

od jednega do drugega temelja (kobile) meri 521 m, največja dosedanja razdalja.

Tvarina vsega zidú tehta 92.000 m³, jekleni most sam pa (brez petnajstih vijaduktov, ki vodijo do njega) 46.180 ton. Po njem vozi dvotirna železnica.

Brez reklame (kakoršno so n. pr. uganjali pri Eiffelovem stolpu) zvršila ga je tvrdka Tancred, Arrol i. dr. v Glasgowu za malo vsoto 42½ mil.

Leta 1889. pa so dovršili v Novem Londonu (Connecticut, Sev. Amerika) most, ki je vzbudil obče zanimanje.

Do 1. 1889. namreč so prevahal v Nov. Londonu na posebnih ladijah cele vlake čez reko Thames na drugi breg. To je bilo seveda zamudno, toda sezidati most, bilo je zopet težavno, ker bi ga bilo treba zgraditi tako visoko, da bi mogle spodaj pluti velike ladije. Kako so si torej pomagali?

Zgradili so most na petih temeljih, izmed katerih je srednji okrogel. Na prvih dveh od obeh strani, je most narejen trdno in nepremakljivo, na srednjem stebri pa sega most na obe strani do bližnjih stebrov, toda ž njimi ni tesno združen, temveč se s po-

močjo močnega stroja, ki je v srednjem stebri, zasučje okoli, tako, da je prostor med srednjim in njemu sosednima stebroma prazen, in gredó lahko skozi največje ladije. Stroj je tako močan, da naredita njegova dva béta, katera goni par v cilindrih, v jedni minuti 200 sunkov. Ploča, katera most zasučje, je iz jekla, ki teče na 58 kolesih. Ves mehanizem s strojem vred je v srednjem okroglem stebri. Ves most je dolg okoli 420 m, oni srednji del, ki se suče, 150,6 m.

Da ne govorimo samo o Evropi in Ameriki, povemo naj, da so v Avstraliji zgradili most, ki dela čast dotičnim tehnikom.

Reka Harkesbury je prej ločila severni del provincije Novi-južni-Wales (Vels) od južnega dela. Dasi most stane le 3,3 milijonov, vendar je 8,4 m širok in 920 m dolg ter ima šest stebrov, izmed katerih imajo nekateri temelj celó 49 m pod gladino vode. Med stebri je stežaj 120 m dolg, jeklena konstrukcija pa 17 m visoka. Postavljanje temeljev je delalo

posebne težave. Prvi trije stebri so posebno dolgo mudili, in jednega so gradili celó 22 mesecev.

(Konec.)



Kukavica v kraljičkovem gnezdu.

V Radečah pri Zidanem mostu so zgradili velikanski železni most čez Savo (sliki na str. 280 in 281), ki sedaj veže dve sosedni deželi, Kranjsko in Štajersko. Dné 26. velikega srp. l. 1894. je bil od domačega župnika slovesno blagoslovljen in potem javnemu prometu izročen. Dolg je 84 m, širok blizu 6 m in je brez podpornih stebrov. Kot tak je tretji največji most v Avstriji. Glave, na katerih sloni, zgradil mu je I. Tršek iz Šmarjete pri Rimskih Top-

licah, vlila in postavila ga je pa tvrdka Ign. Gridl na Dunaju. Z zgradbo so pričeli meseca kimovca leta 1893. in dogotovljen je bil meseca vel. srpana l. 1894. Stal je okoli 90.000 gld., izmed katerih je država darovala jedno tretjino. Ostali stroški se bodo pokrili z mostnino. Umevno je, da je promet čeznj prav živahen, zlasti ker na železnično postajo ni daleč. Gledé na sestavo je popolnoma podoben dolenjske železnice mostu čez Ljubljano, katerega sliko je „Dom in Svet“ prinesel v 15. šte. m. l.