

Št. 47

26. november 1987

Leto izdaje: III

ČLANOM KOLEKTIVA OB DNEVU REPUBLIKE ISKRENO
ČESTITAMO!

UKREP DRUŽBENEGA VARSTVA ZA CELOTNO DO

Zbor delavcev TOZD Avtooprema je sprejel sklep, da da pobudo skupščini občine Ptuj, da le ta nastopi z ukrepom družbenega varstva za celotno delovno organizacijo Agis.

Težave so se kopičile in pri našem vsesplošnem pomanjkanju odgovornosti ni bilo videti možnosti za njihovo rešitev. K tem našim notranjim težavam je svoje dodal še ZIS s svojimi ukrepi, ki so, lahko bi rekli zadali nam pa tudi večini OZD v naši dejavnosti hud, ponekod usoden udarec. Zamrznitev oz. vračanje cen naših izdelkov ob hudi podražitvi vhodnih materialov je kopičenje izgub neizogibno. Pa dec plasmaja izdelkov naših večjih kupcev pa povzroča rast zalog njim in verižno vsem nam. To hudo zmanjšuje likvidnost celotne reprov-rige. In, če ob vsem tem še vemo, da obračamo le z 12% lastnih sredstev in 88% tujih izredno dragih, nam postane jasno od kod takšne obresti. Kvalitetnih sredstev je vedno manj. DO, ki so nam včasih posojale denar, zdaj zahtevajo garancijo bank in pa seveda 190% obresti, da se roki kreditov krajšajo in, da gre za kratkoročne, nekajdnevne kredite. Najbrž lahko realno pričakujemo, da se bodo ukrepi zvezne vlade vsaj nekoliko omilili, da se bodo lahko sprostile cene, da ne bomo več proizvajali izgub na substanci, kar pomeni, da nas goli material stane več kot iztržimo za končni izdelek. Toda to ne bo zmanjšalo naših notranjih slabosti. Prav to pa je tisto kar teži večino delavcev v naši DO. Vsi dosedanji ukrepi, ki so bili še tako dobro zamišljeni niso obrodili končnih učinkov. Preobsežna in premalo učinkovita režija povzroča stroške, ki jih ni mogoče vkalkulirati in prodati skoz izdelek. Realizacija načrtanih ukrepov za zmanjšanje števila režijskih delavcev je spričo naše dosedanje prakse vprašljivo, kajti načeloma smo vsi za zmanjšanje režije dokler ne pride do konkretizacije. Tu se praviloma zalomi. Toda delavci si te zdaj odvečne in sploh režije niso izmislili, čeprav vedo, da popolnoma brez režije niti v prihodnje ne bo možno poslovati. Prepčasni in neučinkovit razvoj ne daje pričakovanih rezultatov. Morda je res, da razvoj še ni človek in risalna deska, da je za uspešen razvoj potrebno mnogo več. Sem sodi tudi odgovornost za odstopanje od dogovorjenih rokov. Da nekdo pusti v predalu nedotaknjene dokumente o osvajanju dva meseca in to za izdelek, ki bi ga že mogli prodajati, je milo rečeno sabotaža.

Res je, da so bili pogoji takrat, ko smo kupili bivšo Petovijo drugačni, da so se tudi ti pogoji zdaj spremenili in, da smo zdaj odstopili od programa VTI, za kar smo Petovijo sploh kupili. Čeprav vemo, da bomo proizvodne prostore potrebovali za sprostitvev prostorov za plastificiranje ter za normalizacijo pogojev dela v nekaterih oddelkih. Toda dejstvo, da se je v te prostore najprej preselila režija, šele nato nekaj malega proizvodnje - AKG TOZD Kovinske obdelave in montaža nosilcev za smuči, ostalo pa je ostalo za skladišče, kar povzroča skrb in nejevoljo ljudi. Je to racionalno in ali bo kaj več spričo hudih likvidnostnih težav sploh možno, je zdaj vprašanje. Cena pa je jasna in sicer, da smo si v Agisu odprli še eno (peto) lokacijo, ki pogojuje nedisciplino oz. k pico izgovorov zanj. Zgolj ugotovitev, da nam je ta čas Petovija bolj v breme kot korist je premalo.

K temu moramo dodati še težave, ki dnevno spremljajo proizvodnjo. Denimo, trije izmenovodji nekega oddelka delajo vsi dopoldne, popoldne in ponoči pa so delavci sami, slabi pogoji dela, evropske norme, za povrh pa agisovi nizki osebni dohodki. Ti pa so takšni, kakršni so naši rezultati in kakršne nam ob dolgotrajni blokadi dopušča zakon. Vse to in še kaj je v našo DO vneslo neko "čudno" stanje iz katerega delavci nekaterih TOZD vidijo rešitev z odcepitvijo iz DO. Toda tudi te odcepitve povzročajo pri ljudeh skrb, kaj s temi, ki ostanejo. Čeprav ZZD daje pravico do lastne odločitve organiziranosti vsake TOZD in, da imamo v samoupravnem sporazumu o združitvi v DO jasno zapisane dolžnosti in obveznosti vseh, ki se izločajo in tistih, ki ostajajo, ostaja misel, da pri takšnih razmerah nekdo potegne krajši konec. In nenazadnje gradili smo Agis, da bi, da bi postali veliki in močni, predvsem pa enakopravnejši partnerji večjih sistemov. Ti cilji najbrž ostajajo tudi v prihodnje. Stopnica k temu cilju je referendum o združitvi v enovito DO, ki je razpisan za 24.12. 1987.

Na zboru, ki je trajal polne tri ure je bilo še veliko povedanega, iz vsega pa lahko zaključim, da so delavci pripravljeni delati še več, da so pripravljeni na odpovedovanje, seveda z garancijo, da bo jutri boljše, da bo socialna varnost za vse zagotovljena dolgoročno, da ne bi v zraku viselo nenehno vprašanje jutrišnjega obstoja.

M.

NAŠ QUNOS DO MATERIALA NI VEDNO TAK KOT BI MORAL BITI

Že velikokrat je bilo izpostavljeno vprašanje neodgovornosti do surovin, polizdelkov in gotovih izdelkov, ki se skladiščijo oz. puščajo na prostem pod različnimi vremenskimi vplivi. Med temi proizvodi so takšni, ki se kljub površinski zaščiti ali pa, če so nezaščiteni se ne smejo skladiščiti na prostem, ker so podvrženi koroziji - rjavenju.

S tem se DO povzroča velika škoda, ker se praviloma morajo taki proizvodi sanirati na stroške Agisa, če pa se ne (kar se pravtako dogaja) pa povzroča nezadovoljstvo naših kupcev, na kar nas tudi opozarjajo. Brez dvoma bo na tem področju treba zaostri odgovornost vseh, ki so neposredno odgovorni za ta dogajanja. Kljub pomanjkanju skladiščnih prostorov bi lahko z malo čuta odgovornosti pri neposrednih vodjih v proizvodnji, skladiščih in transportnih delavcih lahko zadevo bistveno spremenili na boljše.

V situaciji kakršni smo bo tudi ta ukrep prispeval h gospodarnejšemu poslovanju v naši DO - menijo v sektorju kakovosti.

M.

DS DO POTRDIL SANACIJSKI PROGRAM

Lahko bi rekli, da člani DS DO vse bolj spoznavajo, da so pravzaprav popolnoma nemočni, da sprejemajo predloge sklepov s sicer točno definiranimi roki izvedbe, kasneje pa ugotavljajo, da roki zaradi takšnih ali drugačnih vzrokov niso bili spoštovani in delegati sprejmejo spet nove roke in tako gre vse naprej... Do tega zaključka so prišli na torkovi maratonski seji DS DO, ko so pri predlogu programa sanacijskih ukrepov hoteli sprejeti posebne, zaostrene ukrepe odgovornosti v primerih neizvajanja sprejetega programa. Posebni ukrepi namreč niso v skladu s samoupravnimi akti IO kar je odgovornost opredeljena enako za vse in vsakogar. In tako tudi zaradi nespoštovanja sprejetih rokov denimo, osvajanja ne bomo mogli skočiti na zadnji vagon morda zadnjega vlaka... In ali smo še sploh Agis danes, ko vemo, da je včeraj bila izglasovana izločitev iz DO AGIS v TOZD Servis, da je bil uspešen po tem vprašanju referendum v TOZD Vzmetarni, da o izločitvi glasno razmišljajo v TOZD Kovinska obdelava, Precizni mehaniki, TAP in morda še kje? In kaj bo z "usedlino", ki ostaja? Kako naprej? Ali še naprej proizvajati izdelke, prodajo katerih ne pokrivamo niti stroškov materiala? Mar ni to delo zaradi dela? Je. Je pa tudi rešitev za ohranitev proizvodnje v zdajšnjem obsegu. Nobenega dvoma namreč ni, da se bodo pogoji gospodarjenja, milo rečeno, normalizirali in, da bo stekla prodaja in dalje normalna proizvodnja. Toda to nas obvezuje, da se na to pripravimo, da dosledno izpeljemo sanacijski program - to je, da zmanjšamo zaloge, da zmanjšamo vse vrste stroškov, da izpeljemo reorganizacijo DO. V enoviti DO je namreč realno pričakovati lažje in poenoteno spopadanje s vso problematiko. Ali nismo sedaj (bili) sestavljeni iz devetih samostojnih DO in DSSS in seveda eno posebno generalno DO, katere politiko pa nihče ne jemlje za svojo?

(Nadaljevanje seje bo v sredo 2. 12. 1987)

M.

CEPLJENJE PROTI GRIPI

Dosedanje izkušnje kažejo, da je pravočasno cepljenje edini ukrep, ki zagotavlja določeno stopnjo individualne in kolektivne zaščite. Takšna preventiva ima poleg zdravstvenega tudi ekonomski pomen, saj v primeru epidemije ne pride do večje odsotnosti z dela in zastojev v proizvodnji, kar pa je v sedanjem gospodarskem trenutku še posebno aktualno.

Zaradi skromnega odziva za cepljenje v naši OA vas obveščamo, če se želite preventivno cepiti proti gripi se odzovite vabilu zdravstvenih ustanov izven DO.

Vse informacije dobite na tel. 771-458 vsak dan med 8 in 13 uro, razen v soboto med 6. in 8 uro. Stroški cepljenja znašajo 4.500 din po osebi.

M.

S TEŽAVAMI SE MORAMO SPOPADATI PREDVSEM SAMI IN Z DOBRIM SANACIJSKIM PROGRAMOM

Razširjenega sestanka DPO naše DO so se udeležili tudi najvišji predstavniki skupščine občine Ptuj ter družbenopolitičnih organizacij občine Ptuj. Razprava je bila zasnovana s ciljem seznanitve širše družbenopolitične skupnosti z trenutnim stanjem naše DO. Težko bi zapisal, da smo slišali v triinpolurni razpravi kaj novega, razen tega, da je bilo ta dan (25.11.87) na KB Maribor na dnevnem redu finančna konsolidacija DO TAM in s tem tudi nas, da si bodo pri tem še posebej prizadevali predstavniki naše občine. Skupna ugotovitev je, da je stanje zaskrbljujoče, ni pa neresljivo ob dobrem sanacijskem programu, izredni volji vseh zaposlenih in seveda pomoči v obliki kvalitetnih sredstev.

Čeprav so za izločitve TOZD Servis in Vzmetarne iz DO AGIS vendarle nekakšni razlogi, v primerih vseh ostalih TOZD tega ni, zato je sklep tega sestanka, da izločitve katerekoli druge TOZD ni več možna. Pred nami je veliko nalog s katerimi bomo odpravili obstoječe slabosti, seveda pa ostaja vprašanje, če smo pripravljeni dovolj visoko zavihati rokave in če smo v stanju zagotoviti kadre, ki bodo lahko potegnili našo DO naprej v krog dohodkovno uspešnih OZD.

M.

DA BI BIL KRVNI DAVEK NAŠIH CEST MANJŠI

Zopet je krvavela cesta. Cesta je ponovno zahtevala svoj krvni davek. Na naših cestah je te dni za posledicami prometnih nesreč umrlo toliko in toliko ljudi, so naslovi črnih kronik dnevnega časopisja ter poročil drugih medijev javnega obveščanja. Vsaka nesreča takšna ali drugačna prinaša posledice in žalost. Prav žalost za sodelavci nas v naši DO v zadnjem času še posebej navdaja, saj so ceste zahtevale življenje naših sodelavcev, še več se jih poškoduje in bodo imeli trajne posledice. Ob tem pa vedno nastajajo velike materialne škode.

Da je stanje na področju prometne varnosti zaskrbljujoče priča tudi podatek PM Ptuj za prvih devet mesecev letošnjega leta, kateri pravi, da je bilo na področju ptujske občine 529 prometnih nesreč, v katerih je 14 ljudi izgubilo življenje, 45 jih je bilo hudo in 98 lažje poškodovanih. Od teh so bili v 18 prometnih nesrečah udeleženi naši sodelavci. K vsemu temu moramo žal še dodati nesreče, ki se pripetijo izven območja naše občine, kjer so pravtako udeleženi naši sodelavci. Ker pa so pred nami meseci, ki so za prometno varnost še nevarnejši, saj so ceste povečini mokre, blatne in spolske, bo do konca leta prometna bilanca še bolj črna.

Vožnjo vedno in povsod prilagodimo razmeram na cestišču in nenazadnje vzamimo si čas in ne življenje.