan.

§ 21.

Vsak poveljnik ladje ali starejšina objekta se mora prijaviti pristaniški kapetaniji takoj, najkasneje pa v 12 urah po prihodu ter vročiti ladijske listine v vpogled.

V krajih, kjer poslujejo agenture broderskih podjetij, se smejo poveljniki ladij, ki vzdržujejo redni promet, oprostiti osebne prijave.

V tem primeru so agenti broderskih podjetij zavezani, pristaniški kapetaniji vročiti raport o prihodu ladje s potrebnimi podatki. Vsekakor se morajo agenti broderskih podjetij za to pismeno obvezati.

Carinski predpisi s tem niso prizadeti.

§ 22.

Predpisane ladijske listine so:

- a) za parnike:
 - 1.) patent ladje;
 - 2.) potrdilo, da so kotli v redu;
 - 3.) sanitetno dovolilo;
 - 4.) ladijski dnevnik;
 - 5.) popis osebja posadke kakor tudi listine o njega identiteti;
- b) za vlačilnice:
 - 1.) potrdilo o sposobnosti za plovitev;
 - 2.) dnevnik o delu objekta;
 - 3.) sanitetno dovolilo;
 - 4.) popis osebja kakor tudi listine o njega identiteti;
- c) za splave: kakor pod a) v točkah 3. in 5.

§ 23.

Vsi plovni objekti brez razlike: ladje, vlačilnice, dereglije (manjše ladjice) in čolni nad 20 ton nosilnosti morajo imeti »dovolilo za plovitev«, ki ga izdaja ministrstvo za promet (direkcija za rečni promet). Za dereglije in čolne do 20 ton izdajajo omejeno dovolilo pristaniške kapetanije, v katerih okolišju živi lastnik. O teh izdanih dovolilih pošilja pristaniška kapetanija koncem vsakega meseca ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet) izpisek iz svojega registra.

Tudi vsa druga dovolila, izdana po ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet), se morajo registrirati pri pristaniški kapetaniji, v katere okolišju živi lastnik objekta.

Dovolila za kopališča in vodne naprave izdajajo politična oblastva, odnosno rečno-inženjerska zvanja. Pristaniški kapetani odločajo v komisijah kraje za kopališča in vodne naprave, da ne ovirajo broderskega prometa.

Dovolila za ribarjenje izdajajo ona oblastva, ki so po veljavnih zakonskih predpisih v dotičnih pokrajinah pristojna za to.

§ 24.

Če se ladijske listine ne strinjajo z resničnostjo, dado pristaniške kapetanije s pomočjo dveh strokovnjakov, in sicer ob stroških lastnikovih, pregledati objekt ter preiskati spor.

§ 25.

Pristaniške kapetanije vroče poveljniku prispele inozemske ladje »prijavnico«, ki jo poveljnik točno izpolni po vseh vprašanjih ter svojeručno podpiše. Za tovor se lahko priklopi »prijavnici« ž naprej pripravljena »tovornica blaga«; tudi to mora podpisati starejšina objekta. Za vse navedene podatke je osebno odgovoren.

Pristaniška kapetanija se sme uveriti, ali so navedbe resnične.

Kdor predloži »prijavnico«, jo mora taksirati po veljavnih zakonih, ker velja za uradno listino. »Prijavnica« ostane v arhivu kapetanije.

§ 26.

Vsak objekt, ki manipulira izvun označenega pristanišča, se smatra, kakor bi manipuliral v pristanišču samem. Ta okolnost se mora navesti v »prijavnici«.

§ 27.

Po izpolnitvi »prijavnice« izda pristaniška kapetanija poveljniku inozemskega objekta »dovolilo za promet z obalo«. To dovolilo je potrdilo, da je objekt izvršil vse predpisane formalnosti.

Brez dobljenega »dovolila za promet z obalo« ne sme noben objekt pričeti z raztovarjanjem ali natovarjanjem blaga ali uvesti kakršnegakoli drugega prometa z obalo, drugimi objekti ali osebami. Samo potniškim ladjam v rednem prometu ni treba, v prilog hitremu odpravljanju, deponirati ladijskih papirjev in zahtevati »dovolila za promet z obalo«, ako so izpolnjene carinske formalnosti. V tem primeru je agentura broderskih podjetij zavezana, dati kapetaniji potrebne podatke.

§ 28.

Poveljniki ladij domačih podjetij morajo svoj prihod v pristanišče prijaviti pristaniški kapetaniji s predpisanim obrazcem »tovornice blaga« (v knjigi po 100 listov s kopijami).

§ 29.

Poveljnik ladje je odgovoren za to, da se izvršijo vse odredbe kapetanije, dokler je ladja v pristanišču, zlasti pa predpisi o rečno-policijski in zdravstveni službi.

Če se kdo izmed posadke upre izvršitvi odredb, če napravi nered, povzroči prepir itd., so pristaniške kapetanije upravičene, da ga ali kaznujejo ali pa izroče policijskim (političnim) oblastvom.

§ 30.

Pristaniška kapetanija zadrži od vsakega nadaljnjega potovanja one plovne objekte, ki ne bi imeli ob pregledu »izpričevala o sposobnosti za potovanje«, katero mora biti v predpisanem roku obnovljeno. O tem poroča kapetanija brzojavno ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet) ter naprosi na daljnjih navodil.

Ako pa gre za inozemsko ladjo, se postopa istotako, kolikor to ne nasprotuje mednarodnim pogodbam.

§ 31.

Pristaniške kapetanije morajo paziti, da imajo objekti v pristanišču vsak čas zadostno posadko za eventualne manevre.

§ 32.

Brez dovolila pristaniške kapetanije je strogo prepovedano, v pristanišču streljati s topovi, puškami in s kakršnikoli drugim orožjem. Istotako je prepovedano, spuščati ognjemete.

Zabavne vožnje na razsvetljenih čolnih in slavnosti na vodi in obali v pristanišču ali rečnem okraju se smejo prirejati samo s privolitvijo pristaniške kapetanije v sporazumu s politično-policijskimi oblastvi.

§ 33.

Prepovedano je, metati smeti (pepel, trosko [žlindro], ostanke) v pristanišču.

§ 34.

Poveljniki ladij ali vodje objektov, ki so v pristanišču ali ob času potovanja v rečnem okraju, morajo kapetanijo obvestiti vselej, če se primeri havarija, če trči en objekt ob drugega, če nastane požar na vodi, če kdo kaj ukrade, če kdo umre na ladji, če kdo koga ubije, če kdo utone itd.

§ 35.

Brez dovolila pristaniške kapetanije ne sme noben starejšina objekta dopustiti, da bi se na njegov objekt privezal kakršenkoli drugi, ki prihaja iz inozemstva, razen če je nevarnost. O tem se mora takoj obvestiti pristaniška kapetanija.

§ 36.

Na pismeno zahtevo pristaniške kapetanije mora poveljnik ladje izročiti vsakogar izmed svojega osebja.

Na zahtevo kateregakoli oblastva (po pristaniški kapetaniji) morajo poveljniki potniških ladij izročiti tudi potnika z ladje.

§ 37.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da agenture pravočasno na svojih tablah objavljajo eventualne zamude rednih potniških ladij.

§ 38.

Vsako večje in daljše popravilo čolnov, vodnih naprav, dereglij itd. na suhem se mora prijaviti pristaniški kapetaniji.

§ 39.

Noben objekt ne sme kreniti iz pristanišča, dokler ne dobi po opravljenih carinskih in drugih formalnostih od pristaniške kapetanije »dovolilo za odhod«, ki ga mora poveljnik ladje pokazati na zahtevo pristojnih oblastev.

Izjeme so samo redne potniške ladje. Količina natovorjenega blaga se mora priobčiti pristaniški kapetaniji.

§ 40.

Ako ostane objekt tudi po dobljenem »dovolilu za odhod« v pristanišču iz kakršnihkoli razlogov dalje časa nego 24 ur, mora poveljnik objekta pri-

staniški kapetaniji vrniti ladijske papirje, kjer ostanejo do odhoda. Če se bivanje podaljša preko treh dni, se mora izdati novo «dovolilo za odhod».

§ 41.

Po mednarodnem pravu so tuje trgovske ladje podrejene sodišču one države, v katere vodah bivajo, in sicer ne samo za prekrške in zločine, ki jih zakrivijo ladijsko osebje in potniki na kopnem, nego tudi za prekrške in zločine, ki se dogode na ladji, dokler biva v teritorialnih vodah. Običaj je, da se prekrški in zločini, storjeni na inozemski ladji, prepuščajo v rešitev konzulatom ali poveljnikom njih vojnih ladij, ako bivajo v pristanišču; opušča pa se ta običaj, če so po teh prekrških in zločinah prizadeti interesi države, katere last je teritorij, ali njeni državljani ali če zaprosi konzulat ali poveljnik ladje za posredovanje naša državna oblastva. Umeje se, da imajo oblastva države, katere last je teritorij, pravico, v takih primerih ukreniti vse, kar je treba, pa tudi preiskati ladjo.

O namerjani preiskavi morajo obvestiti konzula dotične države, katere last je ladja — ali poveljnika vojne ladje iste države, ako slučajno biva v luki — da lahko ukreneta, kar smatrata za svojo dolžnost.

V zmislu tega predpisa mednarodnega prava morajo postopati tudi pristaniške kapetanije.

Predpisi ob havarijah in nesrečah.

§ 42.

O vseh havarijah, ki se pripete v okraju kapetanije, mora biti le-ta takoj obveščena po najkrajši poti. Pismena prijava se ji mora vročiti najkasneje v 24 urah.

Kapetanija mora takoj in na licu mesta protokolarno preiskati dogodek ter svoj referat s situacijsko skico vred predložiti ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet).

Če zadene krivda osebje objekta, se morajo protokolarno zaslišati krivci in priče, njih izpovedi pa priložiti referatu in protokolu o havariji.

§ 43.

Če so havarije večje, mora kapetanija takoj na kraj, kjer se je prigodila havarija, odrediti po potrebi vsak plovni objekt, ki bi bil takrat v področnem okraju, zaradi reševanja potnikov, posadke, blaga in havariranega objekta.

Poveljniki vseh objektov se morajo takoj in brez pogoja odzvati vsaki odredbi kapetanije, ne glede na svojo zastavo in službeno nalogo.

Če bi kapetanija v svojem okraju ne imela za to pripravnih plovnih objektov, mora po najhitrejši poti zahtevati od sosednje kapetanije, broderske agencije ali direkcije, naj se takoj na lice mesta napoti parnik za reševanje.

§ 44.

Ves čas, ko se rešujejo potniki, posadka, blago in objekti v okraju kapetanije, mora biti navzočen pristaniški kapetan ali njegov namestnik.

§ 45.

Vsi potopljivi objekti se morajo označiti s plovkami (bojami) takoj, ko so se potopili. Na to mora posebno paziti kapetanija. Ponoči morajo biti ta mesta označena s predpisanimi signali.

Če ne bi starejšina potopljenega objekta njegovega mesta označil s plovko ter pravočasno ne obvestil pristojne kapetanije o potopitvi, ga mora kapetanija pozvati na odgovor ter ga obtožiti; vselej mora takoj odrediti, da se mesto označi, ter poročati ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet).

§ 46.

Če objekt nasede, mora pristaniška kapetanija po prejetem obvestilu ali privatnem zaznanju takoj izposlovati in mu poslati pomoč.

§ 47.

Če potopljen objekt ovira redno plovitev, izposlujejo pristaniške kapetanije po pristojni poti pomočke, da se ovire odpravijo in plovitev zavaruje.

Jurisdikcija pristaniške kapetanije.

§ 48.

Posamezniki, ki ne izvršujejo predpisov te uredbe, se kaznujejo v denarju od 50 do 300 dinarjev. Kazen se izreka v korist državne blagajne.

Kazni izreka pristaniški kapetan.

Zoper razsodbe pristaniškega kapetana je dopustna pritožba na ministra za promet. Rok za pritožbo je 15 dni.

Odločba ministra za promet o pritožbi je izvršna.

Ako pristaniški kapetan izvršnih razsodb ne more izvršiti, jih pošlje policijskim oblastvom v izvršitev.

Pristaniški kapetan izdaja razsodbe pismeno z razlogi.

§ 49.

V sporih o odškodnini, če trči en objekt ob drugega, če se havarira ali če nasede, med privatnimi broderskimi osebami ali podjetji, je pristaniška kapetanija edino pristojno oblastvo za razpravo in razsodbo do vrednosti 3000 dinarjev.

Pritožbo zoper razsodbo kapetanij smejo osebe ali podjetja predložiti v roku 15 dni ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet) po pristaniški kapetaniji.

Preko one vrednosti prehaja pristojnost za razsodbo na redni spor pri civilnem sodišču, ki se mu za preiskavo odstopijo vsi dotični spisi.

§ 50.

Če zahtevajo sporne stranke strokovno komisijo (ekspertizo), jo morajo zaprositi pismeno po pristaniški kapetaniji. V to komisijo se odredajo pristaniški kapetan, en ladijski kapetan, en strojni strokovnjak in en civilni inženjer.

Vsakemu članu komisije mora obsojena stranka plačati dnevnicu in potne stroške.

§ 51.

Na pismeno zahtevo sodnega oblastva, da se prepej tovor ali pridrži objekt, postopa pristaniška kapetanija po preveritvi zahteve; takoj pa mora o tem poročati ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet).

§ 52.

Vsi prestopki in zločini, ki se preiskujejo in kaznujejo uradoma, se izročajo v nadaljnje poslovanje policijskim (političnim) in sodnim oblastvom.

Sanitetni predpisi.

§ 53.

Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za zdravstveno stanje v svojem okraju po predpisih rečno-zdravstvene službe.

§ 54.

Če nastane v državi ali v inozemstvu epidemija, se morajo pristaniške kapetanije ravnati po predpisih (naredbah) ministrstva za narodno zdravje in krajevnih fizikatov.

Ladje in objekti, ki prihajajo iz okuženih krajev, morajo nositi rumeno zastavo ter ne smejo pristajati v pristanišče, dokler se ne izvrši sanitetna preiskava. Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za to, da se zdravniške odredbe izvršujejo.

§ 55.

Pristaniška kapetanija mora skrbeti za to, da nihče ne prinaša v pristanišče rib, mesa, sadja pred zdravniško preiskavo, ako je ta potrebna.

Živino mora pregledovati živinozdravnik.

§ 56.

Ob prevažanju mrličev po ladjah morajo pristaniške kapetanije skrbeti za to, da so transporti opremljeni s predpisanimi sanitetnimi listinami.

§ 57.

Kadarkoli vrže voda mrtvo truplo iz sebe, mora pristaniška kapetanija to prijaviti pristojnemu občinskemu ali policijskemu (političnemu) oblastvu.

Postopanje ob potovanju članov kraljevskega doma in dostojanstvenikov.

§ 58.

Kadar potuje član kraljevskega doma, mora pristaniški kapetan osebno pričakati ladjo, se po potrebi prijaviti ter pozdraviti. Ob takih prilikah mora biti on in njemu podrejeno osebje v svečani službeni obleki. Pontoni in pristanišče morajo biti v največjem redu in v največji čistoti; tja se ne sme pripuščati nihče razen uradnih ali posebe odredenih oseb. Ako zahteva potreba, mora biti pristaniški kapetan tudi pripravljen, odpotovati z ladjo.

§ 59.

Ob dohodu ali prehodu visokih državnih dostojanstvenikov, ministrov in nadrejenih višjih starejšin jih mora pristaniški kapetan ali, če je sam zadržan, njegov namestnik pozdraviti na ladji ter starejšinam poročati o stanju v rečnem okraju.

§ 60.

Obmejne pristaniške kapetanije morajo brzojavno poročati direkciji za rečni promet in sosednji kapetaniji, če prestopijo osebe, navedene v §§ 58. in 59., na naše ozemlje.

Postopanje z ladjami vojne mornarnice.

§ 61.

Če se pojavi v pristanišču vojna ladja, ji mora pristaniška kapetanija takoj odrediti poseben kraj, da je na varnem in da ne ovira trgovskega prometa. Poslati ji mora poročilo o stanju vode v pristanišču.

§ 62.

Ko dá pristaniški kapetan poročila inozemski vojni ladji, ki prispe v pristanišče, mora zahtevati od poveljnika vojne ladje: ime ladje, število posadke in topov, čin in ime zaposlencev, število eventualnih potnikov, podatke o odhodnem pristanišču, o bivanju v pristanišču in o cilju potovanja. Te podatke mora pristaniška kapetanija brzojavno priobčiti: 1.) ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet), 2.) ministrstvu za vojno in mornarico, 3.) ministrstvu za zunanje posle in 4.) krajevemu ali policijskemu (političnemu) oblastvu.

§ 63.

Razen podatkov, omenjenih v § 62., ne sme pristaniška kapetanija od vojne ladje zahtevati nobenih listin, razen potrdila o zdravstvenem stanju, ki se mora pred odhodom vrniti.

§ 64.

Če zakrivi posadka vojne ladje v pristanišču prestopok ali izgrede, mora to pristaniška kapetanija takoj naznaniti poveljniku vojne ladje in krajevni vojaški komandi.

§ 65.

O odhodu inozemske vojne ladje iz pristanišča mora pristaniška kapetanija brzojavno poročati vsem oblastvom, navedenim v § 62., ter označiti smer, v kateri je ladja odpotovala.

O raportih in vodstvu registrov.

§ 66.

Pristaniške kapetanije morajo voditi dnevnik ter imeti v redu svoj arhiv. O izrečenih kaznih se mora voditi «register kazni» z vsemi potrebnimi razpredelki.

§ 67.

Koncem vsakega meseca morajo pristaniške kapetanije poslati vse denarne vsote, nabrane na podstavi zakona o pristaniških taksah, kaznih itd., ministrstvu za promet (direkciji za rečni promet) s podrobnim poročilom vred.

§ 68.

Pristaniška kapetanija mora voditi register vseh objektov, katerih lastniki stanujejo v okolišu kapetanijskega okraja.

§ 69.

Pristaniške kapetanije morajo voditi dnevnike, raporte in drugo, predpisane po direkciji za rečni promet, ki se nanašajo na kontrolo prometa in vodstvo statistike.

Prehodna določila.

§ 70.

Ministrstvo za promet (direkcija za rečni promet) predpiše, kakšno uniformo morajo nositi pristaniški kapetani, nadalje vse potrebne pravilnike, navodila, naredbe itd.

§ 71.

Ta zakon stopi v veljavo, ko ga kralj podpiše in ko se razglasi v «Službenih Novinah», ter nadomešča uredbo o pristaniških kapetanijah z dne 6. februarja 1921., «Službene Novine» št. 57/21., seznamka uredb ministrstva za promet št. 5, «Službene Novine» št. 195/21.

Našemu ministru za promet naročamo, naj razglasi ta zakon, vsem Našim ministrom, naj skrbе za njegovo izvrševanje, oblastvom zapovedujemo, naj postopajo po njem, vsem in vsakomur pa, naj se mu pokoravajo.

V Beogradu, dne 30. marca 1922.

Aleksander s. r.

Videl in pritisnil državni pečat
čuvar državnega pečata,
minister pravde:

dr. L. Marković s. r.

Predsednik ministrskega sveta:

Nik. P. Pašić s. r.

(Podpisi ostalih ministrov.)

Razglasi pokrajinske uprave za Slovenijo.

Št. 32.448.

Razpust društva.

Podružnica v Škocijanu pri Dobravi «Slovenske Straže» v Ljubljani se razpušča, ker že več let ne deluje in ker zaradi nezadostnega števila članov nima pogojev za pravni obstoj.

V Ljubljani, dne 1. septembra 1922.

Pokrajinska uprava za Slovenijo.

Oddelek za notranje zadeve.

Po naročilu pokrajinskega namestnika:

Tekavčič s. r.

Razglasi delegacije ministrstva financ v Ljubljani.

Št. B II 10/126 ex 1922.

Razglas.

Ker so se pojavili falzifikati kolkov v vrednosti po 10 in 30 dinarjev emisije, ki velja v pokrajinah izvan Srbije in Črne gore, je odredila generalna direkcija posrednih davkov z razpisom št. 21.497 iz leta 1922., da je te dve kategoriji kolkov dne 16. septembra 1922. vzeti iz prometa in da s tem dnem prestaneta veljati.

Kolki teh dveh kategorij se do vštete dne 15. decembra 1922. zamenjavajo za pravilne kolke po veljavnih predpisih.

Delegacija ministrstva financ v Ljubljani,
dne 4. septembra 1922.

Za delegata: **Bonač s. r.**

Razglasi zdravstvenega odseka za Slovenijo.

Št. 9544/22.

Razglas o ustanovitvi bakterioloških stanic (postaj) v Ljubljani in Celju.

Gospod minister za narodno zdravje je odredil z odlokom z dne 23. avgusta 1922., št. 29.606, da je v prostorih prosekture ljubljanske državne bolnice in v prostorih celjske javne bolnice takoj otvoriti stalno bakteriološko stanico (postajo). Obe stanici bosta podrejeni neposredno zdravstvenemu odseku ter se bosta vzdrževali s posebnimi rednimi mesečnimi prispevki ministrstva za narodno zdravje.

Ljubljanska bakteriološka stanica prevzame vse bakteriološke in druge preiskave, ki so se do sedaj vršile v prosekuri. Področje ljubljanske bakteriološke stanice bo obsegalo ozemlje bivše dežele Kranjske, področje celjske bakteriološke stanice pa ozemlje bivše dežele Štajerske in Prekmurje.

Za poslovanje obeh stanic je odločilen «Pravilnik o radu bakterioloških stanic», natisnjen v izredni številki «Glasnika» ministrstva za narodno zdravje iz leta 1922. Nad vhodom v bolnico in pred

vhodom v stanico bosta oba zavoda označena s posebnim napisom: «Stalna bakteriološka stanica» in z državnim grbom.

Zdravstveni odsek za Slovenijo v Ljubljani,
dne 30. avgusta 1922.

Sanitetni šef: **dr. Katičič s. r.**

Razglasi drugih uradov in oblastev.

Št. 1004.

Razglas.

Enoletni tečaj na državni kmetijski šoli v Št. Juriju ob južni železnici se prične začetkom meseca novembra t. l. in bo trajal do konca meseca septembra prihodnjega leta. Razmeroma kratka učna doba ima namen, omogočiti posestnikom, ki težko pogrešajo svoje sinove za dalje časa, da se njih sinovi vendarle dobro izvežbajo v svoji stroki. V tem kratkem času se tudi ne odtujijo domačim razmeram. Učenci so oskrbljeni na zavodu s stanovanjem in hrano, pa tudi perilo se jim snazi. Za vse to plačujejo po 200 Din mesečno, in sicer v poluletnih obrokih naprej. Ako bo draginja rastla, se utegne oskrbnina zvišati. Šolnino 10 Din mesečno plačujejo samo učenci, ki niso doma v Sloveniji.

Nekaj je tudi mest s polovično oskrbnino, nekaj pa jih je sploh prostih oskrbnine. Taka mesta se oddajajo le onim sinovom manj imovitih kmetov, ki so res potrebni te podpore ter se zavežejo, da ostanejo zvesti kmetijskemu stanu na domačijah.

Pogoji za sprejem so: 1.) dovršeno 16. leto starosti; 2.) dobro dovršena ljudska šola; 3.) popolno telesno in duševno zdravje, krepka postava in brezhibnost značaja.

V prvi vrsti se vpoštevajo sinovi kmetijskih staršev, posebno če so se že doma bavili s kmetijstvom. Za sprejem naj se pošljejo prošnje najkasneje do dne 25. septembra t. l. podpisaneemu ravnateljstvu. Prošnje morajo biti svojeručno spisane na celo polo in kolkovane s 4 dinarji, za rešitev pa naj se priloži kolek za 10 Din. Prosilci morajo priložiti tudi te-le listine: 1.) krstni list; 2.) domovnico; 3.) zadnje šolsko izpričevalo; 4.) navedeno izpričevalo; 5.) zdravniško izpričevalo; 6.) reverz staršev ali varuhov, s katerim se zavezujejo, redno plačati vse narasle stroške in poravnati vsako prizadeto škodo; 7.) oni, ki žele olajšave glede oskrbnine, tudi uradno potrjeno izpričevalo o imovinskih razmerah. Obveznost, plačevati vse razne stroške, razen dovoljenega popusta za oskrbnino, velja pa tudi za te učence. Istotako velja obveznost, plačati popolno oskrbnino za nazaj, ako dotični učenec izstopi brez tehtnega vzroka iz zavoda pred koncem tečaja ali če izgubi zaradi malomarnosti ugodnost znižane oskrbnine. Oskrbnine, po predpisih plačane za pol leta naprej, se tudi ne vrnejo, če odide učenec svojevoljno prej.

Natančnejša pojasnila daje ravnateljstvo.

**Ravnateljstvo državne kmetijske šole v Št. Juriju
ob južni železnici,**
dne 21. avgusta 1922.

Št. 2078/m. š. sv.

1171 2—2

Razglas.

Na javnih mestnih meščanskih šolah ljubljanskih se prične šolsko leto 1922./1923.

v četrtek dne 14. septembra 1922.
s skupno sv. mašo in

v petek dne 15. septembra 1922.
z rednim šolskim poukom.

Vpisovanje bo v sredo dne 13. septembra 1922. od osmih do dvanajstih dopoldne in od dveh do petih popoldne, in sicer:

za I. mestno deško meščansko šolo v šolskem poslopu na Prulah št. 13; za II. mestno deško meščansko šolo v šolskem poslopu na Gasilski cesti št. 242; za I. mestno dekliško meščansko šolo v šolskem poslopu na Sv. Jakoba trgu št. 1; za II. mestno dekliško meščansko šolo v šolskem poslopu na Gasilski cesti št. 242.

Vstop v I. razred meščanske šole je dovoljen le onim učencem in učenkam, ki so dovršili(e) V. šolsko leto s splošno povoljnim uspehom.

Otroci, ki ne stanujejo v Ljubljani, se načelno pri sprejemu odklanjajo, po čemer se je ravnateljstvom točno ravnati.

Vse podrobnosti se poizvedo pri šolskih ravnateljstvih ob vpisovanju.

Mestni šolski svet ljubljanski,
dne 29. avgusta 1922.

Št. 2079/m. š. sv.

1170 2—2

Razglas.

Na javnih mestnih osnovnih šolah v Ljubljani se prične novo šolsko leto 1922./1923.

v četrtek dne 14. septembra 1922.
s skupno sv. mašo in

v petek dne 15. septembra 1922.
z rednim šolskim poukom.

Vpisovanje bo v sredo dne 13. septembra 1922. od osmih do dvanajstih dopoldne in od dveh do petih popoldne, in sicer:

za I. mestno deško osnovno šolo v šolskem poslopu v Komenskega ulici št. 19; za II. mestno deško osnovno šolo v šolskem poslopu na Cojzovi cesti št. 5; za III. in V. mestno deško osnovno šolo v šolskem poslopu na Erjavčevi cesti št. 21; za IV. mestno deško osnovno šolo v šolskem poslopu na Prulah št. 13; za VI. mestno deško in za IV. mestno dekliško osnovno šolo v šolskem poslopu na Gasilski cesti št. 242; za I. mestno dekliško osnovno šolo v šolskem poslopu na Sv. Jakoba trgu št. 1; za III. mestno dekliško osnovno šolo in za mestno manjšinsko šolo v šolskem poslopu na Erjavčevi cesti št. 19; za mestno barjansko šolo v šolskem poslopu na Izanski cesti št. 40; za mestno pomožno šolo v šolskem poslopu na Cojzovi cesti št. 5 (le od dveh do petih popoldne).

Otroci, ki ne stanujejo v Ljubljani, se načelno odklanjajo, po čemer se je vodstvom točno ravnati.

Vse podrobnosti pojasnjujejo šolska vodstva ob vpisovanju.

Mestni šolski svet ljubljanski,
dne 29. avgusta 1922.

Št. 18.535.

1193

Razglas.

Pokrajinska uprava za Slovenijo, oddelek za notranje zadeve, je odredila z razpisom z dne 26. avgusta 1922., št. 31.491, da se mora

volitev občinskega odbora mestne občine ljubljanske,
in sicer 49 občinskih odbornikov in 49 namestnikov, vršiti

v nedeljo dne 3. decembra 1922.

To se daje javno na znanje z dostavkom, da se objavijo natančnejša določila o razdelitvi mesta na volilne okraje in dodelitve posameznih okolišev na določena volišča pravočasno s posebnim razglasom.

Istotako se razglase pravočasno po razpoložitvi pravnoveljavnih volilnih imenikov za občinske volitve določila glede vlaganja kandidatnih list.

Po določilih člena 12. zakona o volilnih imenikih se smejo

popravki stalnega volilnega imenika za občinske volitve,

ki je po tuuradnem razglasu z dne 19. avgusta 1922. ob običajnih uradnih urah, t. j. od 8. do 14. ure, pri mestnem magistratu (v mestnem popisovalnem uradu) razgrnjen vsakomur na vpogled, zahtevati le še 15 dni po razglasitvi ukaza o volitvi občinskega odbora. Glede na to določilo se smejo popravki volilnega imenika zahtevati le še do vštete četrte dne 21. septembra 1922.

Popravki volilnega imenika se zahtevajo neposredno pisмено ali ustno od mestnega magistrata ali pa od prvostopnega (deželnega) sodišča, toda od tega samo pismeno. Zahtevanim popravkom se morajo priložiti potrebni dokazi, za katere morejo služiti samo polnoveljavne listine.

Mestni magistrat v Ljubljani,
dne 6. septembra 1922.

Vladni komisar: **dr. Senekovič s. r.**