

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14342

Oesterr. Saurer-Werke Aktiengesellschaft, Wien, Austrija.

Guseničasti lanac za motorna vozila sa pogonom pomoću guseničastog lanca.

Prijava od 23 novembra 1937.

Važi od 1 aprila 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 23 novembra 1936 (Austrija).

Predmet ovog pronalaska jeste guseničasti lanac za motorna vozila, čije se kretanje izvodi pogonom pomoću guseničastog lanca. Pronalazak sebi stavlja u zadatak, da pomoću naročitog izvođenja delova koji obrazuju gazišnu površinu guseničastog lanca obezbedi sposobnost vozila za puzanje po stenovitom terenu i da poveća sposobnost članova za zahvatanje u rastresitom (nasutom) zemljištu. Dalje time treba da se postigne sa što je moguće manje potresa na ivičnim delovima guseničastog lanca počinjuće i središnom delu za vreme stavljanja u pokret guseničastog lanca povećavajuće se opterećenje gazišne površine.

Po pronalasku se ovo postiže time, što se gazišna površina guseničastog lanca obrazuje iz jedne osnovne površine i iznad ove osnovne površine uzdižućih se ispada. Ovi su ispadi tako izvedeni, da se svaki od pomenutih ispada pruža samo preko jednog dela ukupne širine gazišne površine.

Predmet ovog pronalaska je pokazan na jednom primeru izvođenja na priloženom nacrtu. Sl. 1 pokazuje jedan pogonski točak u izgledu sa strane sa jednim delom guseničastog lanca u radnom stanju. Sl. 2 pokazuje odgovarajući izgled spreda. Na sl. 3 je pokazan jedan izdvojeni član guseničastog lanca u izgledu spreda. Sl. 4 pokazuje odgovarajući izgled odozgo. Sl. 5 pokazuje presek po liniji V—V iz sl. 3. Sl. 6 pokazuje presek po liniji VI—VI iz sl. 3. Na sl. 7 je pokazan jedan izgled odozdo jednog dela guseničastog lanca.

Na sl. 1 je sa 1 obeleženo tle, odnosno

putanja po kojoj se vozilo kreće, sa 2 guseničasti lanac koji deluje u vezi sa pogonskim točkom 3, sa 4 osovina pogonskog točka.

Na sl. 2 su isti delovi označeni istim oznakama.

Na sl. 3 je pokazan jedan član guseničastog lanca u uvećanoj razmeri. Ovaj ima u poprečnom pravcu pružajući se širi deo 5 i uži deo 6. Oba su dela pomoću rebra 7 međusobno vezana u jedan jedini deo. Sa 19 su obeleženi vodiljni krajevi, koji se naslanjaju na valjke koji na nacrtu nisu pokazani. Sa 8, 8', 9, 9' su označeni ispadi, koji se izdižu iz gazišne površine guseničastog člana koja se sastoji iz delova 10, 10', 12, 13, 13'.

Po pronalasku pojedini delovi gazišne površine postavljeni su stupanjski poprečno na pravac voženja.

Sa d₁ je označeno rastojanje između dela 12 osnovne površine, koji se nalazi između oba bliže prema unutra nalazeća se ispada 9, 9', i površina 15—18 ispada koje se nalaze u jednoj ravni. Sa d₂ je označeno rastojanje dalje prema upolje nalazećih se delova 13, 13' osnovne površine od u jednoj ravni nalazećih se površinskih delova 15, 18 ispada da je rastojanje na spoljnoj ivici guseničastog lanca nalazećih se delova osnovne površine od površinskih delova 15 do 18.

Po pronalasku je rastojanje d₁ izabrano veće, no rastojanje d₂, dalje je rastojanje d₂ veće no oba poslednje pomenuta rastojanja d₁, d₂. Usled ovog dimenzionisanja delova koji obrazuju gazišnu površinu se najpre sprečava bočno sklizavanje ob-

razovanjem velikih oslonih površina 20, 20' na ivici guseničastog lanca i oslonih površina 21, 21' na unutrašnjim ispadima.

Medusobnim položajem pojedinih delova 10, 10', 12, 13, 13' osnovne površine se postiže, da se guseničasti lanac pri svo- me postavljanju na tle, najpre opterećuje na površinskim delovima 15 do 18 ispada, a zatim se teret prenosi na delove 13 i 13' osnovne površine, zatim na srednji deo 12 osnovne površine i najzad na spoljne delove 10 i 10' osnovne površine. Dakle se ne vrši naglo opterećenje pojedinog člana guseničastog lanca, već stupanjski spolja prema unutra i zatim ponovo prema upo- lje napredujuće opterećenje guseničastog člana. Iz sl. 3 izlazi jasno, da u ovom prime- ru izvođenja po pronalasku pomenuti is- padi imaju profil kakvog trapeza, usled če- ga se postiže kako lako zadiranje ispada u tle, tako i njihovo lako izvlačenje iz tla.

Na sl. 4 su sa 8, 8', 9, 9' označeni is- padi koji strče iznad osnovne površine.

Po pronalasku su pomenuti ispadi po- stavljani medusobno pomereno u pravcu p voženja, usled čega se postiže postup- no primanje tereta i ravnomerna raspode- la tereta u pravcu voženja.

Na sl. 5 su sa 19 obeleženi vodiljni kra- jevi a sa 8', 9' ispadi. Iz slike se vidi, da su ispadi 8, 8', 9, 9' u ovom primeru izvode- nja izvedeni u vidu zarubljene piramide.

Na sl. 6 su sa 19 označeni vodiljni kra- jevi a sa 9, 9' ispadi.

Na sl. 7 je pokazano, da su pojedini

na sl. 3 i 4 pokazani članovi guseničastog lanca zgloбно vezani pomoću čepova 23.

Patentni zahtevi:

1.) Guseničasti lanac za motorna vo- zila, čija se gazišna površina obrazuje iz kakve osnovne površine i iz ove osnovne površine uzdižućih se ispada, pri čemu se svaki od pomenutih ispada pruža samo preko jednog dela ukupne širine površine, naznačen time, što su pojedini delovi ga- zišne površine raspoređeni stupanjski po- prečno u odnosu na pravac voženja (sl. 3).

2.) Guseničasti lanac po zahtevu 1, na- značen time, što je rastojanje (d₁) delova (12) osnovne površine, koji se nalazi izme- du unutrašnjih ispada (9, 9'), od u ravni nalazećih se površinskih delova (15 do 18) ispada veće, no rastojanje (d₂) dalje u- polje nalazećih se delova (13, 13') osnovne površine od pomenutih površinskih delova i što je rastojanje (d₃) na ivici guseničastog lanca nalazećih se delova osnovne površi- ne od površinskih delova (15 do 18) iza- brano veće no oba poslednja pomenuta rastojanja (d₁, d₂) (sl. 3).

3.) Guseničasti lanac po zahtevu 1, na- značen time, što su ispadi (8, 8', 9, 9') po- stavljani medusobno pomereno u pravcu (p) voženja (sl. 4).

4.) Guseničasti lanac po zahtevu 1, naznačen time, što su ispadi (8, 8', 9, 9') izvedeni kao zarubljene piramide (sl. 3, 5, 6).

Fig. 1

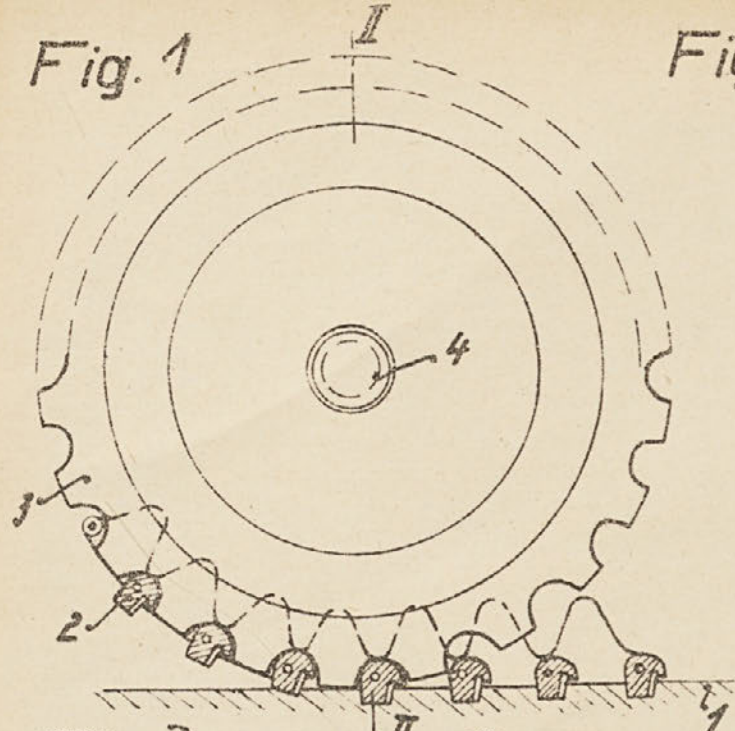


Fig. 2

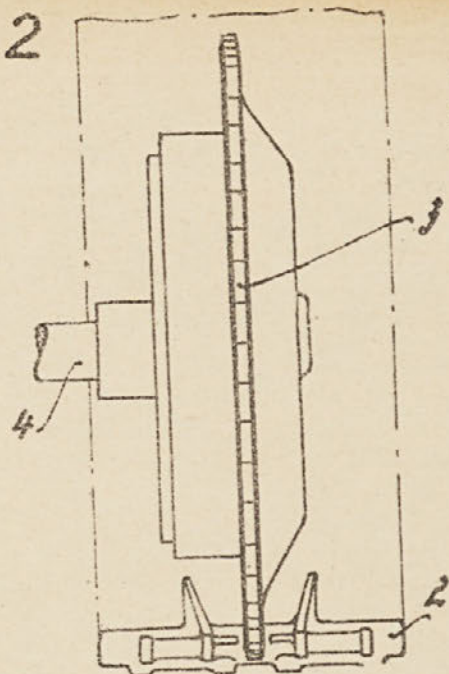


Fig. 3

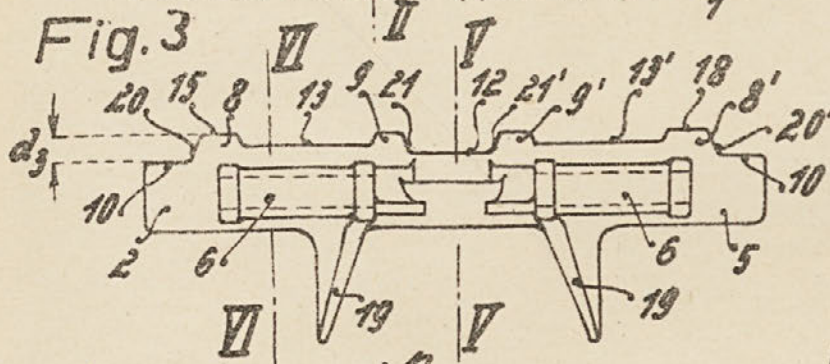


Fig. 5

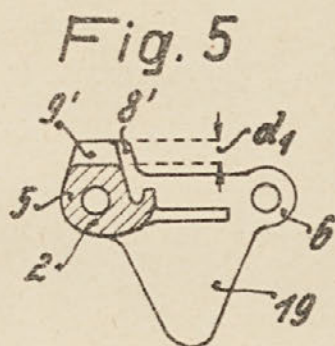


Fig. 4

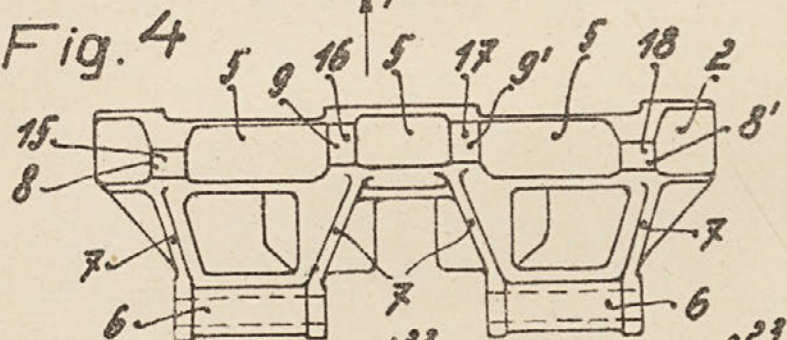


Fig. 6

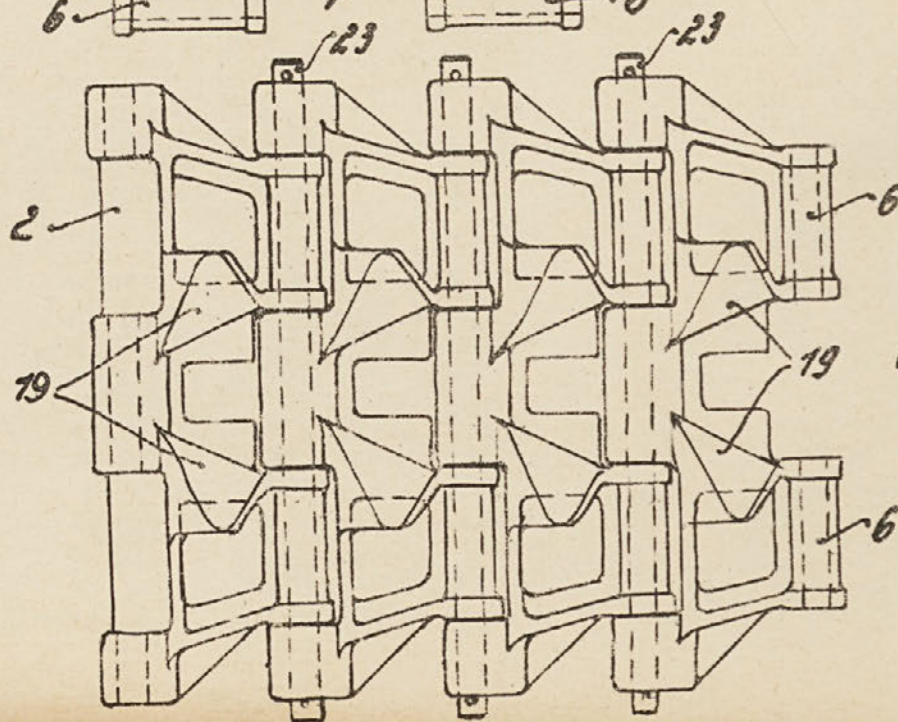
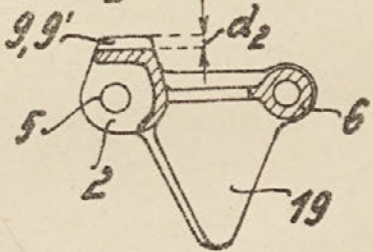


Fig. 7

