



Ce jedri lepa je,  
jeseni kmetič smeje se.

# TRŽAŠKI DNEVNIK

## OB PRIHODU RAVNATELJA ZA PLOVO IN POMORSKI PROMET

### Pereča vprašanja pristanišča na včerajnjem sestanku izvedencev

Zahteva po obnovitvi tradicionalnih zvez z Daljnim vzhodom ter po vrnilti «Saturnie» in «Vulcanie» za zvezo s Severno Ameriko - Zahteva po takojšnji nadomestitvi odvzete ladje «Toscanelli»

Včeraj dopoldne je bil na sedež generalnega komisariata že najavljeni sestanek tržaških gospodarskih izvedencev za proučevanje strelinskih vprašanj, ki so temi zvez s položajem našega pristanišča. Sestanek je pripravovan generalni ravnatelji za plovbo in pomorski promet pri italijanskem ministru za trgovinsko mornarico Silvio Tranchini, ki je prisel v Trst kot poseben odpodstanec ministra Tamborina zato, da se sezname s vprašanjem tržaškega poslovnika.

Komisar Palamara, ki je sestanek sklical, je v svojih otvoritvenih izjavah poudaril važnost razpoložitve iniciativ tako, da se prednost hitrega uresničenja vseh tistih, ki so najbolj nujne.

Kot prvi je povzel besedo predstnik trgovinske zbornice kapitan Cusolich, ki je originalno predlogje tržaške trgovinske zbornice glede hitre vprašanja tržaškega poslovnika.

Kot je videti, je tudi na tem sestanku strokovnjakov

nice Novelli pa se je zavzel za to, da ne bi odvezeli ladji, namenjenih za zvez s Kongom, preden ne bi Trst zagotovil druge zvez.

Celoten diskurs je na zaključku sestanka, kar je trajal tri ure, povzel komisar Palamara. Poudaril je, da gre samo za obnovitev tradicije zvez z Daljnim vzhodom, da gre v tržaškemu emporiju dohod proti tržaščim, na katerih ima prednost glede izkušenj in ki dajejo za bodosten lahko ugodne perspektive. Zato je potreben okrepliti redno in hitro potniško in trgovsko zvezo z Ladijami «Asia» in «Vittoria». Razen tega je bila podprtanjem nujnosti obnovitve proge s Severno Ameriko in vrnitvijo ladji «Saturnie» in «Vulcanie» Trstu in vajočnost takojšnje ustanovitve mesečne zvez z Južno Ameriko.

Trieste, Trg Oberdan, A.

Prvi je videti, je tudi na tem sestanku strokovnjakov

prišlo jasno do izraza izredno kritično stanje tržaškega pomorstva, saj se je celo župan Bartoli dokopal do spoznanja, da se Trst ne zadovljuje več samo obljubami in da so vedno močnejši znaki vznemirjenja zaradi odlašanja danega obdobja in zagotovljene krovne strelinskih žen, pa tudi druge tržaške žene so s svojo prisotnostjo na pristanišču pokazale, da postaja 8. marec vsak tretji v nedeljo boj izraziti praznik vseh naprednih žensk sveta.

V okviru pravljivosti je SNG upravilo komedijo «3 + ena», ki je bila toplo sprejeti. Po zadnjem dejanišču so predstavnici gospodarskega ansambla zenskemu gledališču ponudili sodelovanje načinom, da izražajo prisotnost na vzhodnem delovanju. Po pravljivosti je bila v isti prostorji tudi manjša zakuskica.

### Odsljej »Radio Trst A«

Slovenska radijska postaja v Trstu »Radio Trst Il.« kaže oddajo lokalne programe v slovenščini, je spremenila svoj naziv v »RADIO TRST A«. Vsi teji postaji namenjeni dospustno pot do bodocu naslov: »RADIO TRST A«, Trieste, Trg Oberdan, A.

Očitna opozorja, da je bil rok za ustanovitev 1.čm. borovega prelepa podpisana zaradi mile zime od 15. februarja do 15. marca. Kdor do takrat ne bo licenciran, zapade kazni, ki je pravida na zakonu.

Pravljivo je, da bo predstavnik komisariata nagli in konkretni ukrep, med katerimi tudi sklicanje mednarodne konference o pristanišču, kar je določa londonski sporazum.

Generalni komisar, ki je

odgovarjal v smislu zakona.

### Uspela stavka SAUFI

Včeraj popoldne so v Trstu stavljeni delavci in tehnični osoblje skladališča in vlažečne službe državnih zavodov. Stavko je napovedal SAUFI zaradi odločitve zakladnega ministra, da odloži proučevanje 8. člena zakona o pobjastištih. S tem so bili najbolj prizadeti uslužbeni omenjene kategorije, predvsem kar zadeva povisje nagrad za večjo storilnost dela. Stavka je povsem uspela, saj se je pozivu sindikata odzvala 98 odst. delavcev in ostalih uslužbencev.

Premiera v »Verdi«

Ob dobrati udeležbi je včeraj zvezcer gledališča skupino Dejaner. Vabilo uporabila v gledališču »Verdi« Müsselovega »Laurenčiča« v režiji L. Squarzine. O uspeli predstavi bom zaredi pozne ure obširne poročali v jutrišnji stevilki.

Barkovljansko prosvetno društvo je povabilo v nedeljo po uspešnem koncertu v Auditoriu pevski zbor iz Koroške na večerno zakusko. Barkovljani, ki so imeli koroške brate se enkrat v gosteh, so smatrali za potrebljeno, da jih po novu pogostijo, da se tako vsaj deloma oddolžijo za vse, kar so od njih imeli, ko so gostovali v Smilhelu in St. Jakobu v Rožni dolini.

Bratski večer je obiskal tu-

di generalni konzul FLRJ tv.

Mitja Vožnjak, ki je se sprečil v Barkovljah s svojimi sta-

rimi znanci iz Koroške in s

z njimi pomudil odhoda.

Po kratkem pozdravu predsednika barkovljanskega prosvetnega društva so zapeli Barkovljani nekaj starih bar-

kovljanskih pesmi, katerim so sledili od strani Korošcev le re Koroške narodne. Potem je razvila nadvise živahnega zabava, ki je prekoračila za Korošce odmerjeni čas. Dolga je namreč pot do Celovca, a kdo bo misil na povratak, ce zaškrplje harmonika in se moška Koroška zavrti z žensko Primorsk. Tudi je jasno, da ne sme manjkati ob takih prililkah vriskanja in ukakanja, ki je Koroščen v krvi.

Ta lepi večer, ki je bratil Korošce in Primorce, ki morejo reševati iste probleme, bo ostal Barkovljani v življenu spominu in prav gotovo ga ne bodo pozabili tudi Korošči.

Prodaja vstopnic, danes od 11. do 13. in od 17. do 19. ure. Jutri od 11. do 13. ure v Uli. Romu 15; pri blagajni kina v Skedenju dve ure pred pričetkom predstave.

### PROSVETNO DRUSTVO »IVAN CANKAR«

vabi na

### PROSVETNO PRIDEDITEV

ki jo prirede s sodelovanjem

### SLOVENSKEGA DJIASKEGA DOMA

v soboto, dne 12. marca ob 20. uri ter v nedeljo

13. marca ob 16. uri v državni dvorani v Uli. Montecchi 6 IV.

SPORED :

1. »Na Gorenjskem je fleto...« revija pesni in baletov.

2. Slovenske narodne pesmi in folklorni pleši.

3. Mladinski zbor zapoje:

a) Koroška narodna: Slov smo fantje;

b) I. Grbec: Snežinke;

c) I. Grbec: Greje in se smie;

č) Narodna: Travniki so že zeleni.

4. »Učeni bolniki, saljiv prizor.«

Vabilo so na razpolago v Uli. Montecchi 6 soba 26 dnevno od 9. do 20. ure.

### PROSVETNO DRUSTVO »IVAN CANKAR«

vabi na

### PROSVETNO PRIDEDITEV

ki jo prirede s sodelovanjem

### SLOVENSKEGA DJIASKEGA DOMA

v soboto, dne 12. marca ob 20. uri ter v nedeljo

13. marca ob 16. uri v državni dvorani v Uli. Montecchi 6 IV.

SPORED :

1. »Na Gorenjskem je fleto...« revija pesni in baletov.

2. Slovenske narodne pesmi in folklorni pleši.

3. Mladinski zbor zapoje:

a) Koroška narodna: Slov smo fantje;

b) I. Grbec: Snežinke;

c) I. Grbec: Greje in se smie;

č) Narodna: Travniki so že zeleni.

4. »Učeni bolniki, saljiv prizor.«

Vabilo so na razpolago v Uli. Montecchi 6 soba 26 dnevno od 9. do 21. ure.

### PROSVETNO DRUSTVO »IVAN CANKAR«

bo prirede s sodelovanjem

SNG v državni dvorani v Uli. Montecchi 6 IV. danes 9. t. m.

ob 20.30 uri

dramski večer

Predvajana bo Timayerjeva drama

»Mladost pred sodiščem«

Vabilo so na razpolago v Uli. Montecchi 6 soba 26 dnevno od 9. do 21. ure.

### PROSVETNO DRUSTVO »IVAN CANKAR«

bo prirede s sodelovanjem

SNG v državni dvorani v Uli. Montecchi 6 IV. danes 9. t. m.

ob 20.30 uri

dramski večer

Predvajana bo Timayerjeva drama

»Mladost pred sodiščem«

Vabilo so na razpolago v Uli. Montecchi 6 soba 26 dnevno od 9. do 21. ure.

### PROSVETNO DRUSTVO »IVAN CANKAR«

bo nastopil v Uli. Montecchi 6 IV.

LUTKOVNI ODER

ki bo predvajal Collodijevi pravljico

Ostržek (Pinocchio)

Vsi prijetljivi lutkovne

ga odr so vabljeni na

prjetno zabavo, ki jo bo

preskrbel s svojimi do-

godivščinami leseni ju-

naček.

### GLEDALIŠČA

SNG

Cetrtek: v Skedenju ob 20.30

premiera »Ladja Tenacity«.

VERDI

Danes: ob 21. uri ponovitev

»Lorenzaccio« Alfredu De Musetsa.

Jutri: ob 21. uri novost Fer-

mando Gromoviča »Zenska s

premajhimi in srca«.

TEATRO NUOVO

Danes: ob 21. uri Ugo Bettli

»Dežela počitnic«.

KINO

Rossetti, 15.00: »Cutnosta«, A.

Valli, F. Granger, Mladolemt,

Preparedovan.

Enescior, 16.00: »Trebi« je znani

za A. Sorò.

Genovesi, 16.00: »Sabinra«, H.

Bogart, A. Hepburn, N.

Nazionale, 16.00: »Ognjeni ob-

čevalci«, R. Scott, W. Morris.

Filodrammatica, 16.00: »Rdeči

autokarji avtomobili«, T. Curtis,

P. Lauri.

Colleoni, 16.00: »Rdeči ravnin-

in, G. Peck, M. Brandt,

Arcoleben, 16.00: »Sulica«, k.

## STATISTIČNI PODATKI ZVEZNEGA ZAVODA V BEOGRADU

## Dvakrat se je povečala industrijska proizvodnja Jugoslavije v primerjavi s predvojnim stanjem

Zvezni zavod za statistiko in evidenco izdaja v Beogradu običajen mesečni pregled gospodarske statistike Jugoslavije in prinaša v letošnjem letu številki zaključne podatkov o splošnem gospodarstvu, primestju Jugoslavije in povezljivosti z zadnjim mirnim prevojnim letom 1939.

Oglejmo si, kaj pravijo ti podatki:

Sedajna industrijska proizvodnja Jugoslavije se je od leta 1939 do leta 1954 dvignila z 208 odstotkoma. Tu ni vključen električni in petrohemikalijski sektor, ki pa je vključen v predvojni izredno porast, ki je pred vojno ni bil v Jugoslaviji. Konečno v teh podatkih ni vključena tudi jugoslovanska industrijska sektor, ki je bila vsaka primerjava potenčna, ker je Jugoslavija dobila skoraj vse industrije v priključnih obdobjih. Sedaj podatek je bil (isklop, zelo premog itd.). Tu se je obseg proizvodnje dvignil za 193 odst. Najnižji porast pa je dosegla tretja skupina, to je

skupine: V prvi skupini se prizvajajo sredstva za delo krovni stroji, turbine, električni generatorji itd. V drugi skupini se je od leta 1939 do leta 1954 dvignila z 208 odst. Tu ni vključen električni, čeprav je tudi v industriji na osnovi raznih ocen izredno porast, ki je vključena filmska industrija, ki je pred vojno ni bilo v Jugoslaviji. Konečno v teh podatkih ni vključena tudi jugoslovanska industrijska sektor, ki je bila vsaka primerjava potenčna, ker je Jugoslavija dobila skoraj vse industrije v priključnih obdobjih. Sedaj podatek je bil (isklop, zelo premog itd.). Tu se je obseg proizvodnje dvignil za 193 odst. Najnižji porast pa je dosegla tretja skupina, to je

predmeti široke uporabe, kjer znata porast 184 odst. Drugi industrijski proizvodnji ni bil vsa povojna leta enakomeren. Vojno opustitev je povzročilo, da je vsa jugoslovanska industrija skupno leta 1940 proizvedla z 21 odst. Izredno visok porast pa ima še drug razlog. Pred vojno Jugoslavija take proizvodnje nima poznala, saj »Leta 1940 je bila pretegnuta na splošno podjetje«. Oktakrat je pretegnuto na splošno podjetje, kar je bilo obdržano v mali baraki. Porast proizvodnje se zaradi tevega statistično logično odraža v izredno visokem odstotku.

Druge velike skupine se prizvajajo se način na reprezentativne material (isklop, zelo premog itd.). Tu se je obseg proizvodnje dvignil za 193 odst. Najnižji porast pa je dosegla tretja skupina, to je

predmeti široke uporabe, kjer znata porast 184 odst. Drugi industrijski proizvodnji ni bil vsa povojna leta enakomeren. Vojno opustitev je povzročilo, da je vsa jugoslovanska industrija skupno leta 1940 proizvedla z 21 odst. Izredno visok porast pa ima še drug razlog. Pred vojno Jugoslavija take proizvodnje nima poznala, saj »Leta 1940 je bila pretegnuta na splošno podjetje«. Oktakrat je pretegnuto na splošno podjetje, kar je bilo obdržano v mali baraki. Porast proizvodnje se zaradi tevega statistično logično odraža v izredno visokem odstotku.

Industrija se ni okrepila v vseh republikah enako. Najnižji porast je zabeležila v Crni gori kar je razumljivo, saj tam pred vojno skoraj ni bilo industrijskih podjetij. Iz istega razloga je porast posebno občutilen tudi v Makedoniji in deloma tudi v Bosni in Hercegovini ter je porast v ostalih republikah nekoliko nižji.

Ti statistični podatki jasno ilustrirajo osnovne značilnosti jugoslovanske povojne gospodarske politike. Jugoslavija se je v prvi vrsti trudila dobiti zaostale države v ključnih proizvodnih panogah, kot je kovinarstvo, elektrarna, prizvodnja električnega materiala, orodnih strojev itd. Istočasno se je industrija usmerjala tako, da se je dvignila predvsem raven zaostalih republik.

Tak razvoj je bil nujen, saj je nemogoč normalen gospodarski razvoj dežela, kot je Jugoslavija, brez električne energije, izkoriscanja in predelave obilnega rudnega bogastva ter številnih najazljivejših industrijskih podjetij.

Istočasno pa je tak razvoj nujno pomelen velik napor in težke zrte prebivalstva, saj se poznajo rezultati razvoja ključnih industrijskih panog, kot je razvoj onih industrijskih panog, ki proizvajajo potrošni material: obutev, oblačilo, pohištvo — tisocne predmete, katerih rabimo vsak dan!

Svoj delež na povečanju naporov pa je imel tudi mednarodni položaj Jugoslavije, ki je zlasti blokada s strani vzhodnih držav, ki je kar zatočil praktično onemogočila normalen uvoz in izvoz, ki je preprečila pravočasno izvrtitev številnih velikih podjetij.

Istočasno pa je tak razvoj nujno pomelen velik napor in težke zrte prebivalstva, saj se poznajo rezultati razvoja ključnih industrijskih panog, kot je razvoj onih industrijskih panog, ki proizvajajo potrošni material: obutev, oblačilo, pohištvo — tisocne predmete, katerih rabimo vsak dan!

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega je najbolj uspešna kombinacija raket, od katerih vsaka poganja celotno družino del poti in nato odpade, dočim ostale sledijo počasi. Rakete so način, da se dočim došope na cilj le načelno.

Njegov nekdajni gospodar, Adolf Hitler, pa je nekoč v razgovoru s svojimi generali izjavil: »Ce bi bil vsaj še leta 1939 imel na razpolago le-teče bombe vrste V-2, bi sploh ne prišlo do vojne, ker bi naši nasprotniki sami klonili pred nam!«

Zavezni, ki so na svojih plečih obuteli vso silo in uspešnost nemških leteljic bomb, so začeli takoj po kapitulaciji Nemčije pravoborbo za nemške strokovnjake, ki so sodelovali pri gradnji teh bomb. Nekateri strokovnjaki so se prostovoljno javili za delo pri nekdanjih sovražnikih kot na primer Dornberger, Von Braun in nekateri drugi. Način na katerega se vse to je počival na samih 55. kündah. Ta moga potrošnja velikanske kolonje pogonskega goriva omogoča brzino, vendar pa je konjeni cilj neizvedljiv, če se gorivo prenaglo uporabi. Zaradi tega

