

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XLIX. — Izdan in razposlan 21. dne junija 1913.

Vsebina: Št. 115. Razglas, da se izpreminjajo nekatera določila Najvišje dopustilnice z dne 16. decembra 1891. l. za dolenski železnici in dopustilnice z dne 23. maja 1908. l. za lokalno železnico od Trebnjega v Št. Janž (Karmel).

115.

Razglas ministrstva za železnice z dne 18. junija 1913. l.,

da se izpreminjajo nekatera določila Najvišje dopustilnice z dne 16. decembra 1891. l. (drž. zak. št. 9 iz l. 1892.) za dolenski železnici in dopustilnice z dne 23. maja 1908. l. (drž. zak. št. 105) za lokalno železnico od Trebnjega v Št. Janž (Karmel).

Na podstavi Najvišjega pooblastila se izpreminjajo določila §§ 7 (odst. 2—4, 6 in 7), 9 (odst. 1 in 2) in 11 Najvišje dopustilnice z dne 16. decembra 1891. l. (drž. zak. št. 9 iz l. 1892.) in §§ 5 in 7 (lit. B, odst. 2, in št. 1—12) dopustilnice z dne 23. maja 1908. l. (drž. zak. št. 105) tako, da naj stopijo na mesto teh določil nastopni zaukazi:

I.

Delniška družba „Dolenske železnice“ ima pravico po pogojih, ki jih določi državna uprava, vzprejeti eventualno v delne zadolžnice razložena prednostna posojila.

Napravno glavnic, kolikor se je nabavila z najetjem takih posojil, je v dobi dopustila odplačati po razdolžnem načrtu, ki ga odobri državna uprava.

(Slovenisch.)

Družbena pravila ter obrazci prednostnih obli-gacij, ki se izdadó, in zadolžnice o drugih prednost-nih posojilih, ki se najmejo, potrebujejo odobrenja državne uprave.

II.

Obrat železnic, ki so predmet obeh gori ome-njenih dopustilnic, bo vodila ves čas, dokler traja dopustilo, država na svoj račun ter bo plačevala za to zakupno rento.

III.

Dopustilna doba in ž njo vred v § 9, lit. b, zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se ustanavlja na čas do vštetega 1. dne decembra 1966. l., po preteku te dobe mine dopustilo.

IV.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščene železnice odkupiti vsakčas po nastopnih določilih:

1. Odplačilo, ki se plača v primeru odkupa, bodi v tem, da prevzame država, da sama namesto družbe kakor pravna naslednica plača z odobrenjem državne uprave najeta prednostna posojila, ki še niso plačana ob času odkupa družbenih prog.

2. Z odkupom železnic in od dne tega odkupa pride država, prevzemši dolžnost, navedeno v št. 1, brez daljše odplate v bremen čisto, oziroma le s še nepoplačanimi ostanki z odobrenjem državne uprave najetih prednostnih posojil obremenjeno last in v užitek železnic z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti vozila in zemljiško posestvo, morda ne privzeto v železniško knjigo, ter dovlačnice, ki so last družbe in so v stiku z omejenimi železnicami, in postranska opravila.

3. Sklep državne uprave o izvrševanju državne odkupne pravice, ki se mora zgoditi vselej z začetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči družbi najpozneje do 15. dne decembra neposrednje zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določi:

- a) čas, od katerega se odkupijo železnice;
- b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki naj, bodisi kakor pritiklina železniškega podjetja, bodisi iz drugih pravnih naslovov preidejo v last države.

4. Vlada si pridržuje pravico, da na podstavi odkupne izjave (št. 3) vknjiži državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Družba je dolžna, v ta namen državni upravi, ako bi se to zahtevalo, na razpolago dati pravne listine, katere bi bile morda še potrebne z njene strani.

5. Hkratu, ko se izroče pod št. 2 navedeni imovinski predmeti državi v last, mora družba izročiti državni upravi vse spise, listine, načrte, knjige, račune in druge zapiske, ki so še v njeni posesti in se nanašajo na gradnjo in obrat teh predmetov.

6. Vse kakršnekoli stroške, ki so združeni z odkupom, plača država.

V.

V § 13, odst. 1, Najvišje dopustilnice z dne 16. decembra 1891. l. (drž. zak. št. 9 iz l. 1892.) in v § 7, lit. C, dopustilnice z dne 23. maja 1908. l. (drž. zak. št. 105) obseženo opozorilo na § 12, št. 5, oziroma na § 7, lit. B, točka 8, teh dopustilnic naj se odslej nanaša na točko IV, št. 2 spredaj izpremenjenih določil.

VI.

Ako postane država z odkupom ali pripadom lastnica železnic, stopi delniška družba „Dolenjske železnice“ v likvidacijo s časom, ki ga določi državna uprava.

Stroški likvidacije, ki se mora vršiti tako, kakor predpiše državna uprava, se plačujejo najprej iz družbenih novcev in, kolikor ne zadoščajo, jih plača država.

Forster s. r.