

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 19 (1)

IZDAN 1 JUNA 1938.

PATENTNI SPIS ŠT. 14036

Rüping Max, Frankfurt a/M., Nemčija.

Stična zveza za železniške tračnice.

Prijava z dne 9. julija 1937.

Velja od 1. januara 1938.

Naznačena prvenstvena pravica z dne 8. avgusta 1936. (Nemčija).

Predležeci izum se nanaša na stično zvezo tračnic, pri kateri ležijo tračnice na mostičku, ki sestoji iz železne plošče, kateri mostiček leži s svojima koncema na dveh pragovih ob stičnem mestu. Srednji del mostička je med dvema rebroma navzdol prepognjen v svrhu tvorjenja nosilnega loka. Na ta nosilni lok se opirata oba skrajna konca tračnic preko ustrezajoče vmesne podloge. Konca tračnic se podpreta tedaj na treh mestih, namreč potem obeh pragov ob stičnem mestu in potem nosilnega loka. Te tri podporne točke morajo ležati v točni pravilni medsebojni višinski legi. Zaradi netočnosti mer poedinih delov stika, je bilo to pri dosednji izvedbi stikov zelo težko dosegljivo.

Po predležecem izumu se odstrani ta težava s tem, da se izvede vmesna podloga kot klinasta plošča. S primerno premaknitvijo te klinaste plošče se lahko uravna višina srednjega podporišča tako, da stojijo tri podporne točke točno v pravilni medsebojni višini kljub netočnostim mer delov tračnic in kljub eventualni obrabi.

Sl. 1 do 3 je izvedbeni primer nove stične zveze podrobneje prikazan in sicer kaže sl. 1 stranski pogled na novo stično zvezo, sl. 2 pogled od zgoraj na novo stično zvezo, sl. 3 prerez skozi sredino nove stične zveze.

V sl. 1 do 3 sta 5 oba praga, ki sta najbližja stičnemu mestu, in na katera se opira mostiček 2 s svojima koncema. Srednji del mostička 2 je — kakor to kaže sl. 2 — deljen potem obeh reg 9 od obeh

stranskih delov mostička 2 ter je nato v toplem stanju prepognjen navzdol v obliko loka (sl. 1) ter tvori tako nosilni lok 3, ki je s svojima koncema trdno zvezan z ostalim delom mostička 2, kateri del ima obliko okvira. Kot vmesna podloga med nosilnim lokom 3 in tračnico 1 je vgrajena klinasta plošča 4, ki leži med obema vmesnima podlogama 6 in 7. Na podlogi 6 leži plošča 8 iz gumija, ki je s svoje strani prekrita z leseno ploščo 12, ki se razteza po celi dolžini mostička. Na tej leseni plošči leži sedaj tračnica, ki je pritrjena na mostičku 2 in na pragovih 5 na običajen način, na primer v predležecem slučaju z vpenjalnimi žebli 10. S primerno močnim zabijanjem klinaste plošče 4 se doseže, da ležijo vse tri podporne točke v pravilni medsebojni višinski legi, in da dobita zaradi tega oba skrajna konca tračnic neposredno poleg stika zelo močno podporo, ter da so vsi deli močno med seboj speti. S tem močnim podpiranjem, ki se lahko točno prilagodi vsakokratnim obremenitvam s pritegnitvijo klinaste plošče 4, se v obratu zelo zmanjšajo udarci ob stikih tračnic. Plošča 8 iz gumija, ki leži pod stikom tračnic, zmanjša še bolj udarce in ščiti dele stika pred predčasno obrabo. Pri temperaturnem raztezanju ščiti lesena plošča 12 ploščo 8 iz gumija pred zdrobitvijo po spodnji ploskvi tračnice. Za pokrivanje gumijeve plošče 8 se vzame zato umestno les ali podobna elastična snov, da se lažje izenačijo višinske razlike obeh tračnic. Dimenzije poedinih delov vmesne podloge so tako določene,

1. Stična zveza za tračnice z mostičkom (2), ki je v svojem srednjem delu

2. Stična zveza za tračnice po zahtevi 1, označena s tem, da so nameščene nad in pod klinasto ploščo (4) vmesne podloge (6, 7, 8, 12), ki sestojijo deloma umestno iz elastične snovi.



