

# **Landesgesetzblatt**

für das

## **Herzogtum Krain.**

---

**Jahrgang 1893.**

---

**XIII. Stück.**

---

Ausgegeben und versendet am 15. Juli 1893.

---

# **Deželni zakonik**

za

**v o j v o d i n e K r a n j s k e.**

---

**Leto 1893.**

---

**XIII. kos.**

---

Izdan in razposlan 15. julija 1893.

---

## 17.

**Zakon**

z dné 16. junija 1893. l.,

veljaven za vojvodino Kranjsko,

**o zgradbi hudournika Pišence pri Kranjski Gori.**

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem tako:

## § 1.

Zagradba hudournika Pišence pri Kranjski Gori se izreka za podjetje, katero je izvršiti iz deželnih pripomočkov, s tem pogojem, da pripomorejo državni izboljševalni zaklad v zmislu državnega zakona z dné 30. junija 1884., drž. zak. št. 116, s petdesetimi odstotki na 18.000 gld. proračunjene potrebščine, torej z doneskom 9.000 gld., udeleženci pa z doneskom dvajsetih odstotkov, tedaj s 3.600 gld.

## § 2.

Natačneje določiti, kako je izvršiti podjetje, kadar pričeti ter nadaljevati in kako voditi gradbo, kako je nakazovati v izplačilo doneske državnega izboljševalnega zaklada in dežele, in kako sme vplivati vlada na napredovanje podjetja, pridržano je posebnemu dogovoru med vlado in deželnim odborem.

## § 3.

Ako bi troški zgradbenih del ne dosegli zneska proračunjenega na 18.000 gld., omejiti je razmerno (§ 1.) temu, doneske državnega izboljševalnega zaklada, dežele, kakor tudi udeležencev primerno prihranitvi.

## § 4.

V ta namen, da se pripravi donesek, ki pride na udeležence, in da se morejo vzdrževati vsa zgradbena dela, osnovati je upravnim potom vodno zadružno posestnikov tistih naprav, katerim so ta dela v obrambo, ter je uravnati prispevno dolžnost zadružnikov po namenu deželnega zakona z dne 15. maja 1872. l., drž. zak. št. 16.

## § 5.

Mojemu poljedelskemu ministru je naročeno, izvršiti ta zakon.

Na Dunaji dné 16. junija 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Falkenhayn s. r.

## 17.

**Gesetz**

vom 16. Juni 1893,

wirksam für das Herzogthum Krain,

betreffend die Verbauung des Pišenca-Wildbaches bei Kronau.

Über Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## § 1.

Die Verbauung des Pišenca-Wildbaches bei Kronau wird als ein aus Landesmitteln auszuführendes Unternehmen unter der Voraussetzung erklärt, dass der staatliche Meliorationsfond im Sinne des Reichsgesetzes vom 30. Juni 1884, R. G. B. Nr. 116, fünfzig Prozent des auf 18.000 fl. voranschlagten Erfordernisses, somit 9.000 fl., die Interessenten dagegen zwanzig Prozent, sonach 3.600 fl. beitragen.

## § 2.

Die näheren Bestimmungen über die Art und Weise der Ausführung des Unternehmens, über die Bauzeit, die Bauleitung, die Flüssigmachung der Beiträge des staatlichen Meliorationsfondes und des Landes, sowie über die Einführungnahme der Regierung auf den Gang des Unternehmens sind einem besonderen zwischen dieser und dem Landesausschusse abzuschließenden Uebereinkommen vorbehalten.

## § 3.

Sollten die Kosten der Verbauung den auf 18.000 fl. voranschlagten Betrag nicht erreichen, so sind die Beiträge des staatlichen Meliorationsfondes, des Landes, sowie der Interessenten, der eintretenden Ersparung entsprechend, gleichmäßig (§ 1.) zu beschränken.

## § 4.

Behufs Aufbringung des auf die Interessenten entfallenden Beitrages und Erhaltung des gesammten Verbauungsverkes ist eine Wassergenossenschaft aus den Besitzern der durch dieses Werk geschützten Anlagen im Verwaltungsweg zu bilden und die Beitragspflicht der Genossen nach Maßgabe des Landesgesetzes vom 15. Mai 1872, L. G. Bl. Nr. 16, zu regeln.

## § 5.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes ist Mein Ackerbau-Minister beauftragt.

Wien am 16. Juni 1893.

**Franz Joseph m. p.**

Falkenhayn m. p.

**18.**

**Razglas kranjskega deželnega odbora  
z dné 28. junija 1893. l., št. 5230,**

gledé uvrstitev v cestnem skladovnem okraji Ložkem ležeče občinske ceste, ki se začenja pri mostu v Kožaršah in drži čez vas tega imena do Pódoba, kjer se stika z deželno cesto Lož-Planina, med okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski je uvrstil v X. sejne 5. maja 1893. l. na podstavi § 23. zakona z dné 28. julija 1889. l., dež. zak. št. 17, v cestnem skladovnem okraji Ložkem ležeče občinsko cesto, ki se začenja pri mostu v Kožaršah in drži čez vas tega imena do Pódoba, kjer se stika z deželno cesto Lož-Planina, med okrajne ceste, kar se s tem daje na splošno znanje.

Deželni glavar vojvodine Kranjske:

*Detela s. r.*

**19.**

**Razglas kranjskega deželnega odbora  
z dné 28. junija 1893, št. 4999,**

gledé uvrstitev v cestnem skladovnem okraji Kamniškem ležeče občinske ceste, ki se v Radomlji odeepi od okrajne ceste Kamnik-Radomlje-Dob in stika pri Preserji z okrajno cesto Kamnik-Domžale-Št. Jakob, med okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski je uvrstil v IX. sejne 2. maja 1893. l. na podstavi § 23. zakona z dné 28. julija 1889. l., dež. zak. št. 17, novo napravljeno občinsko cesto, ki se v Radomlji od okrajne ceste Kamnik-Radomlje-Dob odeepi in stika pri Preserji z okrajno cesto Kamnik-Domžale-Št. Jakob, z na njej se nahajajočim, novo zgrajenim mostom, med okrajne ceste, kar se s tem daje na splošno znanje.

Deželni glavar vojvodine Kranjske:

*Detela s. r.*

**18.**

**Kundmachung des krainischen Landes-  
ausschusses vom 28. Juni 1893,  
B. 5230,**

betreffend die Einreihung der im Straßencorrenz=Bezirke Laas vorkommenden, bei der Brücke nächst Kosarsche beginnenden Gemeindestraße mit dem Zuge über die gleichnamige Ortschaft bis zu ihrer Einmündung bei Pudob in die Laas=Planinaer Landesstraße in die Kategorie der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der X. Sitzung am 5. Mai 1893 auf Grund des § 23 des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. B. Nr. 17, die im Straßencorrenz=Bezirke Laas vorkommende, bei der Brücke nächst Kosarsche beginnende Gemeindestraße mit dem Zuge über die gleichnamige Ortschaft bis zu ihrer Einmündung bei Pudob in die Laas=Planinaer Landesstraße in die Kategorie der Bezirksstraßen eingereiht, was man hiemit zur allgemeinen Kenntnis bringt.

Der Landeshauptmann des Herzogthumes Krain:

*Detela m. p.*

**19.**

**Kundmachung des krainischen Landes-  
ausschusses vom 28. Juni 1893,  
B. 4999,**

betreffend die Einreihung der im Straßencorrenz=Bezirke Stein vorkommenden, in Radomle von der Stein=Radomle=Aicher Bezirksstraße abzweigenden und bei Presserje in die Stein=Domschale=St. Jakober Bezirksstraße einmündenden Gemeindestraße in die Kategorie der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der IX. Sitzung am 2. Mai l. J. auf Grund des § 23 des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. B. Nr. 17, die in Radomle von der Stein=Radomle=Aicher Bezirksstraße abzweigende, bei Presserje in die Stein=Domschale=St. Jakober Bezirksstraße einmündende, neu hergestellte Gemeindestraße sammt der in ihrem Zuge gelegenen, neu erbauten Brücke in die Kategorie der Bezirksstraßen eingereiht, was man hiemit zur allgemeinen Kenntnis bringt.

Der Landeshauptmann des Herzogthumes Krain:

*Detela m. p.*

