

Vsak dan kaj novega za Bežigradom

Od 100 investicijskih zahtevkov bežigrajskih OZD jih po pretresu v banki ostaja »v konkurenci« za sredstva le 28

Sektor za naložbe v razširjeno reprodukcijo je kot strokovna služba Ljubljanske banke - Gospodarske banke pripravil pregled investicij, ki naj bi jih skladno z družbenim dogovorom o osnovah in kriterijih za presojo investicij v letu 1980 članice pričele uresničevati v tem letu. Pregled so posredovali izvršilnemu odboru banke ter posameznim družbenopolitičnim skupnostim.

Članice banke napovedujejo za leto 772 investicijskih projektov v predračunski vrednosti skoraj 33 milijard dinarjev. Po načrtu banke znaša delež bežigrajskih organizacij združenega dela (100 investicij) v tem planu 18,1 odstotka, v kreditu Ljubljanske banke skoraj 16 odstotkov, v letošnji tranši pa 13 odstotkov. Načrt bežigrajskih organizacij združenega dela pa je precej drugačen, saj predvidevajo kar dobro polovico vseh kreditov Ljubljanske banke in celo 65 odstotkov letošnje tranše. To pomeni, da so predvidene naložbe članic bolj odraz želja kot pa realnih materialnih možnosti. Zato je skladno s sedanjo gospodarsko politiko in vsemi dogovori banka pripravila nov pregled investicij, ki naj bi jih bežigrajske organizacije združenega dela začele uresničevati letos. Po tej selekciji se je število bežigrajskih investicij zmanjšalo na 28, bežigrajski izvršni svet pa meni, da bi bilo treba dodati še tri investicije.

Po predlogu strokovne službe banke zadovoljujejo selektivna merila družbenega dogovora o osnovah in kriterijih za presojo investicij v letu 1980 Lesnina tozdr Gramex (sovlaganje v Termiku tozdr Proizvodnja Škofja Loka), IMP DO Klimat tozdr Klima proizvodnja (izgradnja tovarne komfortnih klimatskih naprav), Astra DO Veletrogovina (sovlaganje v Kostoju, Slovenske Konjice), Lesnina tozdr ZT (sovlaganje v DIK Djurdjenovac in Bohor Šentjur, Elektrotehna tozdr Digital (sovlaganje v servisna centra Delta sistem v Zagrebu in Beogradu), Belinka tozdr Perkemija (povečanje zmogljivosti vodikovega peroksida), Jub (sovlaganje v Belinko - licenčni proizvod), Astra DO ZT (sovlaganje v Helios Domžale), Astra DO Veletrogovina (sovlaganje v Jugotarin Sevnica, TOK Ilirska Bistrica in IPI Jesenice ter Vulkanizacijo Celje), Lesnina tozdr Notranja trgovina (sovlaganje v Šipad Trebinje in Sopoto Rateče), KIT tozdr Marketing (sovlaganje v Šipad Trebinje in Sopoto Rateče), KIT tozdr Marketing (sovlaganje v HP Kolinska - tovarna hrane in v Šibenko, Šibenik), Emba (nakup nove opreme), Ljubljanske mlekarne tozdr Mlekarne (sovlaganje v KZ Škofja Loka in v družbena posestva), Slovin tozdr Ljubljana (sovlaganje v izgradnjo centralnega skladišča Mercatorja za Bežigradom),

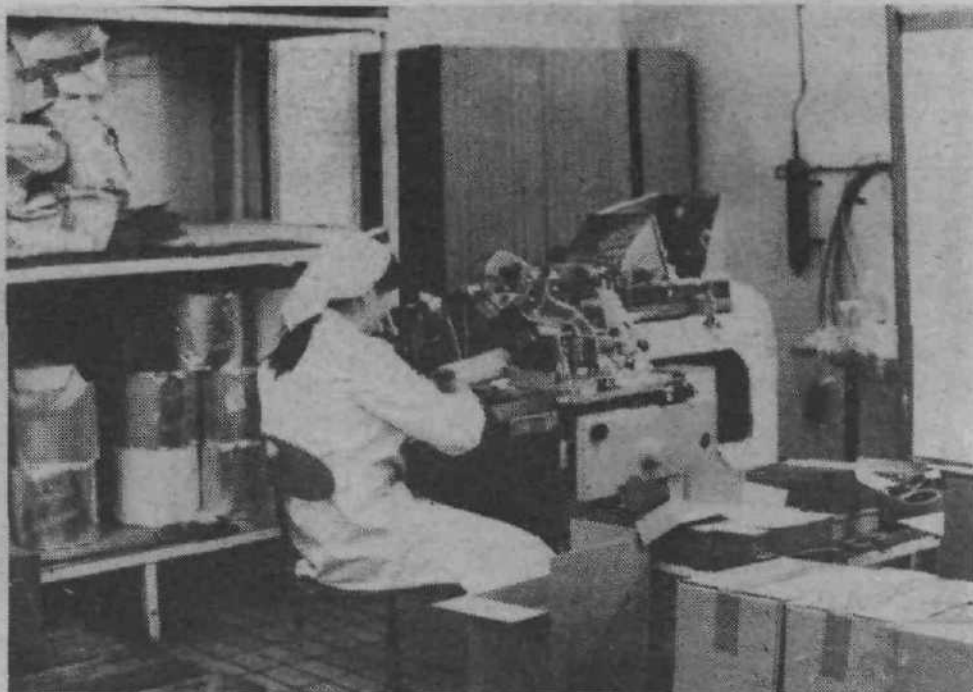
Petrol tozdr trgovina na drobno (izgradnja bencinskih servisov v Celju, Šentilju, Bistrici ob Sotli in povečanje rezervoarskih zmogljivosti v Novem mestu), Slovenija-avto tozdr Servis Bežigrad (izgradnja servisa) ter ZRMK (nakup raziskovalne opreme in dograditev mostnega dvigala).

Tudi bežigrajski izvršni svet je pri tehtanju pomembnosti posameznih investicij izdelal podoben predlog, kot strokovna služba banke, člani pa so menili, da bi med prednostne moral uvrstiti še tri investicije. Blagovnica Nama pri Ruskem carju ni klasična blagovnica, ki po 11. členu družbenega dogovora nima prednosti pri dodeljevanju dopolnilnih sredstev, ampak gre predvsem za izgradnjo maloprodajnih zmogljivosti za osnovno preskrbo prebivalcev v predelu Bežigrada, kjer je preskrba že sedaj kritična. Od predvidenih 1.600 kvadratnih metrov prodajnih površin jih je skoraj tri četrtine predvidenih za preskrbo občanov z življenjskimi artikli. Med prednostne bi morali uvrstiti tudi naložbo Dinosa tozdr Regeneracija tekstila v izgradnjo obrata za regeneracijo tekstilnih odpadkov, saj gre za investicijo povsem proizvodnega značaja, ki bo posredno vplivala na racionalno izrabo energije in surovin. Z enako utemeljitvijo kot obnovev nekaterih drugih gostinskih lokacij (gostišča otok Vis, Petkovškov hram, Pod Rožnikom) bi lahko uvrstili med prednostne naložbe tudi obnovev gostišča Žagar, ki jo načrtuje Go-

stinsko podjetje Črnuče.

To pa niso edine letošnje naložbe bežigrajskih organizacij združenega dela, saj se nadaljujejo nekatere investicije, ki so jih začeli že v prejšnjih letih in je banka zanje odobrila dopolnilna sredstva. Tovarna kovinske galanterije, Mladinska knjiga tozdr Tiskarna in SGP Slovenija-cesta tozdr VG bodo nakupili opremo, Energoinvest obnavlja tovarno transformatorjev in gradi nove proizvodne prostore, v IMP tozdr TEN sovlagata Elektrotehna tozdr Elex v izgradnjo tovarne električnih in telekomunikacijskih naprav. Vrsta novosti bo tudi v treh Belinkinih tozdrh. Gradnjo skladišča vnetljivih snovi, interni plinovod, razširili bodo kotlarno ter izgradili obrat za proizvodnjo Na-Po, za destilacijo vodikovega peroksida in za proizvodnjo licenčnih izdelkov. Iskra Avtomatika tozdr Tela bo v novih prostorih proizvodnjal rele TRB-10, ČGP Delo nadaljuje izgradnjo doma tiska, Slovenijales pa gradi poslovni center ob Titovi cesti in skladišče na Črnučah. Dobili bomo tudi dve trgovini: KIT DO Mlekarne tozdr Trgovina jo bo postavila v BS-3, Mercator Rožnik tozdr Grmada pa na Črnučah. Mercator tozdr Grosist gradi centralna skladišča ob Slovenčevi ulici, Ljubljanske mlekarne tozdr Marketing pa skladišče sirov. V neposredni bližini je še ena investicija sozdr KIT - IB za tozdr Mlekarne: objekt za sterilizacijo mleka ter obnova hladilnice.

Omenimo še nekaj zanimivejših naložb: IMKO širi proizvodnjo z novimi prostori, o prizidku k hali B Gospodarskega razstavišča smo že poročali, AvtoCommerce tozdr Servis pa gradi 3. fazo servisa.



POTOVANJA

Sejmi v tujini bolj zanimivi od domačih

Tudi pod strokovnimi potovanji se često skriva turistična vsebina

Komite občinske konference ZK je zbral podatke o sindikalnih izletih, strokovnih ekskurzijah in obiskih sejmov v preteklem letu. Splošna ugotovitev analize je velika raznolikost na tem področju porabe družbenih sredstev, ki mejijo že na anarhičnost.

Potovanja v tujino so množična. Potrebosti teh potovanj velikokrat ne ocenjujejo ne poslovodni oziroma samoupravni organi, ne družbenopolitične organizacije. Večino

ma ni moč ugotoviti ali gre za sindikalni izlet, strokovno ekskurzijo ali pa za poslovno potovanje oziroma za obisk sejma. Organizatorji potovanj so osnovne organizacije sindikatov. Praviloma se usmerjajo na turistične organizacije, ki organizirajo potovanja v tujino, manj pa na tiste, ki pripravljajo izlete po poteh spominov iz narodnoosvobodilne borbe. Skupna točka potovanj v tujino, pa naj gre za sindikalne izlete, strokovne ekskurzije ali

obisk sejmov je ta, da se prelevijo v nesmiselna nakupovanja.

Na sindikalne izlete so se lani odpravljali pretežno v tujino (Italija, Avstrija, Madžarska, Grčija, Španija, ZRN). Sindikalne vsebine izletov niso imeli, niti niso bili izraz želja večine delavcev, kar dokazuje manj kot enotretjinska udeležba.

Strokovne ekskurzije in druga službena potovanja v tujino so posebna kategorija porabe družbenih sredstev, za katero je značilno, da je neplanirana. Samoupravni organi jih odobrijo, ne ocenjujejo pa poslovne učinka teh potovanj. Programi so splošni, pod firmo stroke pa se pogosto skrivajo turistična potovanja. Porabo sredstev za ta namen je treba torej planirati in ocenjevati upravičenost potovanj. Nedopustno pa je za to področje dela uvesti planski avtomatizem, kot so si ga zamislili delavci Zavoda za družbeni razvoj Ljubljane. Ti so plan povezali s številom zaposlenih, tako da ima odgovorna oseba avtomatično pravico do enega večdnevnega potovanja v tujino letno, ne glede na stvarne potrebe zavoda.

Predstavniki bežigrajskih delovnih organizacij so se relativno slabo udeleževali sejmov v domovini, zato pa so jih bila polna vsa evropska sejmišča. Desetine delavcev iz ene delovne organizacije so se udeleževale evropskih sejmov, ob povratku pa so bili pravzaprav tudi za carinike.

Vpliv delavcev neposrednih proizvajalcev na porabo sredstev za strokovne ekskurzije in službena potovanja v tujino je premajhen. Zato bi morali samoupravni organi in družbenopolitične organizacije, posebej pa komunisti, poskrbeti za bolj smotrno in učinkovito porabo tega denarja.

MOMIR RADOSAVLJEVIČ

INEX ADRIA AVIOPROMET

Skoraj milijon potnikov

Lani so jih pestile podražitve goriv, pripravljati pa so se že začeli na povečanje svoje zračne flote

Ob pregledu analize gospodarjenja v preteklem letu so med organizacijami združenega dela z motnjami v gospodarjenju zapisali tudi Inex Adria Aviopromet, ki so jo nedavno obiskali predstavniki izvršnega sveta bežigrajske skupščine in nekaterih družbenopolitičnih organizacij. Ugotovili so, da stanje ni kritično, saj je bilo preteklo leto za nje leto pred velikimi investicijskimi naložbami, v katerem ni šlo brez pretresov pri pridobivanju prihodka tudi zaradi porasta cen njihovih osnovnih surovin - goriva.

Lani so se pripravljali na investicije v prihodnjem srednjeročnem obdobju, precej naložb pa načrtujejo že do konca prihodnjega leta. Ob sklenjenih pogodbah za nakup treh letal je treba omeniti izgradnjo

hangarja na Brniku ter gradnjo novih poslovnih prostorov, ki jo bodo morali skladno z zakonom v celoti pokriti z lastnimi sredstvi. V letih 1980 in 1981 bodo za vlaganje namenili kar pol milijarde dinarjev, za to pa bo potrebno racionalno izkoriščanje njihovih proizvodnih zmogljivosti, ter visoka zavest in odgovornost vsakega člana delovnega kolektiva, zlasti glede splošne in osebne porabe.

V letu 1979 so poslovali s petimi letali DC-9-30 in z dvema DC-9-50, komercialni let pa je znašal 18.388 ur, kar jih po izkoriščenosti zmogljivosti uvršča v vrh evropskih čarterskih podjetij. To pomeni 97,1 odstotno izpolnitev fizičnega načrta - razlog za majhen primanjkljaj je predvsem potres v Črni gori, zaradi katerega so

izgubili 1500 ur sklenjenih pogodb iz Zvezne republike Nemčije, ki so jih sicer deloma nadomestili, znižal pa se je njihov dohodek na konvertibilnem trgu. Pripravljali so se že tudi na sprejem novih letal, saj so porabili precej ur za šolanje novega letalskega in tehničnega osebja. Podoben rezultat kot pri komercialnih urah so dosegli tudi pri številu preplanih potnikov - od planiranih 971.000 so jih prepeljali 910.000.

V primerjavi z letnim planom so kljub težavam zaradi katastrofe v Črni gori presegli letni plan prihodka za 6 odstotkov, porabljenega sredstva pa so presegla vsa pričakovanja, saj so rasla kar 10 odstotkov hitreje od planiranih. Tako so stroški za porast cen goriva kljub sprejetemu rebalansu plana stroškov za gorivo prekoračila predvidevanja za 21 odstotkov. Povišali so se tudi navigacijski stroški ter aerodromske takse,

nemajhni pa so bili še stroški šolanja kadra.

Zaradi skokovite rasti materialnih stroškov se je dohodek povečal za razmeroma skromnih 8 odstotkov, ob tem pa so osebni dohodki porasli kar za 40 odstotkov glede na preteklo leto. Uskladili so namreč način obračuna osebnih dohodkov za letalsko osebje z ostalimi jugoslovanskimi zračnimi prevozniki, poleg tega pa so že zaposlili pilote in tehnično osebje za povečanje zračne flote. Šolanje in predšolanje letalskega osebja traja povprečno dve leti, zaradi strogih zdravstvenih norm pa tovrstnih kadrov primanjkuje, zato so morali že vnaprej zagotoviti potreben kader - to pomeni 4 do 5 posadk za eno letalo.

Taka je torej prava slika iz Inex Adria Avioprometa, ki se je kljub težavam močno uveljavil ne samo na našem, ampak že tudi na evropskem nebu.



inex adria aviopromet

inex adria aviopromet

LJUBLJANA	→	5-krat tedensko
BEOGRAD	→	5-krat tedensko
SARAJEVO	→	4-krat tedensko
SKOPJE	→	3-krat tedensko
TITOGRAD	→	2-krat tedensko
SPLIT	→	4-krat tedensko
DUBROVNIK	→	1-krat tedensko
PULA	→	1-krat tedensko
MARIBOR	→	1-krat tedensko



Prodaja kart in informacije: IAA, Ljubljana, Titova 48, telefon 313-366 in vse turistične agencije v Sloveniji.