

Letnik 1914.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CXXXVI. — Izdan in razposlan 10. dne septembra 1914.

Vsebina: (Št. 241 in 242.) 241. Razglas o dopustilu več z električno silo obratovanih prog malih železnic s pravilnim tirom v XIV., XII. in V., v VIII. in IX. ter v XXI. okraju na Dunaju. — 242. Ukaz, s katerim se porazumno z udeleženiimi osrednjimi oblastmi na podstavi § 7 zakona z dne 26. decembra 1912. l. nekateri zakladi in zavodi pooblašajo izterjevati predplačila, ki so jih izplačali na državne prispevke za preživljanje.

241.

Razglas ministrstva za železnice z dne 27. avgusta 1914. l.

o dopustilu več z električno silo obratovanih prog malih železnic s pravilnim tirom v XIV., XII. in V., v VIII. in IX. ter v XXI. okraju na Dunaju.

G. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižjega reda z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) v porazumu z udeleženiimi e. kr. ministrstvi in s e. in kr. vojnim ministrom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, občinskemu zastopu e. kr. države glavnega in prestolnega mesta dunajskega, ki je vpisan v trgovinskem vpisniku s firmo „Občina dunajska — mestne cestne železnice“, podelilo dopustilo za gradnjo in obrat več z električno silo obratovanih prog malih železnic s pravilnim tirom na Dunaju. in sicer:

1. od Sechshausergürtla poleg postajališča Gumpendorferstraße dunajske mestne železnice po Margaretengürtlu uporabljaje progo Dunaj (Matzleinsdorfska linija) — Wiener Neudorf delniške družbe Dunajskih lokalnih železnic na kosu Eichenstraße — Matzleinsdorferplatz do Matzleinsdorferplatz;

2. od Spitalgasse po Lazarethgasse čez Zimmermannsplatz, po Hebragasse in Alberigasse k Florianigasse;

3. od Schloßhoferstraße po Franz Zieglergasse in Angererstraße v Leopoldau.

§ 1.

Za dopuščene železniške proge uživa koncesionar finančne ugodnosti, navedene v členih VI do XII, oziroma XXXII, odstavek 3, zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149).

§ 2.

Koncesionar je dolžen dokončati gradnjo skraja oznamenjenih železniških prog najdalje v enem letu in dodelane železniške proge izročiti javnemu prometu ter po njih vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 24. dne marca 1989. l.

Da se bo držal gorenjega roka za gradnjo, naj dá koncesionar na zahtevanje državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščene železniške proge, se podeljuje koncesionarju pravica razlaštivne po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Enaka pravica naj se podeli koncesionarju tudi glede tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

§ 4.

Kolikor bi se za napravo dopuščenih železniških prog rabile javne ceste, ki niso v upravi občine dunajske, ali zemljišča c. kr. dvornega erarja, mora dobiti koncesionar privoljenje tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po obstoječih zakonih pravico dajati privoljenje za rabo.

§ 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščenih železnic ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, postavljenih po ministrstvu za železnice, ter po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor se po določilih v oddelku B zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) uporabljajo na male železnice, potem po zakonih in ukazih, ki se dadó morda v bodoče, končno po zaukazih ministrstva za železnice in sicer poklicanih oblastev, ki se izdadó v zakoniti pristojnosti.

§ 6.

Koncesionar nima pravice, razen če c. kr. državna uprava izrečno dovoli, prepuščati obrat dopuščenih malih železniških prog tretjim osebam za svoj ali tuj račun ali sam voditi obrat na tuj račun.

C. kr. državni upravi bo dano na voljo dovoljenje za obratovanje dopuščenih malih železniških prog za račun koga drugega nego c. kr. države glavnega in prestolnega mesta dunajskega navezati na pogoj, da se primerno zniža glede teh prog do 24. dne marca 1899. l. določena dopustilna

doba in glede davčnih pristojbin in kuponskih kolkovnin določena doba oprostitve, ter si pridržati odkupno in pripadno pravico po pogojih, ki se določijo potem natančneje.

§ 7.

V ostalem je na te proge uporabljati §§ 6 do vštévši 13, ter §§ 16 in 17 razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899 l. (drž. zak. št. 58).

§ 8.

§ 5 razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 8. februarja 1913. l. (drž. zak. št. 23) se izpreminja tako, da naj se namesto § 15 razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899. l. (drž. zak. št. 58) uporablja na proge, ki so predmet najprej imenovanega razglasa, § 6 tega razglasa.

Forster s. r.

242.

Ukaz ministrstva za deželno bran z dne 8. septembra 1914 l.,

s katerim se porazumno z udeleženi osrednjimi oblastvi na podstavi § 7 zakona z dne 26. decembra 1912. l. (drž. zak. št. 237) nekateri zakladi in zavodi pooblaščajo izterjevati predplačila, ki so jih izplačali na državne prispevke za preživljanje.

§ 1.

Vsi zakladi in zavodi, ki obstajajo za javne namene ali so bili ustanovljeni iz darov, nabranih z javno požrtvovalnostjo, imajo, ako vodi ali nadzoruje njihovo upravo država, dežela ali občina, pravico izterjevati zneske, ki so jih izplačali izrečno le za predplačila na prispevek za preživljanje, zahtevan po zakonu z dne 26. decembra 1912. l. (drž. zak. št. 237), ako so ga izročili po ministrstvenem ukazu z dne 28. decembra 1912. l. (drž. zak. št. 238).

§ 2.

Ta ukaz dobi moč takoj po svoji razglasitvi.

Georgi s. r.