

SPOMINSKI DNEVI

Na današnji dan so leta 1921 fašisti zažgali »Ljudski dom« v Trstu.

ZBOROVANJE POMORSKAŠKOV SINDAN IN FILM O TRŽAŠKEM POMORSTVU

Le uvelbaj novih pomorskih zvez in ladij
Izkušaj reši tržaško pomorstvo iz krize!

Predstavniki pomorskih društev »Adriatica«, »Italia«, »Tirrenia«, »Istria-Trieste« nazorno opisali kritični položaj tržaškega pomorstva in navedli zahteve posameznih društev glede prog in ladij - Opozorilo na naglo rast jugoslovanske mornarice in uničujočo konkurenco italijanskih in nemških pristanišč

V nedeljo sta sindikata pomorščakov SINDAN in FILM priredila zborovanje o tržaškem pomorstvu, kateremu so poleg predstavnikov obeh omenjenih sindikatov prisostvovali tudi predstavniki tržaškega gospodarstva med njimi predsednik Trgovinske zbornice, dr. Josip Čuč, univ. prof. Roderigo, predstavnik sindikata in političnih strank.

V uvodu je predsednik dr. Veliconga poudaril tri stvari, ki so v zadnjem času razburile tržaško javno mnenje, in ki pomenijo praktično konec vsen upanjem, da bi Trst lahko v bližnji prihodnosti okrepil svoj pomorski promet. Te stvari so sledeče:

1. Ladij »Aquila« in »Pia« vobso odšli v Genovo, ki bo njih matično pristanišče; 2. »Vulcania« in »Saturnia« boš ostali v Neaplju; 3. CIR je odločil, da ne bodo več nakazali sredstev za gradnjo ladij v okviru FINMARE.

Tem uvidnim besedam so sledila obširna in dokumentirana izjava strokovnjakov tržaških pomorskih društev. Predstavnik pomorske družbe »Adriatica« dr. Adelchi Cutrone je ugotovil, da je njegova družba v najmanjši meri obnovila svoje ladjevje in pomorske zveze. Družba je imela pred vojno 41 ladij (140.000 ton) in razlagala se je komaj s 16 ladjami (2 tisoč ton) od katerih plove komaj 8 iz Jadrana.

Družba vzdržuje sedaj sledeče proge iz Benetk odnošaj: 1. ekspresno progo Trst-Egip, na kateri ploveja ladij »Saturnia«; 2. »Vulcania«; 3. progo Jadransko-Pirejsko; 4. progo Trst-Sorja; 5. »Chioglia«; 6. »Tirrenia«; 7. »Italia«; 8. »Adriatica«; 9. »Tirrenia«; 10. »Italia«; 11. »Adriatica«; 12. »Tirrenia«; 13. »Italia«; 14. »Adriatica«; 15. »Tirrenia«; 16. »Italia«; 17. »Adriatica«; 18. »Tirrenia«; 19. »Italia«; 20. »Adriatica«; 21. »Tirrenia«; 22. »Italia«; 23. »Adriatica«; 24. »Tirrenia«; 25. »Italia«; 26. »Adriatica«; 27. »Tirrenia«; 28. »Italia«; 29. »Adriatica«; 30. »Tirrenia«; 31. »Italia«; 32. »Adriatica«; 33. »Tirrenia«; 34. »Italia«; 35. »Adriatica«; 36. »Tirrenia«; 37. »Italia«; 38. »Adriatica«; 39. »Tirrenia«; 40. »Italia«; 41. »Adriatica«; 42. »Tirrenia«; 43. »Italia«; 44. »Adriatica«; 45. »Tirrenia«; 46. »Italia«; 47. »Adriatica«; 48. »Tirrenia«; 49. »Italia«; 50. »Adriatica«; 51. »Tirrenia«; 52. »Italia«; 53. »Adriatica«; 54. »Tirrenia«; 55. »Italia«; 56. »Adriatica«; 57. »Tirrenia«; 58. »Italia«; 59. »Adriatica«; 60. »Tirrenia«; 61. »Italia«; 62. »Adriatica«; 63. »Tirrenia«; 64. »Italia«; 65. »Adriatica«; 66. »Tirrenia«; 67. »Italia«; 68. »Adriatica«; 69. »Tirrenia«; 70. »Italia«; 71. »Adriatica«; 72. »Tirrenia«; 73. »Italia«; 74. »Adriatica«; 75. »Tirrenia«; 76. »Italia«; 77. »Adriatica«; 78. »Tirrenia«; 79. »Italia«; 80. »Adriatica«; 81. »Tirrenia«; 82. »Italia«; 83. »Adriatica«; 84. »Tirrenia«; 85. »Italia«; 86. »Adriatica«; 87. »Tirrenia«; 88. »Italia«; 89. »Adriatica«; 90. »Tirrenia«; 91. »Italia«; 92. »Adriatica«; 93. »Tirrenia«; 94. »Italia«; 95. »Adriatica«; 96. »Tirrenia«; 97. »Italia«; 98. »Adriatica«; 99. »Tirrenia«; 100. »Italia«.

2. Zgraditev treh ladij po 3.500 ton s hitrostjo 16 milj in s po 20 kabinami turistične razpore za progo proti Soriji; 3. Pospešiti gradnjo ladij »Esperia« in »Medusa«; 4. Zgraditi ladij »Barletta« in »Ciper« po 5000 ton, ki sta že dalj časa naroceni v ladjedelnah in katerih gradnja se je zavlekla (»Esperia« li se sploh še ni prišla graditi); 5. Po dograditvi ladij »Barletta« in »Ciper« izvesti »Campidoglio« in »na« se obe »Barletta« pošlje na progo Trst - Pirej - Carigrad.

4. Obnoviti progo Jadransko-Pirejsko. Med izvajanjem tega programa je treba najeti ladij »Esperia« in »Medusa« za okrepitev proge proti Soriji in najeti 2000-tonsko potniško ladijo za progo Jadransko-Pirejsko.

Pomanjkanje ladij in rednih pomorskih prog je povzročilo, da je bila družba prisiljena odpraviti pomembne tovore. Tako so na primer morali opustiti vsako pogodbo za prevoz suhega sadja in Turčije, kar so prevzele ladije pod jugoslovansko zastavo. Enak primer se je zgodil tudi s prevozom grškega suhega sadja, ki ga je prevzela českoslovanska in madžarski izvozniki stalno pritožujejo zaradi pomanjkljivosti zvez.

Poleg tega, da razpolaga družba sedaj z znatno manjšim številom rednih pomorskih zvez in z manjšim številom rednih prihodov in odhodov, je družba prisiljena, da primerjavi s predvojnimi stanjem, ko se tudi poslabšala kvalitativna značilnost prog. Tako je na primer imel Trst leta 1925 redno pomorsko zvezo s Carigradom, katero je ladija omenjena družbe prepravljala v 3 dneh in 16 urah.

Sedež družbe »Adriatica« v Trstu se je v povojnem razdobju izpremenil iz dejanskega sedeža v včerajšnjo agencijo. Leta 1939 so v Benetkah oskrbovali 19 ladij, v Trstu pa 16. Sedaj pa oskrbujejo vse ladije v Benetkah, v Trstu pa nobene.

Drugi govornik dr. Guido Steidler je opisal položaj pomorske družbe »Italia« ki je 1937. leta razpolagala s skupno 456.316 brutto registriranih tonami, od česar je tržaški sedež neposredno upravljal 190.337 brutto registriranih ton ali 41,75 odst. Družba je v povojnem obdobju obnovila svoje ladjevje in dosegla 296.857 ton, od česar upravlja Genova neposredno 252.986 ton, odnosno skoraj toliko kot pred vojno medtem ko upravlja tržaški sedež družbe »Italia« 43.889 ton ali komaj 17,35 odst.

Govorilci tega, ki je imel dr. Steidler, kakor čitamo vesti posebne komisije, da ne bo več novih gradenj v okviru FINMARE, moramo z obžalovanjem ugotoviti, da je Tirrensko morje že dovolj oskrbljeno, medtem ko bodo živela samo Jadransko 35 odst. ladjevja, kolikor ga manjka v primerjavi s predvojnimi stanjem družbi »Italia«, predstavlja skoraj izključno tržaško ladjevje.

Omenjena družba je pred vojno vzdrževala sledečih šest pomorskih prog: dve proti

Trst-New York (ena potniška z ladjami »Saturnia« in »Vulcania« in tovarna z dvema hitrima ladjama); dve proti Trst-Buenos Aires (potniška z ladjami »Neptunia« in »Oceanica«, ki sta imeli po 20.000 ton in tovarna s 6 ladjami); tovarna Trst-Severni Atlantik-Tirzijski zaliv (6 ladij); mešana Trst-Srednja Amerika-Severna Amerika (3 motornih ladij).

Sedaj pa družba vzdržuje iz Trsta samo dve progi: 1. progo Trst-Srednja Amerika-Severni Pacifik, kjer vozi pet ladij »Liberty«, ki s skromno brzino 11 milj na uro omogočajo komaj 2 mesečni odhod; 2. progo Trst-Buenos Aires, kjer vozi motorna ladija »Leme« in druga ladija, katero dodeli družba od časa do časa.

Trst torej nima več nobene potniške proge niti proti New Yorku niti proti Buenos Airesu.

Za okrepitev našega pristanišča in pomorstva so potrebni vladni ukrepi, ki bodo popravili vsaj deloma tako obustno razliko med Trstom in Genovom. Prvi korak je treba izvesti na področju potniškega pomorstva, ki v »Vulcania«, ki boš s svojo kapaciteto 1400 potnikov in okrog 3000 ton blaga vsaj deloma rešila vprašanje prevoza potnikov in blaga na progi proti New Yorku, ki je na omni progi, ki je obstajala v Trstu več kot 50 let. Ladij, kateri sta potrebni na tej progi morata biti dve in se ne moreta imenovati drugače kot »Saturnia« in »Vulcania«. To nam je razumljivo, saj sta ladiji progo Jadransko-Pirejsko, ki jo vozi motorna ladija »Ciper« in ladija »Messapia«; 4. progo Trst-Sorja; 5. »Chioglia«; 6. »Tirrenia«; 7. »Italia«; 8. »Adriatica«; 9. »Tirrenia«; 10. »Italia«; 11. »Adriatica«; 12. »Tirrenia«; 13. »Italia«; 14. »Adriatica«; 15. »Tirrenia«; 16. »Italia«; 17. »Adriatica«; 18. »Tirrenia«; 19. »Italia«; 20. »Adriatica«; 21. »Tirrenia«; 22. »Italia«; 23. »Adriatica«; 24. »Tirrenia«; 25. »Italia«; 26. »Adriatica«; 27. »Tirrenia«; 28. »Italia«; 29. »Adriatica«; 30. »Tirrenia«; 31. »Italia«; 32. »Adriatica«; 33. »Tirrenia«; 34. »Italia«; 35. »Adriatica«; 36. »Tirrenia«; 37. »Italia«; 38. »Adriatica«; 39. »Tirrenia«; 40. »Italia«; 41. »Adriatica«; 42. »Tirrenia«; 43. »Italia«; 44. »Adriatica«; 45. »Tirrenia«; 46. »Italia«; 47. »Adriatica«; 48. »Tirrenia«; 49. »Italia«; 50. »Adriatica«; 51. »Tirrenia«; 52. »Italia«; 53. »Adriatica«; 54. »Tirrenia«; 55. »Italia«; 56. »Adriatica«; 57. »Tirrenia«; 58. »Italia«; 59. »Adriatica«; 60. »Tirrenia«; 61. »Italia«; 62. »Adriatica«; 63. »Tirrenia«; 64. »Italia«; 65. »Adriatica«; 66. »Tirrenia«; 67. »Italia«; 68. »Adriatica«; 69. »Tirrenia«; 70. »Italia«; 71. »Adriatica«; 72. »Tirrenia«; 73. »Italia«; 74. »Adriatica«; 75. »Tirrenia«; 76. »Italia«; 77. »Adriatica«; 78. »Tirrenia«; 79. »Italia«; 80. »Adriatica«; 81. »Tirrenia«; 82. »Italia«; 83. »Adriatica«; 84. »Tirrenia«; 85. »Italia«; 86. »Adriatica«; 87. »Tirrenia«; 88. »Italia«; 89. »Adriatica«; 90. »Tirrenia«; 91. »Italia«; 92. »Adriatica«; 93. »Tirrenia«; 94. »Italia«; 95. »Adriatica«; 96. »Tirrenia«; 97. »Italia«; 98. »Adriatica«; 99. »Tirrenia«; 100. »Italia«.

2. Dodelitev najmanj treh tovarnih ladij z različno kapaciteto za progo Trst-Buenos Aires; 2. zamenjati 5 »Liberty« s hitrimi in modernimi ladjami na progi Trst - Srednja Amerika - Severni Pacifik in prenesti »Liberty« na progo Trst-Sorja; 3. Zgraditi ladijo »Esperia« in »Medusa«; 4. Zgraditi ladijo »Barletta« in »Ciper« po 5000 ton, ki sta že dalj časa naroceni v ladjedelnah in katerih gradnja se je zavlekla (»Esperia« li se sploh še ni prišla graditi); 5. Po dograditvi ladij »Barletta« in »Ciper« izvesti »Campidoglio« in »na« se obe »Barletta« pošlje na progo Trst - Pirej - Carigrad.

4. Obnoviti progo Jadransko-Pirejsko. Med izvajanjem tega programa je treba najeti ladij »Esperia« in »Medusa« za okrepitev proge proti Soriji in najeti 2000-tonsko potniško ladijo za progo Jadransko-Pirejsko.

Pomanjkanje ladij in rednih pomorskih prog je povzročilo, da je bila družba prisiljena odpraviti pomembne tovore. Tako so na primer morali opustiti vsako pogodbo za prevoz suhega sadja in Turčije, kar so prevzele ladije pod jugoslovansko zastavo. Enak primer se je zgodil tudi s prevozom grškega suhega sadja, ki ga je prevzela českoslovanska in madžarski izvozniki stalno pritožujejo zaradi pomanjkljivosti zvez.

Poleg tega, da razpolaga družba sedaj z znatno manjšim številom rednih pomorskih zvez in z manjšim številom rednih prihodov in odhodov, je družba prisiljena, da primerjavi s predvojnimi stanjem, ko se tudi poslabšala kvalitativna značilnost prog. Tako je na primer imel Trst leta 1925 redno pomorsko zvezo s Carigradom, katero je ladija omenjena družbe prepravljala v 3 dneh in 16 urah.

Sedež družbe »Adriatica« v Trstu se je v povojnem razdobju izpremenil iz dejanskega sedeža v včerajšnjo agencijo. Leta 1939 so v Benetkah oskrbovali 19 ladij, v Trstu pa 16. Sedaj pa oskrbujejo vse ladije v Benetkah, v Trstu pa nobene.

Drugi govornik dr. Guido Steidler je opisal položaj pomorske družbe »Italia« ki je 1937. leta razpolagala s skupno 456.316 brutto registriranih tonami, od česar je tržaški sedež neposredno upravljal 190.337 brutto registriranih ton ali 41,75 odst. Družba je v povojnem obdobju obnovila svoje ladjevje in dosegla 296.857 ton, od česar upravlja Genova neposredno 252.986 ton, odnosno skoraj toliko kot pred vojno medtem ko upravlja tržaški sedež družbe »Italia« 43.889 ton ali komaj 17,35 odst.

Govorilci tega, ki je imel dr. Steidler, kakor čitamo vesti posebne komisije, da ne bo več novih gradenj v okviru FINMARE, moramo z obžalovanjem ugotoviti, da je Tirrensko morje že dovolj oskrbljeno, medtem ko bodo živela samo Jadransko 35 odst. ladjevja, kolikor ga manjka v primerjavi s predvojnimi stanjem družbi »Italia«, predstavlja skoraj izključno tržaško ladjevje.

Omenjena družba je pred vojno vzdrževala sledečih šest pomorskih prog: dve proti

Trst-New York (ena potniška z ladjami »Saturnia« in »Vulcania« in tovarna z dvema hitrima ladjama); dve proti Trst-Buenos Aires (potniška z ladjami »Neptunia« in »Oceanica«, ki sta imeli po 20.000 ton in tovarna s 6 ladjami); tovarna Trst-Severni Atlantik-Tirzijski zaliv (6 ladij); mešana Trst-Srednja Amerika-Severna Amerika (3 motornih ladij).

Sedaj pa družba vzdržuje iz Trsta samo dve progi: 1. progo Trst-Srednja Amerika-Severni Pacifik, kjer vozi pet ladij »Liberty«, ki s skromno brzino 11 milj na uro omogočajo komaj 2 mesečni odhod; 2. progo Trst-Buenos Aires, kjer vozi motorna ladija »Leme« in druga ladija, katero dodeli družba od časa do časa.

Trst torej nima več nobene potniške proge niti proti New Yorku niti proti Buenos Airesu.

Za okrepitev našega pristanišča in pomorstva so potrebni vladni ukrepi, ki bodo popravili vsaj deloma tako obustno razliko med Trstom in Genovom. Prvi korak je treba izvesti na področju potniškega pomorstva, ki v »Vulcania«, ki boš s svojo kapaciteto 1400 potnikov in okrog 3000 ton blaga vsaj deloma rešila vprašanje prevoza potnikov in blaga na progi proti New Yorku, ki je na omni progi, ki je obstajala v Trstu več kot 50 let. Ladij, kateri sta potrebni na tej progi morata biti dve in se ne moreta imenovati drugače kot »Saturnia« in »Vulcania«. To nam je razumljivo, saj sta ladiji progo Jadransko-Pirejsko, ki jo vozi motorna ladija »Ciper« in ladija »Messapia«; 4. progo Trst-Sorja; 5. »Chioglia«; 6. »Tirrenia«; 7. »Italia«; 8. »Adriatica«; 9. »Tirrenia«; 10. »Italia«; 11. »Adriatica«; 12. »Tirrenia«; 13. »Italia«; 14. »Adriatica«; 15. »Tirrenia«; 16. »Italia«; 17. »Adriatica«; 18. »Tirrenia«; 19. »Italia«; 20. »Adriatica«; 21. »Tirrenia«; 22. »Italia«; 23. »Adriatica«; 24. »Tirrenia«; 25. »Italia«; 26. »Adriatica«; 27. »Tirrenia«; 28. »Italia«; 29. »Adriatica«; 30. »Tirrenia«; 31. »Italia«; 32. »Adriatica«; 33. »Tirrenia«; 34. »Italia«; 35. »Adriatica«; 36. »Tirrenia«; 37. »Italia«; 38. »Adriatica«; 39. »Tirrenia«; 40. »Italia«; 41. »Adriatica«; 42. »Tirrenia«; 43. »Italia«; 44. »Adriatica«; 45. »Tirrenia«; 46. »Italia«; 47. »Adriatica«; 48. »Tirrenia«; 49. »Italia«; 50. »Adriatica«; 51. »Tirrenia«; 52. »Italia«; 53. »Adriatica«; 54. »Tirrenia«; 55. »Italia«; 56. »Adriatica«; 57. »Tirrenia«; 58. »Italia«; 59. »Adriatica«; 60. »Tirrenia«; 61. »Italia«; 62. »Adriatica«; 63. »Tirrenia«; 64. »Italia«; 65. »Adriatica«; 66. »Tirrenia«; 67. »Italia«; 68. »Adriatica«; 69. »Tirrenia«; 70. »Italia«; 71. »Adriatica«; 72. »Tirrenia«; 73. »Italia«; 74. »Adriatica«; 75. »Tirrenia«; 76. »Italia«; 77. »Adriatica«; 78. »Tirrenia«; 79. »Italia«; 80. »Adriatica«; 81. »Tirrenia«; 82. »Italia«; 83. »Adriatica«; 84. »Tirrenia«; 85. »Italia«; 86. »Adriatica«; 87. »Tirrenia«; 88. »Italia«; 89. »Adriatica«; 90. »Tirrenia«; 91. »Italia«; 92. »Adriatica«; 93. »Tirrenia«; 94. »Italia«; 95. »Adriatica«; 96. »Tirrenia«; 97. »Italia«; 98. »Adriatica«; 99. »Tirrenia«; 100. »Italia«.

2. Dodelitev najmanj treh tovarnih ladij z različno kapaciteto za progo Trst-Buenos Aires; 2. zamenjati 5 »Liberty« s hitrimi in modernimi ladjami na progi Trst - Srednja Amerika - Severni Pacifik in prenesti »Liberty« na progo Trst-Sorja; 3. Zgraditi ladijo »Esperia« in »Medusa«; 4. Zgraditi ladijo »Barletta« in »Ciper« po 5000 ton, ki sta že dalj časa naroceni v ladjedelnah in katerih gradnja se je zavlekla (»Esperia« li se sploh še ni prišla graditi); 5. Po dograditvi ladij »Barletta« in »Ciper« izvesti »Campidoglio« in »na« se obe »Barletta« pošlje na progo Trst - Pirej - Carigrad.

4. Obnoviti progo Jadransko-Pirejsko. Med izvajanjem tega programa je treba najeti ladij »Esperia« in »Medusa« za okrepitev proge proti Soriji in najeti 2000-tonsko potniško ladijo za progo Jadransko-Pirejsko.

Pomanjkanje ladij in rednih pomorskih prog je povzročilo, da je bila družba prisiljena odpraviti pomembne tovore. Tako so na primer morali opustiti vsako pogodbo za prevoz suhega sadja in Turčije, kar so prevzele ladije pod jugoslovansko zastavo. Enak primer se je zgodil tudi s prevozom grškega suhega sadja, ki ga je prevzela českoslovanska in madžarski izvozniki stalno pritožujejo zaradi pomanjkljivosti zvez.

Poleg tega, da razpolaga družba sedaj z znatno manjšim številom rednih pomorskih zvez in z manjšim številom rednih prihodov in odhodov, je družba prisiljena, da primerjavi s predvojnimi stanjem, ko se tudi poslabšala kvalitativna značilnost prog. Tako je na primer imel Trst leta 1925 redno pomorsko zvezo s Carigradom, katero je ladija omenjena družbe prepravljala v 3 dneh in 16 urah.

Sedež družbe »Adriatica« v Trstu se je v povojnem razdobju izpremenil iz dejanskega sedeža v včerajšnjo agencijo. Leta 1939 so v Benetkah oskrbovali 19 ladij, v Trstu pa 16. Sedaj pa oskrbujejo vse ladije v Benetkah, v Trstu pa nobene.

Drugi govornik dr. Guido Steidler je opisal položaj pomorske družbe »Italia« ki je 1937. leta razpolagala s skupno 456.316 brutto registriranih tonami, od česar je tržaški sedež neposredno upravljal 190.337 brutto registriranih ton ali 41,75 odst. Družba je v povojnem obdobju obnovila svoje ladjevje in dosegla 296.857 ton, od česar upravlja Genova neposredno 252.986 ton, odnosno skoraj toliko kot pred vojno medtem ko upravlja tržaški sedež družbe »Italia« 43.889 ton ali komaj 17,35 odst.

Govorilci tega, ki je imel dr. Steidler, kakor čitamo vesti posebne komisije, da ne bo več novih gradenj v okviru FINMARE, moramo z obžalovanjem ugotoviti, da je Tirrensko morje že dovolj oskrbljeno, medtem ko bodo živela samo Jadransko 35 odst. ladjevja, kolikor ga manjka v primerjavi s predvojnimi stanjem družbi »Italia«, predstavlja skoraj izključno tržaško ladjevje.

Omenjena družba je pred vojno vzdrževala sledečih šest pomorskih prog: dve proti

Trst-New York (ena potniška z ladjami »Saturnia« in »Vulcania« in tovarna z dvema hitrima ladjama); dve proti Trst-Buenos Aires (potniška z ladjami »Neptunia« in »Oceanica«, ki sta imeli po 20.000 ton in tovarna s 6 ladjami); tovarna Trst-Severni Atlantik-Tirzijski zaliv (6 ladij); mešana Trst-Srednja Amerika-Severna Amerika (3 motornih ladij).

Sedaj pa družba vzdržuje iz Trsta samo dve progi: 1. progo Trst-Srednja Amerika-Severni Pacifik, kjer vozi pet ladij »Liberty«, ki s skromno brzino 11 milj na uro omogočajo komaj 2 mesečni odhod; 2. progo Trst-Buenos Aires, kjer vozi motorna ladija »Leme« in druga ladija, katero dodeli družba od časa do časa.

Trst-New York (ena potniška z ladjami »Saturnia« in »Vulcania« in tovarna z dvema hitrima ladjama); dve proti Trst-Buenos Aires (potniška z ladjami »Neptunia« in »Oceanica«, ki sta imeli po 20.000 ton in tovarna s 6 ladjami); tovarna Trst-Severni Atlantik-Tirzijski zaliv (6 ladij); mešana Trst-Srednja Amerika-Severna Amerika (3 motornih ladij).

Sedaj pa družba vzdržuje iz Trsta samo dve progi: 1. progo Trst-Srednja Amerika-Severni Pacifik, kjer vozi pet ladij »Liberty«, ki s skromno brzino 11 milj na uro omogočajo komaj 2 mesečni odhod; 2. progo Trst-Buenos Aires, kjer vozi motorna ladija »Leme« in druga ladija, katero dodeli družba od časa do časa.

Trst torej nima več nobene potniške proge niti proti New Yorku niti proti Buenos Airesu.

Za okrepitev našega pristanišča in pomorstva so potrebni vladni ukrepi, ki bodo popravili vsaj deloma tako obustno razliko med Trstom in Genovom. Prvi korak je treba izvesti na področju potniškega pomorstva, ki v »Vulcania«, ki boš s svojo kapaciteto 1400 potnikov in okrog 3000 ton blaga vsaj deloma rešila vprašanje prevoza potnikov in blaga na progi proti New Yorku, ki je na omni progi, ki je obstajala v Trstu več kot 50 let. Ladij, kateri sta potrebni na tej progi morata biti dve in se ne moreta imenovati drugače kot »Saturnia« in »Vulcania«. To nam je razumljivo, saj sta ladiji progo Jadransko-Pirejsko, ki jo vozi motorna ladija »Ciper« in ladija »Messapia«; 4. progo Trst-Sorja; 5. »Chioglia«; 6. »Tirrenia«; 7. »Italia«; 8. »Adriatica«; 9. »Tirrenia«; 10. »Italia«; 11. »Adriatica«; 12. »Tirrenia«; 13. »Italia«; 14. »Adriatica«; 15. »Tirrenia«; 16. »Italia«; 17. »Adriatica«; 18. »Tirrenia«; 19. »Italia«; 20. »Adriatica«; 21. »Tirrenia«; 22. »Italia«; 23. »Adriatica«; 24. »Tirrenia«; 25. »Italia«; 26. »Adriatica«; 27. »Tirrenia«; 28. »Italia«; 29. »Adriatica«; 30. »Tirrenia«; 31. »Italia«; 32. »Adriatica«; 33. »Tirrenia«; 34. »Italia«; 35. »Adriatica«; 36. »Tirrenia«; 37. »Italia«; 38. »Adriatica«; 39. »Tirrenia«; 40. »Italia«; 41. »Adriatica«; 42. »Tirrenia«; 43. »Italia«; 44. »Adriatica«; 45. »Tirrenia«; 46. »Italia«; 47. »Adriatica«; 48. »Tirrenia«; 49. »Italia«; 50. »Adriatica«; 51. »Tirrenia«; 52. »Italia«; 53. »Adriatica«; 54. »Tirrenia«; 55. »Italia«; 56. »Adriatica«; 57. »Tirrenia«; 58. »Italia«; 59. »Adriatica«; 60. »Tirrenia«; 61. »Italia«; 62. »Adriatica«; 63. »Tirrenia«; 64. »Italia«; 65. »Adriatica«; 66. »Tirrenia«; 67. »Italia«; 68. »Adriatica«; 69. »Tirrenia«; 70. »Italia«; 71. »Adriatica«; 72. »Tirrenia«; 73. »Italia«; 74. »Adriatica«; 75. »Tirrenia«; 76. »Italia«; 77. »Adriatica«; 78. »Tirrenia«; 79. »Italia«; 80. »Adriatica«; 81. »Tirrenia«; 82. »Italia«; 83. »Adriatica«; 84. »Tirrenia«; 85. »Italia«; 86. »Adriatica«; 87. »Tirrenia«; 88. »Italia«; 89. »Adriatica«; 90. »Tirrenia«; 91. »Italia«; 92. »Adriatica«; 93. »Tirrenia«; 94. »Italia«; 95. »Adriatica«; 96. »Tirrenia«; 97. »Italia«; 98. »Adriatica«; 99. »Tirrenia«; 100. »Italia«.

2. Dodelitev najmanj treh tovarnih ladij z različno kapaciteto za progo Trst-Buenos Aires; 2. zamenjati 5 »Liberty« s hitrimi in modernimi ladjami na progi Trst - Srednja Amerika - Severni Pacifik in prenesti »Liberty« na progo Trst-Sorja; 3. Zgraditi ladijo »Esperia« in »Medusa«; 4. Zgraditi ladijo »Barletta« in »Ciper« po 5000 ton, ki sta že dalj časa naroceni v ladjedelnah in katerih gradnja se je zavlekla (»Esperia« li se sploh še ni prišla graditi); 5. Po dograditvi ladij »Barletta« in »Ciper« izvesti »Campidoglio« in »na« se obe »Barletta« pošlje na progo Trst - Pirej - Carigrad.

4. Obnoviti progo Jadransko-Pirejsko. Med izvajanjem tega programa je treba najeti ladij »Esperia« in »Medusa« za okrepitev proge proti Soriji in najeti 2000-tonsko potniško ladijo za progo Jadransko-Pirejsko.

Pomanjkanje ladij in rednih pomorskih prog je povzročilo, da je bila družba prisiljena odpraviti pomembne tovore. Tako so na primer morali opustiti vsako pogodbo za prevoz suhega sadja in Turčije, kar so prevzele ladije pod jugoslovansko zastavo. Enak primer se je zgodil tudi s prevozom grškega suhega sadja, ki ga je prevzela českoslovanska in madžarski izvozniki stalno pritožujejo zaradi pomanjkljivosti zvez.

Poleg tega, da razpolaga družba sedaj z znatno manjšim številom rednih pomorskih zvez in z manjšim številom rednih prihodov in odhodov, je družba prisiljena, da primerjavi s predvojnimi stanjem, ko se tudi poslabšala kvalitativna značilnost prog. Tako je na primer imel Trst leta 1925 redno pomorsko zvezo s Carigradom, katero je ladija omenjena družbe prepravljala v 3 dneh in 16 urah.

Sedež družbe »Adriatica« v Trstu se je v povojnem razdobju izpremenil iz dejanskega sedeža v včerajšnjo agencijo. Leta 1939 so v Benetkah oskrbovali 19 ladij, v Trstu pa 16. Sedaj pa oskrbujejo vse ladije v Benetkah, v Trstu pa nobene.

Drugi govornik dr. Guido Steidler je opisal položaj pomorske družbe »Italia« ki je 1937. leta razpolagala s skupno 456.316 brutto registriranih tonami, od česar je tržaški sedež neposredno upravljal 190.337 brutto registriranih ton ali 41,75 odst. Družba je v povojnem obdobju obnovila svoje ladjevje in dosegla 296.857 ton, od česar upravlja Genova neposredno 252.986 ton, odnosno skoraj toliko kot pred vojno medtem ko upravlja tržaški sedež družbe »Italia« 43.889 ton ali komaj 17,35 odst.

Govorilci tega, ki je imel dr. Steidler, kakor čitamo vesti posebne komisije, da ne bo več novih gradenj v okviru FINMARE, moramo z obžalovanjem ugotoviti, da je Tirrensko morje že dovolj oskrbljeno, medtem ko bodo živela samo Jadransko 35 odst. ladjevja, kolikor ga manjka v primerjavi s predvojnimi stanjem družbi »Italia«, predstavlja skoraj izključno tržaško ladjevje.

Omenjena družba je pred vojno

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

ZA DEMOKRATIČNO IZVAJANJE KMEČKIH PRAVIC TUDI V GORICI

Demokristjanski agitatorji poskušajo razbiti prizadevanje kmetov za sestavo enotne kandidatne liste za vzajemno blagajno

Volitve za vzajemne kmečke blagajne se bližajo in kmetje hitijo s sestavljanjem kandidatnih list, na katerih naj bi bili najposposnejši iz njihove sredine, ki bodo volili upravne svete blagajn v splošno korist kmečkega ljudstva. Po goriških vaseh kakor v Dobreduhu, Sovodnjah in Steverjanu, kjer je izključno slovenski kmetijski živelj, tam so uspeli sestaviti enotne liste, ne glede na politično prepričanje posameznih kandidatov. To je zelo hvalje vredno in so taki kandidati tudi poročili, da bodo vzajemne blagajne pravice in nepristransko delovanje v korist tistih, ki bodo po zakonu primorani plačati določen prispevek v te blagajne.

Tudi mesto Gorica s periferijo ima dokaj kmečkega prebivalstva, nekdanji samostojni kmečki občini in frakcije teh občin so bile leta 1926 priključene v mestno občino, a so le ohranile svoje kmečke liste. Tako imamo v mestni občini precej kmetov v Ločniku, pri Sv. Roku, na Solkanem polju in na Ciglavcu.

nografu, kjer se mečajo narodnosti, dočim so kmetje v Standrežu, Podgori, Pevm, Oslavju in St. Mavru, ki spadajo tudi v mestno občino, Slovenci.

V Gorici so na predlog organiziranih kmetov iz Standreža, skušali sestaviti enotno listo, na kateri naj bi bili najbolj zmogljivi kmetje obeh narodnosti, ki naj bi vzorčno vodili vzajemno kmečko blagajno v mestni občini. V ta namen so imeli kmetje povsod svoje sestanke, na katerih so izbirali posamezne najbolj sposobne kandidate. V sorazmerju z glasovi, se je na teh sestankih tudi predlagalo pravično številčno razmerje kandidatov, ki naj bi zastopali posamezne dele mesta. Standrež naj bi imel 4 kandidate, Ločnik 4, Gorica 4 ter Podgora, Pevma, Oslavje in St. Mavru skupaj 3 kandidate, kar bi znašalo skupno 15 predpisanih kandidatov.

S temi predlogi so bili slovenski in furlanski kmetje živčni v goriški občini zadovoljni, ker bi bila taka lista res demokratična, brez poli-

tičnih predsodkov ter nepristransko. Nenadoma pa je stopil med kmete g. Ballaben, zastopnik in vodja demokristjanske kmečke organizacije (Cultivatori diretti) in zahteval, naj se lista spremeni tako, da bo v Ločniku 5 kandidatov, v mestu 5 in v Standrežu 5 kandidatov. Tako ravnanje se je zdelo kmetom nepravilno in nedemokratično, zato so njegovo zahtevno odbili in v nedeljo sklicali sestanek izbranih kandidatov pri «Zlatem pajku» v Gorici. Tu bi morala biti na pobudo kmetov samih določeno sestavljena kandidatna lista, pa je na sestanku prišel tudi demokristjanski občinski svetovalec Lutan od Sv. Roka, ki je razbil sestavljanje te liste in zahteval drugo, kakršna bi bila pač po

Akad. srednješolski klub
«SIMON GREGORIC»
GORICA

V SOBOTO 5. marca ob 20.30 pri «Zlatem pajku» v Gorici premiera

Srečni dnevi

komedija v 3 dejanjih.

Spisal: Claude-A. Puget, Prevredel: Ciril Kosmač. Michel Boulhet, Filibert Benedetti, Olivier Laprade, Bogdan Sulicov, Bernard Cassin, Boris Leban, Pernette Laprade, Lilijana Bonini, Marianne Cassin, Vanda Rojice, Francine Cassin, Marija Cadario.

Režiser: F. Benedetti.

Scenarist: Ales Gruden.

V NEDELJO 6. marca ob 16. uri PONOVITEV.

Prodaja vstopnic na se-

dežu kluba, Ul. Ascoli 1-1.

Pokvarjeno maslo ni bilo iz Proprone

Večina mlekarj v Beneški Sloveniji prodaja maslo v Trstu. Med njimi tudi mlekarji iz Proprone v drski občini. Proizvodijo te mlekarne, ki je zelo visoko v hribu so zelo cenjeni. Toda prejšnji teden se je pripetilo nekaj nenavadnega, kar je zelo razburilo domačine.

Tržaška občina so postele drski občini obvestili, da morajo združiti praprone mlekarne plačati nad 450.000 lir globo, ker naj bi v Trstu poslali pokvarjeno in z drugo maslobo mešano maslo. Toda drška občina je ugotovila, da pokvarjeno maslo ni bilo proizvedeno praprone mlekarne. Omenjeno maslo je bilo le zavito v papir, ki ga uporabljajo domači mlekarji, na katerem je po navadi tudi napis mlekarne.

Ugotovljeno je bilo, da se je neko koristilo z dobrim imenom praprone mlekarne in Tržačanom prodal po ceni. Zadeva še ni popolnoma razčiščena in občine se vedno zasledujejo krivice.

KINO

CORSO. 17: «Strelnjate brez usmiljenja», S. Brady.
VERDI. 16: kino varieté: «Primer Maurizio».
CENTRALE. 17: «Sen mojnih dvajsetih let», B. Crosby.
VITTORIA. 17: «Pristaniška fronta», M. Brando.
MODERNO. 17: «Bleski nad dzunglo».

Slovenski kmet

SPORTNI DNEVNIK

NA SPLOŠNO ZMAGE DOMAČIH V 21. KOLU NOGOMETNEGA PRVENSTVA

S sijajno igro Triestina pogazila Juventus

Milan se vrača v formo, Bologna pa je po porazu na domačem igrišču zopet zaostala - Udinese tudi v Genovi neporažen

REZULTATI:

Bologna - Roma 1-3
Fiorentina - Sampdoria 1-0
Genoa - Udinese 1-1
Lazio - Atalanta 1-0
Milan - Catania 2-0
Novara - Spal 2-0
Pro Patria - Inter 0-1
Torino - Napoli 1-0
Triestina - Juventus 4-2

LESTVICA:

Milan 21 13 5 3 48 22 31
Bologna 21 11 6 4 40 28 28
Roma 21 11 12 3 34 27
Fiorentina 21 10 6 5 30 26
Udinese 21 9 6 6 30 25 24
Inter 21 8 7 6 33 29 23
Juventus 21 8 7 6 34 32 23
Torino 21 9 5 7 23 25 23
Sampdoria 21 7 6 8 29 27 20
Napoli 21 7 6 8 26 25 20
Genoa 21 5 0 6 21 18 18
Triestina 21 6 7 8 23 26 19
Catania 21 5 8 8 24 26 18
Atalanta 21 4 0 7 19 21 18
Lazio 21 7 4 10 24 33 18
Novara 21 6 4 11 22 32 15
Spal 21 3 9 9 13 24 15
Pro Patria 21 2 5 14 14 34 9

gostov. prevzamejo domači igrači spet v svoje roke in izrazijo očitno terensko premoč. V 35. s četrtim golom, ki ga doseže Secchi. Ganzler se prebije naprej in poda Sabbatelli. Ta kot vedno z driblingom preigra Corradija in poda na sredo Secchiju, ki iz neposredne blizine z lahko plasira.

«SIGNORA JUVENTUS»

Tako pravijo torinski belogrnjastorici in Italijani. Nekeč je prav gotovo zaslužila laskav naslov, a danes ne več, od spoštovanja vredne «signore» je ostal le še spomen in... kopica slovesnih imen kot so Boniperti, Viola, Mucchinelli, Ferrario, Manente, Bronce, Praest in še druga. Toda kaj pomagajo imena, če pa ni igre, tiste kolektivne igre, ki edina vodi k uspehu. Res je, da je tudi tem od časa do časa uspelo narediti nekaj mojstrskega, a vsekakor odločno premalo, da bi mogli preokreniti usodo tekme, ki je že v prvih minutah bila zapetena. A vendar je «Juventus» le ostala «gospa» in to je v športnem zadržanju klub ponizujočemu porazu. Po končanem naporu so torinski gostje iskreno čestitali Tržačanom k zmagi. In za prave športnike tudi to nekaj velja.

«TRŽASKI FAKINI»

Pravzaprav gre za naziv za domačo enajstorico, ki jo neke mere, namreč v toliko, v kolikor se ti «elebardijski» znajo boriti s srcem in v kolikor so sposobni v boju vložiti vse svoje sile in pljuca. A že proti Milanu, se bolj pa tokrat so pokazali, da znajo biti tudi «fini» in elegantni in da lahko tudi «gospa» dajo lekcijo o lepem nogometu. «Juventus» tokrat ni klonila samo zaradi večje strasti domačih, pač pa predvsem tudi zaradi popolneje ga obvladovanja igre v tehničnem smislu. Na trenutke se je zdelo, da imajo usnje na vrvi in da zato ne more odleteti drugam kot prav tja, kamor so hoteli. Bili so trenutki, ko so gledalci in tudi nasprotniki ostrmelili pred preciznostjo pasov in eleganco preigravanja.

CURTI - REZISER

O Curtiju smo že večkrat zapisali, da je najinteligentnejši igralec domačega moštva. A v nedeljo je prekosil samega sebe. Bil je režiser, ki je obvladal pozorišče in igralce. Bil je motor, ki je neustrašno pogajal rdeči napad pred Viola vrata. Bil je ideator domala vseh golov in sam tudi avtor enega izmed njih. Nihče mu ni bil kos. In ko se je samo za hip zdelo, da bi zbrastali gostje mogli doseči izenačenje, je bil v obrambi ravno tako koristen kot v napadu.

SABBATELLA - UNA TANTUM

Ko je Sabbatella prvič nastopil kot levo krilo v moštvi «Triestina» proti «Sampdoriji» je zabil dva gola in prikazal odlično igro. Toda od tega je še davno in po vsem tem, kar nam je mali Južni Amerikanec italijanskega porekla kazal pozneje vse do te nedelje, smo že pozabili, da zna moč pravzaprav igrati nogomet. Bile so nedelje, ko so si gledalci grizli nohte od jeze zaradi izjemnih priložnosti po njegovi krivdi. V startu je vedno zaostajal, če je imel žogo jo je v driblingu izgubljal, če je podajal, je podajal narobe. A da ste ga videli tokrat, zaigral je tako kot proti «Sampdoriji». Vse mu je bilo od rok in vsak

negov prodor je pomenil nevarnost za Viola v vratih. Po dolgem, dolgem času, so gledalci Sabbatelli ploskali pri odprti sceni.

«HANIBAL ANTE PORTAS»

Naj sicer tako hudo, a vendar, kdo naj bi se danes poutil mirnega in brezskrbnega pred tekmo prihodnje nedelje v Vidmu in proti enajstorici «Udinese»? To provincajno moštvo, ki se že leta in leta skupno s tržaškimi vlačijo na repu ljubljanskega kolektiva, si je v zadnjem času pridobilo naziv «Wunderteam». Naj igra doma ali na tujem igrišču, proti slabim ali močnim nasprotnikom, zmaguje ali kvečjemu dopusti kakšen neodločen rezultat. Prav sedaj je na visku svoje moči, tako

nekako kot «Triestina». To bo «derbja» za bogove... «Elebardijski» želimo, da bi ponovili tokratni uspeh, za kar bomo smatrali tudi že neodločen rezultat.

J. K.

TOTOCALCIO

Ta nedelja je bila brez presenečenj, če izvzamemo zmago Rome v Bologni. V neodločnem rezultatom tekme v Genovi ter z zmago Interja pa je itak marsikdo računal. Dobitki so se to pot razdelili med veliko število trinajstkarjev in se neprimerno večje število dvanajstkarjev. Prvi bodo to pot spravili komaj 153.000, medtem ko bodo dvanajstkarjem izplačali le 7.400 lir.

Zmagoviti stolpec:

2 1 X 1 1 2 1 1 1 1 1 1

SE VEDNO ZMAGE FAVORITOV NA SVETOVNEM HOKEJSKEM PRVENSTVU

Kanada vedno bolj v ospredju Tudi Rusija doslej ni izgubila

Jugoslavija je v kriteriju premagala Belgijo, Italija Avstrijo

Nedeljski rezultati:

Kanada - Poljska 8:0
(3:0, 3:0, 2:0)
Rusija - CSR 4:0 (1:0, 1:0, 2:0)
ZDA - Nemčija 6:3
(3:0, 3:0, 0:0)
Švedska - Švica 10:0
(0:0, 6:0, 4:0)

Včerajšnji rezultati:

Rusija - Poljska 8:2
(2:0, 2:1, 4:0)
Kanada - Finska 12:0
(7:0, 3:0, 2:0)
ZDA - Švica 7:3 (1:1, 2:1, 4:1)

Kriteriji:

Italija - Avstrija 3:1
(2:1, 1:0, 0:0)
Jugoslavija - Belgija 5:2
(0:1, 4:1, 1:0)

DUESSELDORF. 28. — Po polodne je bila tukaj tekma med Avstrijo in Italijo. Temperatura je bila okrog 10 stopinj, po nolidu in tekmi je bilo stvalovalno mogoče komaj 10 ljudi. Sodila sta dva Rusi, Italijo je stalo več kot 10 milijonov, da ji je končno uspelo ukloniti Avstrijo, ki je z nekoliko več hitrosti in z ločnosti morali doseči tudi odločen rezultat. Za zmago Italijev pa je bila odločilna prav njihova hitrost in pa vedno tudi boljše kombinacije, vsekakor pa se morajo striti se za marsikaj zadržati svojem odločenem vratarju. Nuseerju, Avstriji pa se ni samo branili, temveč tudi niso napadali in to zlasti tedaj, ko so hoteli izkoristiti ugodno priložnost, ko so ostali zaradi izključitve na igrišču samo trije (1) italijanski igralci. Vendar se je Italijanem posrečilo prebrsti kritične trenutke, dokler se niso izkločili zopet vrnil v igro. Zdeli so zopet z ofenzivo, toda trdna avstrijska obramba ni več pustila do uspeha.

DUESSELDORF. 28. — V primerjavi dosežanj igre Kanadčanov z igro Rusov se lahko ugotovi, da bodo prvaki na pot zopet Kanadčani. Lahko se sicer zgodi kaj izrednega, n. pr. da v medsebojni tekmi Rusi premagajo Kanadčane, vendar to ni mnogo verjetno. Pokazalo pa se je, da do sledi edino Čehi, boljšo opravilo s Kanadčani kot z Rusi, medtem ko so Kanadčani, Poljski in Fince premagali z znatno boljšim rezultatom kot Rusi. In med tem ko n. pr. Rusi niso zmogli Fincev v prvi tretjini (ki se je končala 2:0), pa so Kanadčani dosegli 7 golov, nasprotnikom doseželi 7 golov, v prvih 13 minutah. Potem je bilo seveda skoraj do volj in so lahko tudi nekoliko popuščili. Kljub vsemu je bil najboljši tinski moč vratar, ko su zabeležili kar 45 priložnosti, Kanadčani pa gledalci niso posebno navdušeni zaradi svoje ostre igre in bilo je tudi mnogo zvižganja na njih račun.

Kar lepo zmagajo so izločevali jugoslovanski tekmovalci v tekmi z Belgijo. Gole so dosegli Miočica, Petz 2, Čuček in Kovačević. Tekmo sta vodila po eni Nemec in Francoski. KOELN. 28. — Malokaj bilo povedati o današnji tekmi med Rusi in Poljaki. Kajti je rezultat sam dovolj zoren. Zdi se, da posebne zavze za Ruso ne bo, dokler se ne srečajo s Kanadčani, ko se bo po vsej verjetnosti odločilo o prvem mestu.

KREFELD. 28. — Končno so tudi Švicarji zabili svoje prve tri gole na tem prvenstvu v tekmi z Nemci. Poraz v tekmi z ZDA na je vendarle še vedno zelo obuteben. Bržkone bo pri Švicarjih to, ali bo njej padlo zadnje mesto ali Finska.

LESTVICA:

Kanada	4	4	0	37	4
Rusija	4	4	0	24	5
ZDA	4	3	0	1	4
Švedska	3	2	0	1	6
CSR	3	1	0	2	1
Poljska	3	1	0	2	7
Nemčija	3	0	0	3	11
Švica	3	0	0	3	24
Finska	3	0	0	3	30

V Pontarlieru je v tekni na 30 km zmagal Francoski Marcell Perrier v 1:51"11".

Ogledovalni urednik: STANISLAV RENKO

Tiska Tiskarski zavod ZIT - Z.

V NEDELJO SO BILI SMUČARSKI SKOKI V LJUBLJANI

Polda ni razočaral tisočev gledalcev

Tudi drugo mesto je pripadlo domačinu Roglju pred Avstrijcem Plankom

Množica več kot 10.000 ljudi

se je v nedeljo zbrala v Šiški kar kmalu iz Ljubljane, ko je bila tamka prva tekma na novi 60-metrski skakalnici. Da so smučarski skoki silno priljubljena in najbolj priljučna zimskosportna disciplina med Slovenci, je že davno znano. Vendar so bile doslej vse velike skakalnice precej daleč od Ljubljane. Z novo skakalnico pa imajo ljubljanski smučarske skoke tako rekoč pred nosom in zato se ni čuditi nedeljski veliki udeležbi gledalcev. Zlasti je treba se upoštevati, da zaradi čudne zime v Sloveniji doslej še itak niso imeli skoraj nič zimskosportnih prireditev. Potem se je vedelo, da bo skakal Poldi in se nekateri Avstrijci.

Prireditve je popolnoma uspele. Čeprav je še pred začetkom začel padati sneg, kar tekmovalce moti, je vendar Poldi dosegel lep daljšav: 58 m. To je prvi rekord skakalnice. Poldi je tudi dosegel končno zmago pred Rogljem in odličnim Avstrijcem Plankom, ki se je še tudi pred leti v Planici proslavil.

Rezultati:

1. Poldi 214 točk (58, 55 m);
2. Rogelj 211,8 (54,5, 54,5 m);
3. Plank (Avstrija) 209,4 (53,5, 54,5 m);
4. Schreinerberger (A.) 206,7 (55, 54,5 m);
5. Weiser (A.) 186,8 (53, 49,5 m);
6. Langus 186,1 (53, 49,5 m);
7. Matuli 182,5 (52, 51,5 m);
8. Adlešić 182,1 (49,5, 49,5 m);
9. Sakšida 181,4 (50,5, 50 m);
10. Wallner (A.) 178,3 (48, 49,5 m).

Teden v Holmenkollenu

V nedeljo se je pričel mednarodni smučarski teden v Holmenkollenu. Na sporedu je

Rezultati:

1. Nilsson (Sved.) 129";
2. Gustafsson (Sved.) 129";
3. Olofsson (Sv.) 130";
4. Sjaastad (Norv.) 131";
5. Eddy Larsen (N.) 131";
6. Sustov (R.) 134";
7. Maansson (Sv.) 135";
8. Thordarson (Isl.) 139";
9. Taljanov (R.) 140";
10. Filatov (R.) 147".

Zenske:

1. Bjoernbakken (Norv.) 107";
2. Sidorova (R.) 108";
3. Hvammen (N.) 109";
4. Wassdahl (Sved.) 109";
5. Englund (Sv.) 110".

Zimskosportni teden študentov na Jahorini

SARAJEVO. 28. — Jutri se bo pričel na Jahorini mednarodni študentski zimskosportni teden. V alpskih disciplinah, tehnik in skokih bo tekmovalo 13 študentov in sicer 20 iz Jugoslavije, 15 iz Nemčije, 15 iz Švice, 11 iz Italije, 10 iz Avstrije in 2 iz Finske. Od 4. do 6. marca bo na Jahorini tudi sestanke izvršnega odbora Mednarodne federacije univerzitetnih športov, na katerem bodo razpravljali o organizaciji letnih študentskih iger in o odnosu Federacije do Zveze študentskega vzhodnoevropskih držav.

Couttet je še dober

V Chamonioux se v nedeljo v slalomu zopet zmagali Avstrijci. (Kdo pa na zmaga, kadar tekmujejo tudi Avstrijci?). Presenečenje pa vendar predstavlja dober plasma strega Francoza Coutteta, ki je dosegel tretje mesto.

1. Hinterseher (Avstrija)

Kino na Očučnah

predvaja danes 1. marca z začetkom ob 18. uri barvni film:

Dvoboj v Rio D'Argento

Igralci: AUDIE MURPHY, FAITH DOMERGUE, STEPHEN MCNALLY.

Nočni napadi, strelji samokresov, vroči poljubi.

Vladimir Bartol: MLADOST PRI SVETEM IVANU (Prva knjiga)

SVET PRAVLJIC IN ČAROVNIJE

41. Tretje poglavje: PRAZNIKI, IGRE, STAROŽITNOSTI

Oče in mama sta naš že davno slišla spat, toda mi se nismo dali ugnati. Ko so pogoreli naši ognji na «Zemlji» in «Njivi», smo se zadržali v okolice vrhove, kjer so kresovi še zmerom divje plapolali. Gledali smo, kako so majhne črne senice ljudi polagale zmerom nove in nove veje in polena na ogenj. Njegovi zublji so žvižgali v zrak, razpihovani od rahle sapice, in v nemerom so se razspajali z vrškovci plamenov, ki so se razširili na vse strani. V silu ognjev in plamenov so se videli črne senice, ki so se pogajale v divjih, velkanskih skokih skozi in čez kresove. To mi bil več predvečer krščanskega praznika, to sta bila pir in rajanje iz pradedne slovenskih poganskih rodov.

Pozno v noči so začeli pojavljati kresovi. Tudi mi smo se dali, utrujeni od skakanja in duševnega razkošja, položiti na spravila v spalnice. Toda vsaj jaz se dolgo potem nisem mogel zaspiti. V dremavici so se mi pred očmi prikazovali kresni ognji, praeče iskre in v vsem tem sijaju temne človeške senice, ki se mečejo čez in skozi žive plapolajoče plamene.

3.

Prvo nedeljo po kresu je bila procesija za svetega Ivana. Za solske otroke je bila na pol obvezna, toda mi se je nismo udeleževali nikomur, marveč smo jo samo gledali, ker se je zdelo in nam, otrokom, i staršem to lepe in bolj zanimivo. Splet smo okrasili vrata in vrtni porton s cvetjem, zelenjem in cvetočimi vejami. Vrtni porton pa samo v moji zelo, zelo zgodnji mladosti, dokler se je procesija pomikala se

od cerkve navzdol po Stari cesti in na koncu te zavila nazaj proti Rotondi pri vходу v bosket in dalje naprej po Vrdeški cesti okrog celega spodnjega Svetega Ivana. Otrokom nam je oilo zelo žal, ko procesija ni šla več za našo hišo mimo našega vrtnega portona, ki je bil ves okrašen s cvetjem, zelenjem in vejami, ki jih je nasekal «nono» nekeje v bosketu ali Grizi.

Edino na ta dan in letu je bila zgodaj jutrajša masa pri stari cerkvi. Kot so pripovedovali, se je ljudi kar trilo okrog malega svetca, v katerem je dobilo prostora le zelo majhno število častilcev svetega Ivana.

Za mano in za nas, otroke, je bilo slavje našega patrona tesno povezano z neko vrsto cvetja, ki smo jih vsako leto nasadili ob zidovih in ob robovih vrtnih gred. Mislim na malvone, ki so zrastle včasih višje celo od odraslega človeka. Bili jih je več vrst: beli, bledo rožnati, svetlo rdeči in rdeči. Steno in listi so bili porasli z dišečimi, prav tako tudi popki in semenske glavice. Bili so vsi kosmati, ki smo jih imeli v rokah. Te cvetice so mi bile posebno pri srcu. Kakor so mi vilo lece za staro cerkvo in v višje gori v Grizi oznanjala bližajočo se pomlad, tako sem gledal v brsteh malvonih, ki so se hitro pogajali iznad zemlje, bližanje poletja in njegovega nastopnega praznika, kresa. Kadar koli in kjer kohl sem pozebe srečal te cvetice, me je pogled nanje gnil in kar naravnost pretresel. V njih sem videl utelešen kos lastne zgodnje mladosti.

Pripovedoval sem še, da smo imeli v mojih otroških letih spodaj v pritličju na stanovanju dvojico starikov, ki smo jima

pravili «nono» in «nona», kakor so ju pač klicali njuni vnuki in vnukice, ki so prihajali pogostoma s starši k njim na obisk. Pri njima je stanovala še neka njuna neporočena hčerka, Justina (klicali so jo tudi Justina; čeprav sta bila oba stara trdnega «ovenskega» rodu). Kolikor se spominjam, je ta «nona» naučila Mašenko in druge deklice v naši bližini spletkarstvo, čigar posebnost zasluga, da jo bom v nadaljevanju popisal.

Bilo mi je pet let ali tudi nekaj manj, ko sem pod očetovim pokroviteljstvom začel zbirati metulje. Pravzaprav sva jih zbirala ob z Mašenko, ki je bila za dve solski leti pred mano. Kakšnih posebnih priprav nista imela. Obe nama je nalepil na dno skatle, ki smo jo dobili od kakršnega koli konfekcijskega produkta, kose zamaškov. Potem nama je izdelal več skokov za razpenjanje metuljev, primitivnih naprav: v boji ali manj gladko in dovolj debelo desico je izdolbel po sredi nekakšno strugo, ki je približno odgovarjala povprečni debelosti metuljevega trupa. Metulje smo ubijali v tej prvi mladosti tako, da smo jim «stili glavo», to se pravi oprisli. Če smo ujeli večjega, močnejšega in debelejšega metulja, vsečeca, prevca ali kosmatinka, smo prosili očeta, da je in opravil namesto naju ta rabeljski posel. Potem smo metulju zabodli iglo skozi oprislo in ga razpeli z iglami za perutnice na «kols». Ko smo mislili, da se je že «strel», smo ga sneli s «kola» in postavili v skatlo tako, da smo ga z iglo pripeli na kosček zamaška.

Koliko veselja, a tudi koliko duševnih muk mi je povzročalo tako zbiranje metuljev in pozneje tudi hroščev, ki smo jih utapljali v «spiritu», bom povedal ob svojem času. Tu sem omenil le toliko, kolikor je potrebno za razumevanje dogodka, ki je pokazal na neki prastari običaj v zvezi s kresovanjem.

Ko mi je bilo pet let, sem na kresu dan ujel, pravzaprav našel velikanskega vsečeca na debelu ene izmed naših jablan. V «Slovenskem metuljarju», ki mi ga je kupil oče, ta metulj ni bil naslikan. Oče je mislil, da je nekakšen izmalčen smrtnoglavec, toda ko smo kmalu nato obiskali prirodoslovnih muzej, sem videl v tamonjski zbirki podobnega, ki je nosil latinsko ime *Sphinx convolutus* ali po naše: slakov vseček.

Ta metulj, ki leta samo v večernih in zgodnjih nočnih

urah, se je dal mirno sneti z debla. Da povem po pravici: sem zagledal svojo zlobkino na skorji drevesa, ki je imela zametljivo obliko mirujočega vsečeca, mi je sprva zastal diha od velikanskega razburjenja. Kot da bi se bal razburjenja, najprej nisem hotel verjeti, da je to zares živ metulj. Ko me je minilo prvo razburjenje, sem metulja natančno pogledal. Na hrbtni oprsja je imel nekakšen grb, ki je bil v resnici nekoliko podoben mrtvaški glavi. Samo da ni smrtnoglavec, marveč smrtnobroben na sivi podlagi in okrasen z nekaj plavkastimi in belimi vzbočkinami. Krila je imel podgovate oblike, črnkasto siva z mnogimi svetlejšimi in temnejšimi risbami.