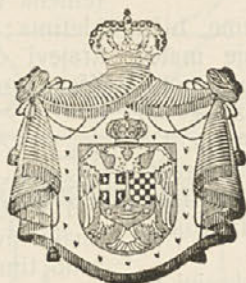


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3525

LOUIS RENAULT, BILLANCOURT, FRANCUSKA.

Poboljšanje na automobilskim kolima.

Prijava od 6. marta 1924.

Važi od 1. oktobra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 19 maja 1923. (Francuska).

Ovome pronalasku predmet su poboljšanja kod automobilskih kola koja dozvoljavaju teranje sa brzim hodom ovih kola po dobrim putevima ili po čvrstom terenu stavljajući dve osovine iza motora snabdevenih obročima utvrđenim paralelnim polugama i koji se lako skidaju, a prolaz rdavim terenom osiguran je gipkim omotima ili obšivkama koje se nameštaju kada se to želi na paralelno utvrđenim obročima.

Isto se tako može uprostiti gipki omot koji obrazuje obšivku, za vožnju po peskovitim terenima smanjujući je na jednu vrstu profilisane obšivke, čiji je presek proučen tako da ispunjava tačno razmak između oba paralelno utvrđena obruča, i čija se spoljna površina nalazi u liniji oba omota, koja se obrću, koja ih spaja tako u jednu široku površinu, dajući kolima veliki raspon na zemljištu.

Na priključenom nacrtu:

Sl. 1 je izgled sa strane zadnjeg dela jednih kola koja pokazuju poboljšanja koja su predmet pronalaska.

Sl. 2 je izgled sa zadnje strane istih kola.

Sl. 3 je presek koji prolazi kroz osovinu jednog dela točkova paralelno utvrđenih.

Sl. 4 je presek sličan sl. 3 koji pokazuje varijantu gipkog omota.

Okvir kola se sastoji sa zadnje strane od dve motorske osovine 2 i 3. Prva prima kretanje motora, na pr. kardanskom osom 4 koja dolazi iz menjačne kutije. Prva osovina prenosi kretanje na drugu pomoću lanca 4.

Ove dve osovine imaju zajedničke opruge

6 spojene u 7 sa okvirima S na ma koji, pogodan način.

Predstavljeno prenošenje dato je samo primera radi, a može se predvideti svako drugo poznato sredstvo prenošenja upotrebljeno kod kola sa šest točkova ili grupa točkova, od kojih su zadnja četiri točka pokretači. Na taj način moći će se pokret preneti sa osovine 2 na osovinu 3 jednom kardanskom osom. U ovom slučaju ove dve osovine će biti sigurno istoga tipa i svaki će nositi po jedan diferencijal.

Raspored koji naročito čini predmet pronalaska sastoji se da pokaže paralelno spojene gume na svakom od točkova pokretača kola. Takva kola moći će po putevima ili čak po putu na terenu relativno solidno dostići normalne komercijalne brzine. Površina dodira sa zemljom biće mnogo veća sa ovom grupom od četiri točka sa paralelno spojenim obročima nego sa kolima koja imaju samo jednu osovinu pokretaču, ili čak kola sa šest točkova od kojih su četiri točka pokretača snabdeveni običnim obročima.

Predmet pronalaska se najviše sastoji da doda tim grupama paralelno spojenih točkova na teškim prelazima u malo čvrstom zemljištu jednu opšivku ili omot beskrajni 8 koji se sastoji iz papuča i kuka 9 koje se postavljaju na ove točkove. Kuke 9 postavljaju se između unutrašnjih delova guma 10 paralelno spojenih točkova.

Gipki omot moći će biti sastavljen od elastičnih materija ako se upotrebi kaučuk, ovaj omot ojačaće se platnom i kablom kao

što je to običaj da se čini za fabrikaciju gumenih omota.

Priključivanje ovih omota na gume biće dovoljno ako se upotrebe primenjenje materije i ako su svi točkovi na koje se oni omotavaju pokretači. Samo se po sebi razume da se gume mogu zameniti punim omotima. Da bi se postiglo lako montiranje i demontiranje beskrajnog omota treba predvideti upotrebu točkova koji se lako mogu skidati ili spojeva koji se lako mogu skidati.

U rasporedu sl. 4 obšivka ili beskrajni omot 12 sastavljen je od gipkih obruča, koji tačno ispunjuju međuprostor koji postoji između tih obruča na taj način, da oni spajaju sve trake za kotrljanje u jednu i sprečavaju u isto vreme da pesak prodre između obruča. Ispitujući nacrt izlazi, da ovaj raspored povećava površinu kotrljanja i prema tome prvršinu dodira sa zemljom. Gibak omot najbolje će se načiniti od guste materije kao obruči, da bi davao jednoobrazno a-banje i održavao kontinuitet površine odupiranja. Isto tako može da obrazuje zatvorenu beskrajnu kariku i u tome slučaju treba demontirati spoljni obruč da bi se ona mogla postaviti. Ista traka može da predstavlja rešenje kontinuiteta i u ovom slučaju sadržavati

kopču, istu kao one koje se upotrebljavaju za remena ventilatora, ili za upravljanje motosikletima; ova kopča dopustiće da se spoje krajevi omota i, u isto vreme, da se reguliše njegovo istezanje.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšanje kod automobilskih kola koja imaju dve zadnje osovine-pokretače, naznačeno time, što snabdeva ove osovine paralelno spojenim omotima koji se lako skidaju za hod po normalnom terenu ili srednje visine.

2. Poboljšanje kod automobilskih kola prema zahtevu 1, naznačeno time, što se tim paralelno spojenim omotima dodaje gipka beskrajna traka koja obrazuje obšivku, koja se sastoji od centralnih zglobova postavljenih između dvaju obruča svakoga točka.

3. Varijanta obšivke prema zahtevu 2, naznačena time; što smanjuju dimenzije te obšivke na taj način, da ne pokriva više omote točkova, već da se uvuče tačno između obruča točkova jedne grupe paralelno spojenih šina ostvarajući time široku površinu jednog i neprekidnog oslonca.

